# CONTENTS

**Fifteenth Series, Vol. XXXI, Thirteenth Session, 2013/1934 (Saka)**
**No.3, Tuesday, February 26, 2013/Phalguna 7, 1934 (Saka)**


| SUBJECT | PAGES |
|---|---|
| **WELCOME TO PARLIAMENTARY DELEGATION FROM RUSSIAN FEDERATION** | **2** |
| **OBITUARY REFERENCES** | **3** |
| **ORAL ANSWER TO QUESTION** | |
| *Starred Question No.21 to 23 | 4-36 |
| **WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS** | |
| Starred Question Nos.24 to 40 | 37-711<br>37-105 |
| Unstarred Question Nos.231 to 460 | 106-711 |


*The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

**PAPERS LAID ON THE TABLE** **712-715**

**PUBLIC ACCOUNTS COMMITTEE** **715-716**
64th to 69th Reports

**COMMITTEE OF PRIVILEGES** **716**
3rd Report

**COMMITTEE ON AGRICULTURE** **716**
42nd and 43rd Reports

**STANDING COMMITTEE ON DEFENCE** **717**
17th Report

**STANDING COMMITTEE ON FOOD, CONSUMER AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION** **717**
27th Report

**STANDING COMMITTEE ON HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT** **718**
(i) 248th to 252nd Reports 718
(ii) Evidence 718

**ELECTIONS TO COMMITTEES** **719-723**
(i) Committee on Estimates 719
(ii) (a) Committee on Public Accounts 720
(b) Committee on Public Accounts 720
(iii) (a) Committee on Public Undertakings 721
(b) Committee on Public Undertakings 721
(iv) (a) Committee on Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes 722
(b) Committee on Welfare of Scheduled Castes And Scheduled Tribes 722-723

**MOTION RE: FORTY-FOURTH REPORT OF BUSINESS ADVISORY COMMITTEE** **723**

**RAILWAY BUDGET, 2013-14** **724-770**

**MATTERS UNDER RULE 377** **771-788**

(i) Establishment of AIIMS like facilities at Sambhalpur in Odisha

Shri Amarnath Pradhan 771

(ii) Need to set up a railway reservation counter at Siruseri in Kancheepuram district, Tamil Nadu

Shri P. Viswanathan 772

(iii) Need to set up storage facilities for copra at Mangalore and Beypore and also relax conditions for procurement of copra from farmers of Lakshadweep islands

Shri Hamdullah Sayeed 773

(iv) Need for a special financial grant for development of civic and other basic infrastructure in Nagpur city, Maharashtra

Shri Vilas Muttemwar 774-775

(v) Need to undertake immediate relief measures for the families who suffered loss of lives and crops due to unseasonal rains and hailstorms in Andhra Pradesh particularly in Karimnagar parliamentary constituency

Shri Ponnam Prabhakar 775-776

(vi) Need to start Central Nursing School at Koratty Leprosy Hospital in Thrissur district, Kerala

Shri K.P. Dhanapalan 777

(vii) Need to allocate sufficient funds for execution of railway projects in a time bound manner

Shrimati Sumitra Mahajan 778

(viii) Need to remove the condition for submission of digital map of forest land for undertaking development works in Uttarakhand and also extend time limit for mutation of the forest land in the State for such works

Shrimati Mala Rajya Laxmi Shah 779

(ix) Need to undertake repair work of National Highway No. 75 between Gwalior and Jhansi

Shrimati Yashodhara Raje Scindia 780

(x) Need to ban cow slaughter in the country

Shrimati Jayshreeben Patel 781

(xi) Need to implement Rajiv Gandhi Grameen Vidyutikaran Yojana in Fatehpur district, Uttar Pradesh

Shri Rakesh Sachan 782

(xii) Need to construct a bridge over Ghaghra river at Kamhariya Ghat in Uttar Pradesh

Shri Bhism Shankar alias Kushal Tiwari 783

(xiii) Need to put a moratorium on payment of interest on outstanding debt liabilities by the Governments of West Bengal, Kerala and Punjab

Prof. Saugata Roy 784

(xiv) Need to re-lay a new railway line between Morappur and Dharmapuri in Tamil Nadu

Shri R. Thamaraiselvan 785

| | | |
|---|---|---|
| (xv) | Need to enhance the minimum wages under Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme | |
| | Shri A. Sampath | 786 |
| (xvi) | Need to impose restriction on mining of sand from river beds in the country particularly in Bihar to prevent environmental degradation | |
| | Shri Jagadanand Singh | 787 |
| (xvii) | Need to take steps to ensure remunerative price to the rubber growers in Kerala | |
| | Shri Jose K. Mani | 788 |

| | |
|---|---|
| **DISCUSSION UNDER RULE 193**<br>Situation arising due to drought and hailstorms in various parts of the country | **789** |
| Shri Shailendra Kumar | 789-796 |
| Shri Arun Yadav | 797-799 |
| Shri Gopinath Munde | 801-808 |
| Shri Vijay Bahadur Singh | 809-817 |
| Shri Sharad Yadav | 818-819 |
| Sk. Saidul Haque | 820-824 |
| Shri Bhartruhari Mahtab | 825-828 |
| Shri Anant Gangaram Geete | 829-832 |
| Shri Naranbhai Kachhadia | 833 |
| Shri Dilipkumar Mansukhlal Gandhi | 834-835 |
| Shri Sanjay Dhotre | 836 |
| Shri S. Semmalai | 837-838 |
| Shri K. Sugumar | 839 |
| Shri Ajay Kumar | 840-841 |

| | |
|---|---|
| Shri M. Anandan | 842-844 |
| Shri Arjun Ram Meghwal | 846 |
| Shri Haribhau Jawale | 847 |
| Shri Jagdambika Pal | 848 |
| Shri Satpal Maharaj | 849-850 |
| Shri Narendra Singh Tomar | 851-854 |
| Shri A.T. Nana Patil | 855-856 |
| Dr. Kirit Premjibhai Solanki | 857 |
| Shri Ramesh Rathod | 858-859 |
| Shri Virendra Kumar | 860-861 |
| Shri Prabodh Panda | 862-864 |
| Shri Ashok Argal | 866-867 |
| Shri Jagadanand Singh | 868-870 |
| Shri K. Bapiraju | 871-873 |
| Shri Raju Shetti | 874-875 |
| Shri Manicka Tagore | 876-877 |
| Shri Suresh Angadi | 878 |
| Shri Prasanta Kumar Majumdar | 879-880 |
| Shri N. Peethambara Kurup | 428-882 |

**OBSERVATION BY THE CHAIR** 808-809

**<u>ANNEXURE – I</u>**

Member-wise Index to Starred Questions 899

Member-wise Index to Unstarred Questions 900-904

**<u>ANNEXURE – II</u>**

Ministry-wise Index to Starred Questions 905

Ministry-wise Index to Unstarred Questions 906

# OFFICERS OF LOK SABHA

**THE SPEAKER**

Shrimati Meira Kumar

**THE DEPUTY SPEAKER**

Shri Karia Munda

**PANEL OF CHAIRMEN**

Shri Basu Deb Acharia

Shri P.C. Chacko

Shrimati Sumitra Mahajan

Shri Inder Singh Namdhari

Shri Francisco Cosme Sardinha

Shri Arjun Charan Sethi

Dr. Raghuvansh Prasad Singh

Dr. M. Thambidurai

Dr. Girija Vyas

Shri Satpal Maharaj

**SECRETARY GENERAL**

Shri T.K. Viswanathan

# LOK SABHA DEBATES

---

---

LOK SABHA

----------

Tuesday, February 26, 2013/Phalguna 7, 1934 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock

[MADAM SPEAKER in the Chair]

## WELCOME TO PARLIAMENTARY DELEGATION FROM RUSSIAN FEDERATION

MADAM SPEAKER: Hon. Members, I have to make an announcement.

On behalf of the hon. Members of the House and on my own behalf, I have great pleasure in welcoming Her Excellency, Mrs. Valentina I. Matvienko, hon. Chairperson of the Council of Federation, Federal Assembly of the Russian Federation and members of the Russian Parliamentary Delegation, who are on a visit to India as our honoured guests.

They arrived in India on Monday, 25th February, 2013 and are now seated in the Special Box. We wish them a pleasant and fruitful stay in our country. Through them, we convey our greetings and best wishes to the Parliament, the Government and the friendly people of Russian Federation.

___

**11.01 hrs.**

## OBITUARY REFERENCES

MADAM SPEAKER: Hon. Members, I have to inform the House about the sad demise of our former colleague, Shri Baishnab Charan Patnaik.

Shri Baishnab Charan Patnaik was a Member of the Third Lok Sabha from 1962 to 1967 representing the Dhenkanal Parliamentary Constituency of the then State of Orissa.

Shri Patnaik was also a Member of Orissa Legislative Assembly from 1952 to 1957.

Shri Patnaik, popularly known as "Veer Baishnab", actively participated in the freedom struggle and Quit India Movement and was imprisoned several times.

Shri Baishnab Charan Patnaik passed away on 1 January, 2013 at the age of 98 in Dhenkanal, Odisha.

We deeply mourn the loss of our friend and I am sure the House would join me in conveying our condolences to the bereaved family.

Hon. Members, as you are aware, eleven persons were killed and several others injured when a boat capsized in Yamuna River in Etawah district of Uttar Pradesh on 20 February, 2013.

Hon. Members, in an another tragic incident, eight persons including six policemen were killed in a landmine blast in Gaya district of Bihar on 22 February, 2013.

The House expresses its profound sorrow on these tragic incidents which have brought pain and suffering to the families of the bereaved and injured.

The House may now stand in silence for a short while as a mark of respect to the memory of the departed.

**11.02 hrs.**

*The Members then stood in silence for a short while.*

**11.02½ hrs**

MADAM SPEAKER: Question No.21.

Now Shri Basu Deb Acharia.

**(Q. 21)**

SHRI BASU DEB ACHARIA : I have gone through the statement made by the Minister on this question. The statement has been made in a very cavalier manner. There has been miscarriage of justice to scores of Muslim youths who were all being arrested and charged in cases related to terror attacks in different parts of the country. In some cases, these young men have been incarcerated for more than 10 to 15 years. They have had to stay in jail and after 10 to 15 years, they were acquitted by the courts. These Muslim youths have now become vulnerable targets today. The hon. Minister has stated that the Government does not maintain any record or any report about this. But I have a list of 22 such youths who had been arrested from different parts of the country. Even youths in the age of 18 to 20 years were arrested and they had to remain in jail for more than 15 years. Just imagine a situation where a youth being arrested on concocted charges has to spend on jail for 15 years. What will happen to his family? What will happen to his life? These Muslim youths had to spend 15 years in jail.

MADAM SPEAKER: Please ask your question.

SHRI BASU DEB ACHARIA : Madam, this is a very serious matter. There are some cases I know where youths in the age range of 18 to 20 years were arrested and implicated in dozens of cases and finally they were acquitted after 15 years … (*Interruptions*) I would like to know from the hon. Minister whether the Government is contemplating any rehabilitation and re-settlement of the families of these youths who had been arrested on the basis of concocted evidence and were then acquitted after 15 years.

MADAM SPEAKER: Others also have to ask questions. Your question is on rehabilitation and resettlement of these people. Now you may take your seat.

… (*Interruptions*)

SHRI BASU DEB ACHARIA : In some cases the investigating agency was indicted by the court. Rehabilitation and resettlement of the families of these youths are necessary… (*Interruptions*)

SHRI R.P.N. SINGH: The law does not discriminate against any caste or religion. It is extremely unfortunate, as Shri Acharia has said, if anybody had been chargesheeted with concocted charges. But there are a lot of safeguards for the accused persons to defend themselves. Shri Acharia in his question specifically asked about the Malegaon case. The case was transferred to the NIA… (*Interruptions*)

SHRI BASU DEB ACHARIA : It is not just Malegaon. There are a number of cases.

SHRI R.P.N. SINGH: If there are any other specific cases -- because the hon. Member has said that there are a number of cases where youths in the age range of 18 to 20 years have been arrested – that he would like to bring to my notice, then I would be glad to answer him regarding that case… (*Interruptions*)

SHRI BASU DEB ACHARIA : What about the rehabilitation and resettlement of the youths who had been arrested on concocted charges and then later released? … (*Interruptions*)

SHRI R.P.N. SINGH: As per the law a chargesheeted accused can be discharged by the court after the charge framing arguments in a case is adequate evidence implicating him is lacking. Such a chargesheeted accused once discharged can initiate action against police for the malicious prosecution on producing of false evidence. An accused can be acquitted by the court on the ground of lack of evidence or inadequate evidence. The accused can get benefit of doubt and get acquitted if the prosecution evidence is weak and inclusive merely raising suspicion that the accused might have committed the crime. There are a lot of Sections. Under Section 221 if an accused has been falsely implicated, he can defend himself. … (*Interruptions*) There are strictures that can be passed against the officer and there is also rehabilitation plan also. Under Section 221 he can

appeal to the court and get any kind of justice if he has been misrepresented… (*Interruptions*)

SHRI BASU DEB ACHARIA : Madam, there are no safeguards in UAPA. There are some draconian provisions in UAPA which are required to be amended properly to give protection to these youths. Now, it is not one or two or three cases but there are a large number of such cases. Even today, youths are being arrested not in one or two parts but in different parts of the country.

**अध्यक्ष महोदया :** बसुदेव आचार्य जी, आप प्रश्न पूछिये।

…(व्यवधान)

SHRI BASU DEB ACHARIA: When they are arrested and found to be innocent having been charged under concocted evidence, whether the Government has taken any action against investigating agencies for harassing the youths, particularly Muslim youths, and implicating them in false cases? What action has the Government taken against these investigating agencies?

SHRI R.P.N. SINGH: Madam, I would like to submit before the House that if Shri Acharia tells me any specific case that he is talking about and brings it to my notice… (*Interruptions*) Let me complete my reply.

Shri Acharia spoke about the safeguards in the UAPA. There is a safeguard which I would like to tell you. A Sub-Section was inserted as an amendment to the UAPA in 2008. I would just like the House to know that a sub-clause was inserted and how it protects the accused. As regards the person accused of having committed an offence, section 45 (2) of UAPA provides further safeguards to the accused as the provision makes it mandatory that sanction for prosecution can only be given after considering the report of such authority appointed by the Central Government or as the case may be. The State Government shall make an independent review of the evidence gathered in the course of investigation and make a recommendation till such time as may be prescribed in the Central Government or as the case may be in the State Government.

So, every case that goes to the NIA has to be sanctioned by the Central Government. The NIA was formed in 2009; 52 cases have gone to the NIA so far, 29 cases have been charge-sheeted; 23 cases are under investigation and as regards these investigations, we have to understand that this is a very heinous crime of terrorism that is happening in the country. Terrorism does not have any colour or does not have any religion. The Government does not target any community or any caste. Everybody is equal before law.… (*Interruptions*)

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** मैडम, यह गलत बोल रहे हैं। ...(व्यवधान) दस-दस साल से वे जेल में बंद हैं। ...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** चौधरी लाल सिंह जी, आप सवाल पूछिये।

…(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Do not interrupt. Let the hon. Member put his question.

… (*Interruptions*)

SHRI BASU DEB ACHARIA : Why can you not constitute a special court which will look into such cases in a time-bound manner?… (*Interruptions*)

SHRI R.P.N. SINGH: Anybody arrested has to be brought to the court of law within 24 hours under the UAPA. I would be extremely happy to answer any specific question that Shri Acharia puts.… (*Interruptions*)

**अध्यक्ष महोदया :** आप बैठ जाइये। उनको प्रश्न पूछने दीजिए।

…(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** ठीक है, अब बैठ जाइए।

…(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** बसुदेव आचार्य जी, आप कृपया बैठ जाइये।

…(व्यवधान)

SHRI BASU DEB ACHARIA : This is a serious matter. They have spent 15 years in jail … (*Interruptions*) We know that terrorism has no colour but why

innocent youths are being harassed? Particularly Muslim youths are being harassed… (*Interruptions*)

**अध्यक्ष महोदया :** आप प्रश्न पूछिए। आप प्रश्न क्यों नहीं पूछ रहे हैं? आप सवाल पूछिए।

…(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Nothing else will go on record except what Chaudhary Lal Singh says.

