

## C O N T E N T S

**Sixteenth Series, Vol.XII, Fifth Session, 2015/1937 (Saka)  
No.14, Monday, August 10, 2015/Shravana 19, 1937 (Saka)**

<u>S U B J E C T</u>	<u>P A G E S</u>
<b>WELCOME TO PARLIAMENTARY DELEGATION FROM BHUTAN</b>	9
<b>MEMBER SWORN</b>	10
<b>REFERENCE BY THE SPEAKER</b> Reported death of 11 persons and injuries to several in a stampede at a temple in Deoghar, Jharkhand on 10th August, 2015	11
<b>ORAL ANSWER TO QUESTION</b> *Starred Question No. 283	17-27
<b>WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS</b> Starred Question Nos. 284 to 302 Unstarred Question Nos.3221 to 3450	28-84 85-542

---

\* The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

<b>PAPERS LAID ON THE TABLE</b>	544-547
<b>COMMITTEE ON PUBLIC UNDERTAKINGS</b> 7 <sup>th</sup> Report	548
<b>STANDING COMMITTEE ON ENERGY</b> 8 <sup>th</sup> Report	548
<b>STANDING COMMITTEE ON FOOD, CONSUMER AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION</b> 5 <sup>th</sup> and 6 <sup>th</sup> Reports	549
<b>STANDING COMMITTEE ON URBAN DEVELOPMENT</b> 8 <sup>th</sup> Report	549
<b>STANDING COMMITTEE ON SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT</b> (i)16 <sup>th</sup> to 19 <sup>th</sup> Reports (ii)Statements	550 550
<b>STATEMENT BY MINISTER</b> Status of implementation of the recommendations contained in the 1 <sup>st</sup> Report of the Standing Committee on Energy on Demands for Grants (2014-15), pertaining to the Ministry of Power <b>Shri Piyush Goyal</b>	551
<b>STATEMENT CORRECTING REPLY TO UNSTARRED QUESTION NO. 2749 DATED 28.7.2014 REGARDING “SECURITY LAPSES AT AIRPORTS”</b> <b>Dr. Mahesh Sharma</b>	551-553
<b>GOVERNMENT BILLS- Introduced</b>	
(i)Consumer Protection Bill, 2015	554
(ii)Merchant Shipping (Amendment) Bill, 2015	569
<b>SUBMISSION BY MEMBERS</b> Re: Reported death of devotees due to stampede in Deoghar, Jharkhand	555

<b>MATTERS UNDER RULE 377</b>	<b>586-611</b>
(i) Need to set up a special Mission and Centre for Excellence for cultivation of Walnut in Himalayan Region	
Dr. Ramesh Pokhriyal 'Nishank'	586
(ii) Need to ensure payment of arrears to sugarcane farmers by HPCL sugar mills at Sugauli and Lauria in Bihar	
Dr. Sanjay Jaiswal	587
(iii) Need to restart the closed paper mill and cotton mill in Jhanjharpur Parliamentary Constituency, Bihar	
Shri Birendra Kumar Chaudhary	588
(iv) Need to implement Rotation of Headship Policy in the Departments of AIIMS	
Shri Parvesh Sahib Singh Verma	589
(v) Need to construct a Canal/Channel along Rann of Kutch to link at Bakhasar, Rajasthan to Arabian Sea	
Col. Sona Ram Choudhary	590
(vi) Need to set up industrial units in order to provide employment opportunities to the local people in Banda and Chitrakoot districts, Uttar Pradesh	
Shri Bhairon Prasad Mishra	591
(vii) Need to increase the Minimum Support Price of cotton in Maharashtra.	
Dr. Pritam Gopinath Munde	592

- (viii) Need to undertake gauge conversion of railway line between Khijadiya and Amreli in Gujarat and accord approval to the proposal for gauge conversion of Khijadiya-Amreli-Dhari-Visavadar-Junagadh railway line in the State
- Shri Naranbhai Kachhadia 593
- (ix) Need to make CNG price in Haryana at par with that of in Delhi
- Shri Ramesh Chander Kaushik 594
- (x) Need to set up an international Airport, Regional Passport Office in Allahabad and also introduce air service from Allahabad to Chennai, Bangaluru and Kolkata
- Shri Keshav Prasad Maurya 595
- (xi) Growing menace of toxic food items
- Shrimati Rakshatai Khadse 596
- (xii) Need to check illicit trade of meat in Saharanpur district, Uttar Pradesh
- Shri Raghav Lakhanpal 597
- (xiii) Need to issue BPL cards to all the old-age people, physically challenged, widows to enable them get pensions under various welfare schemes meant for them
- Shri Ram Tahal Choudhary 598
- (xiv) Need to ensure adequate level of water in Dahar Jheel bird sanctuary in Hardoi Parliamentary Constituency, Uttar Pradesh
- Dr. Anshul Verma 599

- (xv) Need to take effective measures to curb human trafficking in the country  
Shrimati Krishna Raj 600
- (xvi) Need to develop Tumkur in Karnataka as an industrial Smart city  
Shri S.P.Muddahanume Gowda 601
- (xvii) Need to allot adequate budget and timely release of funds for protection and conservation of BRT Tiger Reserve in Chamarajanagar District, Karnataka  
Shri R. Dhruvanarayana 602
- (xviii) Need for providing employment to Course Completed Act Apprentices of Integral Coach Factory, Chennai  
Dr. P. Venugopal 603
- (xix) Need to develop basic infrastructure and passenger facilities at Ambasamudram railway station in Tirunelveli district, Tamil Nadu  
Shri K.R.P. Prabakaran 604
- (xx) Need to expedite the construction of Motu-Sileru bridge across Sileru River on the Ranchi-Vijayawada highway  
Shri Bhartruhari Mahtab 605
- (xxi) Need to take effective measures to curb child marriages in the country  
Shri Arvind Sawant 606

(xxii)	Need to provide funds to tackle drought condition in Anantapur district, Andhra Pradesh	
	Shri N. Kristappa	607
(xxiii)	Need for formulation of a National Sports Policy	
	Shri A.P. Jithender Reddy	608
(xxiv)	Need to provide adequate funds and infrastructure for Sansad Adarsh Gram Yojana	
	Dr. A. Sampath	609
(xxv)	Need to conduct a comprehensive survey on the availability of minerals in Araku Parliamentary Constituency, Andhra Pradesh	
	Shrimati Kothapalli Geetha	610
(xxvi)	Alleged anomalies in providing medical help to Kidney patient under Rashtriya Arogya Nidhi	
	Shri Rama Kishore Singh	611
	<b>DISCUSSION UNDER RULE 193</b>	<b>612</b>
	Sustainable Development Goals <b>Shri Prahlad Singh Patel</b>	
	<b><u>ANNEXURE – I</u></b>	
	Member-wise Index to Starred Questions	613
	Member-wise Index to Unstarred Questions	614-619
	<b><u>ANNEXURE – II</u></b>	
	Ministry-wise Index to Starred Questions	620
	Ministry-wise Index to Unstarred Questions	621

**OFFICERS OF LOK SABHA**

**THE SPEAKER**

Shrimati Sumitra Mahajan

**THE DEPUTY SPEAKER**

Dr. M. Thambidurai

**PANEL OF CHAIRPERSONS**

Shri Arjun Charan Sethi

Shri Hukmdeo Narayan Yadav

Shri Anandrao Adsul

Shri Pralhad Joshi

Dr. Ratna De (Nag)

Shri Ramen Deka

Shri Konakalla Narayana Rao

Shri Hukum Singh

Shri K.H. Muniyappa

Dr. P. Venugopal

**SECRETARY GENERAL**

Shri Anoop Mishra

**LOK SABHA DEBATES**

---

---

LOK SABHA

-----

Monday, August 10, 2015/Shravana 19, 1937 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock

[HON. SPEAKER *in the Chair*]



**WELCOME TO PARLIAMENTARY DELEGATION  
FROM BHUTAN**

HON. SPEAKER: Hon. Members, at the outset, I have to make an announcement.

On my own behalf and on behalf of the hon. Members of the House, I have great pleasure in welcoming His Excellency Mr. Jigme Zangpo, Speaker of the National Assembly and His Excellency Dr. Sonam Kinga, Chairperson of the National Council of the Parliament of Bhutan and the members of the Bhutanese Parliamentary Delegation who are on a visit to India as our honoured guests.

They arrived in India on Sunday, 9 August, 2015 and are now seated in the Special Box. Besides Delhi, they will also visit Agra and Jaipur. We wish them a happy and fruitful stay in our country. India has had very good relations with Bhutan. Through them, we convey our greetings and best wishes to His Majesty the King, the Government and the friendly people of Bhutan.

---

**11.03 hrs**

**MEMBER SWORN**

HON. SPEAKER: Now, the Secretary-General.

SECRETARY GENERAL : Shri George Baker.

Shri George Baker (Nominated)

Affirmation

English

---

**11.03 ½ hrs.****REFERENCE BY THE SPEAKER**

Reported death of 11 persons and injuries to several in a stampede at a temple in Deoghar, Jharkhand on 10th August, 2015

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, 10 अगस्त, 2015 को देवघर, झारखंड में एक मंदिर में भगदड़ के दौरान 11 व्यक्तियों के मरने और अन्य कई लोगों के घायल होने की सूचना मिली है।

यह सभा इस दुःखद दुर्घटना पर अपना दुःख व्यक्त करती है तथा शोकसंतप्त परिवारों के प्रति अपनी संवेदना व्यक्त करती है और घायल लोगों के शीघ्र स्वास्थ्य लाभ की कामना करती है।

अब सभा दिवंगत आत्माओं के सम्मान में थोड़ी देर मौन खड़ी रहेगी।

**11.04 ½ hrs.**

*Members then stood in silence for short while.*

---

**माननीय अध्यक्ष :** खड़गे जी, बोलिए।

**SHRI MALLIKARJUN KHARGE:** Madam Speaker, I have given an Adjournment Motion regarding the Lalit Modi gate. ... (*Interruptions*)

**माननीय अध्यक्ष :** क्रॉस मत करिए। आप अपनी बात कहिए।

...(व्यवधान)

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे:** महोदया, मोदी गेट और व्यापम के बारे में जो हमने एडजर्नमेंट मोशन दिया था, उसमें बीच में श्रीमती सुषमा स्वराज जी ने जो अपना वक्तव्य यहां पर दिया। जब किसी अपोजीशन के नेता भी यहां नहीं थे, अपोजीशन पार्टी के लोग भी नहीं थे, उसका उन्होंने उपयोग बोलिए या दुरुपयोग करके ... (व्यवधान) सुनिए। ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** प्लीज, डॉट डिस्टर्ब।

...(व्यवधान)

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे:** उन्होंने अपना एक लंबा भाषण यहां पर दिया। सिर्फ अपनी तरफ से वक्तव्य देने से यह मैटर समाप्त होने वाला नहीं है। उन्होंने जो काम किया है और जो कदम उठाया है, वह देश के हित में नहीं उठाया है। क्योंकि एक जो भगोड़ा है, एक जो इकॉनामिक अफेंडर है ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** खड़गे जी, इस पर चर्चा करना हो तो ..

...(व्यवधान)

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे :** उसको मदद करने की सारी कोशिश की और जितने भी ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** अभी हम यह चर्चा नहीं कर रहे हैं।

...(व्यवधान)

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे :** आप फाइल निकालकर देखिए। ... (व्यवधान)

**HON. SPEAKER:** I will look into it.

... (*Interruptions*)

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे :** पहले के चिदंबरम साहब के वक्त में क्या फाइल थी, उसके ऊपर क्या लिखा हुआ है और यहां पर जो वक्तव्य हुआ है ... (व्यवधान)

HON. SPEAKER: Khargeji, discussion can be there.

... (Interruptions)

HON. SPEAKER: Discussion can be there but not on your Adjournment Motion. I will allow discussion on it.

... (Interruptions)

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे :** इसीलिए मैं कहना चाहता हूँ कि उन्होंने अपने अधिकार का दुरुपयोग करके यहां पर बात करने की कोशिश की, सफाई देने की कोशिश की, जो अच्छा नहीं है। ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** उसकी चर्चा करेंगे।

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे:** खासकर उन्होंने जो सपोर्ट किया है, मानवीय आधार पर नहीं, ह्यूमैनेटेरियन ग्राउंड पर नहीं, उनके संबंध थे। यह कामर्शियल बोलिए ... (व्यवधान) या उनके संबंध थे, उसकी वजह से उन्होंने किया है। ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** खड़गे जी, बैठ जाइए।

... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** प्लीज बैठिए।

... (व्यवधान)

HON. SPEAKER: Now, nothing will go on record.

... (Interruptions)... \*

**माननीय अध्यक्ष :** मैं इस पर चर्चा दे दूंगी।

... (व्यवधान)

HON. SPEAKER: I am asking him to sit down.

... (Interruptions)

HON. SPEAKER: Khargeji, listen to me. I am not accepting your Adjournment Motion.

... (Interruptions)

HON. SPEAKER: Khargeji, please take your seat.

... (Interruptions)

---

\* Not recorded.

HON. SPEAKER: Khargeji, listen to me. I am not accepting your Adjournment Motion.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: This is not fair.

... (*Interruptions*)

**11.09 hrs.**

*At this stage, Shri Adhir Ranjan Chowdhary and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table*

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Hon. Members, I have received notices of Adjournment Motion:

Shri Mallikarjun Kharge, Shri M. Veerappa Moily, Shri K.C. Venugopal, Shri Rajeev Satav, Shri Dushyant Chautala, Shri N.K. Premachandran, Shri Y.S. Avinash Reddy, Shri M.B. Rajesh, Shri Jai Prakash Narayan Yadav, Shri Nishikant Dubey, Dr. A. Sampath and Shri Bhagwant Mann on different subjects.

The matters though important enough do not warrant interruption of the business of the day. The issues can be raised through other means also.

I have, therefore, disallowed all the notices of Adjournment Motion.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: I will allow you Khargeji but not now. I will allow you after the Question Hour.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Please do not do this.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Q. No. 283.

Let it go. Let them do this. If they think it fit, they can do it but they should not do.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: I am requesting them again and again that they should not do this.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Hon. Members, do not come to the well.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Please do not bring placards to the House.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Please do not do that. I am requesting you.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Please go back to your seats. Please follow the rules. I will allow you a discussion after the Question House. Now, please go back to your seats.

... (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: I will allow you also to speak after the Question House. Please go back to your seats

... (*Interruptions*)

,

---



**11.11 hrs.**

**ORAL ANSWER TO QUESTION**

**HON. SPEAKER : Q.No. 283, Shri Gopal Shetty.**

**(Q.283)**

**श्री गोपाल शेट्टी :** अध्यक्ष महोदय, मैं वर्ष 2012, 2013, और 2014 के बारे में सवाल पूछा है।... (व्यवधान) मंत्री महोदय ने सरकार के माध्यम से उत्तर दिया है। ... (व्यवधान) मैं मानता हूँ कि यह सरकारी अधिकारियों द्वारा दिया गया उत्तर है। ... (व्यवधान) सी.ए.जी. की रिपोर्ट के मुताबिक वर्ष 2012, 2013, और 2014 में रेल प्रशासन को 23,643 करोड़ रुपये का घाटा हुआ है। ... (व्यवधान) रेल मंत्री के जो जवाबदार अधिकारी हैं उनके सही समय पर सही निर्णय नहीं लेने के कारण यह घाटा हुआ है। ... (व्यवधान) मंत्री महोदय ने ओवर ऑल उत्तर दिया है। ... (व्यवधान) यह कार्यपद्धति है, मैं यह मानता हूँ ... (व्यवधान) लेकिन मैं चाहूँगा कि आने वाले दिनों में हमारे सम्माननीय मंत्री... (व्यवधान) हमें सी.ए.जी. ने जो रिपोर्ट दी है ... (व्यवधान) वर्ष 2012, 2013, और 2014 में रेल प्रशासन को 23,643 करोड़ रुपये का घाटा हुआ है।... (व्यवधान) मैं मंत्री महोदय से एक बात जानना चाहता हूँ कि जो हमारे प्राइवेट सैक्टर हैं। ... (व्यवधान) रिक्शा चलाने वाले प्रॉफिट करते हैं।... (व्यवधान) प्राइवेट बस चलाने वाले प्रॉफिट करते हैं।... (व्यवधान) मेट्रो रेल प्रॉफिट करता है।... (व्यवधान) मोनो रेल प्रॉफिट करता है।... (व्यवधान) हवाई जहाज वाले प्रॉफिट करते हैं। ... (व्यवधान) दूसरी तरफ हम देखते हैं कि उसमें बी.एस.टी. लॉस करता है।... (व्यवधान) उसमें एस.टी. लॉस करता है।... (व्यवधान) रेलवे में लॉस होता है।... (व्यवधान) हमारा एयर इंडिया में भी लॉस होता है।... (व्यवधान) गवर्नमेंट के हर सैक्टर में लॉस होता है।... (व्यवधान) प्राइवेट सैक्टर में सभी जगह पर प्रॉफिट होता है। ... (व्यवधान) इतना ही नहीं प्राइवेट सैक्टर में लोग प्रॉफिट करके गवर्नमेंट को टैक्स भी देते हैं।... (व्यवधान) मैं एक बात को जानना चाहता हूँ कि हम लोक सभा में देश के जनहित में बिल पारित करते हैं। ... (व्यवधान) लेकिन वह राज्य सभा में पास नहीं होता है। ... (व्यवधान) अध्यक्ष जी मुंबई में मेट्रो रेल के बारे में हमारे माननीय सांसद डॉ. किरीट सोमैया जी ने बहुत बड़ी लड़ाई लड़ी। ... (व्यवधान) मेट्रो रेल से संबंधित एफ.एफ.सी., जो फेयर फिक्सिंग कमेटी होती है... (व्यवधान) उन्होंने एक रिपोर्ट दे दी।... (व्यवधान) उस रिपोर्ट को सुप्रीम कोर्ट ने भी मान्यता दे दी है। ... (व्यवधान) एक जगह प्राइवेट सैक्टर में यह हालता है, और गवर्नमेंट सैक्टर में पारित किया हुआ प्रस्ताव भी राज्य सभा में पारित नहीं होता है।... (व्यवधान) हम आने वाले दिनों में देश को कैसे आगे बढ़ायेंगे? ... (व्यवधान) मैं माननीय मंत्री जी से पूछना चाहूँगा कि गलत काम करते हैं... (व्यवधान) उनके ऊपर शिकंजा कसना चाहिए।... (व्यवधान) जो

सी.ए.जी. ने वर्ष 2012, 2013 और 2014 में रिपोर्ट दी है, ...(व्यवधान) देश को 23,643 करोड़ रुपये का घाटा हुआ है, ...(व्यवधान) सम्माननीय मंत्री जी एक उचित कमेटी गठित करते हुए ऐसे दोषी अधिकारियों के ऊपर क्या कार्रवाई करेंगे?

**माननीय अध्यक्ष :** केवल प्रश्न पूछना चाहिए, भाषण नहीं देना चाहिए।

...(व्यवधान)

**श्री मनोज सिन्हा :** अध्यक्ष महोदया, माननीय सदस्य ने मुख्यतः रेलवे की आमदनी के बारे में जानना चाहा है।...(व्यवधान) निश्चित रूप से पैसेंजर सेगमेंट और सबअर्बन सैक्टर में भारतीय रेल को ज्यादा नुकसान है। ...(व्यवधान) गुड्स ट्रैफिक ही हमारी मूल आमदनी का स्रोत है।...(व्यवधान) मैं उनकी बात से सहमत हूँ कि लोक सभा में बिल पारित होने के बाद, वह राज्य सभा में रुक जाता है। ...(व्यवधान) यह देश और देश के आर्थिक विकास के लिए चिंता का विषय है।...(व्यवधान) मैं समझता हूँ कि इस पर पूरा सदन विचार करेगा और देशवासी भी विचार करेंगे। ...(व्यवधान) पिछले 10-15 दिनों से जो कुछ भी हो रहा है, ...(व्यवधान) निश्चित रूप से यह देश के विकास में व्यवधान पैदा करने की एक साजिश है और उसकी जितनी निंदा की जाये, मैं समझता हूँ कि वह कम है।...(व्यवधान) माननीय सदस्य ने समिति की रिपोर्ट की बात कही है।...(व्यवधान) निश्चित रूप से इस पर गंभीरता से विचार करके क्या कार्रवाई की जा सकती है।...(व्यवधान) हम देखेंगे। ...(व्यवधान)

**श्री गोपाल शेट्टी:** अध्यक्ष महोदया, आजादी के 68 साल के बाद भी देश के सारे नागरिकों को आज भी रेल की सुविधा नहीं मिल रही है। ...(व्यवधान) मैं मंत्री महोदय से संक्षेप में यह बात पूछना चाहूंगा कि जैसे हमने कोंकण रेलवे बनायी।...(व्यवधान) आज कोंकण रेलवे अच्छी चल रही है। ...(व्यवधान) लोगों को अच्छी सुविधा मिल रही है।...(व्यवधान) क्या आने वाले दिनों में हम पी.पी.पी. मॉडल के माध्यम से देश में दूर रहने वाले लोगों को जो सुविधा चाहिए।...(व्यवधान) सरकार आने वाले दिनों में पी.पी.पी. मॉडल को और ज्यादा महत्व देते हुए।...(व्यवधान) देश के नागरिकों को अच्छी से अच्छी सुविधा कम से कम दाम में दी जाये, क्या इस प्रकार की पहल सरकार करेगी?

**श्री मनोज सिन्हा :** अध्यक्ष महोदया, वर्तमान सरकार ने रेलवे के नेटवर्क के विस्तार के लिए पांच वर्ष का रोड मैप बनाया है। ...(व्यवधान) अगर मोटे तौर पर देखें तो आजादी के बाद पैसेंजर ट्रैफिक 17 गुना बढ़ गया और फ्रेट ट्रैफिक भी 8 गुना बढ़ गया, लेकिन हम रेलवे का इन्फ्रास्ट्रक्चर सवा दो गुना ही बढ़ा सके हैं। ...(व्यवधान) मुख्य कारण अंडर इन्वेस्टमेंट रहा है। आने वाले पांच वर्षों में साढ़े आठ लाख करोड़ रुपये रेलवे के नेटवर्क के विस्तार के लिए सरकार खर्च करेगी, ऐसी एक योजना बनी है। ...(व्यवधान) पीपीपी

मॉडल के अंतर्गत भी भारतीय रेल में अधिक से अधिक निवेश हो, इसके लिए हम निश्चित रूप से ऐसी पॉलिसी बना रहे हैं कि जो लोग निवेश करना चाहते हैं, वे फ्रैंडली हों और उन्हें लगे कि इसमें हमारा भी हित है।...(व्यवधान) पीपीपी मॉडल में अधिक से अधिक निवेश हो, इस दिशा में भारतीय रेल पूरी तरह नए-नए उपाय कर रही है।...(व्यवधान)

**श्री उदय प्रताप सिंह :** अध्यक्ष महोदया, मैं सबसे पहले रेल मंत्रालय, रेल राज्य मंत्री सिन्हा साहब, रेल मंत्री जी और मध्य प्रदेश के मुख्य मंत्री जिनके खिलाफ यहां नारे लगाए जा रहे हैं, ऐसे संवेदनशील मुख्य मंत्री माननीय शिवराज जी का बहुत धन्यवाद ज्ञापित करना चाहता हूं।...(व्यवधान) पिछले दिनों मेरे इटारसी और खंडवा खंड में जो दुर्घटना हुई, वहां माननीय मुख्य मंत्री ने पानी में भीगते हुए रेल विभाग के साथ कंधे से कंधा मिलाकर मरने वालों की और घायलों की सेवा की।...(व्यवधान) माननीय मुख्य मंत्री और सुरेश प्रभु जी स्वयं वहां गए और लोगों की मदद की।...(व्यवधान) मेरा मूल प्रश्न रेल के घाटे के संबंध में है।...(व्यवधान) यूपीए सरकार की गलत नीतियों के कारण रेल मंत्रालय को काफी घाटा हुआ।...(व्यवधान) मैं बताना चाहता हूं कि पहले तीन जोन में सात दोरंतो गाड़ियां घाटे में चलती थीं।...(व्यवधान) उनके स्टापेज न होने के कारण लगातार दोरंतो ट्रेनों को घाटे में चलाना पड़ता था।...(व्यवधान) लेकिन हमारी सरकार ने आते ही उस नीति में परिवर्तन किया और दोरंतों गाड़ियों के स्टापेज कुछ बढ़ाए।...(व्यवधान) वे घाटे से निकलकर लाभ की स्थिति में आईं।...(व्यवधान) मैं माननीय मंत्री जी से कहना चाहता हूं कि घाटे का जो ब्यौरा दिया गया है, उसमें कोचिंग सेवाओं पर हानि, उपनगरी यात्री यातायात, पार्सल, लगेज आदि पर 34 हजार करोड़ रुपये के आसपास का घाटा दिया गया है।...(व्यवधान) सुविधा यात्रियों के आवागमन के लिए होती है।...(व्यवधान) स्टापेज न देने के कारण कई बार हमारी ट्रेनों को घाटे में चलना पड़ता है।...(व्यवधान) जो यात्री यात्रा के लिए स्टापेज की मांग कर रहे हैं, जनप्रतिनिधि मांग कर रहे हैं, वहां स्टापेज नहीं दिए जाते जिससे रेलवे को घाटा होता है।...(व्यवधान) आने वाले समय में एक राज्य को दूसरे राज्यों से जोड़ने के लिए और यात्रियों को कम से कम 40-50 किलोमीटर दूर जाकर ट्रेन न पकड़नी पड़े, कम दूरी पर स्टापेज देने के लिए जनप्रतिनिधियों के माध्यम से जो आग्रह किया जाता है, क्या मंत्रालय उस पर कोई विचार करेगा या मदद करेगा?... (व्यवधान)

**श्री मनोज सिन्हा :** अध्यक्ष महोदया, मैं माननीय सदस्य की बात से सहमत हूं कि अभी जो दुर्घटना हुई थी, उसमें मध्य प्रदेश सरकार ने जिस तत्परता से घायलों और पीड़ितों की मदद की, उसकी जितनी सराहना की जाए, वह कम है।...(व्यवधान) मैं मध्य प्रदेश सरकार को बधाई देना चाहता हूं और जिस तत्परता से उन्होंने दुर्घटना स्थल पर व्यवस्था की, मैं उसकी हृदय से सराहना करता हूं।...(व्यवधान)

दूसरी बात माननीय सदस्य ने स्टापेज के बारे में कही है। ... (व्यवधान) मैं सदन के माननीय सदस्यों का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ कि इस सरकार के आने से पहले सस्ती लोकप्रियता के कारण इसी सदन में पन्द्रह सौ से ज्यादा स्टापेज घोषित कर दिए गए थे। ... (व्यवधान) सरकार बनने के बाद बड़ी समस्या आई। जितने नए सदस्य आए थे, उन्हें सूचना मिलने लगी कि रेलवे स्टापेज विदग्ध कर रही है, तो उन्हें तीन-तीन महीने करके अभी तक कंटीन्यू किया गया है। ... (व्यवधान) किसी खास स्थान के बारे में अगर माननीय सदस्य सुझाव देंगे तो उस पर मंत्रालय विचार करेगा। ... (व्यवधान) लेकिन एक कठिनाई जरूर है कि मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों को अगर ज्यादा स्टापेज दिए जाएंगे तो ट्रेन की एवरेज स्पीड निश्चित रूप से कम हो जाएगी। ... (व्यवधान) आज मेल और एक्सप्रेस गाड़ियों की एवरेज स्पीड 65-70 किलोमीटर प्रति घंटा रह गई है। ... (व्यवधान) स्थिति वही है कि दिल्ली से चले और सराय रोहिल्ला में रुक कर चढ़ जाएं, लेकिन अगर ट्रेन हर स्टेशन पर रोकी जाएगी तो जिस व्यक्ति को चेन्नई जाना है उसकी क्या स्थिति होगी। ... (व्यवधान) मैं समझता हूँ कि अगर इस संदर्भ में माननीय सदस्य का कोई सुझाव होगा तो वे दे दें, उस पर विचार किया जाएगा। ... (व्यवधान)

SHRIMATI V. SATHYABAMA : I would like to request the hon. Minister of Railways, through you, Madam Speaker, that Train No. 22476 Coimbatore-Bikaner (Weekly) Express that starts from Salem Division of Coimbatore ignores huge populous areas of Erode, Tiruppur and Salem Districts of Tamil Nadu. This is an important train that connects this part of the country with Rajasthan and Gujarat. This train that goes *via* the Konkan region would definitely serve a large number of migrant workers thus increasing the revenue for Railways. I would urge upon the hon. Minister of Railways that by taking into consideration the plight of migrant labourers and by taking into consideration the increase in the revenue of Railways, Train No. 22476 may be started from either Erode or Tiruppur or Salem District instead of Coimbatore. Further, this weekly train may be converted into a bi-weekly train so that it not only caters to the rush of migrant population, but also increase the revenue for Railways. ... (*Interruptions*)

श्री मनोज सिन्हा : अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य ने एक विशेष ट्रेन को कोयम्बटूर स्टेशन की बजाए दूसरे स्टेशन से चलाने का आग्रह किया है ... (व्यवधान) और सप्ताह में एक दिन चलने वाली ट्रेन का

फेरा बढ़ाकर दो दिन करने का आग्रह किया है। ... (व्यवधान) इस पर मंत्रालय विचार करेगा और जैसी व्यवस्था होगी उसके बारे में माननीय सदस्य को अवगत करा दिया जाएगा ... (व्यवधान)।

**श्री दुष्यंत चौटाला :** माननीय मंत्री ने जिस तरह से सदन के पटल पर जवाब रखा कि आज के दिन भी हर सेक्टर में लगभग क्रमशः 16%, 43% और 14% की मुनाफे में बढ़ोत्तरी हुई है ... (व्यवधान)। क्या कभी इंडियन रेलवे ने खाली पड़ी जमीन पर जहां पहले रेलवे की फैक्ट्रियां चला करती थीं, ... (व्यवधान) उन जमीनों के खाली पड़े रहने के लॉस को इम्यूलेट किया है ... (व्यवधान) या आने वाले समय में ऐसे खाली पड़ी जमीन को पीपीपी मॉडल की तर्ज पर किसी और मिनिस्ट्री के साथ टाइ-अप करके रेलवे इसे उपयोग में लाएगी ... (व्यवधान)?

**श्री मनोज सिन्हा :** अध्यक्ष महोदय, रेलवे के बारे में बहुत भारी भ्रम है कि रेलवे की लगभग 84-85% जमीन रेलवे ट्रैक के अगल-बगल है, ... (व्यवधान) जब हम रेलवे का विस्तार करते हैं ... (व्यवधान) उस जमीन का उपयोग करते हैं। यह बात सही है कि देश के अनेक प्रमुख शहरों में अनेक स्थानों पर भारतीय रेल के पास जमीनें हैं जहां समय-समय पर कुछ न कुछ व्यावसायिक एस्टैब्लिशमेंट होती रहती है ... (व्यवधान)। अभी कैबिनेट ने बहुत ही महत्वपूर्ण फैसला किया है ... (व्यवधान) ए1 कैटिगरी के 400 रेलवे स्टेशनों को व्यावसायिक रूप से डेवलप करने का फैसला किया है ... (व्यवधान)। स्टेशन के पास जो जमीन उपलब्ध है उसका व्यावसायिक यूटिलाइजेशन कैसे हो, आने वाले समय में इस बारे में हम निर्णय करने वाले हैं ... (व्यवधान)। रेलवे की जमीन का व्यावसायिक उपयोग कैसे हो इस पर मंत्रालय गंभीरता से विचार कर रहा है इस बारे में एक कार्ययोजना देश के सामने रखी जाएगी ... (व्यवधान)।

**श्री विनोद कुमार सोनकर :** महोदय, जब रेलवे को घाटा होता है ... (व्यवधान) तो कहा जाता है कि यात्री किराये की वजह से घाटा हो रहा है ... (व्यवधान) लेकिन मैं आपके माध्यम से जानना चाहता हूँ कि ट्रेनें टाइम से नहीं चलती हैं जब ट्रेनें टाइम से नहीं चलेंगी तो उनको पैसेंजर्स भी नहीं मिलेंगे ... (व्यवधान) जिसके कारण भी रेलवे घाटे में चलती है ... (व्यवधान)।

**माननीय अध्यक्ष :** खड़गे जी, यहां यह सब इस तरीके से चल रहा है, मैं आपको कैसे बोलने दूँ। प्लेकार्ड लेकर मत आइए, कम से कम एक बात तो मानें।

**श्री मल्लिकार्जुन खड़गे :** आप हाऊस को आर्डर में लाइए।

**माननीय अध्यक्ष :** इसे ऑर्डर में कौन लाएगा? आपको लाना है, यह हाऊस सभी का है, मैं बार-बार रिक्वेस्ट कर रही हूँ, सभी लोग अपना प्लैकार्ड लेकर वापस अपनी सीट पर जाएं। If you ask for discussion, then there will be a discussion. But this is not the way.

... (Interruptions)

HON. SPEAKER: You can discuss the matter, but please go back to your seats.

... (Interruptions)

HON. SPEAKER: I will allow a discussion. खड़गे जी, आपके ही लोग वेल में हैं उन्हें आप वापस ले जाइए। हाऊस को डिसऑर्डर कौन कर रहा है?

... (Interruptions)

**माननीय अध्यक्ष :** विनोद कुमार जी, आप थोड़ी देर रुक जाइए।

**श्री मुलायम सिंह यादव :** अध्यक्ष महोदय, हम विपक्ष में हैं, हम चाहते हैं कि सदन चले, बहुत दिनों तक ऐसा नहीं होना चाहिए। हमेशा ऐसा हुआ है कि अगर स्पीकर चाहे तो यह हंगामा बंद हो जाता है।... (व्यवधान) आप हम सबको बात करने के लिए बुला लीजिए, तो यह अभी बंद हो जायेगा। ... (व्यवधान) आप हमें बुलाती ही नहीं हैं। ... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** मैंने आप सबको बात करने के लिए बुलाया है।

... (व्यवधान)

**श्री मुलायम सिंह यादव:** मेरी प्रार्थना है कि आप मुझे और इधर के नेताओं को बुला लीजिए और उधर के नेताओं को भी बुला लीजिए। ... (व्यवधान) अभी बात हो जायेगी। ... (व्यवधान) आपकी यह जिम्मेदारी है। ... (व्यवधान)

HON. SPEAKER: You first ask them if they are ready. मैं अभी हाऊस एडजर्न करती हूँ। अगर खड़गे जी मेरे चैम्बर में आने के लिए तैयार हैं तो मैं आप सबको बुला लूंगी, लेकिन आप उनसे अभी पूछिये।

... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** मैं सभी पार्टीज के लीडर्स की बैठक कर चुकी हूँ। I am ready to discuss. There is no problem. I will also allow the discussion in the House. From this side also, nobody is saying no for discussion. But it cannot happen like this.

... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** ऐसे कैसे चलेगा?

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** मुलायम सिंह जी, आप पहले खड़गे जी से पूछिये? यदि वे मेरे चैम्बर में आकर चर्चा के लिए तैयार हैं तो मैं अभी हाउस एडजर्न करके बुला लूंगी।

...(व्यवधान)

**श्री विनोद कुमार सोनकर :** माननीय अध्यक्ष महोदया, रेल मंत्रालय लगातार घाटे में चल रहा है।

...(व्यवधान) इसके लिए यात्री गाड़ियों को जिम्मेदारी ठहराया जाता है। ...(व्यवधान)

HON. SPEAKER: The question is whether you are ready to discuss.

... (Interruptions)

**श्री विनोद कुमार सोनकर :** मैं माननीय मंत्री जी को बताना चाहता हूँ कि अगर यात्री गाड़ी घाटे में चल रही है तो उसका कारण गाड़ियां का विलंब से चलना है। ...(व्यवधान) इस विलंबता के कारण ट्रेन में जितने यात्री जाने चाहिए, उतने नहीं जा पाते। ...(व्यवधान) यात्री ट्रेन में नहीं जाते, जिसके कारण यात्री ट्रेन घाटे में चल रही है। ...(व्यवधान) मैं माननीय मंत्री जी से कहना चाहता हूँ कि मेरे क्षेत्र में छोटे क्षेत्र हैं, जैसे कौशाम्बी में दो-तीन स्टेशन हैं। ...(व्यवधान) कानुपर से इलाहाबाद के लिए एक इंटरसिटी पैसंजर ट्रेन चलती है, जो कभी टाइम से नहीं चलती। ...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** आप प्रश्न पूछिये।

...(व्यवधान)

**श्री विनोद कुमार सोनकर :** मैं माननीय मंत्री जी से यह कहना चाहता हूँ कि ट्रेनें लेट चल रही हैं। ...(व्यवधान) मेरे क्षेत्र में इंटरसिटी कभी टाइम से नहीं चलती, जिस कारण यात्री नहीं मिल पाते। ...(व्यवधान) मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि जो ट्रेनें आठ-दस घंटे लेट चल रही हैं, उन ट्रेनों को टाइम से चलाने के लिए क्या उनके पास कोई योजना है?

दूसरा, जिन अधिकारियों की वजह से ये ट्रेनें लेट चलती हैं, क्या मंत्रालय ऐसे अधिकारियों को जिम्मेदार बनाने के लिए कोई विचार कर रहा है? ...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** सोनकर जी, प्रश्न यह है कि रेलवे का रेवन्यू कैसे बढ़ेगा?

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** मंत्री जी, अगर आप इस प्रश्न का उत्तर देना चाहते हैं, तो ठीक है।

**श्री मनोज सिन्हा :** अध्यक्ष महोदया, जहां तक ट्रेनों की पंक्चुएलिटी का सवाल है तो पहले से व्यवस्थित एक व्यवस्था रेलवे में है और जोनवाइज उसकी मौनीटरिंग प्रतिदिन होती है। ... (व्यवधान)

जिस क्षेत्र से माननीय सदस्य आते हैं, इलाहाबाद जोन में जरूर कुछ दिक्कते हैं, जिनके कारण हमारी उस क्षेत्र की गाड़ियों की पंक्चुएलिटी बहुत अच्छी नहीं है। ... (व्यवधान) लेकिन हम लगातार प्रयास कर रहे हैं। ... (व्यवधान) पिछले एक महीने में इलाहाबाद जोन में दस प्रतिशत की वृद्धि हुई है। ... (व्यवधान)

हम मेल और एक्सप्रेस ट्रेनों को बोर्ड स्तर से लगातार मौनीटर करते हैं और जिस विशेष ट्रेन की चर्चा उन्होंने की है, वहां के संबंधित अधिकारियों को यह निर्देश दिया जायेगा। ... (व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया, मूल प्रश्न यह है कि रेलवे का इन्फ्रास्ट्रक्चर का विस्तार किया जाये और उसमें यह सरकार लगी हुई है। ... (व्यवधान)

**HON. SPEAKER:** The House stands adjourned to meet at 12 O' clock.

**11.28 hrs**

*The Lok Sabha then adjourned till Twelve of the Clock.*

---



**12.00 hrs**

*The Lok Sabha re-assembled at Twelve of the Clock.*

(Hon. Deputy Speaker *in the Chair*)

**PAPERS LAID ON THE TABLE**

HON. DEPUTY SPEAKER: Papers to be laid on the Table. Shri Bandaru Dattatreya.

... (*Interruptions*)

**12.0 ½ hrs.**

*At this stage, Shri Kodikunnil Suresh and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.*

... (*Interruptions*)

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF LABOUR AND EMPLOYMENT (SHRI BANDARU DATTATREYA): I beg to lay on the Table:-

- (1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the V. V. Giri National Labour Institute, Noida, for the year 2013-2014, along with Audited Accounts.
- (ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the V. V. Giri National Labour Institute, Noida, for the year 2013-2014.
- (2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library, See No. LT 3014/16/15]

- (3) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under sub-section (2) of Section 7 of the Employees' Provident Fund and Miscellaneous Provisions Act, 1952:-

(i) The Employees' Provident Funds (Amendment) Scheme, 2015 published in Notification No. G.S.R. 525(E) in Gazette of India dated 2nd July, 2015.

(ii) The Employees' Pension (Amendment) Scheme, 2015 published in Notification No. G.S.R. 526(E) in Gazette of India dated 2nd July, 2015.

(iii) The Employees' Deposit-Linked Insurance (Amendment) Scheme, 2015 published in Notification No. G.S.R. 527(E) in Gazette of India dated 2nd July, 2015.

[Placed in Library, See No. LT 3015/16/15]

... (*Interruptions*)

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI DHARMENDRA PRADHAN): I beg to lay on the Table a copy of the Memorandum of Understanding (Hindi and English versions) between the GAIL (India) Limited and the GAIL Gas Limited for the year 2015-2016.

[Placed in Library, See No. LT 3016/16/15]

... (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: The House stands adjourned to meet again at 12:30 p.m.

**12.02 hrs**

*The Lok Sabha then adjourned till Thirty Minutes  
past Twelve of the Clock.*

---

**12.30 hrs**

*The Lok Sabha re-assembled at Thirty Minutes  
past Fourteen of the Clock.*

(HON. SPEAKER *in the Chair*)

**PAPERS LAID ON THE TABLE...Contd.**

HON. SPEAKER: Now papers to be laid to continue.

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CULTURE, MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF TOURISM AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (DR. MAHESH SHARMA): I beg to lay on the table:

- (1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions):-
- (i) Memorandum of Understanding between the India Tourism Development Corporation Limited and the Ministry of Tourism for the year 2015-2016.

[Placed in Library, See No. LT 3017/16/15]

- (ii) Memorandum of Understanding between the Assam Ashok Hotel Corporation Limited and the Ministry of Tourism for the year 2015-2016.

[Placed in Library, See No. LT 3018/16/15]

- (iii) Memorandum of Understanding between the Donyi Polo Ashok Hotel Corporation Limited and the Ministry of Tourism for the year 2015-2016.

[Placed in Library, See No. LT 3019/16/15]

- (iv) Memorandum of Understanding between the Madhya Pradesh Ashok Hotel Corporation Limited and the Ministry of Tourism for the year 2015-2016.

[Placed in Library, See No. LT 3020/16/15]

- (v) Memorandum of Understanding between the Pondicherry Ashok Hotel Corporation Limited and the Ministry of Tourism for the year 2015-2016.

[Placed in Library, See No. LT 3021/16/15]

- (vi) Memorandum of Understanding between the Ranchi Ashok Bihar Hotel Corporation Limited and the Ministry of Tourism for the year 2015-2016.

[Placed in Library, See No. LT 3022/16/15]

- (2) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:-

(i) Review by the Government of the working of the Air India Limited, New Delhi, for the year 2013-2014.

(ii) Annual Report of the Air India Limited, New Delhi, for the year 2013-2014, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

- (3) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (2) above.

[Placed in Library, See No. LT 3023/16/15]

- (4) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Airports Authority of India, New Delhi, for the year 2013-2014, alongwith Audited Accounts.

(ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Airports Authority of India, New Delhi, for the year 2013-2014.

- (5) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (4) above.