*(Interruptions) …*[*]

**चौधरी लाल सिंह :** मैडम, मैं मंत्री साहब से जानना चाहता हूं। …(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** ये क्या शुरू हो गए अब आप?

…(व्यवधान)

**चौधरी लाल सिंह :** मैडम, यह गलतफहमी में हैं। …(व्यवधान) ऐसा हुआ है। …(व्यवधान) ड्यूरिंग टेररिज्म में बहुत से लोग जो इन्वाल्व्ड नहीं थे, वे अभी तक जेल में हैं। …(व्यवधान) इसमें कोई शक नहीं है। इसके अलावा जो आफीसर, जिन्होंने अगेंस्ट टेररिज्म काम किया, अभी भी उनको खामखां जेल में रखा गया है। …(व्यवधान) उन ऑफिसरों ने, जिन्होंने टेररिज्म के खिलाफ काम किया था, जिन्होंने इस देश को बचाने का काम किया है, मैं आप के माध्यम से जानना चाहता हूं कि उनके लिए ये क्या कर रहे हैं?

MADAM SPEAKER: We are all concerned with the issue raised through this Question. I have not moved on to another Question. We are still on it. Various Members want to raise questions. Chaudhary Lal Singh is raising one. Let us hear him.

… (*Interruptions*)

**अध्यक्ष महोदया :** मैं समझती हूं मगर अभी प्रश्नकाल है।

…(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** शारिक साहब, आप बैठ जाइए।

…(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** इस पर हम अभी और बात करने को तैयार हैं। अभी इस पर बात हो रही है।

…(व्यवधान)

---

[*] Not recorded.

**अध्यक्ष महोदया :** लाल सिंह जी, आप बोलिए।

...(व्यवधान)

**चौधरी लाल सिंह :** मैडम, इसमें कोई शक नहीं है कि ड्यूरिंग टेररिज्म बहुत से ऐसे यूथ पकड़े गए, नाजायज भी पकड़े गए लेकिन और लोग जिन्होंने टेर्ररिज्म के खिलाफ गवनर्मेन्ट का साथ दिया, देश का साथ दिया, वे क्यों जेल में पड़े हुए हैं, सरकार उनके लिए क्या कर रही है, मैं यह जानना चाहता हूं।

SHRI R.P.N. SINGH: I would like to again make an appeal, through you, to every Member of this House. ...(व्यवधान) मैं एक बार फिर से कहना चाहता हूं कि कानून के सामने सबके लिए किसी के खिलाफ इंफॉरमेशन नहीं होता है।

**अध्यक्ष महोदया :** आप क्यों खड़े हो गए? आप बैठिए।

...(व्यवधान)

**श्री आर.पी.एन.सिंह :** आप सब कोई भी स्पेसिफिक केस के बारे में जानकारी जानना चाहते हैं, तो उसके बारे में डिटेल्स दीजिए, मैं उसके बारे में विस्तृत जानकारी किसी भी सदस्य को देने के लिए तैयार हूं। ...(व्यवधान) एक बार फिर बड़े स्पष्ट रूप से कहना चाहता हूं कि कोई भी कानून किसी व्यक्ति या धर्म के खिलाफ काम नहीं करता है। कानून के सामने सब एक होते हैं। जहां तक आतंकवाद है, उसका कोई रंग नहीं है, उसका कोई जाति नहीं है, कोई धर्म नहीं है। ...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** शारिक साहब, आप बैठ जाइए। मैं आपको भी बुला रही हूं। आप का भी सवाल आएगा। कृपया आप बैठ जाइए।

...(व्यवधोन)

**अध्यक्ष महोदया :** मुलायम सिंह जी, आप का भी नाम है।

...(व्यवधान)

**श्री यशवंत सिन्हा :** मैडम, सबसे पहले तो मैं यह कहना चाहता हूं कि हम सब का ज्ञान बढ़ा, ज्ञान में वृद्धि हुई, जब मंत्री जी ने कहा कि आतंकवाद का कोई धर्म नहीं होता, कोई रंग नहीं होता, क्योंकि अभी तक हम लोग सोच रहे थे कि शायद रंग होता है, शायद धर्म होता है लेकिन आज सुन कर संतोष हुआ कि सरकार यह मानती है कि आतंकवाद का कोई धर्म नहीं होता है, कोई रंग नहीं होता है। ...(व्यवधान) लेकिन, इन्होंने जो जवाब दिया है, उसी जवाब से मेरा सवाल बनता है। इन्होंने कहा है -

> "No such data is Centrally maintained as law and order and prisons are State subjects."

Prisons and law and order are State subjects. इसलिए हम इस तरह का डेटा मेन्टेन नहीं करते हैं। अब समझ में आ गई, लेकिन उसके बाद ये कहते हैं कि Fifty-two cases of terrorism and extremism have been assigned to the NIA. इन्होंने एनआईए को जो 52 केसेज दिए हैं, उन्हें तो सीधे भारत सरकार डील करती है। क्या ये उसमें धर्म और रंग के आधार पर डाटा मेनटेन करते हैं? अगर नहीं करते तो क्या आगे करेंगे कि आतंकवादी का धर्म और रंग क्या है? क्या मंत्री महोदय यह बताने का कष्ट करेंगे कि एनआईए, मैं सिर्फ एनआईए के 52 केसेज की बात कर रहा हूं, उन 52 केसेज में दूसरे धर्मों जैसे हिन्दू, सिख, बुद्धिस्ट, जैन और क्रिश्चियन धर्म के कितने लोग यहां पर आतंकवाद के चार्ज में गिरफ्तार हैं। वे कितने दिनों से गिरफ्तार हैं और क्या उनके साथ भी वही जुल्म हो रहा है जो दूसरे धर्म के साथ हो रहा है, जैसे अभी बसुदेव आचार्य जी ने कहा? अगर ऐसा है तो उसके बारे में सरकार आगे क्या सोचती है?...(व्यवधान)

**श्री आर.पी.एन.सिंह :** हमारी सरकार ने हमेशा आतंकवाद को न रंग देने की कोशिश की, न धर्म का रंग देने की कोशिश की। ...(व्यवधान) परन्तु जैसे सवाल पूछे जाते हैं और एक विशेष पार्टी का खेल रहा है कि आतंकवाद को हमेशा कोई रंग देने की कोशिश की जाती है।...(व्यवधान)

**श्री यशवंत सिन्हा :** मैडम, बार-बार बोला जाता है कि आतंकवाद का रंग होता है।...(व्यवधान)

**श्री आर.पी.एन.सिंह :** सरकार ने हमेशा कहा है कि कोई रंग या धर्म नहीं होता। लेकिन हमारी जो प्रिंसिपल ऑपोजिशन पार्टी है, उन्होंने हमेशा दिखाना चाहा है कि आतंकवाद का रंग और धर्म होता है।...(व्यवधान) परन्तु माननीय सदस्य ने जो सवाल पूछा, जब वर्ष 2009 में शुरुआत हुई, इस समय एनआईए के पास 52 केस हैं। 29 केसेज में चार्जशीट हो चुकी है और 23 cases are under investigation.… (*Interruptions*)

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** आप यह बात दस बार बोल चुके हैं।...(व्यवधान)

**श्री आर.पी.एन.सिंह :** एनआईए का सवाल पूछा है।

The NIA has, so far, arrested 334 number of persons in the 52 cases.… (*Interruptions*) I repeat that 334 persons have been arrested in 52 cases out of which only 202 number of accused persons belong to Muslim community. Out of this, 133 number of persons are in judicial custody and 69 persons have been released on bail. I do not have the figures for the other communities that the hon. Member has asked for. I will furnish it to him.… (*Interruptions*)

SHRI ANANTH KUMAR: Will you furnish it later?… (*Interruptions*)

SHRI R.P.N. SINGH: I will furnish the data to him later.

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** माननीय सदस्य ने जो सवाल पूछा है, उसका जवाब नहीं आया।…(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** ठीक है, आप बैठ जाइए।

…(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** वे कह रहे हैं कि दे देंगे। मुलायम सिंह जी, आप बोलिए।

…(व्यवधान)

**श्री मुलायम सिंह यादव :** अध्यक्ष महोदया, अभी जो मुसलमानों को जेलों में बंद किए जाने के संबंध में सवाल पूछा गया, वह सही है। जब गवाह नहीं और कोई चार्जशीट भी नहीं लगी, उसके बाद भी उन्हें जेलों से क्यों नहीं छोड़ा जा रहा है? जब मैं उत्तर प्रदेश में मुख्य मंत्री था और आज जो सरकार है, जिनका कोई गवाह नहीं है और न चार्जशीट लगी है, तो क्या उन्हें रिहा किया जा रहा है? यहां से आपका निर्देश जाना चाहिए और पूरे सदन को सोचना चाहिए। जब गवाह नहीं है और चार्जशीट नहीं लग रही, फिर वे बंद क्यों हैं, यह हमें बताना चाहिए। इसके लिए आप क्या कर रहे हैं?…(व्यवधान)

SHRI R.P.N. SINGH: Bail is a judicial process. Bail is given only by the courts. जहां तक चार्जशीट की बात की गई है, अगर आप यूएपीए में देखेंगे, बाकी क्राइम्स में अगर चार्जशीट फाइल नहीं होती तो 90 दिनों में अपने आप बेल हो जाती है।…(व्यवधान) जहां तक यूएपीए का सवाल है।…(व्यवधान)

**श्री मुलायम सिंह यादव :** क्या आप ऐसे लोगों के खिलाफ कोई कार्यवाही करेंगे? यह क्या बात हुई?...(व्यवधान) हमने क्या सवाल पूछा और आप जवाब बार-बार क्या दे रहे हैं?...(व्यवधान)

**श्री आर.पी.एन.सिंह :** अगर पूरी इन्वैस्टीगेशन नहीं हुई है तो 180 दिनों तक जेल में रख सकते हैं। अगर 180 दिनों के बाद चार्जशीट फाइल नहीं होगी तो उसे ऑटोमैटिकली बेल मिल जाएगी क्योंकि यह कानून का प्रावधान है।...(व्यवधान)

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** यदि वह 180 दिनों तक जिन्दा रहेगा ...(व्यवधान)

**श्री आर.पी.एन.सिंह :** 90 दिनों के बाद उसे ज्यूडीशियल कोर्ट में पेश किया जाता है। ...(व्यवधान)

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** हमें यह सारा प्रोसीजर मालूम है।...(व्यवधान)

**श्री आर.पी.एन.सिंह :** अगर चार्जशीट नहीं हुई होती, जैसे माननीय सदस्य ने पूछा। अगर 180 दिनों के अंदर चार्जशीट फाइल नहीं की गई होती तो उसे अपने आप बेल मिल जाती है।...(व्यवधान)

SHRI MOHAMMED E.T. BASHEER: Madam, it is very shocking to know that the hon. Minister is not aware of this burning problem pertaining to the country now. He is asking whether we can cite a single example. We can bring thousands of examples to this House. Muslim youths are in jail on flimsy grounds. For example, in my own constituency, a 20 year old boy, Zakariya, from Parappanangadi of Malappuram District of Kerala, was caught by police. He has been in Karnataka jail for four years. Not even a chargesheet has been given to him. What is happening is, youths are kept in jail. Even for 10 years, charge-sheet has not been given to them. See the plight of under trial prisoners. Through you, Madam, I would like to ask as to what justice is being ensured to them. They are kept in jail for a decade without giving chargesheet. It is a shame for the nation. I humbly ask the hon. Minister as to what kind of action he is going to take in this. He should reply. He should not just evade. We want a specific reply from the Minister. What legal action are they going to take to ensure justice to under trial prisoners of the country? … (*Interruptions*)

**श्री मुलायम सिंह यादव :** अध्यक्ष महोदया, यह मामला बहुत गंभीर है, इसलिए इस पर चर्चा करा दी जाये। ...(व्यवधान) किसी भी प्रश्न का उत्तर नहीं आ रहा है ...(व्यवधान) हमारे प्रश्न का भी जवाब नहीं आया।...(व्यवधान) आप इस पर चर्चा करा दें। ...(व्यवधान)

**श्री शैलेन्द्र कुमार :** अध्यक्ष महोदया, अगर इस पर चर्चा करा दी जाये, तो मेरे ख्याल से सब प्रश्नों के उत्तर आ जायेंगे। ...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** आप नोटिस दे दीजिए। हम इस पर चर्चा करायेंगे।

...(व्यवधान)

**डॉ. शफ़ीकुर्रहमान बर्क़ :** अध्यक्ष महोदया, आप इस पर चर्चा करा दीजिए। ...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** हां, हम चर्चा करायेंगे, लेकिन पहले आप नोटिस दे दीजिए।

...(व्यवधान)

SHRI R.P.N. SINIGH: As I said earlier, if a chargesheet is not filed within the limited time, he is automatically eligible for bail. It would be possible that a charge-sheet has not been filed for four years. The law says that after 180 days under the UAPA Act, he has to apply for bail. If he applies for bail, there is a legal provision and the legal provision is that if within 180 days a chargesheet has not been filed, he is eligible for bail. He has to ask for bail. मैं इस हाउस में साफ तौर से कहना चाहता हूं कि यूएपीए के अंदर किसी व्यक्ति पर टेरोरिज्म के चार्ज पर 180 दिनों के बाद कोई चार्जशीट नहीं लगती, तो वह बेल के लिए ऐलीजिबल होता है। किसी भी व्यक्ति पर अगर 180 दिनों के बाद कोई चार्जशीट नहीं है और वह बेल मूव करेगा, तो कोर्ट उसे बेल देगी। सरकार उसे किसी कानून में या एनआईए उसे किसी कानून में जोड़ नहीं सकती। ...(व्यवधान)

SHRI BASU DEB ACHARIA : That is miscarriage of justice. … (*Interruptions*)

**डॉ. रतन सिंह अजनाला :** मंत्री जी बिल्कुल असत्य बोल रहे हैं। ...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** माननीय सदस्य सवाल पूछ रहे हैं, इसलिए आप उन्हें पूछने दीजिए।

...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** आप बैठ जाइये।

...(व्यवधान)

PROF. SAUGATA ROY : Madam, the original question related to incarceration of youth belonging to the minority community for years together and what the Minister is saying is not correct that after 180 days people get bail automatically. They do not. That is why a number of youths are rotting in jail without even being

given a chargesheet. I think, the Minister in the first line of the reply has evaded the total question by saying that law and order is a State subject, they do not maintain any record. I do not know what type of Home Ministry this is where no record is maintained.

Madam, let me reiterate that the UAPA Act is a draconian Act, which in the name of controlling terror takes away peoples' right just as TADA was a draconian Act earlier against which Kumari Mamata Banerjee, even as a ruling party Member, had protested. TADA was removed but the UAPA is there and people are rotting in jail due to wrong use of the UAPA. We have talked about incarceration, about people being jailed. My question specifically to the Minister is: What about Muslim youths being falsely killed in police encounter. There is a famous Batla House case – he was asking for specific cases – in which Muslim youths, along with a police constable, were killed. The General Secretary of the Congress Party went to their village in Azamgarh saying that he had come to express sympathy.

After that, what action has the Government taken against the policemen who killed the Muslim youth in the Batla House encounter which became famous throughout the country?