[Placed in Library, See No. LT 3024/16/15]

खान मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा इस्पात मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री विष्णु देव साय) : माननीय अध्यक्ष जी, खान और खनिज (विकास और नियमन) अधिनियम, 1957 की धारा 28 की उप-धारा (1) के अंतर्गत निम्नलिखित अधिसूचनाओं की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूँ:-

((1) खनिज संरक्षण और विकास (संशोधन) नियम, 2015 जो 20 मई, 2015 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या सा.का.नि.407 (अ) में प्रकाशित हुए थे।

[Placed in Library, See No. LT 3025/16/15]

(2) खनिज (नीलामी) नियम, 2015 जो 20 मई, 2015 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 406 (अ) में प्रकाशित हुए थे।

[Placed in Library, See No. LT 3026/16/15]

(3) खनिज (गैर-अपवर्जी सर्वेक्षण अनुज्ञप्ति पत्र) नियम, 2015 जो 29 जून, 2015 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 516 (अ) में प्रकाशित हुए थे।

[Placed in Library, See No. LT 3027/16/15]

(4) 538 (अ) जो 6 जुलाई, 2015 के भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुए थे तथा जिनके द्वारा उनमें उल्लिखित कंपनियों को खान और खनिज (विकास और विनियमन) अधिनियम, 1957 की धारा 4 की उप-धारा (1) के दूसरे परंतुक के प्रयोजनार्थ अधिसूचित किया गया है।

[Placed in Library, See No. LT 3028/16/15]

### **12.31 hrs**

*At this stage, Shri K.C. Venugopal, Shri Ravneet Singh and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.*

---

**12.32 hrs.****COMMITTEE ON PUBLIC UNDERTAKINGS**  
7<sup>th</sup> Report

श्री शान्ता कुमार (कांगड़ा) : अध्यक्ष जी, वर्ष 2010-11 के लेखापरीक्षा प्रतिवेदन संख्या 28 (निष्पादन लेखापरीक्षा) के आधार पर ओएनजीसी विदेश लिमिटेड के संयुक्त उद्यम प्रचालन के बारे में सरकारी उपक्रमों संबंधी समिति (15वीं लोक सभा) के 27वे प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई पर सरकारी उपक्रमों संबंधी समिति का सातवां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ।

---

**12.32 ¼ hrs.****STANDING COMMITTEE ON ENERGY**  
8<sup>th</sup> Report

डॉ. किरीट सोमैया (मुम्बई उत्तर पूर्व) : माननीय अध्यक्ष जी, वर्ष 2014-15 के लिए विद्युत मंत्रालय की अनुदानों की मांगों संबंधी पहले प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्रवाई, के बारे में ऊर्जा संबंधी स्थायी समिति (2014-15) का आठवां प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ।

---

**12.32 ½ hrs.****STANDING COMMITTEE ON FOOD, CONSUMER AFFAIRS AND  
PUBLIC DISTRIBUTION  
5<sup>th</sup> and 6<sup>th</sup> Reports**

SHRI J.C. DIVAKAR REDDY (ANANTAPUR): I beg to lay on the table the following Reports (Hindi and English versions) of the Standing Committee on Food, Consumer Affairs and Public Distribution (2014-15):-

- (1) Fifth Report on Action Taken by the Government on the recommendations contained in their 1st Report (16th Lok Sabha) on Demands for Grants (2014-15) of the Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution (Department of Food and Public Distribution); and
- (2) Sixth Report on Action Taken by the Government on the recommendations contained in their 2nd Report (16th Lok Sabha) on Demands for Grants (2014-15) of the Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution (Department of Consumer Affairs).

---

**12.32 ¾ hrs.****STANDING COMMITTEE ON URBAN DEVELOPMENT  
8th Report**

SHRI DUSHYANT CHAUTALA (HISAR): I beg to lay on the table the Eighth Report (Hindi and English versions) on Action Taken by the Government on the Observations/ Recommendations contained in the Sixth Report (Sixteenth Lok Sabha) on Demands for Grants (2015-2016) ) of the Ministry of Housing and Urban Poverty Alleviation.

---

**12.33 hrs.****STANDING COMMITTEE ON SOCIAL JUSTICE AND  
EMPOWERMENT****(i) 16<sup>th</sup> to 19<sup>th</sup> Reports**

**श्री रमेश बैस (रायपुर):** मैं सामाजिक न्याय और अधिकारिता संबंधी स्थायी समिति (2014-15) के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूँ:-

- (1) सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय (सामाजिक न्याय और अधिकारिता विभाग) की अनुदान की मांगों (2014-15) के बारे में समिति के पहले प्रतिवेदन (सोलहवीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गई कार्रवाई संबंधी सोलहवां प्रतिवेदन।
- (2) सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय (निःशक्त व्यक्ति अधिकारिता विभाग) की अनुदान की मांगों (2014-15) के बारे में समिति के दूसरे प्रतिवेदन (सोलहवीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गई कार्रवाई संबंधी सत्रहवां प्रतिवेदन।
- (3) अल्पसंख्यक कार्य मंत्रालय की अनुदान की मांगों (2014-15) के बारे में समिति के चौथे प्रतिवेदन (सोलहवीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गई कार्रवाई संबंधी अठारवां प्रतिवेदन।
- (4) जनजातीय कार्य मंत्रालय की अनुदान की मांगों (2014-15) के बारे में समिति के तीसरे प्रतिवेदन (सोलहवीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गई कार्रवाई संबंधी उन्नीसवां प्रतिवेदन।

**(ii) Statements**

**श्री रमेश बैस (रायपुर):** मैं सामाजिक न्याय और अधिकारिता संबंधी स्थायी समिति (2014-15) के निम्नलिखित विवरण (हिंदी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभापटल पर रखता हूँ:-

- (1) अल्पसंख्यक कार्य मंत्रालय की अनुदान की मांगों (2013-14) के बारे में 37वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गई कार्रवाई संबंधी 42वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा अंतिम रूप से की गई कार्रवाई को दर्शाने वाला विवरण।
- (2) जनजातीय कार्य मंत्रालय के जनजातीय क्षेत्रों में आश्रम विद्यालयों का कार्यकरण विषय पर 44वें प्रतिवेदन (15वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की गई कार्रवाई



संबंधी 9वें प्रतिवेदन (16वीं लोक सभा) में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा अंतिम रूप से की गई कार्रवाई को दर्शाने वाला विवरण।

**12.34 hrs.**

**STATEMENT BY MINISTER**

**Status of implementation of the recommendations contained in the 1<sup>st</sup> Report of the Standing Committee on Energy on Demands for Grants (2014-15), pertaining to the Ministry of Power\***

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF POWER, MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COAL AND MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF NEW AND RENEWABLE ENERGY (SHRI PIYUSH GOYAL): I beg to lay on the Table a statement regarding the status of implementation of the recommendations contained in the 1st Report of the Standing Committee on Energy on Demands for Grants (2014-15), pertaining to the Ministry of Power.

**12.34 ½ hrs.**

**STATEMENT CORRECTING REPLY TO UNSTARRED QUESTION NO. 2749 DATED 28<sup>TH</sup> JULY, 2014 REGARDING "SECURITY LAPSES AT AIRPORTS"\***

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CULTURE, MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF TOURISM AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (DR. MAHESH SHARMA): I beg to lay on the Table a Statement correcting the reply to Unstarred Question No. 2749 given on 28 July, 2014 asked by SHRI HANSRAJ GANGARAM AHIR, MP (Now the Minister of State for Chemicals and Fertilizers) regarding 'Security Lapses at Airports'.

\* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 3029/16/15 and 3030/16/15, respectively.

**STATEMENT CORRECTING THE REPLY GIVEN TO PART (A) OF THE LOK SABHA UNSTARRED QUESTION NO. 2749 ASKED BY SHRI HANSRAJ GANGARAM AHIR, HON'BLE MEMBER OF PARLIAMENT, REGARDING SECURITY LAPSES AT AIRPORTS WHICH WAS ANSWERED ON 28.07.2014**

MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (DR. MAHESH SHARMA): Madam, I would like to make a statement to correct an inaccuracy noticed in the reply given to part (a) of the Lok Sabha Unstarred Question No. 2749 answered by the Ministry of Civil Aviation on the 28<sup>th</sup> July, 2014 regarding 'Security Lapses at Airports'.

In part (a) of the aforesaid question, information was sought regarding the number of cases of security lapses reported at various airports by the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) during the last three years and the current year. The reply given to part (a) of the aforesaid question contained a factual error in the number of security lapses reported in the Mumbai region during the years 2011 and 2012. The factual position in this regard is that five security lapses each were reported in the Mumbai region during 2011 and 2012 as against six and four cases mentioned in the case of Mumbai region for the years 2011 and 2012, respectively. This inadvertent error has necessitated this correcting statement. Accordingly, a copy of the revised reply after incorporating necessary corrections in the Annexure referred to in the reply to Part (a) of Parliament Question No. 2749 dated 28.07.2014 is enclosed.

The error is regretted.

**STATEMENT REFERRED TO IN REPLY TO THE LOK SABHA UNSTARRED QUESTION NO. 2749 ASKED BY SHRI HANSRAJ GANGARAM AHIR, HON'BLE MEMBER OF PARLIAMENT, REGARDING 'SECURITY LAPSES AT AIRPORTS' WHICH WAS ANSWERED ON 28.07.2014**

(a): The number of cases of security lapses reported at various airports by the Bureau of Civil Aviation Security during the last three years and the current year are given at Annexure.

(b) and (c): Security lapses were brought to the notice of concerned agencies for taking appropriate corrective/remedial action.

**Annexure**

Details of security lapses reported during the last three years and the current year

S. No.	Airport Region-wise	Year 2011	Year 2012	Year 2013	Year 2014 (Up to June 2014)
01	Mumbai	05	05	Nil	Nil
02	Delhi	01	02	Nil	02
03	Kolkata	03	Nil	Nil	Nil
04	Chennai	07	01	Nil	Nil
05	Guwahati	Nil	01	Nil	Nil
06	Amritsar	Nil	01	01	Nil
07	Hyderabad	Nil	Nil	Nil	Nil
08	Ahmadabad	Nil	Nil	Nil	Nil
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>01</b>	<b>02</b>
	<b>Grand Total = 29</b>				

---

HON. SPEAKER: Item No. 15. Shri Nitin Gadkari - not present.

**12.34 ¾ hrs.**

**GOVERNMENT BILLS-Introduced**

**(i)Consumer Protection Bill, 2015\***

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्री (श्री राम विलास पासवान) : माननीय अध्यक्ष जी, मैं प्रस्ताव करता हूँ कि उपभोक्ताओं के हितों के पर्याप्त संरक्षण के लिए और अनुचित व्यापारिक व्यवहार को प्रतिषिद्ध करने के लिए तथा उक्त प्रयोजन के लिए उपभोक्ता संरक्षण परिषदों और उचित प्रशासन के लिए अन्य प्राधिकारियों की स्थापना के लिए तथा उपभोक्ता विवादों के समय से और प्रभावी समाधान के लिए उपबंध करने के लिए और उससे संबंधित विषयों के लिए उपबंध करने वाले विधेयक को पुरःस्थापित करने की अनुमति दी जाए।

HON. SPEAKER: The question is:

“That leave be granted to introduce a Bill to provide for adequate protection of the interests of consumers and for prevention of unfair trade practices and for the said purposes to make provisions for establishment of the Consumer Protection Councils and other authorities for better administration and for timely effective settlement of consumers' disputes and for matters connected therewith.”

*The motion was adopted.*

श्री राम विलास पासवान : माननीय अध्यक्ष जी, मैं विधेयक पुरःस्थापित\*\* भी करता हूँ।

---

\* Published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section-2, dated 10.08.2015.

\*\* Introduced with the recommendatoin of the President.

**12.35 hrs.**

**SUBMISSION BY MEMBERS**

**Re: Reported death of devotees due to stampede in Deoghar, Jharkhand**

**श्री जय प्रकाश नारायण यादव (बाँका) :** माननीय अध्यक्ष जी, एक अत्यंत ही दुखद घटना घटी है। श्रावण मेले में 11 मौतें हुई हैं और 100 लोग घायल हुए हैं। विश्व के अद्भुत राष्ट्रीय त्यौहार और मेले में बड़े पैमाने पर मौतें हुई हैं। मैं मानता हूँ कि झारखंड की राज्य सरकार पूरी तरीके से विफल हुई है। यह विश्व का अद्वितीय पैदल यात्रा उत्तरायण गंगा सुल्तानगंज से लेकर जल भरते हुए मुंगेर और बाँका के इलाके से होते हुए, कटौरिया और चांद वेलहर से होते हुए लोग बाबाधाम देवघर अभिषेक करने जाते हैं। लेकिन सुरक्षा और संरक्षा की व्यवस्था नहीं रहने के कारण बड़े पैमाने पर मौतें हुई हैं।

महोदया, मैं मांग करता हूँ कि मरने वाले लोगों के परिवार वालों को दस-दस लाख रुपए मुआवजे के तौर पर दिए जाएं। ... (व्यवधान) घायलों के इलाज का प्रबंध किया जाए। ... (व्यवधान) बाँका संसदीय क्षेत्र में 90 किलोमीटर का यह इलाका कांवरिया का है और दस किलोमीटर देवघर झारखंड का पड़ता है। हम चार बार अपने इलाके में गए और सुरक्षा की व्यवस्था अपनी आंखों से देखी पूरा बाँका जिला का प्रशासन को लेकर। ... (व्यवधान) लेकिन देवघर में सुरक्षा व्यवस्था नहीं हुई। इसमें राज्य सरकार विफल रही है। इस घटना की उच्च स्तरीय जांच होनी चाहिए। ... (व्यवधान) यह बहुत ही दुखद घटना घटी है।

मैं मांग करता हूँ कि इस मेले को राष्ट्रीय मेला घोषित किया जाए। इस घटना की उच्च स्तरीय जांच कराई जाए। ... (व्यवधान)

**श्री निशिकान्त दुबे (गोड्डा) :** अध्यक्ष महोदय, आपने मुझे अत्यंत महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ।

मैं आज स्वयं आहत हूँ और सांसद होने के नाते मैं मानता हूँ कि यह मेरी व्यक्तिगत हार है। ... (व्यवधान) मैं इस सिस्टम से लड़ते-लड़ते थक गया हूँ। आज प्रधानमंत्री जी ने इस घटना पर दुख जताया। मुख्यमंत्री जी काफी एक्टिव हैं। ... (व्यवधान) माननीय गृह मंत्री जी का इस विषय में बयान आया है। आपने स्वयं विशेष रूप से इसका संज्ञान लिया है। ... (व्यवधान) मैं स्पष्ट रूप से कुछ बातों पर आपसे भीख मांगता हूँ और बताना चाहता हूँ कि जिस तरह से वैष्णों देवी में, त्रिरूपति में और शिरडी में श्रद्धालु जाते हैं, उससे दुगुने श्रद्धालु देवघर में जाते हैं। देवघर चूंकि एक पिछड़ी जगह है, पिछड़े राज्य में है और सांसद के नाते मैं कैसे फेल हुआ, यह बताना चाहता हूँ। जैसे नायडु जी यहां बैठे हैं, मैं लगातार चिट्ठी लिख रहा हूँ

कि हृदय का स्थान हो या प्रसाद हो या स्मार्ट सिटी का बजट हो, सबसे पहले देवघर को देखना चाहिए।... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** सदन में बहुत गंभीर विषय पर चर्चा हो रही है।

... (व्यवधान)

**श्री निशिकान्त दुबे :** मैंने यह आग्रह बार-बार किया है लेकिन जब सांसद के नाते मैं यह बात कहता हूँ कि तो लोगों को लगता है कि मैं गिड़ी हूँ।... (व्यवधान) मैं आपको बताऊँ कि वर्ष 2012 में 40 हजार कांवेडियों की व्यवस्था के लिए मैंने लड़ाई लड़कर काम्प्लैक्स पास कराया। वर्ष 2013 में इसका शिलान्यास माननीय राष्ट्रपति जी ने कर दिया लेकिन आज तक इसकी एक ईंट नहीं रख पाया हूँ, इसका मतलब ब्यूरोक्रेसी को मैं नहीं समझा पाया और सांसद के नाते मेरी जो भूमिका है, वह खत्म हो गई।... (व्यवधान) वर्ष 2012 में केंद्र सरकार और राज्य सरकार के बीच में एयरपोर्ट का एमओयू हुआ। राज्य सरकार ने कहा कि 50 करोड़ रुपया हम देंगे और सारी जमीन फ्री ऑफ कास्ट देंगे। मैं इन सभी चीजों को लेकर हाई कोर्ट में पीआईएल में हूँ लेकिन लगातार मीटिंग करने के बाद भी कुछ नहीं हुआ।... (व्यवधान) जलगांव में एयरपोर्ट बन सकता है, भंडारा में एयरपोर्ट बन सकता है, जो यहां मंत्री बन सकते हैं, उनके यहां एयरपोर्ट बनने की सुविधा है लेकिन पांच करोड़ जहां चाहते हैं, वहां एयरपोर्ट नहीं बन सकता है।

इसी तरह से मैं यह बताना चाहता हूँ कि रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर के लिए जो जसीडीह रेलवे स्टेशन है, वहां पांच-पांच रेलवे लाइन जा रही हैं लेकिन उसके बायपास के लिए कुछ नहीं बना है।... (व्यवधान) मैं सबसे महत्वपूर्ण बात आपके माध्यम से वहां एम्स के लिए कहना चाहता हूँ। मैं आपको बताऊँ कि सारे राज्यों में एम्स बन गया। बिहार में दो एम्स बने हैं, यह कोई गलत बात नहीं है। जम्मू में दो एम्स बने हैं, यह भी ठीक है लेकिन झारखंड में एम्स बनाने के लिए लगातार राज्य सरकार कह रही है, देवघर में बनाने के लिए कहा जा रहा है लेकिन इस बारे में कोई कार्यवाही नहीं हो रही है।... (व्यवधान) पूरी ब्यूरोक्रेसी नकारा है। मेरा आपके माध्यम से आग्रह है कि ऐसे पिछड़े राज्यों में इस तरह के मेलों में जो श्रद्धालु आते हैं और उनको जो असुविधा होती है, इसे राजनीति से ऊपर उठकर क्षेत्र के विकास के लिए केंद्र सरकार को विचार करना चाहिए।... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** श्री भैरों प्रसाद मिश्र, श्री पी.पी. चौधरी और श्री रवीन्द्र कुमार जेना को श्री निशिकांत दुबे द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

... (व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** आप लोगों से मैं एक बार फिर आग्रह करती हूँ कि यह बहुत गंभीर विषय है क्योंकि 11 लोगों की मौत हुई है।

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** माननीय गृह मंत्री जी बयान दे रहे हैं। आप कृपया मंत्री जी की बात सुनिए।

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** जयप्रकाश जी, आपके द्वारा उठाए गए विषय पर गृह मंत्री जी सदन में उत्तर दे रहे हैं।

...(व्यवधान)

**गृह मंत्री (श्री राजनाथ सिंह) :** माननीय अध्यक्ष महोदया, इस सदन के सम्मानित सदस्य श्री निशिकांत दुबे और श्री जय प्रकाश नारायण यादव जी ने जिस विषय की ओर सदन का ध्यान आकर्षित किया है, उस संबंध में मैं कहना चाहूँगा...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** प्लीज सुनिए, यह ग्यारह लोगों की मौत का सवाल है।

...(व्यवधान)

**श्री राजनाथ सिंह :** झारखण्ड के देवघर में घटी इस घटना के संबंध में जो भी जानकारी मुझे प्राप्त हुई, उस संबंध में मैंने झारखण्ड के मुख्यमंत्री से बात की है।...(व्यवधान) मुख्यमंत्री ने जितने भी मृतकों के परिवार हैं, उनके लिए जहाँ दो लाख रुपये की आर्थिक सहायता मुहैया करायी है, ...(व्यवधान) वहीं पर जितने लोग घायल हुए हैं, उनके परिवारों को भी 50 हजार रुपये की धनराशि मुहैया करायी है और सभी के लिए मुफ्त इलाज़ की मुकम्मल व्यवस्था की गयी है।...(व्यवधान)

पूरे श्रावण मास में दर्शनार्थियों के लिए सभी प्रकार की सुविधाएँ वहाँ पर मुहैया हो सकें और उनकी सुरक्षा सुनिश्चित हो सके, ...(व्यवधान) इसके लिए उन्होंने मुझसे फोर्स भी मांगा है और मैंने तुरंत आदेश किया है कि रैपिड ऐक्शन फोर्स की एक टुकड़ी देवघर के यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा के लिए मुहैया करायी जाए और वह फोर्स वहाँ पर भेजी जा चुकी है।...(व्यवधान)

मैं सभी मृतक-परिवारों के प्रति अपनी संवेदना व्यक्त करता हूँ और इस घटना को बहुत ही दुर्भाग्यपूर्ण और दुखद मानता हूँ।...(व्यवधान)

**श्री दुष्यंत चौटाला (हिसार) :** माननीय अध्यक्ष महोदया, ...(व्यवधान) जिस प्रकार से मेरे से पूर्व श्री जय प्रकाश नारायण यादव जी और श्री निशिकांत दुबे जी ने देवघर, झारखण्ड की एक घटना को आपके बीच में लाए, इसी प्रकार से, हरियाणा के महेन्द्रगढ़ जिले के बेगोपुर गांव में परसों एक इल्लीगल क्रैशर की दीवार गिरने से 11 मजदूरों की दर्दनाक मौत हो गयी।...(व्यवधान) हमने निरंतर इनवायरमेंट और फॉरेस्ट मिनिस्टर से अपील की थी कि हरियाणा प्रदेश में माइनिंग के जो नॉर्म्स हैं, उनको इज-डाऊन करके रेगुलराइज़ किया जाए।...(व्यवधान) मगर कांग्रेस शासन काल के 60 साल और भारतीय जनता पार्टी के नौ महीने के शासन में हमारे प्रदेश के सभी माइनों पर सरकार ने ताला लगाने का काम किया है, ...(व्यवधान) जिसके कारण 30,000 से ज्यादा युवा साथी बेरोजगार हो गये। इल्लीगल तरीके से क्रैशिंग ज़ोन चल रहे हैं।...(व्यवधान) मैं आज सदन से अपील करता हूँ कि जहाँ महेन्द्रगढ़ के बेगोपुर गांव में 11 लोगों की मौत हुई है, आज हमें बराबर रूप से उनकी ओर भी अपनी संवेदना दिखानी चाहिए।...(व्यवधान) मैं माननीय इनवायरमेंट एंड फॉरेस्ट मिनिस्टर से आग्रह करूँगा ...(व्यवधान) कि तुरंत प्रभाव से नॉर्म्स को इज-डाऊन



करके हरियाणा प्रदेश के युवाओं की ओर देखते हुए माइनिंग ज़ोन को दुबारा शुरू करवाकर प्रौपर नॉर्म्स के तहत उन क्रशिंग जोन्स को चलवाने का कष्ट करें। धन्यवाद। ... (Interruptions)

**श्री अनुराग सिंह ठाकुर (हमीरपुर):** अध्यक्ष महोदया, जिस तरह मेरे पूर्व सांसदों ने देवघर की घटना पर अपनी चिन्ता व्यक्त की है, मैं उनके साथ अपने विचार साझे करता हूँ।... (व्यवधान)

प्रसन्नता इस बात की है कि गृह मंत्री जी ने साथ ही साथ उस बात पर अपनी चिन्ता व्यक्त की और अपना वक्तव्य भी दिया है। जब कश्मीर में आपदा आई और आन्ध्र प्रदेश में हुदहुद की घटना पिछले वर्ष हुई, तब भी केन्द्र की सरकार ने वहाँ अपनी ओर से पर्याप्त सुविधाएं दीं और सहायता भी उपलब्ध करवाई, लेकिन जब हिमाचल प्रदेश की बात आती है, न प्रदेश सरकार उसकी ओर ध्यान देती है और केन्द्र का भी ज्यादा ध्यान होना चाहिए।... (व्यवधान) मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि आठ अगस्त को मेरे लोक सभा क्षेत्र के धर्मपुर विधान सभा क्षेत्र में भारी बारिश के कारण पानी का स्तर बढ़ा, जिससे धर्मपुर बाजार की 200 से अधिक दुकानों को नुकसान हुआ, उसमें बसें बहकर चली गयीं, घर उसमें दब गए, लगभग 75 घरों को सीधे तौर पर नुकसान हुआ, तीन लोगों की मृत्यु हो गयी, दो दिन लगाने के बाद अब जाकर उनकी लाशें पूरी तरह से निकल पाई हैं। ऐसी घटना पिछले साल 15 अगस्त को भी हुई थी। 15 अगस्त की घटना में 16 अगस्त को पूर्व मुख्यमंत्री श्री प्रेम कुमार धूमल वहाँ अगले दिन पहुंच गए, लेकिन प्रदेश के मुख्यमंत्री एक महीने बाद वहाँ पर आए। एक महीने आने के बाद भी तीन बिस्वा जमीन देने की बात कह कर गए, एक साल हो गया, उन 75 परिवारों के लोगों को तब से आज तक न वह तीन बिस्वा जमीन मिली है, न राहत मिली है। केन्द्र सरकार से मिले हुए 63 करोड़ रुपये आज तक वहाँ बंट नहीं पाए हैं, वहाँ उन लोगों को फिर से घर बनाने के लिए पैसा नहीं मिला है। जिन लोगों को जान-माल का नुकसान हुआ।... (व्यवधान) लगभग 500 पशुशाला बहकर चली गयीं, घर लोगों के पास नहीं है, ... (व्यवधान) लोग एक साल से वहाँ इंतजार कर रहे हैं। इस बार की बारिश ने भी वही हालात पैदा कर दिए, एक ही परिवार के तीन लोग मर गए।... (व्यवधान) प्रदेश की सरकार चुप बैठी है, वहाँ सहायता नहीं मिलती है, सड़कें कट गयी हैं।... (व्यवधान) मैं कल जा रहा था, लेकिन मैं वहाँ तक नहीं पहुंच पाया। बिजली में गांव डूबे हुए हैं, सड़कें खत्म हो गयी हैं। ... (व्यवधान) मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि प्रत्येक परिवार के मृतक को पांच-पांच लाख रुपये दिए जाएं और रोड नेटवर्क को बनाने के लिए पांच करोड़ रुपये केन्द्र सरकार की ओर से दिए जाएं।... (व्यवधान) पानी के बिना कोई नहीं जी सकता है, इसलिए तीन करोड़ रुपये उसके लिए मिलें और उन लोगों को घर बनाने के लिए पांच-पांच लाख रुपये की सहायता दी जाए ताकि पिछली बार की तरह जो लोग बेघर हो गए, हम सबके रहते हुए वे लोग बेघर न हों। एक ओर हम आदर्श ग्राम

बनाने की बात करते हैं, लेकिन पिछली बार जिनके घर डूब गए, जो मर गए, उन गांवों का क्या होगा, वे आदर्श कब बनेंगे। मैं आप सभी के माध्यम से इस गांव को, आप सभी की सहायता से आदर्श गांव बनाकर वापस स्थापित करने का प्रयास करें। माननीय गृह मंत्री जी चले गए, काश, वे इस पर भी अपना बयान देते तो मुझे प्रसन्नता होती, लेकिन सहायता भी दें और प्रदेश सरकार को कहें कि धर्मपुर की इन पांच पंचायतों को ज्यादा से ज्यादा लाभ देकर जल्द से जल्द सहायता मुहैया करवाई जाए।

**माननीय अध्यक्ष :** श्री वीरेन्द्र कश्यप, श्री सुधीर गुप्ता एवं श्री भैरों प्रसाद मिश्र को श्री अनुराग सिंह ठाकुर द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

...(व्यवधान)

**माननीय अध्यक्ष :** बाकी शून्यकाल दो बजे लिया जाएगा।

The House stands adjourned to meet again at 2 p.m.

**12.46 hrs**

*The Lok Sabha then adjourned till Fourteen of the Clock.*

---

**14.01 hrs**

*The Lok Sabha re-assembled at One Minute past Fourteen of the Clock.*

(Hon. Deputy-Speaker in the Chair)

HON. DEPUTY-SPEAKER: Now, the House will take up 'Zero Hour'.

**14.01 hrs**

*At this stage, Shri K.C. Venugopal and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.*

... (Interruptions)

**श्री कौशल किशोर (मोहनलालगंज) :** उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार का ध्यान उत्तर प्रदेश की राजधानी लखनऊ में संजय गांधी पोस्ट ग्रेजुएट इंस्टीट्यूट की तरफ दिलाना चाहता हूं। वहां के कुलाध्यक्ष उत्तर प्रदेश के महामहिम राज्यपाल हैं और एसजीपीआई के डायरेक्टर की पोस्टिंग की अथोरिटी भी हैं। इस संस्थान में डाक्टर्स के कई पद रिक्त हैं, जिनकी वजह से मरीजों का अच्छी तरह से इलाज नहीं हो पा रहा है। उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन अब यह संस्थान आ गया है इसलिए लोकल राजनीति के चक्कर में फंस कर इस संस्थान में डाक्टर्स के पद रिक्त पड़े हैं और उन्हें भरा नहीं जा रहा है। पूरे देश के अंदर कई ऐसे संस्थान हैं, जहां अच्छे डाक्टर्स की जरूरत है, अतः मेरी मांग है कि वहां जल्द से जल्द डाक्टर्स की पोस्ट्स को भरा जाए, जिससे लोगों का इलाज हो सके।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Bhairon Prasad Mishra and Kunwar Pushendra Singh Chandel are allowed to associate with the matter raised by Shri Kaushal Kishore.

**श्री चंद्रलाल साहू (महासमन्द) :** उपाध्यक्ष महोदय, मेरा शून्य काल में विषय केन्द्रीय विद्यालयों के सम्बन्ध में है। केन्द्रीय विद्यालयों में परीक्षा के आखिरी वक्त सिर्फ 40-40 बच्चों को एडमिशन दिया जाता है। मेरी मांग है कि इन सीट्स को बढ़ाया जाए। मेरे क्षेत्र में एक नए जिले गरियाबन्द का निर्माण हुआ है। वहां पर एक केन्द्रीय विद्यालय स्थापित किया जाए। साथ ही साथ सरायपाली, चूंकि महासमन्द एक बड़ा जिला है, वहां पर भी एक केन्द्रीय विद्यालय की बहुप्रतीक्षित मांग है, अतः उसे भी स्वीकृति दी जाए।

**योगी आदित्यनाथ (गोरखपुर) :** उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा सावन के महीने में हिन्दू कांवड़ियों के जुलूस पर प्रतिबंध लगाने, डी.जे. और लाउडस्पीकर बजाने की तरफ सरकार

का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। महोदय, सावन का महीना शिव से साक्षात् का महीना होता है। हिन्दू श्रद्धालुजन करोड़ों की संख्या में विभिन्न पवित्र नदियों से जल लेकर ज्योतिर्लिंगों में जल छोड़ते हैं और अपनी आध्यात्मिक पासा को शांत करता है। उत्तर प्रदेश के अंदर सभी शिव कांवड़ियों के जुलूसों को प्रतिबंधित करते हुए, उनके डी.जी. और लाउडस्पीकर बजाने पर प्रतिबंध लगा दिया गया है, अपितु जहाँ भी लोगों ने लोकतांत्रिक तरीके से इसका विरोध प्रदर्शित किया है, प्रदेश सरकार और उसकी पुलिस द्वारा बेरहमी के साथ उन पर लाठी चार्ज करके उनकी धार्मिक भावनाओं का हनन भी किया है। मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार से अनुरोध करूंगा कि उत्तर प्रदेश के मामले में हस्तक्षेप करके शिव कांवड़ियों के जुलूस में डी.जे. बजाने और उनके धार्मिक अधिकारों को सुरक्षित रखवाने, वे आध्यात्मिक रूप से जिस भावना का प्रतिनिधित्व करते हैं, उसका सम्मान करने का कष्ट करे।

MR. DEPUTY-SPEAKER: Shri Bhairon Prasad Mishra, Shri Devji M. Patel, Shri Sudheer Gupta, and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are allowed to associate with the matter raised by Yogi Adityanath.

SHRI ARVIND SAWANT (MUMBAI SOUTH): Mr. Deputy-Speaker, Sir, thank you. I am, with a deep pain, raising the issue of employees of the MTNL and the BSNL today again. The employees of the MTNL, who are the erstwhile employees of the Department of Telecom, were absorbed in the MTNL and they were paid pension by the Government. It was agreed to pay the revised pension from 2007. From 2007 to 2012, revised pension was not paid. The Department of Telecommunications paid the revised pension from 2012. Now, they are demanding arrears of pension from 2007. The arrears are to be drawn and paid to them. The Department of Telecommunications agreed to it but are not paying it. Therefore, they moved to the Principal CAT.... (*Interruptions*) The Principal CAT has given a verdict directing the Department to pay it immediately within two months, in the month of February. Till date, it has not been paid. Again, in the case of DA, the revised pay with a DA of 78.2 per cent was to be paid. The Department of Public Enterprises issued an order in 2009. ... (*Interruptions*) They were requested to implement it. It was not implemented. In 2013, the BSNL implemented it and gave 78.2 per cent DA to its own employees whereas it has not

been given to the MTNL employees. That is the differential attitude exhibited....  
(*Interruptions*) The step-motherly treatment is still continuing.

Therefore, in the 'Zero Hour' today, I request the Government, through you, Sir, to immediately pay them the 78.2 per cent DA in the revised pay as well as the arrears of the pension. Thank you. ... (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shrimati V. Sathyabama is permitted to associate with the matter raised by Shri Aravind Sawant today during 'Zero Hour' regarding payment of pension and DA with arrears in respect of BSNL and MTNL employees.

Next, Shri Ravindra Kumar Pandey – not there.

Prof. Saugata Roy.

PROF. SAUGATA ROY (DUM DUM): Sir, since the House is not in order, I shall not raise my 'Zero Hour' matter.

HON. DEPUTY SPEAKER: Dr. Kirit P Solanki – not present.

Shri Karadi Sanganna Amarappa.

SHRI KARADI SANGANNA AMARAPPA (KOPPAL): Respected Sir, I wish to draw your kind attention to the area of my Parliamentary Constituency Koppal, a part of Karnataka.... (*Interruptions*)

I would like to state here regarding the opening of a FM Radio Station in my Parliamentary Constituency as one is situated at Hospet, Headquarters of Bellary Parliamentary Constituency, which is a part of Karnataka. And, it is almost 60 kilometres distance from Koppal. It is having 5x2 megawatt capacity and 100 per cent mega hours. It is only covering 50 kilometres surrounding the station.... (*Interruptions*) I would also like to state that the distance between Raichur and Koppal is almost 200 kilometres whereas the distance from Sindhanoor to Koppal, Sindhanoor to Raichur is almost 100 kilometres.... (*Interruptions*) Hence, Sindhanoor could be the middle point between the two districts.

Due to lack of the FM Radio Station, the people of Koppal District are missing the opportunity to listen to good programmes of All India Radio. Nowadays, many new programmes are launched by our Government which are very useful to the farmers as well as others.

The very important programme which is launched by the hon. Prime Minister “*Mann Ki Baat*” is missed by the people of the constituency and other useful programmes which were launched recently are very much needed in Koppal as well as Sindhanoor.... (*Interruptions*)

So, I would like to make a request here to the hon. Minister to look into the matter and kindly do the needful to establish a new FM Radio Station in Koppal and Sindhanoor as soon as possible.... (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri P. Srinivasa Reddy – not there.

Shri P.P. Chaudhary.

**श्री पी.पी.चौधरी (पाली) :** उपाध्यक्ष महोदय, हमारा देश विश्व में दूसरा सबसे अधिक जनसंख्या वाला देश है। स्वाभाविक है कि देश के न्यायालयों में करोड़ों की संख्या में मामले होंगे और रोज लाखों मामले आएंगे भी। वर्तमान में कुल लम्बित प्रकरणों की संख्या 3 करोड़ 20 लाख है, जिसमें सबऑर्डिनेट कोर्ट्स में 2 करोड़ 80 लाख तथा उच्च न्यायालयों में 44 लाख प्रकरण विचाराधीन हैं। गम्भीर प्रश्न यह है कि इन मामलों के शीघ्र निबटारे के लिए हम क्या कर रहे हैं? वर्तमान में न्यायालयों में न केवल वादों की संख्या बढ़ रही है, बल्कि नये-नये प्रकार के वाद भी सामने आ रहे हैं। देश में आर्थिक अपराधों के साथ-साथ साइबर क्राइम, महिला अपराधों तथा विशेष विषय प्रकरणों की संख्या भी लगातार बढ़ रही है। विषय विशेषज्ञता के अभाव में न केवल केस लम्बे समय तक चलता है, वहीं गुणवत्तापूर्ण फैसला भी नहीं आ पाता है। हमारी न्याय व्यवस्था में प्रोफेशनलिज्म की भारी कमी है। आज चिकित्सा और अभियांत्रिक इत्यादि सभी क्षेत्रों में विषय विशेषज्ञ मौजूद हैं। हमें जब आंख का इलाज कराना होता है तो हम आई-स्पेशलिस्ट के पास जाते हैं। हृदय संबंधी रोग होने पर हार्ट स्पेशलिस्ट के पास जाना होता है। लेकिन हमारे कानून में ऐसी कोई व्यवस्था नहीं है। यदि मेडिकल से संबंधित कोई प्रकरण कोर्ट में जाता है तो जज और वकील दोनों को बहुत अध्ययन करना पड़ता है। जिसमें समय और गुणवत्ता दोनों ही के ऊपर असर पड़ता है।

अतः मेरा संसद के माध्यम से माननीय कानून मंत्री जी से अनुरोध है कि अन्य विशेष प्रकार के अपराधों व प्रकरणों की सुनवाई के लिए विषय विशेष कोर्टों, विशेषज्ञ सरकारी वकील व विशेषज्ञ कोर्ट

स्टाफ की भी भर्ती की जाए तथा उन्हें समय-समय पर उचित ट्रेनिंग दी जाए, इससे न केवल प्रकरणों की फ़ैसला जल्दी होगा, बल्कि गुणवत्तापूर्ण न्याय मिलना भी आसान हो जायेगा। इसकी शुरुआत देश के सभी न्यायालयों में सिविल, क्रिमिनल व कमर्शियल कोर्ट की स्थापना के माध्यम से की जा सकती है। धन्यवाद।

**HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Pushpendra Singh Chandel, Shri Sudhir Gupta, and Shri Bhairon Prasad Mishra are allowed to associate with the issue raised by Shri P.P. Chaudhary.**

**डॉ. किरिट पी. सोलंकी (अहमदाबाद) :** उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार और सदन को अवगत कराना चाहता हूँ कि आज पूरे देश भर में गौवंश हत्या बंदी और गौवंश संवर्धन के लिए आवाज उठ रही है। हमारा देश कृषि प्रधान देश है। भारतीय कृषि पूर्ण रूप से गौवंश पर आधारित थी। परंतु समय के साथ-साथ रसायनों और कृषि यंत्रों ने इसका स्थान ले लिया, जिससे हमारा समाज और गौवंश पूरी तरह से प्रभावित हुआ है। रसायनों के उपयोग से भोज्य पदार्थ जहरीले हो गये और अधिक वाहनों के कारण हमारा वातावरण दूषित हो गया है।

गौवंश की उपयोगिता के रूप में दुग्ध और दुग्ध पदार्थ मानवीय स्वास्थ्य के लिए अमृत हैं। गौमाता केवल पौराणिक आधार पर ही पूजनीय नहीं है, अपितु इसकी उपयोगिता परिवार समाज और राष्ट्र के लिए भी अद्वितीय है। गौवंश, वास्तव में चलती-फिरती रसायनशाला है। जो घास-फूस और हरियाली ग्रहण करके उसके बदले में गोबर और गौमूत्र प्रदान करती है, जो फसलों के लिए भगवान का वरदान है। साथ ही बैलों की उपयोगिता से कृषि में महंगे डीजल, पेट्रोल की लागत को शून्य किया जा सकता है तथा वातावरण को भी प्रदूषित होने से बचाया जा सकता है। रासायनिक खेती में पानी अधिक मात्रा में खर्च होता है। लागत अधिक आती है और पानी के स्रोत में भी गिरावट आती है। जबकि गोबर की खाद से खेती करने पर उत्पादन बढ़ता है तथा कृषि लागत कम होती है और किसान की आय में बढ़ोतरी होती है। इसके साथ ही साथ गौ के अपशिष्ट पदार्थों से कीटनाशक खाद, दवाइयां आदि निर्मित करने से मानव जाति को फायदा तो होता ही है साथ ही साथ हजारों हाथों को रोजगार भी मिलता है। यह वैज्ञानिक रूप से सिद्ध हो चुका है कि मात्र गौमूत्र से ही 100 से ज्यादा रोगों का इलाज संभव है। इसलिए इसे पांच से ज्यादा अंतर्राष्ट्रीय पेटेंट प्राप्त हो चुके हैं।

अतः केन्द्र सरकार से निवेदन है कि भारतीय परिवेश को ध्यान में रखते हुए गौ संवर्धन और गौ संरक्षण के लिए ठोस और कारगर नियम बनाये, गौ हत्या पर पूर्ण रूप से प्रतिबंध लगाया जाए, गौ माता को राष्ट्रीय प्रतीक मानते हुए इनकी सुरक्षा की जाए तथा गौशालाओं का निर्माण करके इनके वंश में वृद्धि करने के लिए सार्थक नियम बनाये जाएं। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Sumedhanand Sarswati, Shri Pushpendra Singh Chandel, Shri P.P.Chaudhary, Shri Sudhir Gupta, Shri Devji M. Patel, Shri Bhairon Prasad Mishra and Ramsinh Rathwa are allowed to associate with the issue raised by Dr. Kirit P. Solanki.

**श्री रवीन्द्र कुमार पाण्डेय (गिरिडीह) :** महोदय, सर्वप्रथम देवघर की जो घटना घटी है, मृत आत्माओं की शांति के लिए मैं हृदय से बहुत दुखी हूँ और माननीय सदस्य, श्री निशिकान्त दुबे जी ने जो विषय सदन में रखा है, मैं उससे अपने आपको सम्बद्ध करता हूँ।

घटवार जाति मूल रूप से झारखंड, बिहार तथा पश्चिम बंगाल में रहती है, जिसका अति प्राचीन इतिहास है और पूर्व से ही इनकी आर्थिक, सामाजिक और सांस्कृतिक स्थिति के अनुसार छोटा नागपुर में सर्वे सैटलमैन्ट ऑफिसर और कालान्तर में बिहार के महामहिम राज्यपाल ने हजारीबाग जिला के अंतिम सर्वे सैटलमैन्ट रिपोर्ट (1908-15) में आरंभिक ब्रिटिशकाल के प्रशासक कैप्टन ब्राउन (1788) का समर्थन किया है। लगभग एक शताब्दी पूर्व भी घटवारों की आदिम जाति तथा इस क्षेत्र के (झारखंड) के प्राचीनतम वासियों के वंशज माना गया। उक्त अंतिम सर्वे सैटलमैन्ट रिपोर्ट के पश्चात आज तक इनके संबंध में कोई नवीन सर्वे नहीं हुआ। 12 अक्टूबर, 1938 को बिहार के गवर्नर की विज्ञप्ति के द्वारा घटवार को आदिमजाति (सब-ओरिजिनल कास्ट) में रखा गया और विधिक अभिरक्षा प्रदान की गई। परंतु अनुसूचित जनजाति सूची (संशोधन) आदेश बाद में अधिनियम 1956 में घटवार जाति को पिछड़ी जाति एनेक्सर 2 के अंतर्गत शामिल करने से इनकी स्थिति दयनीय होने लगी। 1989 में एक सर्वेक्षण में स्पष्ट किया गया है कि घटवार जाति 93 प्रतिशत अशिक्षित है, जो अन्न के विवश है।

अतः सरकार उपर्युक्त तथ्यों की जांच सुनिश्चित कर घटवार जाति को पुनः आदिम जाति में शामिल करने की कृपा करे। धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER: Shri Nishikant Dubey is allowed to associate with the issue raised by Shri Ravindra Kumar Pandey.