SHRI R.P.N. SINGH: Madam, that case has already been settled by the Supreme Court and no strictures were passed against the Delhi Police. That is something which has been reviewed and spoken about many times over, but that case has already been taken up by the High Court as well as the Supreme Court and their order is final.

PROF. SAUGATA ROY : What did they say?

SHRI R.P.N. SINGH: They said that it was not a false encounter.

PROF. SAUGATA ROY : It was a genuine encounter!

SHRI R.P.N. SINGH: That is the reading of the courts. … (*Interruptions*) We have to follow what the High Court and the Supreme Court say.

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** मैडम स्पीकर, जो क्वेश्चन मुसलमान लड़कों की बेगुनाह गिरफ्तारियों के बारे में पूछा गया था, मिनिस्टर साहब उसका जवाब नहीं दे सके। इन्होंने एक्ट पढ़ा और उसकी दफात् पढ़ी, यह हमें मालूम है। इस वक्त भी जेलों में बेगुनाह लड़के पड़े हुए हैं, सड़ रहे हैं, पांच-पांच, आठ-आठ साल से। हाल ही में, मेरी कांस्टीट्यूएंसी में एक मुसलमान लड़के को अदालत ने आठ साल के बाद रिहा कर दिया और लिखा कि यह बेकसूर था। उसने जवानी के आठ साल जेल की जिन्दगी गुजारी। उसके माँ-बाप इतनी देर में मर गये थे। एक साल पहले यू.पी. के एक लड़के को 12 साल के बाद कोर्ट ने छोड़ा और कहा ये बेगुनाह है। उतनी देर में उसके माँ-बाप मर गये थे। अगर यही तरीका रहा, तो आप बताइए मुसलमानों का मुस्तकबिल क्या है। आप गुनाहगारों को नहीं पकड़ सकते। आप बेगुनाहों को पकड़ सकते हैं। आपके यहाँ बम फट रहे हैं, आप बम वालों को नहीं पकड़ सकते, लेकिन बेगुनाह लोगों को जेल में भर करके आप ऐसा करते हैं। आप राजीव गांधी के कातिलों को फांसी नहीं दे सकते। आप बेअंत सिंह के कातिलों को फांसी नहीं दे सकते। ...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** शारिक साहब, आप सवाल पूछिए।

...(व्यवधान)

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** आपने सबसे पहले अफजल गुरु को, चूंकि मुसलमान है और कश्मीरी है, यह आपने ठीक नहीं किया। ...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** आप सवाल पूछिए।

...(व्यवधान)

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** इन बातों को आपको देखना पड़ेगा। उनको भी फांसी दे दो और इनको भी फांसी दे दो। सबके साथ इंसाफ करो।...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Please ask the question.

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** इंसाफ सबके साथ करो।...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** शारिक साहब, तकरीर नहीं करिए।

**श्री शरीफ़ुद्दीन शारिक :** मैं पूछना चाहता हूँ कि इन मुसलमान लड़कों के साथ किस तरह इंसाफ होगा?

**श्री आर.पी.एन.सिंह :** मैं फिर से बड़े स्पष्ट शब्दों से कहना चाहता हूँ कि सरकार बिल्कुल भी किसी भी धर्म या जाति को दूसरी आँखों से नहीं देखती है। कानून सबके लिए बराबर है। इस हाउस में तमाम माननीय सदस्यों ने कहा है कि इस केस में ऐसा हुआ, उस केस में वैसा हुआ। मैं फिर से आपके माध्यम से सब सदस्यों से गुजारिश करता हूँ कि अगर कोई भी मुकदमे में उनको ऐसा लगता है, वे हमको लिखें, उसकी

पूरी विस्तृत जानकारी लेकर हम उनको देंगे। इस तरह कहना कि उस पर जुल्म ढाया जा रहा है। वे हमको स्पेसिफिक इनपुट दें, उस पर हम अवश्य कार्रवाई करेंगे।

**श्री लालू प्रसाद :** मैडम, मैं मंत्री जी से कहना चाहता हूँ, बिहार के मधुबनी, दरभंगा के 35 मुस्लिम युथ को टारगेट करके, जिसमें बैंगलोर जेल में कतिल सिद्दीकी की हत्या कर दी गयी। हंसी महमूद मैकेनिकल इंजीनियर है और गल्फ में काम करता है। उसकी पत्नी को अलग हटाकर उसको जेल के अंदर बंद कर दिया गया। कितनी बार हम लोगों ने बोला। ठीक बता रहे हैं, बटला के बाद आजमगढ़। अब बिहार के मधुबनी, दरभंगा, सीतामढ़ी में इनकी पुलिस, जैसे बाज़ चिड़िया को उठाकर ले जाता है, उसी तरह से मुस्लिम नौज़वानों को टेररिस्ट के नाम पर ले गये हैं। पुणे में जो बिहार के मुस्लिम लड़के पढ़ते हैं, वे चैन से वहाँ समय नहीं बिता पा रहे हैं। यह हालत है कि उनकी रोज़ हाजिरी होती है, जो भी कानून इन्होंने बनाया है। इसको बहुत गंभीरता से देखिए और लोगों को इंसाफ चाहिए। इंसाफ नहीं मिलेगा, तो फिर दूसरा रास्ता लोग तय करते हैं।

यह हालत है बिहार की। आज मुसलमानों को टारगेट किया जा रहा है। अभी मधुबनी, दरभंगा, सीतामढ़ी आदि जगहों पर जहां डेन्सिटी ऑफ पापुलेशन थिक है। हम लोग सब बैठे थे यहां, सारे देश के एमपी लोग बैठे थे, बसुदेव दादा भी थे, सारी फिगर्स हैं। सुप्रीम कोर्ट ने रिलीज किया। अगर प्रूफ है, तो समय पर आप ट्रायल कराइए। यह पोटा से भी खतरनाक कानून आपने बनाया है, जिसको हम लोगों ने खत्म कराया है। बहुत खतरनाक स्थिति है। इसलिए मैं आपसे जानना चाहता हूं। इस पर डिसकशन हो, जैसा माननीय मुलायम सिंह यादव ने कहा है, इस पर डिबेट कराइए, हम लोग सबूत लेकर आते हैं। उनकी पत्नी और परिवार के लोग मारे-मारे फिर रहे हैं। होम मिनिस्टर साहब, मैंने आपको भी फोन किया था, आपको याद होगा। यह हालत है। इस पर आप गंभीरता से डिबेट कराइए और हम सब लोग सबूत देंगे। …(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** अगर आप लोग इस पर नोटिस देंगे, तो हम चर्चा कराएंगे।

… (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: If you give the notice, we will have a debate.

… (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY : Madam, there will be no half-an-hour discussion during Budget Session… (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: That is why I am saying that you give me the notice.

… (*Interruptions*)

DR. MIRZA MEHBOOB BEG : Madam, I have given a notice on this… (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Q.No.22.

**(Q. No. 22)**

SHRI S. ALAGIRI : Respected Madam, due to the CBI case, the Government kept the coal block allocation in abeyance for the last several months. For this reason so many industrial units are in trouble for shortage of coal, the production has been slowed down or more or less stopped and mainly power sectors are affected in so many States, especially, in Tamil Nadu which has acute power shortage.

Madam, in this condition, I want to know whether the Government has any fresh proposal to allocate coal blocks for the needy industrial units.

**श्री श्रीप्रकाश जायसवाल ;** मैडम, सीबीआई ने केवल नौ केसेज दाखिल किए हैं और उन नौ केसेज की वजह से कहीं पर कोल प्रोडक्शन हैम्पर नहीं हो रहा है। जहां तक माननीय सदस्य ने प्रश्न किया है कि कोल ब्लॉक्स एलोकेशन के संबंध में क्या भारत सरकार ने कोई नई नीति बनाई है, एमएमडीआर एक्ट के संशोधन के बाद हम जितने कोल ब्लॉक्स देंगे, वे बिडिंग प्रोसेस से देंगे या फिर स्टेट गवर्नमेंट, स्टेट पीएसयूज या सेंट्रल पीएसयूज को कोल ब्लॉक्स का आवंटन करेंगे।

SHRI S. ALAGIRI : Madam, the private companies are affected very seriously. In Tamil Nadu, so many thermal power companies had been started but now they are stopped due to the shortage of coal. I would like to know whether the Government has any speedy measures to give coal to those affected companies to start their production.

**श्री श्रीप्रकाश जायसवाल:** जहां तक कोल की बात है, कोल की शॉर्टेज से आज तक हमारे देश में कोई भी पावर प्लांट बंद नहीं हुआ है। कोल की शॉर्टेज शायद माननीय सदस्य दो तरह से पूछना चाहते हैं कि क्या हमारे देश में कोल की शॉर्टेज है? निश्चित रूप से हमारे देश में कोल की शॉर्टेज है। जो लोग नए पावर प्लांट लगाना चाहते हैं, क्योंकि हमारे देश का इंडस्ट्रियलाइजेशन बहुत तेजी से बढ़ रहा है, देश की ग्रोथ इतनी तेजी से बढ़ रही है, उसी रेशियो में पावर प्लांट्स लग रहे हैं, लेकिन उस रेशियो में कोल कोल प्रोडक्शन नहीं हो पा रहा है, जिस रेशियो में पावर प्लांट्स लग रहे हैं। इसलिए वह शॉर्टेज अगर माननीय सदस्य पूछना चाहते हैं, तो वह शॉर्टेज है। उस शॉर्टेज को पूरा करने के लिए हम लोग एक पॉलिसी भी बना रहे हैं, इम्पोर्टेड कोल भी मंगाने की कोशिश कर रहे हैं, जिसे पूलिंग प्राइस के आधार पर सारे पावर प्लांट्स को दिया जाएगा, लेकिन जितने चालू पावर प्लांट्स हैं, उनमें कहीं भी एक प्रतिशत की कोल शॉर्टफाल नहीं है, यह बात हम गारंटी के साथ कह सकते हैं।

**श्री गोरख प्रसाद जायसवाल :** अध्यक्ष महोदया, सदन के माध्यम से मैं मंत्री जी से कहना चाहूंगा कि कोल ब्लॉक्स आवंटन रद्द किया जाना और कोल ब्लॉक्स आवंटन में हुई अनियमितताओं के संबंध में संसद काफी गंभीर रही है और सरकार द्वारा इस पर निष्पक्ष जांच के आश्वासन दिए गए। प्राइवेट कंपनियों को कोयला ब्लॉक आवंटन करते समय पक्षपात किया गया। पता चला है कि जिन कंपनियों के आवंटन को रद्द कर दिया है, वे कोयला कंपनियों की मिलीभगत से न्यायालय में चली गयी हैं। सरकार को चाहिए कि इस भ्रष्ट आचरण में संलग्न लोगों को सामने लाकर सजा दी जाए।

**अध्यक्ष महोदया:** यह प्रश्न है आपका?

**श्री गोरख प्रसाद जायसवाल :** अध्यक्ष महोदया, मैं आपके माध्यम से सरकार से पूछना चाहता हूं कि जो कम्पनीज न्यायालय में गई हैं, इस सम्बन्ध में सरकार ने न्यायालय में अपना क्या पक्ष रखा है?

**श्री श्रीप्रकाश जायसवाल:** मैडम, जहां तक कोल मिनिस्टरी की बात है, 23 कोल ब्लाक्स रद्द किए गए हैं। इसमें कोई शक नहीं है कि ज्यादातर कम्पनीज न्यायालय गई हैं। न्यायालय के समक्ष हमारा मंत्रालय अपना पक्ष रख रहा है, क्योंकि यह मामला सब-जुडिस है इसलिए मैं ज्यादा इस पर कमेंट नहीं कर सकता। लेकिन हम माननीय सदस्य को आश्वस्त करते हैं कि हम अपना पक्ष मजबूती से न्यायालय में रखेंगे।

**श्री राजनाथ सिंह :** अध्यक्ष महोदया, मीडिया के माध्यम से यह जानकारी प्राप्त हुई है कि सीबीआई द्वारा जो इंवेस्टिगेशन चल रही है, उसमें उन्होंने सरकार से 35 फाइलें कोल ब्लाक्स की उपलब्ध कराने की मांग की है, लेकिन सरकार की तरफ से 35 कोल ब्लाक्स से सम्बन्धित फाइलें अभी तक उपलब्ध नहीं कराई गई हैं। क्या यह सही है और अगर सही है तो क्यों नहीं उपलब्ध कराई गई हैं?

**श्री श्रीप्रकाश जायसवाल:** माननीय सदस्य ने जो प्रश्न किया है, वह सही है, क्योंकि मीडिया में इस तरह की खबरें आई थीं। मैं माननीय सदस्य को आश्वस्त करना चाहता हूं और बताना चाहता हूं कि जब उन्होंने इंवेस्टिगेशन शुरू की है तब से कि 740 फाइलें सीबीआई को उसकी जांच के लिए दी गई हैं। कुछ फाइलें ऐसी हैं जो 1993 से लेकर 2004 में कोल ब्लाक्स का एलोकेशन हुआ था, वे फाइलें नहीं मिल रही हैं, जिनकी अधिकतम् संख्या 27 है।...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया:** कृपया पूरा जवाब तो सुन लें, बीच में टोकाटाकी न करें।

**श्री श्रीप्रकाश जायसवाल:** सन् 1993 से लेकर 2004 तक के जो डाक्युमेंट्स थे, अभी तक नहीं मिले हैं। उनकी भी खोज की जा रही है और उम्मीद है कि आने वाले दिनों में उनकी खोज करके प्रस्तुत कर दिया जाएगा।

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB : Madam Speaker, I have a specific question to the hon. Minister. Coal blocks like Mandakini B and Baitarani West allocated to Orissa State PSUs along with the PSUs of other States, could not make much progress as the Public Sector Undertakings of the other States were not at all serious for setting up power plants in the State. Joint allocation of coal blocks to PSUs of different States has proved to be unworkable and poses a major problem for development of coal blocks.

Keeping in view the requirements of the State of Orissa, will the Government reallocate Mandakini B, Baitarani West, Naini, and New Patrapara which have been de-allocated from the PSUs of other States and private sector companies? If not, the reasons thereof.