**श्री प्रहलाद सिंह पटेल (दमोह) :** उपाध्यक्ष महोदय, मैं प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना की सड़कों की तरफ सदन का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। मेरे क्षेत्र में बिजावर और बाजना मार्ग से नया खेड़ा गांव के लिए एक सड़क बननी थी, लेकिन वहां पर खनिज विभाग की दो माइंस पिपरिया और पंछी, गौरापत्थर की माइंस हैं, क्योंकि माइंस ताकतवर लोगों के पास होती हैं उस कारण से कोई भी ठेकेदार उस सड़क को बनाने के लिए तैयार नहीं है। इससे आठ गांवों के लोग प्रभावित हैं। यह समस्या न केवल मेरे ही क्षेत्र में है, बल्कि कई क्षेत्रों में व्याप्त है। ... (व्यवधान) चूंकि यह बुंदेलखण्ड का क्षेत्र है, जो अत्यंत पिछड़ा है।



...(व्यवधान) जहां पर भी रेत की माइंस हैं या ऐसी माइंस हैं, उस कारण से बनी हुई प्रधान मंत्री सड़क योजना की सड़कें टूट जाती हैं। ...(व्यवधान) हमारे यहां तो कोई ठेकेदार इसका ठेका लेने के लिए भी तैयार नहीं है। ...(व्यवधान) वह आठों गांव आज भी सड़क से वंचित हैं। ...(व्यवधान) मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से आग्रह करना चाहता हूँ कि प्रधान मंत्री सड़क योजना की या तो गुणवत्ता बढ़ाएं या तो कोई अन्य व्यवस्था करें ताकि गांव इसकी सजा न भुगतें या फिर माइनिंग वाले लोगों से उसका पैसा लेकर उस सड़क को निर्माण का काम करवाना चाहिए। ...(व्यवधान)

**HON. DEPUTY SPEAKER:** Shri Sudheer Gupta is permitted to associate with the issue raised by Shri Prahlad Singh Patel.

**श्री भरत सिंह (बलिया) :** माननीय उपाध्यक्ष महोदय, बलिया में घाररा नदी से अठगावां गांव का आधा गांव नदी में विलीन हो गया है और हज़ारों लोग सड़क पर पड़े हुए हैं। ...(व्यवधान) बहुत ही गरीब और निरीह लोग बहुत ही अमानवीय स्थिति में हैं। ...(व्यवधान) जहां बिजली नहीं है, पीने का पानी नहीं है। ...(व्यवधान) दो-दो किलोमीटर चल कर पीने का पानी लाना पड़ता है। ...(व्यवधान) उनको बसाने के लिए उत्तर प्रदेश की सरकार ने पुनर्वास के लिए कुछ भी नहीं किया है। ...(व्यवधान) उनको मुआवज़ा भी नहीं दिया गया। ...(व्यवधान) महोदय, मैं आपके माध्यम से केंद्र सरकार से मांग करता हूँ प्रदेश सरकार को उनके पुनर्वास के लिए निर्देश दिया जाए। ...(व्यवधान)

**श्री वीरेन्द्र कश्यप (शिमला) :** उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार के ध्यान में लाना चाहता हूँ कि पिछले कई दिनों से आवारा कुत्ते सारे देश में काफी बढ़ रहे हैं। ...(व्यवधान) लगातार उनका अटैक लोगों और खास कर बच्चों पर बढ़ता जा रहा है। ...(व्यवधान) दिल्ली में, जहां तीन लाख आवारा कुत्ते हैं, पिछले दिनों एक बच्चे को कुत्तों की पूरी फौज ने नोंच डाला। ...(व्यवधान) सारे देश में इस प्रकार की घटनाएं लगातार हो रही हैं। ...(व्यवधान) इसी तरह शिमला की मॉल रोड़ पर 50 लोगों को एक पागल कुत्ते ने काट दिया है। ...(व्यवधान) प्रश्न यह है कि उन कुत्तों को, जो पागल हो गए हैं, लोकल म्युनिसिपैलिटीज़ या पंचायतों को कोई अधिकार नहीं है कि इस प्रकार के आवारा जानवरों को मारा जा सके। ...(व्यवधान) इसलिए मैं चाहूंगा कि हमारा जो वाइल्ड लाइफ एनिमल प्रोटेक्शन और वेलफेयर एक्ट है, उसमें चेंजिस लाए जाएं। ...(व्यवधान)

**HON. DEPUTY SPEAKER:** Dr. Kirit P. Solanki and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri Virender Kashyap.

---

**14.18 hrs.**

**GOVERNMENT BILLS-Introduced - Contd.  
(ii) Merchant Shipping (Amendment) Bill, 2015\***

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING (SHRI PON RADHAKRISHNAN): Mr. Deputy Speaker, Sir, on behalf of Shri Nitin Gadkari, I beg to move for leave to introduce a Bill further to amend the Merchant Shipping Act, 1958.

HON. DEPUTY SPEAKER: The question is:

“That leave be granted to introduce a Bill further to amend the Merchant Shipping Act, 1958.”

*The motion was adopted.*

SHRI PON RADHAKRISHNAN: Sir, I introduce the Bill.

---

---

\* Published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section-2, dated 10.08.2015

SHRI R.P. MARUTHARAJAA (PERAMBALUR): Mr. Deputy Speaker, Sir, I thank you very much for giving me this opportunity to raise an important issue pertaining to my constituency.

Perambalur District is a backward district as per the Survey Report. In my constituency, out of six Assembly Constituencies, only one Assembly Constituency of Perambalur is in my District. Four Assembly Constituencies of Thuraiyur, Musiri, Mannachanallur and Lalgudi come under Trichy District and Kulithalai Assembly Constituency comes under Karur District. Moreover, the four Assembly Constituencies are 75 kms. away from Perambalur. In such a geographical area, it is sad that only one Kendriya Vidyalaya is there in Perambalur. So it has become a very big burden to the Central Government employees, who are employed there, to get their children admitted in Perambalur. Not only that, the general public are also suffering a lot. The affected parents have represented this issue several times. Utilizing this opportunity, the private schools are charging exorbitant fees, hence the lower and the middle class people are unable to admit their children in the private schools.... (*Interruptions*)

Hence I urge upon the Government to give top priority to start a KV school in the middle part of the constituency, that is, Toll Gate No. 1 of Trichy District so that all the five Assembly constituency Central Government employees and the general public would be benefited. Thank you.... (*Interruptions*)

**श्री केशव प्रसाद मौर्य (फूलपुर):** महोदय, इस देश में नशे के कारण जो समस्या खड़ी है, आज उस विषय को उठाने के लिए मैं खड़ा हुआ हूँ।... (व्यवधान) जैसा कि आप जानते हैं कि पूरे देश के अंदर नशे के कारण से स्थिति यह बन गई है कि देश में 75 प्रतिशत परिवार ऐसे हैं जिनमें परिवार का कम से कम एक सदस्य नशा करता है।... (व्यवधान)

महोदय, पिछले 10 वर्षों में भारत में 25,426 लोग नशे की लत के कारण आत्महत्या कर चुके हैं। एक वर्ष में आत्महत्या करने वालों की संख्या 2542 है अर्थात् प्रतिदिन 7 लोग नशे के कारण आत्महत्या कर रहे हैं।... (व्यवधान) देश के अंदर 20 लाख लोग ऐसे हैं जो अफीम का प्रयोग करते हैं।... (व्यवधान) लगभग सात करोड़ की संख्या अलग-अलग प्रकार के नशों का सेवन करने के कारण अनेक प्रकार की

बीमारियों से ग्रस्त हो गई है।... (व्यवधान) 15 लाख लोग प्रतिवर्ष कैंसर की बीमारी से इसलिए मर रहे हैं, क्योंकि वे तंबाकू आदि का सेवन करते हैं।... (व्यवधान)

महोदय, हमारा देश माननीय नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में विश्व में नंबर एक बनने की ओर अग्रसर है। भारत भ्रष्टाचार मुक्त हो, गरीबी मुक्त हो, बेरोजगारी मुक्त हो, अशिक्षा से मुक्त हो, तमाम प्रकार के जो संकट हैं, उन संकटों से मुक्त होना चाहिए।... (व्यवधान) इसलिए मैं आज सरकार से माँग करना चाहता हूँ कि इस देश को जिस प्रकार से भ्रष्टाचार, बीमारी, गरीबी आदि से मुक्त कराने के लिए अभियान चलाया गया है, उसी प्रकार से देश को नशे से मुक्त करने के लिए भी अभियान चलाया जाना चाहिए।... (व्यवधान)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri Ajay Misra Teni, Shri Bhairon Prasad Mishra, Shri P.P. Chaudhary, Kumari Shobha Karandlaje, Kunwar Pushpendra Singh Chandel and Dr. Kirit P. Solanki are permitted to associate with the issue raised by Shri Keshav Prasad Maurya.

... (Interruptions)

**श्री श्रीरंग आप्पा बारणे (मावल):** महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र मावल और करजत ताल्लुका में लगभग दो साल पहले रिलायंस कंपनी ने गैस पाइप लाइन डालने का काम किया है।... (व्यवधान) इस काम के लिए स्थानीय किसानों की लगभग तीस मीटर जमीन अधिग्रहित की गई थी।... (व्यवधान) वर्तमान में इसी जमीन से लगकर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम को गैस पाइप लाइन डालने की मंजूरी भारत सरकार ने दी है।... (व्यवधान)

स्थानीय किसान इसका विरोध कर रहे हैं। रिलायंस कंपनी ने जो गैस पाइप लाइन डाली है, उससे लगकर अगर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम की गैस पाइप लाइन डाली जाती है तो किसानों को नुकसान नहीं होगा और किसान इसका विरोध नहीं करेंगे।... (व्यवधान)

मैं आपके माध्यम से सरकार से माँग करता हूँ कि रिलायंस कंपनी ने जो गैस पाइप लाइन डाली है उससे लगकर ही हिन्दुस्तान पेट्रोलियम गैस पाइप लाइन लगाए, जिससे किसानों की भूमि का अधिग्रहण न हो और किसानों की भूमि का नुकसान न हो। धन्यवाद।... (व्यवधान)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri Mallikarjun Kharge.

... (Interruptions)

**श्री अर्जुन राम मेघवाल (बीकानेर):** महोदय, पहले इन्हें सीटों पर जाने के लिए कहिए।... (व्यवधान)

SHRI MALLIKARJUN KHARGE (GULBARGA): Just I want to bring to your kind notice, all our Members were suspended under Rule 374A telling that they are bringing disorder. ... (Interruptions) The House is not in order. Coming in

the well, showing the placard is against the rule.... (*Interruptions*) But, rules also say, when the House is not in order, no transaction of business will take place. Then how is the Chair allowing the other businesses? ... (*Interruptions*) When we are in the well, we are suspended.... (*Interruptions*) When they are putting their views, you are saying that it is as per rule.... (*Interruptions*) There are other rules for us and there are other rules for them.... (*Interruptions*) Therefore, I would request since the House is not in order, you kindly adjourn the House or suspend the Business. ... (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: Mr. Kharge, even the House is not in order I listen to you. Your party members are in the Well. I allowed you to speak.

... (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: I have to allow other members also to speak.

Shri Prem Singh Chandumajra.

श्री प्रेम सिंह चन्दूमजरा (आनंदपुर साहिब) : डिप्टी स्पीकर साहब, मैं आपके माध्यम से सरकार के ध्यान में एक बहुत महत्वपूर्ण विषय लाना चाहता हूँ। आज सुबह भाखड़ा डेम के फ्लडगोट्स खोल दिए गए हैं। फ्लडगोट्स खोलने से मेरी कांस्टीट्यूएंसी श्री आनन्दपुर साहब के बहुत सारे गाँवों में पानी आ गया, मकान गिर गए, फसलें खत्म हो गईं, सड़कें टूट गई हैं। ... (व्यवधान) माननीय डिप्टी स्पीकर साहब पहले सवां नदी का पानी हिमाचल से आ रहा था। हिमाचल वालों ने सवां नदी को चैनलाइज़ करके 50 हजार क्यूसेक पानी हिमाचल प्रदेश से पिछले कई रोज़ से आ रहा था। आज 10 हजार क्यूसेक पानी भाखड़ा का आने से बहुत बड़ा नुकसान हुआ है और भयंकर स्थिति बनी हुई है। ... (व्यवधान)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri Satish Chandra Dubey.

... (व्यवधान)

श्री सतीश चंद्र दुबे (वाल्मीकि नगर): महोदय, यह देश किसानों का है। दुर्भाग्यवश इस देश में अगर किसी की स्थिति दयनीय है तो वह निस्संदेह किसान है। मैं किसानों से संबंधित अति महत्वपूर्ण विषय की तरफ आपका ध्यान आकृष्ट करना चाहता हूँ। बिहार में अभी तक एफ.सी.आई. और पैट्स के द्वारा गेहूँ और धान की खरीदी कर तो ली गई लेकिन इसका भुगतान अभी तक नहीं किया गया है। इस मौसम में धान की फसल में यूरिया देना अति आवश्यक है लेकिन बाज़ार में यूरिया उपलब्ध नहीं है। वहीं दलाल खुलेआम 450 रुपये से 500 रुपये बोरी बेच रहे हैं और उसी यूरिया को किसान खरीदने को मजबूर है। ... (व्यवधान)

सैकड़ों किसानों के गेहूँ का अनुदान भी प्राप्त नहीं हो पाया है। इन तमाम परेशानियों के कारण किसान उग्र हैं और किसानों द्वारा लगातार धरना प्रदर्शन किया जा रहा है। बिहार में सूखा पड़ा हुआ है और उसे सूखाग्रस्त घोषित किया जाए, किसानों की गन्ना की पेमेन्ट दी जाए। किसान अभी तक गन्ना की पेमेन्ट से वंचित है। उनके लिए तमाम व्यवस्था की जाए।

SHRIMATI KIRRON KHER (CHANDIGARH): Thank you, Sir for allowing me to speak on this very important subject. ... (*Interruptions*) We all show our patriotism in different ways but there are only some amongst us who sign up to protect the nation. ... (*Interruptions*) They love to face death and disability in the line of duty. Our Armed Forces personnel are renowned across the world for their courage in the face of our enemies and their moral strength in the face of disaster. ... (*Interruptions*) Yet today our Jawans, who have done so much for India, are being made to beg for what is rightfully theirs. ... (*Interruptions*)

As a daughter of an army officer and a grand daughter of an army officer, today it hurts me deeply to see that ex-servicemen are on the streets and are forced to protest for what is their due. ... (*Interruptions*)

Sir, One Rank One Pension is not a demand for a subsidy or a tax cut, it is a right of recall for equitable pension for our retired Armed Forces personnel. ... (*Interruptions*) Today, a Major General, who has retired before 2006, earns a lower pension than a Lieutenant Colonel who retired after 2006. ... (*Interruptions*) But One Rank One Pension is not only a question of respect, pride and hierarchy for the officers, for our jawans who retired at lower ranks and their families but this is the question of their survival. ... (*Interruptions*) While the pension for retired personnel is right now calculated at 50 per cent of their last drawn salary, the ordinary Family Pension for their kin is allowed at 30 per cent of their last drawn salary. ... (*Interruptions*) War widows, many of whom are not getting the benefits that are due to them, are living in penury. The education grant given to the children of ex-servicemen up to Havildar rank comes to just Rs.1,000 per month. ... (*Interruptions*) The officers are not asking it only for themselves. ...

*(Interruptions)* They feel that if it is given to the jawans and also to the war widows first, it would be only justice. ... *(Interruptions)*

Sir, we have a very disciplined Army unlike our neighbours who have Armies which take over their country. So, I would request the Government to kindly implement OROP. ... *(Interruptions)*

HON. DEPUTY-SPEAKER: Dr. Kirit P. Solanki, Shri Bhairon Prasad Mishra, Shri P.P. Chaudhary, Dr. Heena Vijaykumar Gavit, Dr. Pritam Gopinath Munde, Shrimati Rakshatai Khadse, Shri Ajay Misra Teni, Shri Sudheer Gupta, Shri Dushyant Chautala, Kunwar Pushpendra Singh Chandel and Shri Shivkumar Udasi are permitted to associate with the issue raised by Shrimati Kirron Kher.

... *(Interruptions)*

SHRI A. ARUNMOZHITHEVAN (CUDDALORE): Hon. Deputy-Speaker, Sir, I wish to bring to the notice of the Government the urgent need to intervene and bring to an end to the indefinite strike by the Workers' Unions at Neyveli Lignite Corporation in Tamil Nadu. ... *(Interruptions)* Our hon. Chief Minister of Tamil Nadu, hon. Puratchi Thalaivi Amma has already written to the hon. Prime Minister to intervene in the matter to end the strike at NLC. ... *(Interruptions)* The workers belonging to the recognized Unions of NLC have gone on indefinite strike from 20.7.2015, seeking an early and satisfactory wage revision settlement. ... *(Interruptions)* The NLC workers have been given interim relief in June, 2014, their wage settlement has not been made so far. During 2011-12, the profit of NLC was Rs.1,411 crore and there were 13,700 employees. ... *(Interruptions)* During 2014-15, the profit went up to Rs.1,579 crore and the strength of employees remained at 12,000. ... *(Interruptions)* During the first quarter of the current fiscal, the profit was Rs.512 crore. The employees of NLC have been demanding 24 per cent wage revision and two increments. ... *(Interruptions)*

I would appeal to the Centre to take steps for ending the strike at NLC which has been going on for the last 21 days by settling all their demands amicably. ... (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri Thota Narasimham.

... (*Interruptions*)

\*SHRI THOTA NARASIMHAM (KAKINADA) : Hon'ble Deputy Speaker Sir, in Andhra Pradesh we have an issue that needs to be resolved. People are serious about special status to Andhra Pradesh. Previous Government bifurcated Andhra Pradesh through unscientific method and as a result people are on streets demanding special status to Andhra Pradesh. They are also pressing for implementation of various provisions under Andhra Pradesh Re-organisation Bill. We demand Central Government on behalf of our State Government to fulfill all provisions as mentioned in the Bill.

I also question the Congress members to justify their protests and demands as it was Congress led UPA Government which is responsible for present situation in Andhra Pradesh. People of Andhra Pradesh are agitated and are on the roads. In support of this protest, a person named Muni Koti committed suicide, in Tirupati yesterday. There was no mention of special status in Andhra Pradesh Re-organisation Bill, and without that provision, Andhra Pradesh was bifurcated. The then Prime Minister referred to special status verbally, and it was not part of Andhra Pradesh Re-organisation Bill. In this background, how Congress members can justify their protest?

Similarly, Members from YSR Congress party are also protesting, but they were the ones who suggested that the State can be bifurcated under article 3. They all are indulging in cheap politics and misleading the people of our State. We have faith in Central Government under leadership of Hon. Prime Minister Narendra Modi. Under the able leadership of our Chief Minister Shri Nara Chandra Babu Naidu our State is heading towards progress.

---

\* English translation of the speech originally delivered in Telugu.



We re-iterate our request to the Government to implement Schedules 9,10 and Section 8 of Andhra Pradesh Re-organisation Bill. On behalf of the people of Andhra Pradesh and Telugu Desam Party, we also request the Central Government to grant special status to Andhra Pradesh and to provide separate Railway Zone in Andhra Pradesh.

**श्री देवजी एम. पटेल (जालौर):** उपाध्यक्ष महोदय, आज ये लोग चिल्ला रहे हैं ... (व्यवधान) और हम किसानों की बात कर रहे हैं, ... (व्यवधान) किसान बर्बाद हो रहा है और आप अभी भी चिल्ला रहे हैं। राजस्थान में सब जगह बाढ़ का माहौल बन गया है ... (व्यवधान), मेरे क्षेत्र सबसे ज्यादा पानी से मार हुई और हमारे किसानों का नुकसान हुआ ... (व्यवधान)। कई बोरी जीरा-रायड़ा और कई घर बर्बाद हो गए। वसुंधरा जी ने इन लोगों की सब व्यवस्था कराई, उसमें जानमाल का नुकसान नहीं हुआ, लेकिन उनके घर-बार सब बर्बाद हो गए। राज्य सरकार वहां राहत का काम कर रही है। कांग्रेस के लोग 60 साल से उनको बर्बाद कर रहे हैं और आज भी चिल्ला रहे हैं। खड़गे जी, आप से निवेदन है कि कम से कम किसान की बात सुनें और किसानों के हित में एक बार बोलें। आप लोग जो कर रहे हैं वह गलत कर रहे हैं। हम एक विशेष पैकेज की मांग करते हैं।

**SHRI P. SRINIVASA REDDY (KHAMMAM):** Hon. Deputy-Speaker, Sir, I am thankful to you for giving me this opportunity to raise an urgent matter of public importance... (*Interruptions*)

Telangana is one of the coalmine rich States in India. Seventeen years ago, the Coal Mines Pension Scheme, 1998 (CMPS—1998), had been introduced for the welfare of the coalmine workers and their dependents on the basis of wages that were drawn as per the Fifth National Coalmine Wage Agreement... (*Interruptions*)

This pension is the only source of income for their survival. But since then, the Government has not reviewed and revised it. The prices of essential commodities have increased manifolds. The medical expenses are being increased day by day... (*Interruptions*)

I would, therefore, urge upon the Government to resolve their long pending issues as per following:

- 1) Revise CMPS—1998 for every five years as it is being done in PSUs;
- 2) Fix a minimum pension of Rs 6.500;
- 3) Valuate CMPS—1998 corpus for the last 14 years and pay arrears along with interest;
- 4) Valuate this corpus every year instead of once in three years;
- 5) Pay Dearness Allowance every three months to CMPS—1998 pensioner as DA is paid to regular workers;
- 6) All the medical facilities that were available while in service, should continue even after retirement; and
- 7) Grant funeral expenses of a minimum of Rs. 10,000.

**श्री राजेन्द्र अग्रवाल (मेरठ):** उपाध्यक्ष जी, शहरी क्षेत्र में बड़ी संख्या में डेयरियां स्थित हैं जिनके द्वारा गली मोहल्लों, कॉलोनिनों में रहने वाले नागरिकों को दूध की आपूर्ति की जाती है। इन डेयरियों में स्वाभाविक रूप से गोबर का भी उत्पादन होता है जिसके प्रति ये निकाय प्रायः उदासीन रहते हैं। नगर विकास मंत्रालय भी कूड़ा निस्तारण की योजनाएं बनाता है परन्तु गोबर को कूड़े की श्रेणी में नहीं मानने से इसके निस्तारण की चिंता नहीं की जाती, जिसके परिणामस्वरूप गोबर आसपास की नालियों में पड़ा रहता है। इसके कारण एक ओर तो वायुमंडल दूषित होता है वहीं दूसरी ओर नालियां-नालों में जाम हो जाने से पानी की निकासी में बाधा उत्पन्न होती है। इन सभी कारणों पर विचार करते हुए सर्वोच्च न्यायालय ने इन डेयरियों को शहर से बाहर किए जाने के आदेश भी किए हैं परन्तु इन आदेशों का पालन अनेक व्यावहारिक कठिनाइयों के कारण संभव नहीं हो पाया है।

मेरा सरकार से अनुरोध है कि प्रत्येक घर से कूड़ा उठाने की योजना के समान ही प्रत्येक डेयरी से गोबर उठाने की व्यवस्था निकायों द्वारा की जाए। नगर निकाय उसके लिए डेयरियों से निर्धारित शुल्क लें तथा इस एकत्र किए गए गोबर से नगर की सीमा के बाहर किसी उपयुक्त स्थान पर जैविक खाद का निर्माण करें तथा उचित मूल्य पर किसानों को खाद की आपूर्ति करें। इससे अनेक लाभ होंगे, नगर स्वच्छ होंगे, पानी की निकासी ठीक होगी, निकायों की आय बढ़ेगी तथा जैविक खाद से किसानों को लाभ होगा तथा जमीन का भी स्वास्थ्य सुधरेगा। आपने मुझे अवसर दिया, आपका धन्यवाद।

HON. DEPUTY-SPEAKER Shri Sudheer Gupta, Shri Bhairon Prasad Mishra, Kunwar Pushpendra Singh Chandel and Kumari Shobha Karandlaje are permitted to associate with the issue raised by Shri Rajendra Agrawal.

... (Interruptions)

SHRI S. SELVAKUMARA CHINNAYAN (ERODE): Hon. Deputy-Speaker, Sir, in our country, pharma trading plays a very vital role in selling of drugs and medicines. Drugs are expected to be sold as prescribed by the Registered Medical Practitioners as per the Drugs and Cosmetics Acts and Rules. Thus their role is crucial to all those who want to be healthy and needy people who fight diseases. So, personal human intervention is necessary in both the buying and selling of drugs... (*Interruptions*)

But unfortunately, illegal and unregulated online trading of prescribed medicines in India is increasing significantly, which will lead to misuse of medicines and pose severe threat to the life and health of public.

Hence, I urge upon the Union Government not to allow online trading of medicines in order to safeguard the lives of the people of the country. The present system of marketing in India is adequately regulated by the Drug Control Authorities and that alone can protect the lives of people and the livelihood of more than seven lakh pharmaceutical retailers in the country. Thank you Deputy Speaker, Sir.

**श्री रमेश बिधुड़ी (दक्षिण दिल्ली) :** उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन का ध्यान दिल्ली में बढ़ते हुए ट्रैफिक जाम की तरफ आकर्षित करना चाहता हूँ। ... (व्यवधान) दिल्ली में लाखों लोगों को घंटों तक ट्रैफिक जाम से जूझना पड़ता है और ऊपर से जरा सी बारिश हो जाये, तो जाम को लेकर स्थिति और भी भयावह हो जाती है। ... (व्यवधान) दिल्ली के मुख्यमंत्री दिल्ली की भोली-भाली जनता को मुंगेरी लाल के सपने दिखाकर खुद ...\* करने लग गये हैं। ... (व्यवधान) जहां तक दक्षिणी दिल्ली की बात है, मेट्रो के चौथे चरण में एक भाग बदरपुर से एरोसिटी का है, जो कि दक्षिणी दिल्ली लोक सभा को कवर करेगा। ... (व्यवधान) इस मेट्रो योजना से दक्षिणी दिल्ली की लगभग 35 लाख आबादी के साथ-साथ फरीदाबाद बदरपुर बॉर्डर से कापसहेडा गुडगांव बॉर्डर को जोड़ने का कार्य करेगा। ... (व्यवधान) यह लाइन लगभग 21-22 किलोमीटर लंबी है, जो महरोली बदरपुर रोड की भयंकर समस्या से निजात दिलाने में सहायक होगी। ... (व्यवधान)

---

\* Not recorded.

उपाध्यक्ष जी, इस रोड पर सात ऐसे बॉटल नैक हैं, जहां घंटों लाखों लोगों को जाम में फंसना पड़ता है, जैसे पहलादपुर, लालकुंआ, तिगरी, खानपुर, सैदलाजाब, अंधेरिया मोड़, महिपालपुर और संगम बिहार आदि। ... (व्यवधान) दिल्ली देश की राजधानी के साथ-साथ राज्य के रूप में भी है। यहां पूर्णरूप से सरकार का मुखिया माननीय उपराज्यपाल होता है, परन्तु \*... मुख्यमंत्री ने \*... करके दिल्ली के उपराज्यपाल को असहाय जैसी स्थिति में ला दिया है। ... (व्यवधान)

मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार से आग्रह करता हूं कि वे उपराज्यपाल को निर्देश दें कि एमबी रोड मेट्रो लाइन को तुरंत शुरू कराएँ, जो वर्ष 2019 में आनी है। यह केवल बेहतर ट्रैफिक व्यवस्था की ही नींव ही नहीं रखेगी, अपितु दक्षिणी दिल्ली क्षेत्र की सुव्यवस्थित यातायात की रीढ़ साबित होकर यहां के लाखों लोगों के लिए वरदान भी साबित होगी। इस मेट्रो से ट्रैफिक जाम से फंसने वाले लाखों लोगों को निजात मिलेगी। ... (व्यवधान)

**श्री ददन मिश्रा (श्रावस्ती) :** माननीय उपाध्यक्ष जी, मनरेगा में घोटाले की खबरें आम आती रहती हैं। ... (व्यवधान) अक्सर बिना कार्य कराये रकम निकाल लिये जाने की खबरें समाचार-पत्रों में छपती रही हैं। ... (व्यवधान) मैं आज आपके माध्यम से भारत सरकार का ध्यान अपने संसदीय निर्वाचन श्रावस्ती के जनपद बलरामपुर की ग्राम पंचायत चौकिया, विकास खंड गैसडी में ग्राम प्रधान और सचिव की मिलीभगत से बिना कराये मनरेगा ग्राम निधि खाते से एक लाख 80 हजार रुपया आहरित कर लिये जाने की ओर आकर्षित कर रहा हूं। ... (व्यवधान) यह घटना तीन वर्ष पुरानी यूपीए सरकार के कार्यकाल की है। ... (व्यवधान) समाचार पत्रों में प्रमुखता से छपने और स्थानीय जनता की लिखित शिकायत पर जनपद बलरामपुर के गैसडी ब्लाक के खंड विकास अधिकारी ने 13 अगस्त, 2012 को पत्रांक संख्या 1267/स्था. पत्रा./2012-13 द्वारा जांच आख्या प्रस्तुत कर विस्तृत रिपोर्ट के माध्यम से उक्त घोटाले की पुष्टि की थी और ग्राम प्रधान एवं ग्राम विकास अधिकारी सचिव के विरुद्ध गलत अभिलेखीय रचना एवं राजकीय धन का बिना कार्य कराये आहरण कर गबन के संदर्भ में सुसंगत धाराओं में प्राथमिकी दर्ज करवाने के लिए प्रभारी निरीक्षक, थाना कोतवाली, गैसडी, जनपद बलरामपुर को निर्देश भी दिया था। ... (व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय, खेद है कि शासन की लापरवाही से मामला अब भी लंबित है। बिना कार्य कराये सरकारी धन हड़पने की पुष्टि होने के कई वर्षों बाद भी स्थानीय प्रशासन द्वारा दोषियों के खिलाफ दंडात्मक कार्रवाई लंबित होने से जनता हतोत्साहित है और भ्रष्टाचार करने वालों का मनोबल दिन-दिनों बढ़ता जा

रहा है। ... (व्यवधान) यह गंभीर मामला है। केन्द्र सरकार के धन को हड़पने वालों पर राज्य सरकार द्वारा कार्रवाई करने में इतनी देर करने से हम सबका चिन्तित होना लाजिमी है। ... (व्यवधान)

अतः मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से अनुरोध करना चाहता हूँ कि इस मामले में समयबद्ध संज्ञान लेकर दोषियों को दंडित करवाने के साथ-साथ सरकारी धन की मय ब्याज वसूली सुनिश्चित करायी जाये। ... (व्यवधान)

माननीय उपाध्यक्ष जी, इसके अलावा और भी तमाम गांवों में इस तरह के घोटाले की शिकायतें आती रहती हैं। विकास खंड गैसडी व बलरामपुर जिले के अन्य ग्रामों में भी भ्रष्टाचार व्याप्त है। ... (व्यवधान)

**SHRI K. PARASURAMAN (THANJAVUR):** Hon. Deputy Speaker, Sir, under the guidance of our hon. Chief Minister Puratchithalaivi Amma, I would like to bring to the notice of the Minister of Shipping about the need for development of inter-State sea transport.

Though the Government has taken many steps to strengthen the road, rail and air transportation, inter-State transportation through sea route has not been given priority. According to European Commission, more than 80 per cent of commodities are transported through sea in many developed countries. ... (Interruptions) But in India, we face heavy traffic problems in road transport, which takes toll on our precious time as well as enhanced expenditure in road transportation that could not be averted. ... (Interruptions) For example, if we have to go south from Chennai, it takes more than three hours even to cross the city limit, which is just 30 kilometres, most of the contribution to this traffic comes from trucks used to move the goods. ... (Interruptions) In order to avoid this congestion, it is high time to take steps to start a sea transport link service from Chennai to Nagapattinam or Karaikkal... (Interruptions)

**श्री नारणभाई काछड़िया (अमरेली) :** माननीय उपाध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि हमारा देश कृषि का देश है। आजादी के बाद 68 वर्षों में, अगर सबसे ज्यादा किसी ने शासन किया है तो कांग्रेस ने किया है। मुझे बड़े दुख के साथ कहना पड़ता है कि आज किसानों की हालत ठीक नहीं है। देश के लोकप्रिय प्रधानमंत्री, माननीय नरेंद्र मोदी जी ने सुरक्षा बीमा आदि योजनाएं बनाई हैं। माननीय मोदी जी ने इस तरह से कई योजनाएं गुजरात के मुख्यमंत्री रहते हुए बनाई थीं और अब पूरे देश के किसानों के

लिए योजनाएं बनाई हैं। मैं आपके माध्यम से केंद्र सरकार से कहना चाहता हूँ कि किसान पूरा दिन खेत में काम करता है और पूरा दिन थककर रात को आराम करता है लेकिन खेत और फसल की रखववाली जंगली जानवरों से करने कारण रात को आराम नहीं कर पाता है। मेरी आपके माध्यम से केंद्र सरकार से मांग है कि किसानों वायर फेंसिंग और जाली दी जाए, 70 परसेंट सब्सिडी के साथ दी जाए।

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri Devji M. Patel, Shri Uday Pratap Singh and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri Naranbhai Kachhadia.

... (*Interruptions*)

DR. J. JAYAVARDHAN (CHENNAI SOUTH): Hon. Deputy-Speaker, Sir, I would like to bring to the notice of the House an important issue highlighted in the memorandum submitted by hon. Chief Minister of Tamil Nadu, Puratchi Thalaivi Amma to hon. Prime Minister. ... (*Interruptions*)

The actual requirement of kerosene as per the entitlement of the card holders is 65,140 Kilo Litres (KL) per month for Tamil Nadu. ... (*Interruptions*) The allocation, which was 59,780 KL of kerosene per month up to March, 2010, was reduced ten times in the last few years and now stands at just 28,476 KL, which is only 44 per cent of the State's requirement. ... (*Interruptions*) There is still a huge discrepancy of 38 lakh in the number of LPG connections in Tamil Nadu between the data released by the Ministry of Petroleum and the family card holders. ... (*Interruptions*)

Further, while increase in LPG connections is a nation-wide trend, the allocation of kerosene for some States has not been reduced in the same drastic proportion as Tamil Nadu. ... (*Interruptions*) The Central Government should take necessary steps to immediately restore the kerosene allocation to the State to the required level of 65,140 KL per month. ... (*Interruptions*) Thank you, Sir. ... (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shrimati V. Sathyabama is permitted to associate with the issue raised by Dr. J. Jayavardhan.

... (*Interruptions*)

**श्री दुष्यंत चौटाला (हिसार) :** माननीय उपाध्यक्ष जी, माननीय प्रधानमंत्री जी ने 100 स्मार्ट शहर बसाने की बात कही थी, हरियाणा प्रदेश को दो स्मार्ट शहर अर्बन डेवलपमेंट मिनिस्ट्री से मिले। सरकार ने स्मार्ट सिटी का चयन हिसार और करनाल को 87 अंक अर्बन डेवलपमेंट मिनिस्ट्री की गाईडलाइन्स के तहत किया। करनाल मुख्यमंत्री का क्षेत्र है इसलिए इसे चुना गया और हिसार को नेगलेक्ट किया।

मैं आपके माध्यम से माननीय अर्बन डेवलपमेंट मिनिस्टर श्री एम. वैकैय्या नायडू जी से अपील करता हूँ कि इस प्रॉसेस को दोबारा चैक करवाएं क्योंकि हिसार को एनसीआरपीबी ने पहले भी इंटरनेशनल एयरपोर्ट देने की बात कही थी और इसे पहले काउंटर मैग्नेट सिटी का दर्जा भी मिल चुका है। हरियाणा प्रदेश में अगर कोई शहर है जो स्मार्ट सिटी में चुना जा सकता है तो वह हिसार है। मेरा आग्रह है कि हिसार को स्मार्ट सिटी योजना में चुना जाए।

**श्री विनायक भाऊराव राऊत (रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग) :** माननीय उपाध्यक्ष जी, वर्ष 2004-05 में कृषि मंत्रालय की असकेड योजना यानी Assistant to State for control animal disease का अमल महाराष्ट्र में शुरू हुआ। इसमें किसानों के पशुधन जैसे गाय, भैंस या अन्य पशुओं की मदद, निगरानी और दवा आदि के लिए डॉक्टर्स का प्रोवीजन है। ये सारी योजनाएं केन्द्र सरकार के माध्यम से शेयरिंग स्कीम्स होती हैं। दुर्भाग्य से महाराष्ट्र में पिछले दो वर्ष में जो निधि मिलनी चाहिए थी, वह नहीं मिली है। इसलिए मैं आपके माध्यम से केन्द्रीय कृषि मंत्रालय से विनती करना चाहता हूँ कि महाराष्ट्र सरकार के किसानों के हित के लिए यह जो योजना है, जो निधि लम्बित है, वह तुरंत रिलीज करने की कोशिश करें।

\*SHRI P.R.SUNDARAM (NAMAKKAI): Hon'ble Deputy Speaker Sir, Vanakkam. I am raising this issue in this august House for the third time regarding falling of false glass ceiling and glass doors at Meenambakkam Airport in Chennai. I have spoken in length about the issue relating to falling of glass roof and panes almost 38 times at the Chennai domestic airport. Hon'ble Union Minister of Civil Aviation assured that such incidents would not recur after visiting site of the airport where the incident took place. But on 3<sup>rd</sup> and 6<sup>th</sup> of this month once again glass panels and glass doors near VIP lounge at the Chennai domestic terminal collapsed for the 48<sup>th</sup> time. Hon'ble Union Minister of Civil Aviation, in a letter addressed to me, has attributed the presence of Nickel Sulphide in the glass material leading to such collapse. Hon. Minister of Civil Aviation has also assured in the letter that over a period of ten years, these

---

\* English translation of the speech originally delivered in Tamil.



incidents would come down gradually. I don't think the Minister's reply as a responsible one. I urge the Union government that besides upgrading the glass panes with quality, there should be prompt action against the construction companies which were involved. Sir, I am very much concerned about the safety of the air passengers.

**श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज):** माननीय उपाध्यक्ष जी, यह देश संस्कृति और परम्पराओं का देश है और इस देश में लोगों की आस्था धर्म के प्रति है। इसके बावजूद भी इस देश में कुछ लोग जो स्वयंभू महामंडलेश्वर बन रहे हैं, किसी की शादी किसी मिठाई वाले से हो रही है और अगर उसकी मिठाई की दुकान में घाटा हुआ और वह दुबई की तरफ चला गया, पता लगा कि वह मुंबई की तरफ स्वयं भू राधे मां का अवतार हो जाएं, इससे निश्चित तौर से देश की आम जनता के विश्वास और आस्था को ठेस पहुंच रही है। इस देश में लोगों को पहले साधु, संत और महात्मा कम से कम प्रभु का रास्ता दिखाते थे, एक अच्छी जीवन शैली को जीने का एक तौर-तरीका बतलाते थे, आज जिस तरीके से ये सारथी बाबा, बिंदु बाबा या महामंडलेश्वर या स्वयंभू राधे मां आ गयी हैं, इससे निश्चित तौर से लोगों के विश्वास और उनकी धर्म के प्रति आस्था को ठेस पहुंच रही है। ऐसे लोग जो स्वयं भगवान और देवी का अवतार बन जाएं और लोगों को ठगने का काम करें, देश में अपने आप दरबार लगाकर टी.वी. पर अपनी महिमा मंडित करने का काम करें और कुछ फिल्म इंडस्ट्री वाले, कॉरपोरेट हाउस या रियल एस्टेट के लोग महामंडलेश्वर बन जाएं, यह देश के समक्ष एक गंभीर चुनौती है। इसलिए मैं आपके समक्ष मांग करता हूँ कि उन लोगों के खिलाफ कठोर से कठोर कार्रवाई की जाए।

**HON. DEPUTY-SPEAKER:** Shri Sudheer Gupta and Kunwar Pushpendra Singh Chandel are permitted to associate with the issue raised by Shri Jagdambika Pal.

---

**14.54 hrs****MATTERS UNDER RULE 377\***

HON. DEPUTY SPEAKER: Hon. Members, the matters under Rule 377 shall be laid on the table of the House. The Members who have been permitted to raise matters under Rule 377 today, and are desirous of laying them may personally hand over the text of the matter at the Table of the House within 20 minutes.

Only those matters shall be treated as laid for which text of the matter has been received at Table within stipulated time. The rest will be treated as lapse.

... (*Interruptions*).

**(i) Need to set up a special Mission and Centre for Excellence for cultivation of Walnut in Himalayan Region**

डॉ. रमेश पोखरियाल निशंक (हरिद्वार): अपनी विशिष्ट भौगोलिकता के दृष्टिगत हिमालय का क्षेत्र सामरिक रूप से महत्वपूर्ण एवं संवेदनशील है। यह क्षेत्र जहां औद्योगिक पिछड़ेपन का शिकार है, वहीं यहां पर बड़े पैमाने पर पलायन की समस्या व्याप्त है। अनियंत्रित पलायन से जहां एक ओर हमारी राष्ट्रीय सुरक्षा को खतरा है, वहीं दूसरी ओर हमारी संस्कृति के संरक्षण और संवर्द्धन के प्रयासों को अप्रत्याशित क्षति हो रही है। ऐसे में हिमालय क्षेत्र के राज्यों में कृषि, बागवानी के क्षेत्र में विशेष मिशन प्रारंभ किए जाने की आवश्यकता है। इन पर्वतीय क्षेत्रों में बागवानी की असीम संभावनाएं हैं। दुर्भाग्य से संसाधनों के अभाव में उन्नत तौर-तरीकों की कमी के चलते और प्रौद्योगिकी के नितान्त अभाव के कारण इन क्षेत्रों में बागवानी उत्पादन बहुत कम है। अखरोट अपनी न्यूट्रीशन की गुणवत्ता के लिए जाना जाता है। ओमेगा फैटी एसिड का बेहतरीन स्रोत होने के साथ-साथ यह कालेस्ट्रॉल विशेषकर बैड कोलेस्ट्रॉल को समाप्त करती है। यह खून में शूगर के स्तर को लंबे समय तक स्थिर रखता है। हिमालय राज्यों की जलवायु के अनुरूप एवं यहां की मृदा परीक्षण रिपोर्ट के दृष्टिगत यहां पर अखरोट के उत्पादन हेतु राष्ट्रीय मिशन स्थापित करने की नितान्त आवश्यकता है।

अतः मेरा माननीय कृषि मंत्री जी से अनुरोध है कि हिमालय क्षेत्र की आर्थिकी में सुधार लाने हेतु हिमालय क्षेत्र में अखरोट की खेती को बढ़ावा देने के लिए एक विशेष मिशन की स्थापना

---

\* Treated as laid on the Table.