**श्री श्रीप्रकाश जायसवाल:** मैडम, आईएफजी के गठन के बाद जितने भी कोल ब्लाक्स डी-एलोकेट हुए हैं, चाहे प्राइवेट सेक्टर के हों, चाहे सरकारी सेक्टर के हों या राज्य सरकार सेक्टर के हों, उन्हें आईएफजी ने डी-एलोकेट किया है और उनकी परफार्मेंस के आधार पर किया है। अगर उन्हें चार साल में कोल ब्लाक्स से उत्पादन शुरू करना था और नहीं किया, चाहे कोई भी कारण रहे हों, तब ही उन्हें डी-एलोकेट किया गया है। डी-एलोकेट किए हुए कोल ब्लाक्स को फिर से एलोकेट करना सम्भव नहीं है। मेरी ओड़िशा सरकार से रिक्वेस्ट है, मैं जानता हूं कि उन्हें पावर की, कोल की सख्त जरूरत है, अगर राज्य सरकार चाहती है कि उन्हें कोल ब्लाक्स एलोकेट किए जाएं, तो उन्हें चाहिए कि वह सिस्टम के साथ फ्रेश आवेदन करें...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया:** उन्हें बोलने दें, बीच में न बोलें।

**श्री श्रीप्रकाश जायसवाल:** अगर फ्रेश आवेदन करेंगे, रूल के तहत ओड़िशा सरकार फिर से एप्लीकेशन देगी तो हम निश्चित रूप से विचार करेंगे।

**(Q. No.23)**

**श्री दिनेश चन्द्र यादव :** अध्यक्ष महोदया, दिल्ली में 16 दिसम्बर को एक प्रबल और प्रभावकारी विरोध प्रदर्शन महिला बलात्कार की बढ़ती घटनाओं के विरोध में हुआ था। मुख्यतः यह प्रदर्शन 23 वर्षीय महिला के साथ घृणित बलात्कार को केन्द्रित करके था। मैं समझता हूं कि पुलिस यदि अपने कर्तव्य के प्रति निष्ठावान और सतत क्रियाशील रहती तो शायद यह घटना न होती। वर्ष 2005 में दिल्ली में बलात्कार की घटनाएं चरम पर पहुंच गयी थीं। पुलिस सूत्रों के अनुसार वर्ष 2001 में इन घटनाओं की संख्या 381 थी जो वर्ष 2005 में बढ़कर 658 पहुंच गयी थी। इस हालत को देखकर एक पुलिस अधिकारी ने एक परिवर्तन नामक अभियान व्यापक रूप से इस क्षेत्र में चलाया था, जिसमें महिलाओं की सुरक्षा से संबंधित मुद्दों के बारे में माता-पिता, शिक्षकों, छात्रों, अभिभावकों, क्षेत्रीय सुरक्षा समिति के सदस्यों, गैर-सरकारी संगठनों तथा अन्य प्रमुख व्यक्तियों को शिक्षित किया जाना शामिल था, जिसका जिक्र माननीय मंत्री जी ने अपने जवाब में भी किया है। इसके अच्छे परिणाम भी हुए और वर्ष 2005 की उस चरम सीमा की संख्या वर्ष 2009 के अंत तक 60 से 65 प्रतिशत तक कम की गयी। अभियान चालू रहा और इसका क्षेत्र भी विस्तृत हुआ, परन्तु इसके बाद इस अभियान को सिर्फ कागजी खाना-पूर्ति करके ताक पर रख दिया गया। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि क्या सरकार ने इस परिवर्तन अभियान की समीक्षा की है और अगर की है तो आगे सरकार इस पर क्या कार्रवाई करने जा रही है?

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN: Madam, the Delhi Police has started an innovative Programme called ‘Parivartan’ which means change, on 29$^{th}$ August 2005 against rape and domestic violence by deploying women police constables in field, in partnership with parents, teachers, psychologists, sociologists, lawers, students, youths, area security committee, non-profit organizations and resident welfare associations, etc., in a well planned manner.

This Programme is useful to change the patriarchal mindset of the society towards women, to substantially reduce violence against women, particularly rape in the city, and to create an atmosphere of safety wherein women would feel very safe and secure.

Madam, after launching this Parivartan Programme in 2005, there is tremendous decrease in crime against women in Delhi. … (*Interruptions*) Hon. Member has asked whether this programme is going to be expanded to other areas of Delhi also. I would like to state on the floor of the House that this programme is going to be taken to other places also in a most vigorous manner. … (*Interruptions*) It has got a very good effect I mean this Parivartan Programme.

**श्री दिनेश चन्द्र यादव :** अध्यक्ष महोदया, महिला बलात्कार की घटनाओं एवं हत्याओं से संबंधित अपराधों में नाबालिगों की संलिप्तता वर्ष 2001 में जहां 399 थी वहीं यह वर्ष 2011 में बढ़कर 1419 पहुंच गयी है। यह परिस्थिति समाज के लिए चिंता का विषय है। महिलाओं का अनादर, उत्पीड़न, समाज के लिए एक घृणित अध्याय है, सामाजिक विकृति है, जिसे सामाजिक स्तर पर भी दूर करना होगा। मैं सरकार से जानना चाहता हूं कि प्रशासनिक स्तर पर कड़े कानून बनाने की पहल करने के साथ-साथ क्या सामाजिक सुधारों के लिए भी कोई सार्थक कदम उठाये जा रहे हैं?

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN: Madam, a series of steps are being taken by the Delhi Administration to curtail violence against women. The steps are Constitutional. A Special Task Force to look into the safety issues of women in Delhi was constituted on 1st January, 2013, headed by the Union Home Secretary.

Another one is augmentation of manpower after 16/12/2012 incident. A proposal for the creation of 2,907 posts has been recommended by the Ministry of Home Affairs and sent to the Ministry of Finance, Department of Expenditure for their consideration.

In addition to the above, another proposal for the creation of 1,950 posts for women personnel in Delhi Police has also been recommended by the Ministry of Home Affairs and sent to the Ministry of Finance, Department of Expenditure for their consideration.

Madam, another important thing is that the Ministry of Home Affairs has conveyed its approval for the procurement of 370 PCR vehicles Toyota Innova for strengthening the PCR units of the Delhi Police.

Another one is the Safe City Project. This is a very important project. It includes integrated surveillance through more than 5,000 CCTV cameras, intelligent traffic system and cyber highway. It also involves modernizing the PCR system and the PCR control room. There is another project under the World Bank assistance. A World Bank-assisted project, an integrated e-governance project for service delivery titled "Safe and Secure Delhi" leveraging all available information sources for an enterprise information application solution for the Delhi Police is under the consideration of the Department. … (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Please come to the point.

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN: A lot of other steps are being taken by the Government.

MADAM SPEAKER: Now, Shri Rajiv Ranjan Singh.

… (*Interruptions*)

**श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह :** महोदया, मंत्री जी ने पहले पूरक प्रश्न के उत्तर में कहा है कि दिल्ली में बलात्कार की घटनाओं में लगातार गिरावट आ रही है, यह बात सत्य नहीं है। क्राइम रिकार्ड ब्यूरो के आंकड़े बता रहे हैं कि दिल्ली सहित पूरे देश में बलात्कार और हत्या जैसे जघन्य अपराधों की संख्या लगातार बढ़ रही है। क्राइम रिकार्ड ब्यूरो के अनुसार जहां वर्ष 1971 में 2487 मुकदमे दर्ज हुए थे, वहीं वर्ष 2011 में 24206 मुकदमे दर्ज हुए हैं। इससे भी खतरनाक स्थिति यह है, जैसा दिनेश जी ने पहले बताया, कि नाबालिग बच्चों में इन घटनाओं के प्रति रुझान बढ़ रहा है। यह सबसे खतरनाक प्रवृत्ति देश के लिए और दिल्ली के लिए भी है। ऐसी स्थिति में सिर्फ कानून के बल पर इन घटनाओं को नहीं रोक सकते हैं। इसके लिए सामाजिक स्तर पर प्रयास करने होंगे और जो लोग इस प्रकार की घटनाएं कर रहे हैं, उनके मन में कानून के प्रति भय पैदा हो, ऐसी परिस्थिति पैदा करने की जरूरत है। इस पूरे घटनाक्रम के संदर्भ में मैं देखता हूं कि दिल्ली पुलिस द्वारा जो " परिवर्तन " कार्यक्रम चलाया गया था, उसके अच्छे परिणाम निकले थे। लेकिन महोदया जब आप सरकार का उत्तर देखेंगी, तो पाएंगी कि 28 बीट बाक्स में मात्र 56 महिला कांस्टेबल नियुक्त हैं। यह इस बात का प्रमाण है कि सरकार ने " परिवर्तन " कार्यक्रम को एक तरह से समाप्त करने का अघोषित निर्णय लिया है।

**अध्यक्ष महोदया :** आप प्रश्न पूछिए। समय बहुत कम है और दूसरे सदस्यों को भी प्रश्न पूछने हैं।

**श्री राजीव रंजन सिंह उर्फ ललन सिंह :** महोदया, मैं अपनी बात जल्दी समाप्त करूंगा। मैं कहना चाहता हूं कि "परिवर्तन" कार्यक्रम को कोई बजटरी स्पोर्ट नहीं है। उन्हें इंस्टीट्यूशनलाइज नहीं किया गया है।

मैं आपके माध्यम से सरकार से जानना चाहता हूं कि क्या सरकार सामाजिक स्तर पर जागृति पैदा करने के लिए, जनजागरण पैदा करने के लिए परिवर्तन जैसे कार्यक्रम को इंस्टीट्यूनलाइज करके बजटरी स्पोर्ट दे कर उसे ज्यादा सशक्त बनाते हुए, जिन लोगों में इस प्रकार की प्रवृत्ति बढ़ रही है, उनके मन में कानून के प्रति भय पैदा हो, ऐसी कौन-सी कार्यवाही आप करना चाहते हैं?

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN: Madam, the hon. Member is very correct to say that Parivartan is such an excellent programme, which has a great impact on the society. The very aim of this Parivartan programme is to address the issue on a social arena. It is to be, in fact, addressed in such a way that the people are being alerted, that the people are being educated on the issue of crime against women and children.

Madam, coming to the point of crimes in Delhi, I would like to quote from the National Crime Records Report. As per the Report of crime in India, 2010, the rate of crime committed against women in Delhi State as per lakh population is 24.6, which is less than that of other States, such as Tripura, which stands at first position in regard to rape, with the rate 43.5.

SHRI RAJIV RANJAN SINGH *ALIAS* LALAN SINGH : Do not compare Delhi with other States… (*Interruptions*)

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN: In Assam, the rate is 37.3; in Andrha Pradesh, it is 32.4; in West Bengal, it is 29.0; in Rajasthan, it is 27.1; in Kerala, it is 27. 1.

MADAM SPEAKER: All right.

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN: In Delhi city, the rate of crime committed against women is 30.4 and it ranks number 16… (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: He had asked about the 'Parivartan'.

… (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: All right. Now, Shrimati Sushma Swaraj.

… (*Interruptions*)

**श्रीमती सुषमा स्वराज :** अध्यक्ष जी, इस प्रश्न के माध्यम से प्रश्नकर्ताओं ने महिला सुरक्षा से संबंधित दिल्ली के बारे में, बहुत गंभीर समस्या के बारे में जानकारी चाही थी। मुझे बहुत दुख से कहना पड़ रहा है और आपने भी इस उत्तर को देखा होगा, उत्तर जरा भी संतोषजनक नहीं है। जितना रुटीन उत्तर उन्होंने लिखित में दिया, उससे ज्यादा रुटीन उत्तर वह मौखिक रुप में दे रहे हैं। जो कुछ अधिकारियों ने ब्रीफ लिखकर दे दिया, वह पूरा का पूरा यहां पढ़कर सुना रहे हैं। मैं आपके माध्यम से कहना चाहती हूं कि लिखित उत्तर में उन्होंने अभी बताया कि 29 अगस्त 2005 को परिवर्तन नाम का एक अभियान शुरु हुआ था। आज फरवरी 2013 है। साढ़े सात साल इस अभियान को शुरु हुए हो गये हैं और इन साढ़े सात सालों में महिलाओं से संबंधित अपराध साढ़े सात हजार से भी ज्यादा दिल्ली में घटित हुए हैं। 16 दिसम्बर की घटना दिल दहलाने वाली थी और जिस तरह से उसमें दिल्ली का युवा वर्ग आंदोलित हुआ था, उससे लगता था कि कुछ दिन तो जरूर शांति रहेगी। लेकिन आप हर रोज का अखबार उठाकर देख लीजिए, उसमें आप देखेंगे कि दो या तीन घटनाएं तो आपको जरूर महिलाओं से संबंधित अपराधों की देखने को मिल जाएंगी। सबसे ज्यादा शर्मनाक बात है कि तीन वर्ष की बच्ची, सात वर्ष की बच्ची के साथ दुष्कर्म और उसके बाद भी गैंगरेप्स हो रहे हैं। इसलिए मैं मंत्री महोदय से कहना चाहती हूं कि यह जो रुटीन बातें यहां आप पढ़कर सुना रहे हैं, इससे महिला सुरक्षा का मसला हल नहीं होगा। कोई विशेष कार्य योजना दिल्ली पुलिस को या भारत सरकार को बनानी पड़ेगी क्योंकि दिल्ली पुलिस सीधे भारत सरकार के अधीन है। वह राज्य सरकार की कानून व्यवस्था के अंडर नहीं है। इसलिए आप यह बात छोड़ दीजिए कि 'परिवर्तन' कितनी अच्छी योजना है या कितनी नहीं। अगर परिवर्तन इतनी अच्छी योजना थी तो उसको आपने सुदृढ़ क्यों नहीं किया? लेकिन जो अपराधों की संख्या देखने को मिल रही है, उससे लगता है कि परिवर्तन भी एक निष्प्रभावी योजना है। इसलिए मैं आपसे पूछना चाहती हूं क्योंकि दिल्ली को महिलाओं के लिए अनसेफ कैपिटल घोषित किया गया है, जो भारत के लिए बहुत ज्यादा शर्म की बात है कि भारत की राजधानी को महिलाओं के लिए असुरक्षित घोषित कर दिया जाए। इसलिए मैं जानना चाहती हूं कि महिलाओं को सुरक्षा प्रदान करने के लिए कौन सी विशेष कार्य योजना सरकार बना रही है? यह बात सदन जानना चाहता है।...(व्यवधान)

**गृह मंत्री (श्री सुशीलकुमार शिंदे):** अध्यक्ष महोदया, सर्वप्रथम मैं यह बताना चाहूंगा कि दिल्ली को महिलाओं के लिए असुरक्षित घोषित नहीं किया गया है।...(व्यवधान) यह गलतफहमी हो जाएगी।...(व्यवधान)

इस तरह का आरोप लगाना ठीक नहीं है।...(व्यवधान) दिल्ली को महिलाओं के लिए कभी भी असुरक्षित घोषित नहीं किया गया है।...(व्यवधान)

**श्रीमती सुषमा स्वराज :** अगर गृह मंत्री बीमारी को ही स्वीकार करने को तैयार नहीं हैं तो कोई इलाज नहीं हो पाएगा। अगर आप सच्चाई को ही स्वीकार करने को तैयार नहीं हैं तो उपचार कैसे करेंगे? ...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** गृह मंत्री जी को बोलने तो दीजिए।

...(व्यवधान)

**अध्यक्ष महोदया :** गृह मंत्री जी को आप बोलने तो दीजिए। समय भी समाप्त हो रहा है। बोलने दीजिए।

...(व्यवधान)

**श्री सुशीलकुमार शिंदे :** माननीय अध्यक्ष महोदया, कहीं भी किसी ने या सरकार ने दिल्ली को महिलाओं के लिए असुरक्षित नहीं बताया है। यह आरोप निराधार है। इस तरह के रंग निर्माण करने से मैं समझता हूं कि ज्यादा गड़बड़ी होगी। इस तरह के रंग का निर्माण मत कीजिए।

दूसरी बात यह है कि यह घटना दिसंबर में हुई थी तभी से शासन ने वर्मा कमेटी एपाइंट की, मेहरा कमेटी एपाइंट की। इसकी रिपोर्ट आ गई है। यहां क्रिमिनल एक्ट बिल आ रहा है। इसमें सब कुछ लिखा हुआ है। हम इस पर डिटेल में चर्चा करेंगे। इसमें सरकार को कोई दिक्कत नहीं है।

**12.00 hrs**

## PAPERS LAID ON THE TABLE

MADAM SPEAKER: Now, Papers to be laid on the Table.

THE MINISTER OF HEAVY INDUSTRIES AND PUBLIC ENTERPRISES (SHRI PRAFUL PATEL): I beg to lay on the Table a copy (Hindi and English versions) of the Public Enterprises Survey (Volume I and II) for the year 2011-2012.

(Placed in Library, See No. LT 8393/15/13)

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CONSUMER AFFAIRS, FOOD AND PUBLIC DISTRIBUTION (PROF. K.V. THOMAS): I beg to lay on the Table a copy of the Removal of (Licensing requirements, Stock Limits and Movement Restrictions) on Specified Foodstuffs (Second Amendment) Order, 2012 (Hindi and English versions) published in Notification No. S.O. 2968(E) in Gazette of India dated 20th December, 2012 under sub-section (6) of Section 3 of the Essential Commodities Act, 1955.

(Placed in Library, See No. LT 8394/15/13)

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN): I beg to lay on the Table a copy of the New Delhi Municipal Council (Public Parks, Gardens or Recreation Grounds) Bye-laws, 2012 (Hindi and English versions) published in Notification No. F. No. 4/1/2008/UD/13394 in Delhi Gazette dated 23rd October, 2012 under Section 389 of the New Delhi Municipal Council Act, 1994.

(Placed in Library, See No. LT 8395/15/13)

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COAL (SHRI PRATIK PATIL): I beg to lay on the Table a copy of the Auction by Competitive Bidding of Coal Mines (Amendment) Rules, 2012 (Hindi and English versions) published in Notification No. S.O. 3008(E) in Gazette of India dated 27th December, 2012 under sub-section (1) of Section 28 of the Mines and Minerals (Development and Regulation) Act, 1957.

(Placed in Library, See No. LT 8396/15/13)

**कृषि मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (डॉ. चरण दास महंत):** अध्यक्ष महोदया, मैं निम्नलिखित पत्र सभापटल पर रखता हूं:-

(1) (एक) तटीय जलकृषि प्राधिकरण, चेन्नई के वर्ष 2011-2012 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) तटीय जलकृषि प्राधिकरण, चेन्नई के वर्ष 2011-2012 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(Placed in Library, See No. LT 8397/15/13)

(3) तटीय जलकृषि प्राधिकरण अधिनियम, 2005 की धारा 26 के अंतर्गत निम्नलिखित अधिसूचनाओं की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(एक) तटीय जलकृषि प्राधिकरण (संशोधन) नियम, 2009 जो 1 मई, 2009 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 302(अ) में प्रकाशित हुए थे।

(दो) तटीय जलकृषि प्राधिकरण (संशोधन) नियम, 2012 जो 17 दिसंबर, 2012 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 695 (अ) में प्रकाशित हुए थे।

(Placed in Library, See No. LT 8398/15/13)

(4) तटीय जलकृषि प्राधिकरण अधिनियम, 2005 की धारा 3 के अंतर्गत जारी निम्नलिखित अधिसूचनाओं की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(एक) सा.का.नि. 280(अ) जो 2 अप्रैल, 2012 भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुए थे तथा जिनके द्वारा तटीय जलकृषि प्राधिकरण नियम, 2005 में कतिपय संशोधन किए गए हैं।

(दो) सा.का.नि. 914 (अ) जो 21 दिसंबर, 2009 भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुए थे तथा जिनके द्वारा 22 दिसंबर, 2005 के भारत के राजनत्र में प्रकाशित अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 740(अ) में कतिपय संशोधन किए गए हैं।

(5) उपर्युक्त (3) और (4) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(Placed in Library, See No. LT 8399/15/13)

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI TARIQ ANWAR): I beg to lay on the Table:-

(1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Horticulture Board, Gurgaon, for the year 2011-2012, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Horticulture Board, Gurgaon, for the year 2011-2012.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

(Placed in Library, See No. LT 8400/15/13)

(3) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Coconut Development Board, Kochi, for the year 2011-2012.

(ii) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of the Coconut Development Board, Kochi, for the year 2011-2012, together with Audit Report thereon.

(iii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Coconut Development Board, Kochi, for the year 2011-2012.

(4) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.

(Placed in Library, See No. LT 8401/15/13)

(5) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under Section 619A of the Companies Act, 1956:-

(i) Review by the Government of the working of the Gujarat State Seeds Corporation Limited, Gandhinagar, for the year 2011-2012.

(ii) Annual Report of the Gujarat State Seeds Corporation Limited, Gandhinagar, for the year 2011-2012, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

(6) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (5) above.

(Placed in Library, See No. LT 8402/15/13)

(7) A copy of the Plant Quarantine (Regulation of Import into India) (Second Amendment) Order, 2012 (Hindi and English versions) published in Notification No. S.O. 2775(E) in Gazette of India dated 23rd November, 2012 under Section 4(d) of the Destructive Insects and Pests Act, 1914.

(Placed in Library, See No. LT 8403/15/13)

---

**12.01 hrs.**

## PUBLIC ACCOUNTS COMMITTEE
64th to 69th Reports*

**डॉ. मुरली मनोहर जोशी (वाराणसी):** माननीय अध्यक्ष महोदया, मैं लोक लेखा समिति (2012-13) के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूं:-

* (1) 'स्वीकृत अनुदानों से अधिक व्यय और प्रभारित विनियोग (2010-11)' के बारो में 64वां प्रतिवेदन।

* (2) वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय (वाणिज्य विभाग) से संबंधित 'भारत में चाय विकास में चाय बोर्ड की भूमिका' के बारे में 65वां प्रतिवेदन।

* (3) वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) से संबंधित 'करों में वापसी पर ब्याज पर उपगत व्यय' के बारे में 66वां प्रतिवेदन।

* (4) रेल मंत्रालय से संबंधित 'सामाजिक-आर्थिक विचारणों पर नई लाइनों का निर्माण', 'लोकोमोटिव के अनुरक्षण में अत्यधिक विलम्ब' और 'रेल विकास निगम लिमिटेड का कार्यकरण' के बारे में 67वां प्रतिवेदन।

* (5) जल संसाधन मंत्रालय से संबंधित 'संवर्धित सिंचाई लाभ कार्यक्रम (एआईबीपी)' के बारे में समिति के 31वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट समिति की टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-की-गई कार्यवाही संबंधी 68वां प्रतिवेदन।

---

* These Reports were presented to Hon'ble Speaker, Lok Sabha on 16th January, 2013 under Direction 71A when the House was not in Session and the Speaker was pleased to order the Printing, Publication and Circulation of the Reports under Rule 280 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha. The matter was duly notified vide Lok Sabha Bulletin Part –II dated 17th January, 2013.

* (6) पेयजल और स्वच्छता मंत्रालय से संबंधित 'संवर्धित ग्रामीण जल आपूर्ति कार्यक्रम (एआरडब्ल्यूएसपी)' के बारे में समिति के 35वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट समिति की टिप्पणियों/सिफारिशों पर सराकर द्वारा की-गई-कार्यवाही संबंधी 69वां प्रतिवेदन।

---

**12.01 ½ hrs.**

## COMMITTEE OF PRIVILEGES

## 3rd Report

SHRI P.C. CHACKO (THRISSUR): I beg to lay on the Table the Third Report (Hindi and English versions) of the Committee of Privileges (15th Lok Sabha).

---

**12.02 hrs.**

## COMMITTEE ON AGRICULTURE

42nd and 43rd Reports

**श्री बसुदेव आचार्य (बांकुरा):** माननीय अध्यक्ष महोदया, मैं कृषि संबंधी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करता हूं:-

(1) खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय से संबंधित 'अनुदानों की मांगों' (2012-13) के बारे में कृषि संबंधी समिति (2011-12) के 33वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्यवाही संबंधी 42वां प्रतिवेदन।

(2) कृषि मंत्रालय (पशुपालन, डेरी और मत्स्यपालन विभाग) से संबंधित 'अनुदानों की मांगों' (2012-13) के बारे में कृषि संबंधी समिति (2011-12) के 35वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्यवाही संबंधी 43वां प्रतिवेदन।

---

**12.02 ½ hrs.**

## STANDING COMMITTEE ON DEFENCE
## 17th Report

SHRI RAJ BABBAR (FIROZABAD): Madam, I beg to present the Seventeenth Report (Hindi and English versions) of the Standing Committee on Defence on 'Action Taken by the Government on the Recommendations/Observations contained in the Thirteenth Report (Fifteenth Lok Sabha) on Performance of Coast Guard Organization'.

---

**12.03 hrs.**

## STANDING COMMITTEE ON FOOD, CONSUMER AFFAIRS AND PUBLIC DISTRIBUTION
## 27th Report*

SHRI VILAS MUTTEMWAR (NAGPUR): I beg to present the Twenty-seventh Report[1$] (Hindi and English versions) of the Standing Committee on Food, Consumer Affairs and Public Distribution (2012-13) on "The National Food Security Bill, 2011" pertaining to the Ministry of Consumer Affairs, Food and Public Distribution (Department of Food and Public Distribution).

---

* The Twenty-Seventh Report was presented to Hon. Speaker on 17 January, 2013 under Direction 71A when the House was not in Session and the Speaker was pleased to order the printing, publication and circulation of the Report under Rule 280 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha.

**12.03 ½ hrs.**

## STANDING COMMITTEE ON HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT
## (i) 248th to 252nd Reports

**श्री बालकृष्ण खांडेराव शुक्ल (वडोदरा):** माननीय अध्यक्ष महोदया, मैं मानव विकास संबंधी स्थायी समिति के निम्नलिखित प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभापटल पर रखता हूं:-

(1) अनुसंधान और नव प्रवर्तन विश्वविद्यालय विधेयक, 2012 के बारे में 248वां प्रतिवेदन।

(2) महिला और बाल विकास मंत्रालय की अनुदान की मांगों 2012-13 (मांग संख्या 104) के बारे में 243वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्यवाही संबंधी 249वां प्रतिवेदन।

(3) स्कूली शिक्षा और साक्षरता विभाग, मानव संसाधन विकास मंत्रालय की अनुदान की मांगों 2012-13 (मांग संख्या 57) के बारे में 244वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्यवाही संबंधी 250वां प्रतिवेदन।

(4) युवा कार्यक्रम और खेल मंत्रालय की अनुदान की मांगों 2012-13 (मांग संख्या 105) के बारे में 245वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्यवाही संबंधी 251वां प्रतिवेदन।

(5) उच्चतर शिक्षा विभाग की अनुदान की मांगों 2012-13 (मांग संख्या 58) के बारे में 246वें प्रतिवेदन में अंतर्विष्ट टिप्पणियों/सिफारिशों पर सरकार द्वारा की-गई-कार्यवाही संबंधी 252वां प्रतिवेदन।

## (ii)Evidence

**श्री बालकृष्ण खांडेराव शुक्ल :** माननीय अध्यक्ष महोदया, मैं अनुसंधान और नव प्रवर्तन विश्वविद्यालय विधेयक, 2012 के बारे में मानव संसाधन विकास संबंधी स्थायी समिति के समक्ष दिया गया साक्ष्य सभा पटल पर रखता हूं।

---

**12.04 hrs.**

## ELECTIONS TO COMMITTEES

### (i) Committee on Estimates

SHRI FRANCISCO COSME SARDINHA (SOUTH GOA): Madam, I beg to move the following:-

> "That the members of this House do proceed to elect in the manner required by sub-rule (1) of rule 311 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, thirty members from among themselves to serve as members of the Committee on Estimates for the term beginning on the $1^{st}$ May, 2013 and ending on the $30^{th}$ April, 2014".

MADAM SPEAKER: The question is:

> "That the members of this House do proceed to elect in the manner required by sub-rule (1) of rule 311 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, thirty members from among themselves to serve as members of the Committee on Estimates for the term beginning on the $1^{st}$ May, 2013 and ending on the $30^{th}$ April, 2014 ".

*The motion was adopted.*

---

**12.05 hrs.**

## (ii) (a) Committee on Public Accounts

**डॉ. मुरली मनोहर जोशी (वाराणसी):** मैं प्रस्ताव करता हूं:-

"कि इस सभा के सदस्य लोक सभा के प्रक्रिया तथा कार्य संचालन नियमों के नियम 309 के उप-नियम (1) द्वारा अपेक्षित रीति से 1 मई, 2013 से शुरु होने वाली और 30 अप्रैल, 2014 को समाप्त होने वाली अवधि के लिए लोक लेखा समिति के सदस्यों के रूप में कार्य करने के लिए अपने में से पन्द्रह सदस्य निर्वाचित करें।"

MADAM SPEAKER: The question is:

"That the members of this House do proceed to elect in the manner required by sub-rule (1) of rule 309 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, fifteen members from among themselves to serve as members of the Committee on Public Accounts for the term beginning on the 1st May, 2013 and ending on the 30th April, 2014. "

*The motion was adopted.*

## (b) Committee on Public Accounts

**मुरली मनोहर जोशी :** महोदया, मैं निम्नलिखित प्रस्ताव पेश करता हूं -

"कि यह सभा राज्य सभा से सिफारिश करती है कि राज्य सभा 1 मई, 2013 से शुरू होने वाली और 30 अप्रैल, 2014 को समाप्त होने वाली अवधि के लिए इस सभा की लोक लेखा समिति के साथ सहयोजित करने हेतु राज्य सभा के साथ सदस्य नामनिर्दिष्ट करने के लिए सहमत हो और राज्य सभा इस प्रकार नामनिर्दिष्ट सदस्यों के नाम इस सभा को सूचित करे।"

MADAM SPEAKER: The question is:

> "That this House do recommend to Rajya Sabha that Rajya Sabha do agree to nominate seven members from Rajya Sabha to associate with the Committee on Public Accounts of the House for the term beginning on the 1st May, 2013 and ending on the 30th April, 2014 and do communicate to this House the names of the members so nominated by Rajya Sabha."

*The motion was adopted.*

---

**12.06 hrs**

## (iii) (a) Committee on Public Undertakings

**श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज):** महोदया, मैं निम्नलिखित प्रस्ताव पेश करता हूं -

> "कि इस सभा के सदस्य लोक सभा के प्रक्रिया तथा कार्य संचालन नियमों के नियम 312ख के उप-नियम (1) द्वारा अपेक्षित रीति से 1 मई, 2013 से शुरू होने वाली और 30 अप्रैल, 2014 को समाप्त होने वाली अवधि के लिए सरकारी उपक्रमों संबंधी समिति के सदस्यों के रूप में कार्य करने के लिए अपने में से पन्द्रह सदस्य निर्वाचित करें।"

MADAM SPEAKER: The question is:

> "That the members of this House do proceed to elect in the manner required by sub-rule (1) of rule 312B of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, fifteen members from among themselves to serve as members of the Committee on Public Undertakings for the term beginning on the 1st May, 2013 and ending on the 30th April, 2014."

*The motion was adopted.*

## (b) Committee on Public Undertakings

**श्री जगदम्बिका पाल :** महोदया, मैं निम्नलिखित प्रस्ताव पेश करता हूं -

> "कि यह सभा राज्य सभा से सिफारिश करती है कि राज्य सभा 1 मई, 2013 से शुरू होने वाली और 30 अप्रैल, 2014 को समाप्त होने वाली अवधि के लिए इस सभा की सरकारी उपक्रमों संबंधी समिति के साथ सहयोजित करने हेतु राज्य सभा के सात सदस्य नामनिर्दिष्ट करने के लिए सहमत हो और राज्य सभा इस प्रकार नामनिर्दिष्ट सदस्यों के नाम इस सभा को सूचित करें।"

MADAM SPEAKER: The question is:

> "That this House do recommend to Rajya Sabha that Rajya Sabha do agree to nominate seven members from Rajya Sabha to associate with the Committee on Public Undertakings of the House for the term beginning on the 1$^{st}$ May, 2013 and ending on the 30$^{th}$ April, 2014 and do communicate to this House the names of the members so nominated by Rajya Sabha."

*The motion was adopted.*

---

**12.07 hrs**

## (iv)(a) Committee on Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes

MADAM SPEAKER: Shri Gobinda Chandra Naskar.

SHRI GOBINDA CHANDRA NASKAR (BANGAON): I beg to move:

> "That the members of this House do proceed to elect in the manner required by sub-rule (1) of rule 331B of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, twenty members from among themselves to serve as members of the Committee on the Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes for the term beginning on the 1st May, 2013 and ending on the 30th April, 2014."