शीघ्र की जाए। इन सभी गतिविधियों को केन्द्रित करने हेतु वहां पर सेन्टर ऑफ ऐक्सीलेंस की स्थापना की जाए। पूरे पर्वतीय क्षेत्र में कलमी उच्च किस्म के पौधों के वितरण, उत्पादन, क्षेत्रफल विस्तार हेतु नर्सरी की स्थापना, विभिन्न पहलुओं पर किसानों को प्रशिक्षण देने के लिए सहायता, संगठित बाजार हेतु उपयुक्त प्रणाली का विकास, निर्यात क्षमता का विकास और अनुसंधान और विकास को बढ़ावा दिया जाना अति आवश्यक है।

**(ii) Need to ensure payment of arrears to sugarcane farmers by HPCL sugar mills at Sugauli and Lauria in Bihar**

डॉ. संजय जायसवाल (पश्चिम चम्पारण) : बिहार में गन्ना किसानों के गन्ना के बकाया का भुगतान अभी तक चीनी मिलों द्वारा नहीं किए जाने से किसानों में हाहाकार मचा हुआ है। बच्चों की फीस, शादी-ब्याह और प्रतिदिन के घरेलू खर्च करने हेतु उन्हें कर्ज लेना पड़ रहा है। निजी चीनी मिलों के साथ-साथ हिन्दुस्तान पेट्रोलियम लिमिटेड के सुगौली तथा लौरिया चीनी मिलों पर किसानों का करोड़ों का बकाया है।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि शीघ्र किसानों के गन्ना बकाये का भुगतान ब्याज के साथ कराने हेतु आवश्यक कार्रवाई की जाए।

**(iii) Need to restart the closed paper mill and cotton mill in Jhanjharpur  
Parliamentary Constituency, Bihar**

श्री बीरेन्द्र कुमार चौधरी (झंझारपुर) : मेरे संसदीय क्षेत्र झंझारपुर (बिहार) के झंझारपुर में पेपर मिल के बारे में चर्चा करना चाहता हूँ। झंझारपुर पेपर मिल के लिए कई एकड़ जमीन ली गयी और करोड़ों रूपयों का भवन निर्माण कराया गया और मशीने भी खरीदी गयीं, जो आज तक जस की तस पड़ी हुई है। यदि इस पेपर मिल को पुनः चालू किया जाता है तो जनहित में बहुत बड़ा काम होगा। साथ ही सरकार को बहुत बड़ी मात्रा में राजस्व की भी प्राप्ति होगी तथा इस क्षेत्र के युवाओं, मजदूरों और किसानों को भी रोजगार मिलेगा। मेरे संसदीय क्षेत्र में रोजगार का दूसरा और कोई साधन नहीं है। साथ ही मेरे संसदीय क्षेत्र के पंडौल में भी सूत मिल बनकर 3-4 साल तक चलने के बाद बंद कर दी गयी जिससे हजारों लोग बेरोजगार हो गए हैं।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि मेरे संसदीय क्षेत्र में उक्त दोनों मिलों को चालू कराने की कृपा की जाए।

**(iv) Need to implement Rotation of Headship Policy in the Departments of AIIMS**

SHRI PARVESH SAHIB SINGH VERMA (WEST DELHI): AIIMS is a premier institute of national importance that probably gets maximum budgetary support from the Government as compared to any other health institution in our country. It has approximately 800 faculties in roughly 50 departments. Over the period of time, a number of administrative reforms have been attempted. Unfortunately, the reforms were sidelined because of poor administration of the previous Government. One such major administrative reform was 'Rotation of headship policy, in the departments. This policy aimed at smooth functioning of the departments and equitable distribution of resources to every faculty member of the institution. There have been many recommendations including referendums of rotation of headship and also for rotation of headship. The Health Minister of Government of India who is also an ex-officio President of AIIMS had constituted a committee under the chairmanship of Dr. M.K. Bhan to facilitate the implementation of rotation of headship at AIIMS. The policy of rotation of Headship is in accordance with the motto of our Government's Sabka Saath, Sabka Vikas.

I draw the attention of Hon'ble Minister to take notice of the recommendations and remove all roadblocks in bringing in this administrative reform.

**(v) Need to construct a Canal/Channel along Rann of Kutch to link at Bakhasar, Rajasthan to Arabian Sea**

COL. SONARAM CHOUDHARY (BARMER): An immense salt water waste, Rann of Kutch extends from the Arabian Sea near Gujarat to Bakhasar in district Barmer, Rajasthan which I represent in this august House. It would be a pleasant surprise to my distinguished colleagues to know that it is possible to construct a canal/channel covering 300 kms along Rann of Kutch to link Rajasthan at Bhakasar in Barmer district to Arabian Sea. Rann's land is almost flat and there are no hindrances like huge rocks and hillocks. It is a barren land devoid of vegetation as well as human life. Its soil is a mixture of sand, mud and salt. As such, its construction is feasible like the Suez Canal in Egypt and Haldia port in West Bengal. The route of the canal/channel shall be via Gujarat. It would be a boon to Gujarat, Rajasthan and the country.

Geological evidences suggest that whole of western Barmer was under sea in earlier times and a Gulf existed between Rann of Kutch in Barmer upto South of Jaisalmer. The Sanchor-Barmer basin of Rajasthan is an extension of the Cambay Basin. Oil has been discovered in Barmer basin and is currently being produced by Cairn India Limited in partnership with the ONGC. Further, discoveries of oil and natural gas are imminent in this area.

Possible benefits from the sea-link are that it would help reclamation of salty land in Gujarat (nearly 20,000 Kms.), ii) It would strengthen the defence of India along the Rann, and iii) it would provide access of ships to Rajasthan and lessen the distance of North India particularly for crude oil, petroleum products including LPG and LNG from proposed refinery at Barmer. The port shall also provide easy access for export of minerals like gypsum, lignite, marble, granite, limestone, etc.



I, therefore, urge the Hon'ble Prime Minister to get a survey conducted for construction of a canal/channel along Rann of Kutch to link Rajasthan at Bakhasar to Arabian Sea like Mundra Port.

**(vi) Need to set up industrial units in order to provide employment opportunities to the local people in Banda and Chitrakoot districts, Uttar Pradesh**

श्री भैरों प्रसाद मिश्र (बांदा) : मेरे संसदीय क्षेत्र बांदा (उत्तर प्रदेश) में बेरोजगारी एक बड़ी समस्या है। कोई क्षेत्र में बड़ा रोजगार का साधन नहीं है। वनगढ़पर फ्लोट ग्लास फैक्ट्री का निर्माण शुरू किया गया था लेकिन वह वर्षों से बंद है। बांदा की कताई मिल भी वर्षों से बंद पड़ी है। यहां पर पर्याप्त मात्रा में सिलका सैण्ड , ग्रेनाइट आदि उपलब्ध है। शजर पत्थर आदि नायाब चीजें भी मौजूद हैं। जमीनें सस्ती हैं क्योंकि उसमें किसान की लागत भी सिंचाई के अभाव में नहीं निकलती है।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि क्षेत्र में पलायन को रोकने हेतु मेरे संसदीय क्षेत्र बांदा-चित्रकूट में कोई बड़ा उद्योग लगाने व स्थानीय स्तर पर बेरोजगारों को काम देने हेतु कारगर व्यवस्था यथाशीघ्र की जाए। इस हेतु यथाशीघ्र निर्देश दिए जाएं।

**(vii) Need to increase the Minimum Support Price of cotton  
in Maharashtra.**

DR. PRITAM GOPINATH MUNDE (BEED): Cotton is one of the most important fibers and a cash crop of India. It plays a dominant role in the industrial and agricultural economy. Six million farmers and about 40 to 50 million people are engaged in the cotton trade. Gujarat, Maharashtra, Punjab, Uttar Pradesh, Madhya Pradesh, Tamil Nadu are the major cotton producing States.

Maharashtra has witnessed a large number of suicides by cotton farmers over the past few years including a significant number of cotton growers especially from Maharashtra region due to heavy loss and fall in prices.

Due to higher cost of inputs like labour, pesticides, transportation, shortage of electricity and water scarcity, the cost of production of one quintal cotton is between Rs.5000 and 5050, but the Government pays Minimum Support Price (MSP) of Rs.3750.

To prevent suicides of cotton growers in Maharashtra the Government should, therefore, stop buying cotton from outsiders and also increase the MSP of cotton.

**(viii) Need to undertake gauge conversion of railway line between Khijadiya and Amreli in Gujarat and accord approval to the proposal for gauge conversion of Khijadiya-Amreli-Dhari-Visavadar-Junagadh railway line in the State**

श्री नारणभाई काछडिया (अमरेली) : ढसा-जेतलसर गेज कनवर्जन का कार्य जो शुरू होने वाला है, वह लाइन अमरेली से केवल 17 किलोमीटर दूर खिजडिया से होकर गुजरने वाली है और अमरेली स्टेशन की वार्षिक आय लगभग 1.65 करोड़ रूपए है, वहां की आबादी लगभग 20 लाख है तथा अमरेली शहर एक जिला मुख्यालय है जबकि खिजडिया एक गांव है। इसी कार्य के साथ अमरेली-खिजडिया का भी बड़ी लाइन बनाने का कार्य सम्मिलित कर लिया जाए ताकि जिले की जनता को रेलवे के ब्रॉडगेज की सुविधा का लाभ मिल सके। साथ ही खिजडिया-अमरेली-धारी-विसावदर-जूनागढ़ लाइन के आमामान परिवर्तन परियोजना का दोबारा सर्वे का कार्य पूरा हो चुका है और इसकी रिपोर्ट मुख्य यात्री परिवहन प्रबंधक, चर्चगेट की ओर से रेलवे मंत्रालय को आवश्यक मंजूरी प्रदान करने हेतु वर्ष 2013 में भेज दी गयी थी जो अभी तक लम्बित है।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि इन परियोजनाओं को पूर्ण कराने हेतु शीघ्र आवश्यक मंजूरी प्रदान की जाए।

**(ix) Need to make CNG price in Haryana at par with  
that of in Delhi**

श्री रमेश चन्द्र कौशिक (सोनीपत) : सोनीपत राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र के अन्तर्गत आता है, यह हम सबको ज्ञात है तथा सोनीपत से दिल्ली रोज आने-जाने वाले यात्रियों की संख्या भी अत्यधिक है। क्षेत्र नजदीक होने के कारण ज्यादातर लोग अपने-अपने वाहनों का प्रयोग करते हैं। सोनीपत में भी सी.एन.जी. के वाहनों की अच्छी-खासी संख्या है परन्तु दिल्ली तथा सोनीपत के सी.एन.जी. के भाव में तकरीबन 6 से 7 रुपये का फर्क है। सोनीपत में रेट ज्यादा होने के कारण वहां के लोगों को खासी परेशानी का सामना करना पड़ रहा है तथा उनका अतिरिक्त व्यय भी बढ़ जाता है। एक तरफ जहां सरकार वातावरण को प्रदूषण से मुक्त करना चाहती है, वहीं दूसरी तरफ अलग-अलग सी.एन.जी. रेट होने से लोग सी.एन.जी. वाहनों का प्रयोग अधिक नहीं कर पाते हैं।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि दिल्ली तथा सोनीपत में सी.एन.जी. के भाव दिल्ली के समान किए जाएं। इसके अतिरिक्त सोनीपत में ज्यादा से ज्यादा सी.एन.जी. पम्प की स्थापना की जाए जिससे सरकार को अधिक राजस्व की प्राप्ति हो सके।

**(x) Need to set up an international Airport, Regional Passport Office in Allahabad and also introduce air service from Allahabad to Chennai, Bangaluru and Kolkata**

श्री केशव प्रसाद मौर्य (फूलपुर): प्रयाग शहर प्राचीन काल से सांस्कृतिक, शैक्षणिक, प्रशासनिक, सामाजिक, धार्मिक, न्यायिक एवं राजनैतिक आजादी के आंदोलन का केन्द्र रहा है। एशिया का सबसे बड़ा हाई कोर्ट इलाहाबाद (उत्तर प्रदेश) है जिसके निर्णयों का देश की लांकतांत्रिक व्यवस्था को बनाये रखने में महत्वपूर्ण योगदान रहा है। मेरे लोक सभा क्षेत्र फूलपुर (उत्तर प्रदेश) में भारतीय सूचना प्रौद्योगिकी संस्थान, मोतीलाल नेहरू राष्ट्रीय तकनीकी संस्थान एवं पूरब के ऑक्सफोर्ड के नाम से विख्यात 1887 में स्थापित देश का दूसरा सबसे पुराना इलाहाबाद विश्वविद्यालय, इलाहाबाद संग्रहालय, चन्द्रशेखर आजाद पार्क, सम्राट अशोक का किला, उत्तर मध्य क्षेत्र सांस्कृतिक केन्द्र, एवं उत्तर मध्य रेलवे का मुख्यालय भी मेरे लोक सभा क्षेत्र में स्थित है। बौद्ध धर्म से संबंधित स्थल कौशाम्बी जनपद की मुख्य कनेक्टिविटी भी इलाहाबाद से ही है। इलाहाबाद में लगने वाला कुम्भ, अर्द्धकुम्भ एवं माघ मेला दुनिया में अपनी तरह का अद्वितीय आयोजन है। महाकुम्भ में मौनी अमावस्या के दिन संगम तट पर स्थित कुम्भ नगर दुनिया का सबसे बड़ा शहर बन जाता है। गंगा, यमुना और सरस्वती का संगम, अक्षयवट, नागवासुकी मन्दिर, वेणीमाधव मन्दिर, उल्टा किला, बड़े हनुमान जी एवं प्रभुदत्त ब्रह्मचारी जी का संकीर्तन भवन आदि होने के कारण पूरे साल देश एवं विदेश से तीर्थयात्रियों एवं पर्यटकों का आवागमन होता रहता है परन्तु वायु यातायात की समुचित व्यवस्था न होने की वजह से अन्तर्राष्ट्रीय पर्यटकों एवं तीर्थयात्रियों को आवागमन की विकराल समस्या का सामना करना पड़ता है। प्रयाग के पर्यटन उद्योग सहित समग्र विकास के लिए अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा अति आवश्यक है।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि आजादी के पूर्व फाफामऊ में बनी हवाई पट्टी का लगभग 1300 एकड़ क्षेत्रफल खाली पड़ा है, यहां पर अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे का निर्माण कराया जाए। स्मार्ट सिटी इलाहाबाद से दिल्ली, मुम्बई की तरह चेन्नई, बेंगलौर, कोलकाता आदि शहरों तथा प्रमुख देशों के लिए उड़ानों की शुरुआत की जाए। दिल्ली, मुम्बई उड़ानों की संख्या बढ़ाई जाए। साथ ही इलाहाबाद में क्षेत्रीय पासपोर्ट कार्यालय की स्थापना की जाए।

**(xi) Growing menace of toxic food items**

SHRIMATI RAKSHATAI KHADSE (RAVER): Almost all foods items of our daily consumption are contaminated with Pesticides and Agro-chemicals. Fresh water fish contains chemicals and mercury from the industrial effluents, poultry chicken and eggs are contaminated with hormones. Adulterated food can lead to dropsy, infertility, glaucoma, brain, liver and kidney damage, cancer, skin diseases, cardiac ailment and even death. The rapid development of food technology and food processing industries has raised the risk of contamination by additives. On top of it unscrupulous traders adulterate food to increase the margin of profits. The country uses around 30,000 tonnes of pesticides annually more than 70% of which consists of Organo-Chlorine compounds, out of the range of chemical fertilizers used in agricultural farming only Urea's contributes annual requirement in our country to the tune of 31 million tonnes. During the recent survey around 20% of food products contain pesticides residues beyond the Maximum Residue Level (MRL). In the recent samples drawn by Indian Council of Medical Research found DDT in 82% of the samples collected randomly from 12 states. I request a multi-dimensional approach is essential to be initiated to meet the growing menace of toxicological hazards of food by strengthening the activities of regulating agencies, stringent action along with empowering the enforcement authorities for strict compliance of the food safety guidelines and regulations stipulated by FSSAI and save the new generation.

**(xii) Need to check illicit trade of meat in Saharanpur district,  
Uttar Pradesh**

श्री राघव लखनपाल (सहारनपुर) : मैं सरकार का ध्यान पश्चिमी उत्तर में फैले मीट के अवैध व्यापार की ओर आकृष्ट करना चाहता हूँ। सम्पूर्ण पश्चिमी उत्तर प्रदेश मीट के अवैध व्यापार का गढ़ बन चुका है। विशेष रूप से जनपद सहारनपुर में मीट का अवैध व्यापार चरम पर है जिस कारण हजारों पशु प्रतिदिन जनपद में काटे जा रहे हैं जिनमें बड़ी संख्या दुधारू पशुओं की भी होती है जिनमें गोवंश का कटान भी भारी मात्रा में प्रतिदिन किया जा रहा है जिस कारण जनपद में साम्प्रदायिक टकराव की घटनाएं भी बढ़ती जा रही हैं। सहारनपुर में पशुकटान के लिए नगर में स्लाटर हाउस को केवल 100 भैंस प्रतिदिन एवं जनपद के गंगोह कस्बे में नगर पालिका द्वारा अनुमोदित स्लाटर हाउस में 100 भैंस प्रतिदिन व जिला पंचायत द्वारा अनुमोदित स्लाटर में 200 भैंस प्रतिदिन एवं ग्राम हरौडा स्थित एलम इन्डस्ट्री लिमिटेड नामक स्लाटर इकाई को 650 पशु प्रतिदिन कटान की अनुमति है। कस्बा गंगोह के दो स्लाटर हाउस एवं सहारनपुर नगर के एक स्लाटर हाउस को मीट परिवहन की अनुमति नहीं है अर्थात् ये तीनों स्थल केवल स्थानीय आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु ही पशु कटान के लिए अधिकृत हैं किन्तु हजारों पशु प्रतिदिन काटे जाने के परिणामस्वरूप यहां से सैकड़ों मीट के ट्रक जनपद से बाहर गाजियाबाद आदि स्थित मीट की निर्यात इकाई को भेजा जाता है जो पशु कटान पर सरकार को मिलने वाले 60 रूपए प्रति पशु के राजस्व का भी सीधा-सीधा नुकसान है। ग्राम हरौडा स्थित एक इकाई भी अपने 650 पशु प्रतिदिन की संख्या से कई गुना अधिक पशु प्रतिदिन कटान करती है जिस कारण इकाई के आस-पास के ग्रामों का भूगर्भ जल भी प्रदूषित हो चुका है और ग्रामीण अनेक प्रकार की बीमारियों के शिकार हो रहे हैं। अनुमति से अधिक पशु कटान का प्रमाण इस फर्म में दर्शाए गए अपने वार्षिक टर्न ओवर 500 करोड़ रूपये के रूप में भी मिल जाता है।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि जनपद सहारनपुर (उत्तर प्रदेश) में हो रहे इस अवैध पशु कटान पर रोक लगाने के सन्दर्भ में उत्तर प्रदेश सरकार को निर्देशित किया जाए।



**(xiii) Need to issue BPL cards to all the old-age people, physically challenged, widows to enable them get pensions under various welfare schemes meant for them**

श्री राम टहल चौधरी (राँची) : सरकार का पूरा प्रयास है कि वृद्ध एवं वृद्धा, विकलांग लोगों एवं विधवा महिलाओं इत्यादि सभी को विधवा पेंशन सुविधा मिले परन्तु वास्तव में ऐसा नहीं हो पा रहा है। इस संबंध में यह प्रावधान बना रखा है कि जिन वृद्ध एवं वृद्धा, विकलांग लोगों एवं विधवा महिलाओं के पास बी.पी.एल. कार्ड हैं, उन्हें यह पेंशन की सुविधा मिल पाएगी। अलग इन वर्गों के पास बी.पी.एल. कार्ड नहीं है तो इन वर्गों को उक्त पेंशन नहीं मिल सकती है। इन वर्गों के बी.पी.एल कार्ड भी नहीं बनाये जा रहे हैं जिसके कारण जरूरतमंद लोगों को उपरोक्त पेंशन की सुविधा से वंचित होना पड़ रहा है। जो बीपीएल कार्ड के पात्र नहीं हैं, उन लोगों के पास बीपीएल कार्ड हैं और जिन लोगों के पास बीपीएल कार्ड होने चाहिए, उनके पास बीपीएल कार्ड नहीं हैं।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि पंचायत स्तर पर सर्वे करवाकर बीपीएल की नई सूची तैयार की जाए जिससे विकलांग एवं विधवा तथा गरीब परिवार के सभी लोगों जिनकी उम्र 60 साल से ऊपर हो गई है, उन सभी को पेंशन पाने का अधिकार मिले। इसकी व्यवस्था की जाए एवं इस संबंध में नियमों को भी सरल बनाया जाए।

**(xiv) Need to ensure adequate level of water in Dahar Jheel bird sanctuary in Hardoi Parliamentary Constituency, Uttar Pradesh**

डॉ. अंशुल वर्मा (हरदोई) : मैं माननीय प्रधानमंत्री जी एवं माननीय पर्यटन मंत्री जी के संज्ञान में लाना चाहता हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र के कस्बा साण्डी में राष्ट्रीय दहर झील पक्षी विहार है जिसे वर्ष 1995 से राष्ट्रीय स्तर का दर्जा प्राप्त है। इस दहर झील में विदेशी पक्षी सैलानी सर्दियों के महीनों में 3 माह तक प्रवास करते हैं तथा देश एवं विदेश के पर्यटक इस दहर झील को देखने/घूमने के लिए आते हैं। लेकिन इस झील में वर्षों से जल वर्षा के बाद सूख जाता है। वर्ष में मात्र दो से 4 महीनों तक ही पानी रहता है, वह भी बहुत कम मात्रा में। जबकि गंगा नदी से दहर झील में पानी आता था लेकिन नदी का जल स्तर गिरने से दहर झील में पानी का आना बन्द है जिससे सैलानी पक्षी एवं पर्यटकों का आना-जाना व्यर्थ प्रतीत होता है।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि राष्ट्रीय दहर झील में जनहित में जल भरने की कोई विशेष योजना तैयार की जाए।