MADAM SPEAKER: The question is:

"That the members of this House do proceed to elect in the manner required by sub-rule (1) of rule 331B of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, twenty members from among themselves to serve as members of the Committee on the Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes for the term beginning on the 1st May, 2013 and ending on the 30th April, 2014."

*The motion was adopted.*

**(b) Committee on Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes**

MADAM SPEAKER: Shri Gobinda Chandra Naskar.

SHRI GOBINDA CHANDRA NASKAR: I beg to move:

"That this House do recommend to Rajya Sabha that Rajya Sabha do agree to nominate ten members from Rajya Sabha to associate with the Committee on the Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes of the House for the term beginning on the 1st May, 2013 and ending on the 30th April, 2014 and do communicate to this House the names of the members so nominated by Rajya Sabha."

MADAM SPEAKER: The Question is:

> "That this House do recommend to Rajya Sabha that Rajya Sabha do agree to nominate ten members from Rajya Sabha to associate with the Committee on the Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes of the House for the term beginning on the 1st May, 2013 and ending on the 30th April, 2014 and do communicate to this House the names of the members so nominated by Rajya Sabha."

*The motion was adopted.*

---

**12.08 hrs**

## MOTION RE: FORTY-FOURTH REPORT OF BUSINESS ADVISORY COMMITTEE

MADAM SPEAKER: Shri Kamal Nath.

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT AND MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI KAMAL NATH): I beg to move:

> "That this House do agree with the Forty-fourth Report of the Business Advisory Committee presented to the House on 22nd February, 2013."

MADAM SPEAKER: The question is:

> "That this House do agree with the Forty-fourth Report of the Business Advisory Committee presented to the House on 22nd February, 2013."

*The motion was adopted.*

---

**12.09 hrs**

## RAILWAY BUDGET, 2013-14*

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI PAWAN KUMAR BANSAL):

. Madam Speaker, I rise to present before this august House the Revised Estimates for 2012-13 and a statement of estimated receipts and expenditure for 2013-14. **… (*Interruptions*)**

**अध्यक्ष महोदया : क्या कर रहे हैं, अब आप शोर क्यों मचा रहे हैं।**

**… (*Interruptions*)**

SHRI PAWAN KUMAR BANSAL: I do so with mixed feelings crossing my mind. While I have a feeling of a colossus today, it is only ephemeral and is instantaneously overtaken by a sense of humility. Democracy gives wings to the wingless, cautioning us all the while, that howsoever high or wide our flight may be, we must remain connected to the ground. For giving me this opportunity, I am grateful to the Hon'ble Prime Minister Dr. Manmohan Singh and the UPA Chairperson, Smt. Sonia Gandhi and pay my homage to the sacred memory of Sh. Rajiv Gandhi who introduced me to the portals of the highest Temple of Indian democracy.

Madam Speaker, as I proceed, my thought goes to a particularly severe cold spell during the recent winter, when it was snowing heavily in Kashmir valley, and suspension of road and air services had brought life to a grinding halt. Photographs appearing in Newspapers showing a train covered with snow emerging from a similar white background, carrying passengers travelling over the recently commissioned Qazigund - Baramulla section instilled in me a sense of immense pride.

I recall here the inspirational words of Christine Weatherly:

---

* Placed in the Library, See No. LT 8404/15/13.

When you travel on the railway,
And the line goes up a hill,
Just listen to the engine
As it pulls you with a will.
Though it goes very slowly
It sings this little song
"I think I can, I think I can,"
And so it goes along.

This is the strength of this organization, supported by determination, commitment and dedication to duty demonstrated by each member of the 14 lakh strong Rail Parivar.

Indian Railways is a vital organisation, playing an unparalleled role in integrating the nation. From Baramulla in the north to Kanyakumari in the south, Dwarka in the West to Ledo in the East, trains of Bhartiya Rail always on the move, carrying people and material, creating opportunities and fostering development is a single most important catalyst in the growth story of our great Nation. Madam, I have hardly completed four months with Railways but it is a great feeling indeed to find myself identifying with the stupendous task assigned by the people of India to the railways.

In these few months, I have been overwhelmed by demands for new projects, new trains, and varied suggestions for improving the services, reflecting aspirations of the people of India. While Railways undoubtedly contribute significantly to the growth, progress and development of the country and is a powerful vehicle for mainstreaming remotest corners of the nation, the growth of Railways itself is inextricably linked with the overall growth of the country.

Dilemmas & Concerns

I wish to share with this august House some of the concerns that Railways are faced with today.

IR must remain financially sustainable so that resources generated can be ploughed back for efficient upkeep, operation and maintenance of the system itself for the benefit of the rail users. Major segments of its business, freight as well as passenger need, therefore, to be based on sound economic principles and provide value for money to all customers. This august House is aware that growth of this crucial transport sector has not always conformed to these principles. Steep increase in input costs had to be met primarily through adjustment in freight rates. As a result, the ability of the railways to generate enough resources to meet its operational expenditure as well as investment in 3 crucial planned activities such as enhancing safety, throughput capacity, users' amenities etc. suffered.

The number of passenger trains has increased from 8897 in 2001-02 to 12335 in 2011-12. Yet, the losses on these operations continue to mount, increasing from Rs 4,955 crore in 2001-02 to Rs 22,500 crore in 2011-12 and is estimated to be Rs 24,600 crore in 2012-13. This has also resulted in deterioration of services extended to our esteemed passengers.

Mounting scarcity of resources continues to stare us in the face. Thin spread of funds has only compounded the problem. In fact, I find that many of the projects which would help railways in de-bottlenecking and decongesting its over-saturated network are not getting funded in a time bound manner. During the XI Plan, Railways could meet the target of new lines and electrification but fell short of the targets for doubling and gauge conversion, achieving only 2758 km and 5321 km respectively. Considering the vastness of our country, and taking into account large areas still aspiring for rail connectivity, the targets need to be much

higher and the rail network has to be expanded at a much faster **pace** than has been possible till now.

Planning Commission has tentatively pegged the Railways' 12th Plan at Rs 5.19 lakh crore with a Gross Budgetary Support of Rs 1.94 lakh crore, internal resources of Rs 1.05 lakh crore, and market borrowing of Rs 1.20 lakh crore, with another Rs 1 lakh crore expected to be raised through public private partnership route. The internal resource target, which is 1.6 times that of XI Plan, also appears to be a tall order as we could allocate only Rs 10,000 crore in the first year of the 12th Plan. The onerous task of raising the balance amount of Rs 95,000 crore in the next four years calls for a paradigm shift in our approach to tariff and non-tariff segments of earnings.

**Safety & Security**

The railway family is deeply grieved over the most unfortunate and tragic incident which occurred at Allahabad station during the ongoing holy Kumbh. I am particularly pained that such an incident happened despite the most meticulous planning and efforts put in by the railways to take care of the comforts, safety and other requirements of the pilgrims. The incident has shaken us and we would strive to build in a higher level of contingency margin in our future planning.

Madam Speaker, railway passengers deserve safe and comfortable travel. Safety is a necessary mandate for running trains. With the untiring endeavour of the railway family to address human failure and technical deficiencies, there has been a significant reduction in the incidence of rail accidents. Even though the volume of passenger and freight traffic increased manifold, the number of consequential train accidents per million train kilometre has decreased from 0.41 in 2003-04 to 0.13 at the end of 2011-12. The target of bringing this figure to 0.17 by 2012-13, stipulated under the Corporate Safety Plan introduced **in** 2003 was

surpassed in the year 2011-12 itself. We will strive to work towards a zero accident situation.

The Committees headed by Dr. Anil Kakodkar and Shri. Sam Pitroda have laid down a roadmap for improving safety and bringing about modernisation of Railways. While some of the recommendations of the two Committees have been taken up for implementation, the rest are under active consideration of the Ministry.

A disquieting issue which weighs my mind down is accidents at level crossings. 40% of consequential accidents and 60% of fatalities are accounted for by level crossings. While railways regularly undertake awareness drives, a permanent solution lies only in eliminating the crossings. Railway Safety Fund set up to finance safety works at level crossings has been very useful, but is proving to be inadequate. Railways' annual share from the Central Road Fund is only Rs 1,100 crore against a requirement of almost Rs 5,000 crore. Meeting estimated requirement of nearly Rs 37,000 crore at present day cost for eliminating 31,846 LCs, out of which 13,530 are unmanned, would only be possible with enhanced support from the Central Road Fund.

Some of the measures taken/proposed to be taken to strengthen safe operation of trains are:-

i. elimination of 10,797 level crossings during the 12th Plan and not adding any new LC to the IR system henceforth;

ii. continued thrust on improved Signalling for not only ensuring much better safety for train operations but also enhancing the track capacity;

iii. introduction of Train Protection Warning System (TPWS) on automatic signalling systems;

iv. following successful completion of initial testing, the indigenously developed Train Collision Avoidance System (TCAS) is proposed to be put to rigorous trials to validate the technology under complex operational conditions;

v. upgradation of track structure using 60 kg rails, 260 meter long welded rail-panels and improved flash butt welding technology;

vi. induction of Self Propelled Accident Relief Trains (SPART) with speed potential of 160/200 kmph on trial basis with a view to putting in place a fast and reliable disaster management system;

vii. progressive induction of crash-worthy LHB coaches having anti-climb feature;

viii. 17 bridges on IR which have been identified as distressed have been sanctioned for rehabilitation to be completed over next one year.

Madam, accidents caused due to fire, even though very infrequent, have been a major cause for concern. Some of the measures taken include:-

i. provision of Comprehensive Fire and Smoke Detection System on pilot basis;

ii. provision of portable fire extinguishers in Guard-cum-Brake Vans, AC Coaches and Pantry Cars in all trains;

iii. enhanced use of fire retardant furnishing materials in coaches;

iv. social awareness campaigns for observance of safety practices.

With a view to provide long term perspective and focused attention for enhancing safety, I propose to initiate an exercise of making Corporate Safety Plan for a ten year period (2014-24).

The Railway family is deeply grieved by some incidents of death of elephants on railway tracks passing through forest areas. Several measures have been initiated in consultation with Ministry of Environment & Forests, which I am

confident will substantially reduce such accidents and safeguard the lives of these gentle giants.

To strengthen the security of rail passengers, especially women passengers, Railways have already created four companies of women RPF personnel and another eight would be set up. Recruitment to RPF is being conducted with 10% vacancies reserved for women. The presence of women RPF personnel will be further strengthened with the field units.

Many trains are being escorted by Government Railway Police and Railway Protection Force in sensitive sections. Further, the Ladies Special local trains in Metropolitan Cities are being escorted by lady RPF Staff. Security helpline numbers have been made available on **a few** zonal railways to facilitate passengers in reporting any untoward inciden**t** for immediate intervention.

The widespread disappointment of the travelling public with the state of cleanliness and hygiene at stations and trains, bedrolls and catering has often been highlighted in this august House. As a frequent rail-traveller, I have experienced this personally. Resource constraint cannot be a reason for sub-standard services and efforts need to be directed for providing reasonable quality of facilities to rail-users. I am committed to bring about a marked change in the level of passenger amenities. It is our firm belief that Railways' efforts towards introducing new trains, or extending the run or frequency of existing trains should not be at the cost of amenities for passengers and safety.

**"सिर्फ हंगामा खड़ा करना मेरा मकसद नहीं।**
**मेरी कोशिश है कि ये सूरत बदलनी चाहिए।।"**

**अनेक माननीय सदस्य : वाह, बहुत खूब।**

SHRI PAWAN KUMAR BANSAL : Some of the measures taken/proposed to be taken for improving passengers' travel experience are as follows :-

i. Identification of 104 stations, serving a population of more than one million or those serving places of religious/tourist importance for immediate attention to all aspects related to cleanliness;

ii. progressive extension of bio-toilets on trains;

iii. provision of concrete aprons on platforms with mechanized cleaning facilities. 200 stations have already been covered **under this scheme**;

iv. extension of On Board Housekeeping Scheme (OBHS) and Clean Trains Stations (CTSs) to more stations and trains;

v. setting up of six more Rail Neer bottling plants at Vijayawada, Nagpur, Lalitpur, Bilaspur, Jaipur and Ahmedabad;

vi. launching of a pilot project on select trains to facilitate passengers to contact on-board staff through SMS/phone call/e-mail for prompt response for coach cleanliness and also to provide real time feedback;

vii. setting up of 8 to10 more mechanized laundries for quality washing of linen;

viii. provision of announcement facility and electronic display boards in trains for disseminating on-board passenger information on approaching stations, train running, arrival platform, etc.;

ix. providing free Wi-Fi facility on several trains.

x. upgrading another 60 stations as Adarsh Stations in addition to 980 already selected;

xi. associate voluntary organisations for providing first aid services etc. at railway stations.

**NCR Stations**

Madam, I recognize need for special attention to stations in National Capital Region. Development of directional terminals began some years back with opening of Anand Vihar station. Studies for terminal at Bijwasan will be taken up

during the year. Further, to augment infrastructure and revamp the facilities at Delhi, New Delhi and Hazrat Nizamuddin, works costing Rs 100 crore have been taken up.

**'Anubhuti'**

With increasing popularity of Shatabdi and Rajdhani trains, there is also a demand for higher travel comfort. Responding to this need, to begin with, IR will introduce one such coach in select trains which will provide an excellent ambience and latest modern facilities and services. Such coaches will be named 'Anubhuti' with commensurate fare structure.

**Amenities for Differently-abled Passengers**

Madam Speaker, India is a signatory to the UN Convention on the rights of the disabled. We are conscious of our responsibility under the Millennium Development Goals (MDGs). To facilitate the boarding of trains and exit from the stations for the differently-abled and the elderly, the steps proposed include provision of 179 escalators and 400 lifts at A- 1 and other major stations, affixing Braille stickers indicating the layout of coaches including toilets, provision of wheel chairs and battery operated vehicles at more stations and making coaches wheel-chair friendly.

In order to provide an employment avenue to the disabled people, I propose to reserve a specified number of JTBSs for them, keeping in view the fact that the PCOs at stations have become largely redundant after the mobile revolution in India.

**IT Initiatives for passenger benefits**

To harness technology in myriad forms for bringing about improvement in the lives of our people was the visionary plan of Sh. Rajiv Gandhi. He was the

trailblazer of IT revolution in the country. It has helped IR and crores of passengers in many ways. Today, I look forward expectantly to the use of Aadhar scheme by the IR. The database generated, can be extensively and efficiently used by railways not only to render more user friendly services such as booking of tickets, validation of genuine passengers with GPS enabled hand-held gadgets in trains, but also to provide a better interface with its employees in regard to their salaries, pension, allowances etc. I have had some discussion on potential applications of Aadhar with Shri Nandan Nilekani. I plan to roll out a more efficient and people sensitive Railway Services system. Some of the measures initiated or afoot are:-

i. extending availability of the facility of internet ticketing from 12.30 A.m. to 11.30 P.M. ;

ii. making e-ticketing possible through mobile phones;

iii. as a follow up to overwhelming response to IR website and Integrated Train Enquiry Service under "139", a project of SMS Alerts to passengers providing updates on reservation status is being rolled out shortly;

iv. covering larger number of trains under Real Time Information System (RTIS), whereby rail-users will be able to access information through nominated websites and mobile phones.

**Ticket Reservation**

Madam, I often get to hear that congestion at the IRCTC website causes inordinate delay in accessing the system for e-ticketing. By the end of this calendar year, we will put in place a Next Generation e-ticketing system which will bring about a paradigm shift in internet rail ticketing by significantly improving the end user experience in respect of ease of use, response time as well as capacity. The system shall be able to support 7200 tickets per minute as against 2000 tickets per minute today. It will support 1,20,000 simultaneous users at any point in time against the present capacity of 40,000 users with capability to easily

scale up as demand increases in future. The system will make use of advanced fraud control and security management tools thereby further improving transparency in sale of tickets.

**Catering**

Madam Speaker, I believe rail travel must be inextricably linked with good quality, hygienic and affordable food, catering to all classes of passengers. For effective quality control, arrangements are being tied up with food testing laboratories in addition to third party audit. State-of-the-art base kitchens are proposed to be set up in railway premises for better monitoring of quality of meals. ISO certification will now be insisted upon for all base-kitchens.

A Centralised Catering Services Monitoring Cell with a Toll free number – 1800 111 321 has started functioning w.e.f. 18th January, 2013 to facilitate redressal of complaints/suggestions on realtime basis.

**Rail Tourism**

Railways form a popular mode of travel, both for domestic and foreign tourists. To make the experience of tourists more pleasant, the following steps are envisaged:-

i. following popularity of Executive Lounge at New Delhi, setting up of such facility at seven more stations namely, Bilaspur, Visakhapatnam, Patna, Nagpur, Agra, Jaipur and Bengaluru;

ii. launching of a multi-modal travel package with cooperation of State Government of Jammu & Kashmir enabling passengers to travel from Jammu through Udhampur, Qazigund to Srinagar and Baramulla on a common rail-bus ticket;

iii. with the commissioning of railway line up to Katra very soon, feasibility of issuing 'yatra parchis' to pilgrims travelling by rail at the time of booking of the

railway ticket is being explored in coordination with Mata Vaishno Devi Shrine Board.

The role of Indian Railways in unification of the country during the freedom struggle is historical. I propose to run an educational tourist train called 'Azadi Express' to enable our youth to travel to important places connected with the freedom movement. The train will be made attractive and affordable through concessional fares.

**Freight**

Madam, Freight traffic has been the mainstay of internal resource generation on the Indian Railways. I am happy to inform this august House that this year the Indian Railways is set to achieve the milestone of entering the one Billion Tonne Select Club, joining Chinese, Russian and US Railways. This year the originating freight loading is estimated to be 1007 MT, about 38 MT more than 2011-12.

The initiatives taken to become a major heavy-haul carrier include running of long-haul trains which has enabled us to join another select club of Railways, which run freight trains of more than 10,000 tonnes load. As a part of this initiative, 49 long loops, that could hold 1.5 km long trains, have been sanctioned this year, besides large scale induction of Distributed Power Systems to mitigate capacity constraints and improve wagon utilisation.

**Dedicated Freight Corridors (DFC)**

The first major civil construction contract on the 343 km Kanpur-Khurja section of the eastern corridor has already been awarded and by the end of 2013-14, construction contract to cover up to 1,500 km on the two corridors would be awarded and the work started.

**Projects of national importance**

Providing need based rail connectivity to border areas is uppermost on Railways' agenda. The national project of Udhampur-Srinagar- Baramulla and other projects of strategic importance will be taken up on top priority. For the first time the State of Arunachal Pradesh has been brought into the rail network and we shall commission the Harmuti-Naharlagun line this year. Also I am happy to inform that works on the new line railway project to connect state of Manipur are in full swing. We are also fast tracking the gauge conversion works on Lumding-Silchar and Rangia-Murkongselek *Sections.*

In view of the recommendations of the Parliamentary Committees and demands from various Border States, I will pursue for approval of certain projects identified as being of national importance viz. Bilaspur- Manali-Leh, Jammu-Poonch via Aknoor, Tanakpur-Bageshwar and Parsuramkund-Rupai. I also propose to take up a new line between Firozpur and Patti for providing direct rail link between border areas of Firozpur and Amritsar/Atari.

**Public Private Partnerships**

An ambitious target of Rs one lakh crore has been set to attract investments through PPP route during the 12th Plan. This is a challenging area for the Indian Railways considering the capital intensive, long gestation nature of railway projects and limited success achieved so far. Elevated Rail Corridor in Mumbai, parts of the DFC, redevelopment of stations, power generation/energy saving projects, freight terminals are areas proposed for private investment during the 12th Plan period. Cooperation of state governments is also being sought to provide momentum to these initiatives.

A target of Rs 1,000 crore each is proposed to be fixed for Rail Land Development Authority and the Indian Railways Station Development Corporation in 2013-14.

The recently revamped participative policy enabling partnership with ports, large mines, industry and investors addresses the specific concerns of private investors. The models seek to create a win-win situation by ensuring payback of investment mainly through freight apportionment. An investment of up to Rs 9,000 crore is expected under these projects including Rs 3,800 crore for port connectivity projects, Rs 4,000 crore for coal mine connectivity and Rs 800 crore for iron ore mines connectivity improvements.

FOBs Across Stations

Some of the Hon'ble Members have requested for construction of foot-over bridges across stations. While this does not form part of the existing scheme of things, I assure the august House that Railways would be happy to become partners in such projects with the state governments. Accordingly, a scheme for funding construction of FOBs across stations is being firmed up. **…** (*Interruptions*)

श्री हरिन पाठक (अहमदाबाद पूर्व ) : आप सैंक्शन नहीं देते हैं। …(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : मंत्री जी आप कंटीन्यू कीजिए। आप ये सब नहीं कीजिए। आप क्या कर रहे हैं? हरिन पाठक जी, आप बैठ जाइए।

…(व्यवधान)

SHRI PAWAN KUMAR BANSAL: Rail-Based Industries:

To meet the increasing demand, reduce dependence on imports and to generate employment opportunities, following new manufacturing/maintenance facilities are proposed to be set up:-

i. a new Forged Wheel Factory at Rae Bareli for which an MoU has been signed with Rashtriya Ispat Nigam Limited (RINL);

ii. a Greenfield Mainline Electrical Multiple Units (MEMU) manufacturing facility at Bhilwara, Rajasthan in collaboration with state government and Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL);

iii. a coach manufacturing unit in Sonepat district, Haryana in collaboration with the state government;

iv. midlife rehabilitation (MLR) Workshop at Kurnool, Andhra Pradesh in collaboration with the state government;

v. conversion of Bikaner and Pratapgarh workshops to undertake periodical overhaul of BG wagons;

vi. a workshop for repair and rehabilitation of motorised bogies at Misrod, Madhya Pradesh;

vii. a new wagon maintenance workshop in Kalahandi district, Odisha;

viii. a modern signalling equipment facility at Chandigarh through PPP route;

**ix. a Tower Car Repair Workshop at Baharampur.**

As regards setting up of new coach factories at Palakkad and Kolar, and a wagon factory in Ganjam district of Odisha, we are in consultation with respective state governments. I am hopeful of early commencement of work. … (*Interruptions*)

**<u>Railways' PSUs & Production Units</u>**

Madam, I take pride in informing the House that all the 11 Public Sector Undertakings of the Railways performed very well and paid highest ever dividend. They were successful in securing several important contracts in other countries for constructions/rehabilitation of railway lines and supply of rolling stock, a testimony of their professional strength. The dividend paid in 2011-12 was 14.3% higher than in the previous fiscal.

Madam, Railways' Production Units have contributed immensely to the growth of the organization by ensuring regular supply of rolling stock using improved technology. All of them achieved the production targets in 2011-12. **…** (*Interruptions*) Please wait. … (*Interruptions*)

श्री हरिन पाठक : गुजरात में एक भी नहीं है। ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप क्या कर रहे हैं? What are you doing? मंत्री जी को पढ़ने दीजिए।

… (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Nothing else will go on record.

*(Interruptions) ...*[*]

अध्यक्ष महोदया : आप बैठ जाइए।

…(व्यवधान)

SHRI PAWAN KUMAR BANSAL: Scrap Disposal:

46. Railways have been annually disposing of scrap which not only generates revenue but also helps in de-cluttering the work space. I intend to institute a special drive during the year to take up disposal of scrap lying in stores depots, workshops, along the tracks and at construction sites. A target of Rs 4,500 crore has been set for 2013-14. **…** (*Interruptions*) Let me complete. … (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Nothing else will go on record.

*(Interruptions) ...**

SHRI PAWAN KUMAR BANSAL: Green Energy Initiatives:

Railways remain firmly committed to protecting the environment and promoting sustainable development and use of energy efficient technologies. Some of the new steps that have been taken or are proposed to be taken include:-

i. setting up of Railway Energy Management Company (REMC) to harness potential of solar and wind energy;

ii. setting up of 75 MW windmill plants and energizing 1000 level
crossings with solar power;

---

[*] Not recorded.

iii. deployment of new generation energy efficient electric locomotives and electrical multiple units (EMUs) saving about 60 crore units in 2011-12. Railways has also won the National Energy Conservation Award;
iv. encourage more usage of agro-based and recycled paper and ban use of plastic in catering.

**Staff**

The tradition of healthy and harmonious industrial relation across length and breadth of Indian Railways was ensured during the year by active participation of labour unions and officers' associations in decision making process at all levels of the management. This strong tradition continues to nurture the vast organization and help in discharging its national duty.

Madam, our 14 lakh employees constitute our most valuable asset. It is with both pride and humility that I look at myself as head of this mammoth organization which has given so much to the nation and touches the life of each one of us. Some of the measures I propose to take for their welfare are:--
i. concerted efforts to fill up approximately 1.52 lakh vacancies this year. For the first time, Railway recruitment examinations were held at more than 60 cities across the country. In the process, a backlog of about 47,000 vacancies earmarked for weaker sections and physically challenged is likely to get cleared.
ii. construction of staff quarters has been hampered by funding constraints. Encouraged by the success of Ministry of Urban Development in constructing quarters through PPP mode, I propose to adopt the same in the railways. Yet, I have enhanced the fund allocation under staff quarters by 50% over previous year to provide Rs 300 crore;
iii. provision of hostel facilities for single women railway employees at all Divisional headquarters;

iv. extending the treatment facility in case of medical emergency to RELHS beneficiaries to all cities where hospitals are empanelled either with CGHS or with Railways;
v. condition of barracks would be improved to provide better living conditions to personnel of RPF;
vi. It is proposed to air-condition the locomotive cabs and to provide water closets there.

**Skill Development**

With a view to contributing to the national skill development programme of the Government, Ministry of Railways would impart skills to the youth in railway related trades in 25 locations spread across the length and breadth of the country. These locations are: Agartala, Alwar, Ankleshwar, Chandigarh, Dehradun, Dimapur, Imphal, Jagdalpur, Jais, Katihar, Kazipet, Kollam, Koraput, Lumding, Mangalore, Murshidabad, Nagpur, Naharlagun, Pathankot, Ranchi, Ratlam, Shimla, Sirsa, Srinagar and Tiruchchirappalli.

I propose to set up a multi-disciplinary training institute at Nagpur for imparting training in rail related electronics technologies.

Madam Speaker, Kautilya counselled, "All undertakings depend upon finance. Hence foremost attention shall be paid to the treasury". The officers of Indian Railways responsible for professional management of finances and accounts have to be endowed with structured and professional training in contemporary areas and equipped with necessary skills on a regular basis. This will enable them to face emerging challenges and tap opportunities for strengthening the finances of the organization. With this in view, I am happy to announce the setting up of an exclusive Centralized Training Institute at Secunderabad – Indian Railways Institute of Financial Management (IRIFM).

Railways is a fascinating organization. In order to motivate students to study and undertake research on rail related issues at M.Phil & Ph.D levels, I propose to institute 5 fellowships in national universities. The fellowship will carry an appropriate stipend. I also propose to set up a Chair at TERI to promote railway related research to reduce our carbon footprint

**Sports**

Madam, Railways continued to excel in sports. In the London Summer Olympics in 2012, Sushil Kumar won second consecutive medal in Olympics. In the current year, Railways teams have already won National Championships and the Railway Sports Promotion Board has rightfully been awarded the 'Rashtriya Khel Protsahan Puraskar – 2012'.

It has been decided that recipients of Rajiv Gandhi Khel Ratna Award and Dhyan Chand Award shall be provided facility of Complimentary Card passes valid for travel by 1st Class and 2nd AC. Also, Complimentary Card passes being issued to Olympic Medalists & Dronacharya Awardees shall be valid for travel in Rajdhani and Shatabdi trains, as in the case of Arjuna Awardees. Travel by Duronto trains shall also be permitted on all Card passes issued to sportspersons who have the facility of travel by Rajdhani and Shatabdi trains.

**Saluting the Brave**

Our brave and valiant soldiers make immense sacrifices to defend our borders. As a humble token of Indian Railway's gratitude, I have decided to extend the facility of Complimentary Card Pass valid in 1st Class and 2AC to the parents of unmarried posthumous awardees of Maha Vir Chakra, Vir Chakra, Kirti Chakra, and Shaurya Chakra. I am also extending this facility to parents of

unmarried posthumous awardees of President's Police Medal for Gallantry and Police

**Medal for Gallantry.**

I also wish to announce that police gallantry awardees shall now be extended the facility of one Complimentary Pass every year for travel along with one companion in 2 AC in Rajdhani and Shatabdi trains.

Presently freedom fighters are required to renew their passes every year. This causes inconvenience to many of them in an advanced age. I have, therefore, decided to raise this requirement of renewal to three years.

**Rail Heritage**

Mountain Railways of India are the World Heritage Sites placing India in an exclusive club of nations that include only Switzerland and Austria. We are truly proud of this and are committed to take measures to preserve them in good shape and health.

National Rail Museum, New Delhi is a premier institution holding a large number of priceless rail exhibits. It showcases Indian Railways' history and its evolution. The Museum has come to acquire a prominent place on the Delhi tourist map. To provide a memorable experience to the visitors especially the children, a revamp plan will be rolled out in 2013-14.

**Enforcing Strict Financial Discipline**

Madam Speaker, apt is the saying, "Money saved is money earned". Austerity and economy in expenditure will be observed by the Railways rigorously and no wastages will be permitted. I would like to inform the august House of some measures taken or proposed to be taken for enforcing strict financial discipline:-

i. Taking note of the fact that progress on works approved in successive Railway Budgets and through Supplementary Demands for Grants in the last few years had been slow, primarily on account of resource constraints, it was recognized that this defeats the very purpose of taking vote on out-of-turn basis rather than in the regular budget. Consequently, for the first time in the last 25 years, railways did not present any supplementary demands for grants either in Monsoon Session or Winter Session of Parliament in 2012.

ii. The Railways were compelled to seek a special loan of Rs 3,000 crore from the Ministry of Finance during 2011-12. I am happy to report that the entire loan amount along with interest has been repaid in the current financial year.

iii. For the first time, 347 ongoing projects have been identified as priority projects, and provided committed funding. We intend to ensure funding of these projects at required level during the 12th Plan so as to complete them in a time bound manner. It is important that railways start reaping benefits on their investments at the earliest. The thin spread of scarce resources can be overcome only in this manner. I trust that the House will appreciate this compulsion and support our proposal.

iv. For practical and realistic targets, it would require a judicious mix of strategies, including liberal funding of last mile projects and operationally important projects including the Dedicated Freight Corridors.

v. To create a corpus for meeting IR's committed liabilities for debt servicing of JICA and World Bank loans taken for the DFC Project, it is proposed to set up a new Debt Service Fund.

vi. Targets for eliminating inefficiencies in the maintenance of rolling stock and fuel consumption are being made more stringent. For this, I seek the support of the House.

**"न बहारों से बात करनी है, न चांद-तारों की बात करनी है।**
**गहरे दरिया को पार करना है तो किनारों की बात करनी है।"**

I can assure the august House that the measures taken will help the railways to close the current fiscal with positive fund balances as against deficit closure during the last two successive years. However, the road ahead is long with many a winding turn. The fund balances need to be rebuilt to a reasonable level of at least Rs. 30,000 crore by the end of 12th Plan after meeting the internal resource target of Rs 1.05 lakh crore for plan expenditure.