**(xv) Need to take effective measures to curb human trafficking in the country**

**श्रीमती कृष्णा राज (शाहजहाँपुर):** प्रतिवर्ष हजारों पुरुष, महिलाएं और बच्चे अपने-अपने देश और विदेश में तस्करी के शिकार बन जाते हैं। विश्व का लगभग प्रत्येक देश इस समस्या से जूझ रहा है। वर्ष 2012 की तुलना में 2013 में 10 प्रतिशत की बढ़ोत्तरी दर्ज की गई जिसका आँकड़ा निरन्तर बढ़ता जा रहा है। विदेशी लोग भारत के विभिन्न राज्यों में आकर गरीब और भोले-भाले लोगों को अपना शिकार बनाते हैं। उनकी गरीबी का फायदा उठाकर उन्हें विदेश में अच्छे करोबार/नौकरी का लालच देते हैं और वे गुमराह होकर विदेश चले जाते हैं। विदेशी भारत आकर भारतीय लड़कियों से शादी करके उन्हें अपने साथ विदेश ले जाते हैं जहां उनका शोषण किया जाता है। इस कार्य में कुछ असामाजिक तत्व एवं फर्जी कम्पनियां शामिल हैं जो उनका फर्जी पासपोर्ट, वीजा एवं टिकट आदि का प्रबंध कराते हैं।

विगत कुछ वर्षों में मानव तस्करी ने विकराल रूप धारण कर लिया है, यह चौकाने वाला सत्य है। वर्तमान में हजारों लोग विदेशों में कार्य करने के लिए जाते हैं, उनमें से 90 प्रतिशत लोग मिडिल ईस्ट में जाते हैं जिसका मूल कारण इन्हें दिया जाने वाला प्रलोभन होता है। महिलाओं की स्थिति बड़ी दयनीय है। उन्हें एक मुश्त राशि देकर उनकी खरीद-फरोख्त की जाती है और विदेशों में ले जाकर उनके साथ अमानवीय व्यवहार किया जाता है। उदाहरण हेतु मैं बताना चाहती हूँ कि विदेश में ऊंटों की दौड़ का आयोजन किया जाता है जिसमें ऊंटों की रफ्तार को बढ़ाने के लिए मासूम बच्चों को उनकी पीठ पर बांध दिया जाता है जितना तेज बच्चा रोता है उतना ही ऊंट तेज गति से दौड़ता है। इस दौड़ में कई मासूमों की मौत तक हो जाती है।

मानव तस्करी, विशेषकर बच्चों की तस्करी आधुनिक गुलामी का एक रूप है और इस जटिल समस्या के समाधान के लिए व्यापक दृष्टिकोण अपनाने की आवश्यकता है। यह ऐसी समस्या है जिससे पीड़ितों के अधिकारों एवं उनकी मर्यादा का उल्लंघन होता है, इसलिए उसके उन्मूलन हेतु कार्य करते समय बच्चों के अधिकारों के महत्व पर अनिवार्य रूप से ध्यान देने की आवश्यकता है।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि ऐसे जघन्य अपराध में लिप्त व्यक्तियों/कम्पनियों की सम्पत्ति व आय के अन्य स्रोतों को शीघ्र प्रभाव से जब्त किया जाए जिससे उनके नेटवर्क को समाप्त किया जा सके। साथ ही भारतीय दण्ड संहिता में बदलाव कर ऐसे कार्य के लिए कठोर से कठोर कानून बनाया जाए। इस कार्य में सरकारी निकायों, गैर सरकारी संगठनों, दबाव समूहों को महत्वपूर्ण भूमिका निभानी होगी जिससे इस अमानवीय प्रचलन को रोका जा सके।

**(xvi) Need to develop Tumkur in Karnataka as an industrial Smart city**

SHRI S.P. MUDDAHANUME GOWDA (TUMKUR): The Government of India, in the Budget 2014-15, had declared that the industrial Smart Cities will come up in seven States. Out of which Tumkur in Karnataka has also been declared as a place for an industrial Smart City in the Chennai-Bangalore industrial Corridor region. The people of Karnataka, particularly the people of Tumkur, are yet to know about the concept of industrial Smart City at Tumkur. A lot of hopes have been generated among the people of the country as a whole and Tumkur.

The Hon. Finance Minister, while presenting the implementation report at the time of presentation of Budget for this year, has stated that master planning for three industrial corridor for the Chennai-Bangalore Industrial Corridor region was to be completed by March 2015.

However, so far, there is no progress in this regard. I would like to know the present status of this project.

I urge upon the Union Government to take immediate steps for the implementation of industrial Smart City project at Tumkur in Karnataka.

**(xvii) Need to allot adequate budget and timely release of funds for protection and conservation of BRT Tiger Reserve in Chamarajanagar District, Karnataka**

SHRI R. DHRUVANARAYANA (CHAMARAJANAGAR): I would like to bring to the kind notice of the House that BRT Tiger Reserve of my Constituency having an area of 574.83 Sq. kms. is the pristine habitat for tiger and is a part of the most promising Tiger landscape in the World. The present tiger density in the reserve is 10.21/100 Sq. Kms which indicates the presence of healthy tigers and demands for their protection.

The management issues in the tiger reserve include protection against hunting/poaching, fire, habitat improvement, man-animal conflicts etc. These activities require adequate budget and timely release of funds. But the fact is that, every year there is a difference between the sanctioned and the released amount and also every year there is decrease in budgetary allotment which is affecting the management/protection issues of the Tiger reserve.

During 2013-14 Rs.188.360 lakhs were released out of sanctioned amount of Rs.235.452 lakhs. During 2014-15 Rs.148.2286 lakhs were released out of sanctioned amount of Rs.185.286 lakhs and during 2015-16 till today Rs.116.0581 lakhs were released out of sanctioned amount of Rs.145.0727 lakhs.

I, therefore, urge the Union Government to take up the issue on priority basis and help the BRT reserve to get sufficient allotment and timely release of funds for protection and conservation of this natural resource.

**(xviii) Need for providing employment to Course Completed Act Apprentices of Integral Coach Factory, Chennai**

DR. P. VENUGOPAL (TIRUVALLUR): The Course completed Act Apprentices of Integral Coach Factory, Chennai numbering more than 3,500 are waiting for employment since 1998. They are sufficiently qualified for absorption. All other Zonal Railways and Production Units in the country have absorbed the qualified apprentices whereas the ICF, Chennai is an exception. During the last seven years, the vacant positions in the ICE were filled up by selection through RRB & RRC from other States in which more than 5,000 trained apprentices from Tamil Nadu have been ignored. It is also reported that the process of placement for apprentices from other parts of the country lacks transparency wherein false documents and impersonation are taking place rampantly smacking corruption in a big way. Recruiting trained apprentices will entail no extra spending on the part of the Railways towards recruitment which otherwise would cost Rs.55,000 per candidate.

Hence, I urge upon the Railway Minister to see that all the trained apprentices from ICE, Chennai get placement immediately and they are also willing to work anywhere in India in the production Units or Zonal Railways. In Southern Railways also many vacancies in the safety categories are to be filled. The trained apprentices from Tamil Nadu may be considered for all the openings which will help people retain their hope.

**(xix) Need to develop basic infrastructure and passenger facilities at  
Ambasamudram railway station in Tirunelveli  
district, Tamil Nadu**

SHRI K.R.P. PRABAKARAN (TIRUNELVELI): Ambasamudram is a town located in my Tirunelveli Constituency of Tamil Nadu. Tamirabarani River runs by its side and it is situated on the foothills of the Western Ghats. It is a sprawling town with natural beauty and greenery. The biggest attraction of the place is the Mundanthurai-Kalakad Tiger Reserve. The festival of traditional durbar is celebrated every year in the month of Aadi which draws a lot of tourists. Tirunelveli to Tenkasi is an absolutely fascinating stretch and a southern paradise.

Ambasamudram is having a railway station (ASD) with lack of basic facilities, no effort has been made till now to develop the basic infrastructure at the railway station like drinking water, lights, platform roof, ticket counter to manage the huge crowd of students and employees travelling daily up and down to district headquarters Tirunelveli.

Hence, I urge upon the Hon'ble Minister of Railways to develop basic infrastructure at Ambasamudram Railway Station (ASD) and also increase the train frequency on this route.



**(xx) Need to expedite the construction of Motu-Sileru bridge across Sileru River on the Ranchi - Vijayawada highway**

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): The construction of Motu-Sileru bridge across Sileru River on the Ranchi Vijaywada Highway has been delayed due to inability of the Government of Telangana in sending revised estimate to the Ministry of Road Transport and Highways after getting the status of a separate State. It is expected that the construction of the said bridge is likely to be started after getting approval of the Union Government to such a revised estimate.

The Ministry of Home Affairs had sanctioned Rs.33.97 crore for construction of the said bridge on 8th March, 2011 with a target to complete it by 2 February, 2014 keeping in view the importance of the bridge in countering the Maoist menace in Odisha and Andhra Pradesh. This bridge will not only provide better connectivity between Odisha and Andhra Pradesh but also enable people of Malkangiri district to access Hyderabad, Vijaywada and Khamman districts, thereby providing better connectivity to Maoist inflicted Malkangiri district of Odisha.

Therefore, I urge the Union Government to take up the matter of construction Motu-Sileru bridge over Sileru river on priority basis and impress upon the Government of Telengana to send the revised estimate immediately and approval of the same by the Union Government at the earliest.

**(xxi) Need to take effective measures to curb child marriages  
in the country**

श्री अरविंद सावंत (मुम्बई दक्षिण) : बाल विवाह भारत देश की दिनोंदिन गहरी समस्या बनती जा रही है। कम आयु में लड़की का गर्भवती होना इसका प्रमाण 2014-2015 में 22 प्रतिशत बढ़ा है। आदरणीय प्रधानमंत्री जी ने 'बेटी बचाओं, बेटी पढ़ाओं' का नारा देकर एक जन जागरण अभियान शुरू किया है। फिर भी हमारे भारत वर्ष में गुड़िया खेलने की उम्र में लड़कियां गर्भवती हो रही हैं। बाल विवाह के कारण बेटियों की शिक्षा अधूरी रह रही है। कम उम्र में शादी, कम उम्र में गर्भवती होने के कारण उसका असर माता और गर्भ में पल रहे शिशुओं में हो रहा है। उसके कारण माता मृत्यु, गर्भपात, कुपोषित शिशु, सन्तान शिक्षा, स्त्री शिक्षा जैसी जटिल समस्या देश का गला पकड़ रही है। महाराष्ट्र में विगत दो साल में कुमारी माता की संख्या दस हजार से भी अधिक है। बाल विवाह का प्रमाण 35 प्रतिशत है जिसमें दुल्हन की आयु 15 से 17 साल की है। तीन सौ साल पुरानी प्रथाएं आज भी चल रही हैं। अकेले मुम्बई में 2012-2013 में तीस हजार विवाहित, अविवाहित महिलाओं के गर्भपात हुए। इसमें कुछ गर्भपात लिंग निदान की वजह से हैं तो कुछ अनैतिक संबंधों की वजह से हो चुके हैं। इसमें 15 से कम उम्र की लड़कियों की संख्या 150, 15 से 17 आयु वाली लड़कियों की संख्या 1600, 18 साल से ऊपर की महिलाओं की संख्या 27000 है। बेटी का गर्भ में ही गला घोट देना आज भी कम नहीं हुआ है। गर्भपात का एक दूसरा पक्ष है दवाइयों की ऑनलाइन बिक्री करना और ऐसी कंपनियों पर अंकुश रखने पर सरकार अभी भी सफल नहीं हुई है। हाल ही में जोधपुर में 12वीं कक्षा में पढ़ने वाली लड़की की शादी एक मजदूर से कर दी। आज भी घर-घर में बेटियां सुरक्षित नहीं हैं। आज भी वह अत्याचार से ग्रस्त हैं। किसी की जबरन शादी कर दी जा रही है, किसी से बलात्कार हो रहा है, किसी को गुड़ियों से खेलने की उम्र में माता बनाया जा रहा है, मारा जा रहा है।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि उपरोक्त परिस्थितियों में बचने के लिए बाल विवाह कानून को कड़ाई से अमल में लाया जाए। उसके लिए शीघ्र न्याय व्यवस्था निर्मित कर लोगों की इस गन्दी मानसिकता को बदलने के लिए अभियान चलाया जाए।

**(xxii) Need to provide funds to tackle drought condition in  
Anantapur district, Andhra Pradesh**

SHRI N. KRISTAPPA (HINDUPUR): I would like to submit that Anantapur district, Andhra Pradesh is the second most backward and drought prone district in the country.

Anantapur district is facing severe drought problem. The rainfall is very much low in the past 15 years. There are around 3000 villages in my constituency and the situation is grim with huge scarcity of drinking water. Even during the rainy season, not a droplet is visible in any drinking water project.

Other occupations are also being affected due to least rainfall in the district. The sheep rearing has declined drastically as the fodder is not available. Groundnut, a major crop in Anantapur, is dying in the budding stage due to absence of rainfall. Second crop in Sericulture, more than 50% trade has been reduced due to reduced import duty on silk yarn. Weavers and other artisans are unable to sell their products as there is no flow of money to the market.

There is acute water scarcity and do not have water for drinking purposes. The District Collector has urged the Central team of Ministers who visited Anantapur district recently, to sanction funds of Rs.1405 crore towards drought relief measures.

With poor monsoon, depleting ground water level, untimely rains, non-availability of fodder wreaked havoc with agriculture this year, hence the farmers are pinning their hopes on the recent visit of Central Ministers.

The state is taking steps to provide water to Anantapur district. I request the Central Government too to empathize with us and provide its support at the earliest.

Before the Lok Sabha elections, the UPA Government had assured the Seemandhra region of the Special Category status. As assured by the then Prime

Minister, Special Status may be announced immediately to stop further suicides in the State of Andhra Pradesh and adequate compensation may be provided.

At the same time, our beloved Chief Minister is striving for the linkage of Godavari and Krishna rivers to provide water for irrigation and drinking water purposes to Anantpur and other Rayalaseema region. I request the Hon'ble Prime Minister to kindly support the State Government to complete the project by providing all clearances from the Centre, at the earliest. Till then, kindly arrange immediate relief from the Centre to overcome the drought situation in the district.

**(xxiii) Need for formulation of a National Sports Policy**

SHRI A.P. JITHENDER REDDY (MAHABUBNAGAR): I wish to raise the matter 'Politics in Sports' . It is very aptly said that 'Healthy body has a healthy mind'. In order to make India a healthy nation, a lot has to be done. Small nations of the World are excelling and winning medals at the international sports events whereas Indians perform poorly at such events. In spite of having a huge population, we are unable to produce good sportspersons and win laurels for our nation.

One of the basic things which we will have to do is to groom our children at a very young age i.e. toddler/school stage. A systematic and well-planned scheme has to be worked out. A lot of funds have been allocated and spent on the development of sports but nothing tangible has been achieved. So one wonders as to where the funds are going. There are reports of apathy towards sportspersons and non-availability of food, food supplements, equipment, sportswear, training facilities, coaches, hostel accommodation, sponsorships, etc. But there is involvement of many agencies for the development of sports and a lot of vested interests have crept in and as a result politics have come into the play.

When the sportspersons see infighting among the various sports bodies how can the development of sports take place?

But the Yoga programme started by our Prime Minister is a step in the right direction towards achieving this goal. To make India a sporting nation 'Skate India' project will be a good booster and will help in achieving the goals in a shorter span. Given the prevailing scenario of sports in the country, for the future development of sports and for making India an emerging sports nation, there is an urgent need to formulate a 'National Sports Policy' and implement it meticulously.

**(xxiv) Need to provide adequate funds and infrastructure for  
Sansad Adarsh Gram Yojana**

DR. A. SAMPATH (ATTINGAL): The Sansad Adarsh Gram Yojana (SAGY) evoked high expectations from the rural people of the country. The demands for basic necessities including land, housing, drinking water, sanitation, electricity, roads and bridges etc. are coming up before the MPs. The MPLADS amount allotted to them is insufficient to cater to these needs. The declaration of Sansad Adarsh Gram Yojana villages without adequate financial resources and sufficient co-ordination of the departments, agencies, PSUs and other bodies under the Government of India as well as the State Governments have created problems for the MPs adding to their dearth of time to look into the needs of their respective constituencies.

Even though this matter has been raised during the zero hour on 13.05.2015, no positive steps have been taken by the Government of India so far. Hence, I urge upon the Government of India to take urgent necessary steps for providing sufficient funds, adequate staff, facilities and co-ordination for the successful implementation of the Sansad Adarsh Gram Yojana.

**(xxv) Need to conduct a comprehensive survey on the availability of minerals in Araku Parliamentary Constituency, Andhra Pradesh**

SHRIMATI KOTHAPALLI GEETHA (ARAKU): I would like to draw kind attention of the Government regarding the mining issues pertaining to the scheduled areas of Andhra Pradesh.

Araku, a mineral rich constituency has 75 per cent of the scheduled area fully inhabited by the tribals. There is no proper report by the Geological Survey of India to identify minerals spread over the area.

Though the mining policy has been framed, it is yet to be finalised for the scheduled areas till date. Any activity that needs to be done in the scheduled areas needs the resolution of the gram sabha under the PESA act which has come into force since 2011 but mining has been going on in the scheduled areas without any such resolution. Because of this, there is huge unrest prevailing in the tribal area and there are agitations by the local people on the illegal mining.

I have also submitted a representation to the hon. Minister for mines and minerals to order a comprehensive survey on the availability of minerals in Araku parliamentary constituency by the geological department of India. I, herewith, also request the government to announce a clear policy pertaining to the mining in scheduled areas. I would like to request the Hon'ble Minister to take necessary action in this regard as may be deemed fit in the interest of the local tribals and the nation.

**(xxvi) Alleged anomalies in providing medical help to Kidney patient under  
Rashtriya Arogya Nidhi**

श्री रामा किशोर सिंह (वैशाली) : आज देश में निम्न, मध्यम एवं बीपीएल मरीजों को सरकार द्वारा उपलब्ध अनुदान प्रावधान में विसंगतियां व्याप्त हैं। आम मरीजों और जनप्रतिनिधियों में इस प्रक्रिया को लेकर असमंजस की स्थिति व्याप्त है। अभी हमने अपने क्षेत्र के बीपीएल मरीज को राष्ट्रीय आरोग्य निधि के अन्तर्गत किडनी प्रत्यारोपण के लिए निधि उपलब्ध कराने के लिए पत्र केन्द्रीय स्वास्थ्य मंत्री जी को भेजा। पत्र के आलोक में दिनांक 28 मई, 2015 को अधोहस्ताक्षरी को जवाब आया कि अनुदान स्वीकृत करना संभव नहीं है क्योंकि मरीज का इलाज निजी अस्पताल में हो रहा है। पुनः दिनांक 08 जून, 2015 को प्राप्त पत्र में सूचित किया गया है कि 'मैं मामले को दिखवा रहा हूँ।' इस पत्र से उम्मीद बढ़ी कि मरीज को अनुदान मिलेगा और इस संबंध में हमने पुनः पत्र माननीय मंत्री जी को प्रेषित कर संशय की स्थिति और उक्त अहमदाबाद के नामचीन और विशेषज्ञ अस्पताल के मरीजों को प्रधानमंत्री राहत कोष से अनुदान स्वीकृति प्रदान करने के प्रावधान से अवगत कराया परन्तु उक्त पत्र का जवाब आज तक प्राप्त नहीं हुआ है। संबंधित मरीज उक्त अस्पताल से आर्थिक तंगी से जूझ रहा है।

इस प्रसंग में मेरा सुझाव है कि एचएमडीजी, आरएएन और पीएमएनआरएफ के अन्तर्गत निजी अस्पतालों में भर्ती मरीजों को अनुदान प्रदान कराने का प्रावधान किया जाए क्योंकि आपातकालीन स्थिति में मरीजों को समझ नहीं आता कि मेरी जान सरकारी या निजी अस्पताल में बचेगी? इस कारण सभी अनुदान प्रावधानों को एकीकृत करने की आवश्यकता है क्योंकि मरीजों के समक्ष संशय की स्थिति उत्पन्न न हो।

अतः मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि उपर्युक्त सुझाव पर सहानुभूतिपूर्वक विचार कर स्वास्थ्य मंत्रालय द्वारा मेरे पत्र के आलोक में गलत सूचना भेजने वाले पदाधिकारी के विरुद्ध समुचित कार्रवाई की जाए।

---



**14.54 ½ hrs.**

**DISCUSSION UNDER RULE 193**  
**Sustainable Development Goals – Contd.**

HON. DEPUTY SPEAKER: Now we take up Item No. 20, Discussion under Rule 193. Shri Prahlad Singh Patel to continue.

... (*Interruptions*)

श्री प्रहलाद सिंह पटेल (दमोह) : उपाध्यक्ष महोदय, आज के इस राजनीतिक परिप्रेक्ष्य में यह बेहद महत्वपूर्ण चर्चा है।... (व्यवधान) आज जो कुछ भी सदन के भीतर हो रहा है, वह भी हमारे विकास के लिए बहुत बड़ा अवरोध है।... (व्यवधान)

HON. DEPUTY SPEAKER: Let him come this side. Otherwise, I will not adjourn the House.

... (*Interruptions*)

HON. DEPUTY SPEAKER: Shri Prahlad Singh Patel ji, you can continue afterwards.

The House stands adjourned to meet tomorrow, the 11<sup>th</sup> August, 2015 at 11.00 a.m.

**14.55 hrs**

*The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock  
on Tuesday, August 11, 2015/ Shravana 20, 1937 (Saka).*

---