**Review of Financial Performance, 2012-13**

Railways' freight performance is based on a derived demand. There has been a slower growth in freight loading than expected at the beginning of the year and accordingly Railways had no option but to scale down the budget target of 1025 MT to 1007 MT, though it still reflects an increase of 38 MT over 2011-12. The freight earnings target has also been adjusted to Rs 85,976 cr from the BE of Rs 89,339 cr, a reduction of Rs 3,383 cr. Considering the partial rollback of passenger fare increase, mitigated somewhat by the subsequent fare adjustment in January 2013, the revised passenger earnings target is proposed at Rs 32,500 cr, i.e. a reduction of Rs 3,573 cr over BE, 2012-13.

I am keeping the Gross Traffic Receipts at Rs 1,25,680 cr in the Revised Estimates as against the BE of Rs 1,32,552 cr.

Despite increase in costs and revision of energy charges, the provision under Ordinary Working Expenses has been retained at BG level of Rs 84,400 cr in RE. With increase in appropriation to Pension Fund from Rs 18,500 cr to Rs 20,000 cr, necessitated by increase in pensionary benefits and number of pensioners, the net revenue is estimated to reduce by Rs 6,484 cr. The plan investment during the year has also been adjusted from Rs 60,100 cr to Rs 52,265 cr.

I am happy to report to the august House that as a result of our consistent efforts at maintaining strict financial discipline during the year, the Operating Ratio is estimated at 88.8%. This is a source of great satisfaction as the operating ratio has consistently been over 90% since 1997-98. The only exception was during the three years from 2005-06 to 2007-08, the period immediately preceding implementation of VI Pay Commission recommendations.

I take this opportunity to thank the Railway Convention Committee for lowering the rate of dividend from 5% to 4% thus providing a relief of about Rs 715 cr. I also thank the hon'ble Finance Minister for his understanding and consideration but I do believe that one day Railways shall find ways to reduce dependence on GBS to finance its infrastructural projects.

"दरख्त पर बैठे परिन्दे को गिरने का भय नहीं। इसलिए नहीं कि शाखा मजबूत है,
विश्वास है, उसे खुद के पंखों पर।"

A bird sitting on a tree has no fear of falling, not because of the strength of the branch but because of faith in its own wings.

**Budget Estimates 2013-14**

Madam, I shall now deal with the Budget Estimates for 2013-14.

With the current estimates of growth of national GDP, I have kept a target of 1047 MT of revenue earning originating traffic during 2013- 14, which is about 40 MT more than the current year. The freight earnings target has accordingly been set at Rs 93,554 crore, a growth of 9%. The number of passengers is expected to increase by 5.2% and the earnings target has been kept at Rs 42,210 cr.

Factoring in the impact of expected growth of 11% and 10% in Other Coaching and Sundry earnings respectively, the Gross Traffic Receipts are expected to be Rs 1,43,742 cr, an increase of Rs 18,062 cr over the Revised Estimates of 2012-13. Ordinary Working Expenses have been fixed at Rs 96,500 cr i.e. 14% higher than the current year and appropriation to the Pension Fund at Rs 22,000 cr. Based on the likely requirement of plan resources for renewals and replacement of railways' assets, the appropriation to Depreciation Reserve Fund has been kept at Rs 7,500 cr.

The 'Excess' left after payment of Dividend calculated at 4% would be appropriated to Development Fund (Rs 3,550 cr), Capital Investment Fund (Rs 5,434 cr) and newly created Debt Service Fund (Rs 4,163 cr). The Operating Ratio is expected to improve to 87.8% from the Revised Estimate of 88.8%. Consequently, we expect to close the year 2013-14 with a balance of Rs 12,506 cr in the Railway Funds.

**Annual Plan 2013-14**

Madam Speaker, the Annual Plan, 2013-14 has to be integrated with the broad objectives and targets set for the 12th Plan. Yet, we must be realistic in setting targets in the Annual Plan 2013-14, even if it means that Railways would be faced with a stiffer challenge of enhancing investment during the remaining three years of the 12th Plan. A plan investment of Rs 63,363 crore is proposed for 2013-14. The Plan is proposed to be financed through GBS of Rs 26,000 cr, Railway's Share in Road Safety Fund of Rs 2,000 cr, internal resources of Rs 14,260 cr, market borrowings of Rs 15,103 cr and an expected mobilization of Rs 6,000 cr through the PPP route. The thrust of the plan is on doubling of tracks, safety and passenger and staff welfare for which I have increased the outlay from about Rs 11,410 cr in 2012-13 to Rs 13,220 cr, an increase of 16%.

I would also like to thank the Minister for Rural Development for agreeing to the request of railways to partner in some of the railway related activities under MGNREGA.

**Passenger Fares**

Madam Speaker, looking to the key role played by the Railways in meeting transportation needs of the people, any rise in passenger fares is not and should not be viewed as a measure for profit generation. If the fares remain at a level far below the cost of operations, the railways are bound to find it hard to provide safe, clean and comfortable journey to the travelling public. A modest annual increase of 5 to 6% in the fares over a period of say ten years can provide about Rs one lakh crore by way of additional resources, which can substantially finance internal generation component of throw-forward of about Rs 75,000 crore and give additional benefits to the travelling public by way of improvement in services.

It is only a financially strong organization that can deliver better services and discharge its social responsibility effectively. The UPA Government is sensitive to the needs of the people and it was after wide consultation and deliberations, that some revision was effected in fares from 22nd January, 2013. The revision is expected to realise additional Rs 6,600 cr in 2013-14.

**Fuel Adjustment Component (FAC)**

However, subsequent increase in the rates of HSD oil in January 2013 itself has added Rs. 3,300 crore to the fuel bill of Railways, taking away a substantial portion of the additional resources targeted. Besides, electricity tariffs are also revised periodically. The increase in fuel bill during 2013-14 on account of these revisions in 2012-13 alone would be more than Rs 5,100 crore. In the light of deregulation of the HSD oil, Railways' finances need to be rationally insulated and to this end a mechanism to neutralize the impact of fuel prices on

operating expenses is required to be put in place. In the Budget 2012-13, my learned predecessor had proposed to segregate fuel component in tariffs as FAC. As then suggested, I propose that this component be dynamic in nature and change in either direction with the change in fuel cost, say twice a year. It is proposed to implement the FAC-linked revision in only freight tariff from 1st April, 2013. It will translate to less than 5 % average increase for freight. As regards passenger fares, since these were revised only in January this year, I do not intend to pass on the additional burden to them now and railways will absorb the impact of Rs 850 cr on this account.

There are a number of charges which have not been revised for last several years. These charges are in the form of compensation for cost actually incurred by railways in rendering relevant services. I propose to effect marginal increase in some of these. These include supplementary charge for superfast trains, reservation fee, clerkage charge, cancellation charge and tatkal charge. However, I propose to abolish the concept of enhanced reservation fee with a view to simplify the fee structure, having already discontinued development charge in January this year.

**Rail Tariff Authority**

Madam, my predecessor had mentioned the need for setting up of an independent Rail Tariff Authority while presenting the budget for 2012-13. A proposal in this regard has been formulated and is at interministerial consultation stage.

**Infrastructure Expansion**

In 2010-11 and 2011-12, Railways completed 709 km and 727 km respectively of new lines. However, during 2012-13, emphasis was laid on capacity enhancement works like doubling, traffic facilities etc. The target of 700

km of new lines in the current year had to be scaled down to 470 km due to inadequate resources. The sections which have either been completed or are planned to be completed during 2012-13 are listed at Annexure 1.

The target of 800 km for gauge conversion fixed for 2012-13 has also been scaled down to 575 km. The sections which have either been completed or are slated to be completed during 2012-13 are listed at Annexure 2.

I am happy to report that that the target of 700 km of doubling will be marginally exceeded during 2012-13. Sections which have either been completed or are scheduled for completion during 2012-13 are listed at Annexure 3.

Railways will complete electrification of 1200 route km. The sections which have been completed or are likely to be completed in 2012-13 are listed at Annexure 4.

**Metropolitan Transport Project**

Construction of metro system in Kolkata from Dum Dum to Noapara is scheduled to be completed by March, 2013. The construction of East-West corridor in Kolkata which is underway, will be taken forward works on the Mumbai Urban Transport Project Phase II, announced in the last budget, are also progressing satisfactorily. I am happy to inform the august House that the first AC EMU rake will be introduced on Mumbai suburban network in 2013-14. The construction of East-West Corridor in Kolkata which is underway, will be taken forward.

In order to meet the growing demand, 72 additional services in Mumbai and 18 in Kolkata are being introduced. Besides, rake length is being increased from 9 cars to 12 cars for 80 services in Kolkata and 30 services in Chennai.

**Targets for 2013-14**

A target to complete 500 km of new lines has been set for 2013-14. A list of sections proposed to be completed during the year is given in Annexure 5.

It is targeted to convert 450 km of MG/NG lines to broadgauge during 2013-14. The sections are given in Annexure 6.

The target for Doubling has been increased to 750 km for 2013-14. The sections proposed to be completed in 2013-14 are given in Annexure 7.

I also wish to announce resumption of work on new line projects of Chickmagalur - Sakleshpur and Bengaluru - Satyamangalam, which were pending for want of resources and other mandatory clearances, after State Government of Karnataka agreed to give land free of cost and bear 50% of the cost.

As we have seen, trains to various religious destinations are always overcrowded. To facilitate pilgrims' journeys, I have decided to add more trains to these places. Amongst the five Sikh Takhts, it is only Takht Shri Damdama Sahib at Talwandi Sabo which is not connected by a rail link. I, therefore, propose to take up construction of railway line from Rama Mandi to Maur Mandi via Talwandi Sabo to provide this link.

**New Projects**

I propose to take up following new projects in 2013-14:

New Lines

1. Bhupdeopur-Raigarh (Mand Colliery) (through PPP);
2. Gevra Road-Pendra Road (through PPP)
3. Jaisalmer (Thiyat Hamira)-Sanu;

4. Karaikal-Peralam;

5. Rewari-Rohtak new line extension up to Makrauli;

6. Sultanpur to Kadipur;

7. Thanjavur-Pattukkottai.

Gauge conversion of Mavli-Bari Sadri section.

**Doubling**

1. Alwar-Bandikui;
2. Chennai Central-Basin Bridge Junction (5th & 6th lines);
3. Danea-Ranchi Road;
4. Dapper-Chandigarh;
5. Garhwa Road-Ramna;
6. Hajipur-Ramdayalu;
7. Jarangdih- Danea;
8. Palanpur- Samakhiali (through PPP);
9. Rae Bareli – Amethi;
10. Vatva-Ahmedabad (3rd line).

**Electrification**

1. Delhi Sarai Rohilla – Rewari – Palanpur – Ahmedabad including Kalol-Gandhinagar-Khodiyar and Alwar-Bandikui-Jaipur-Phulera
2. Jakhal-Hisar
3. Jakhal-Dhuri-Ludhiana
4. Rajpura-Dhuri-Lehra Mohabhat
5. Singapur Road-Damanjodi
6. Katwa-Azimganj-New Farakka to Azimganj-Nalhoti

I have been receiving representations from Hon'ble Members, State Governments and other public representatives in large numbers for construction of new lines, gauge conversion, doubling, and electrification and also for surveys. I have been pondering over them for the last one month. They are all genuine and reflect the growing need and demand of the most preferred mode of transport of the people in the country. I would sincerely wish to take up all those projects but am severely constrained for the reasons submitted earlier. Given this conspectus, despite the resource crunch, I propose to take up 22 projects of new lines and one gauge conversion project on socio-economic consideration and one doubling project after obtaining necessary approvals/clearances. These are:

1. Ajmer-Kota (Nasirabad-Jalindri)
2. Anandnagar-Ghugli via Maharajganj
3. Barwadih-Chirmiri
4. Chickballapur-Gowribidanur.
5. Chickballapur-Puttapurthy-Sri Satya Sai Nilayam
6. Chola-Bulandshahar
7. Cumbum-Proddatur
8. Delhi-Sohna-Nuh-Firozpur Jhirka-Alwar
9. Dimapur - Tizit
10. Faizabad-Lalganj via Akbarganj, Maharajganj and Rae Bareli
11. Firozpur-Patti
12. Gadag-Wadi
13. Hissar-Sirsa via Agroha & Fatehabad
14. Kapilvastu-Basti via Bansi
15. Kondapalli-Kothagudem
16. Manuguru-Ramagundam
17. Pirpainti-Jasidih
18. Pushkar-Merta
19. Raipur-Jharsuguda

20. Srinivasapura-Madanapalli

21. Sriperambudur-Guduvanchery with spur to Irun, Kattukotti-Avadi.

22. Yamuna Nagar-Chandigarh via Sadhaura, Narayangarh

Gauge Conversion

23. Nagpur-Nagbhir

I will request State Governments to participate in these projects.

… (*Interruptions*)

13.18 hrs

*At this stage, Shri Suvendu Adhikari, Shri P. kumar and some other hon. Members came and stood near the Table.*

… (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Nothing else will go on record.

*(Interruptions) …* *

**Doubling**

24 New Bongaigaon to Kamakhya via Rangia

To meet the persistent demand of the people of Uttarakhand for a direct connectivity between Rishikesh and Doiwala, as also to avoid an alignment passing through a reserve forest with large elephant population, I propose to provide a bye pass line at Raiwala which will establish this direct link.

SHRI PAWAN KUMAR BANSAL: I propose to provide a bye pass line at Raiwala which will establish this direct link**....**… (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : उन्हें बोलने दीजिए।

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : बैठ जाइए।

* Not recorded.

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : बैठ जाइए।

…(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Please sit down.

… (*Interruptions*)

**Surveys**

I propose to undertake following surveys during 2013-14:

New Lines

1. Aloor-Nagarcoil-Chettikulam
2. Ambikapur-Garhwa
3. Amb-Kangra via Nadaun
4. Anand-Borsad
5. Anantnag and Pahalgam via Tral
6. Astha-Bhopal
7. Azamgarh - Mubarakpur
8. Baddi and Bilaspur
9. Balaghat - Bharveli-Ukwa
10. Bijapur- Kirandul
11. Bangriposi-Gorumahishani (Updating)
12. Dadri-Jharli via Jhajjar
13. Dadri-Sikandarabad-Bulandshahar-Jahangirabad-Anoopshahar-Narora
14. Dhansura-Talod
15. Dharamshala-Palampur
16. Dhuri-Bye pass to avoid reversal of traffic
17. Dornakal-Miryalguda

18. Farrukhabad- Gola - Gokarnnath via Shahjahanpur (Updating)
19. Gajsinghpur-Sadulpur via Padampur , Goluwala , Rawatsar , Taranagar , Dadrewa
20. Haldaur-Dhampur via Nathore
21. Hisar- Fatehabad
22. Jaisingh Nagar - Shahdol
23. Jashipur - Jajpur Road
24. Jilahi and Tikri Bye pass line
25. Kaniyoor-Kottikulam
26. Kapadvanj-Timba
27. Karaikkudi-Dindigul
28. Karaikkudi-Madurai (updating)
29. Kirandul-Sukma
30. Lunkaransar - Sardarsahar
31. Malkapur-Chikali
32. Mancherail - Adilabad via Utnoor
33. Modasa-Meghraj-Banswara
34. Morappur-Dharmapuri (updating)
35. Narwana-Uklana
36. Nirakarpur and Tapanga new bye-pass line
37. Padrauna-Kushinagar-Gorakhpur
38. Pandharpur - Vijapur via Mangalwedha
39. Panisagar-Simanapur
40. Patharkandi-Kanmum
41. Pipar Road - Bhopalgarh -Asop - Shankwas- Mundawa Nagore
42. Rajpipla-Kevadiya Colony
43. Rajpura-Bye pass to avoid reversal

44. Dudhwa -Chandan Chouki abandoned rail line restoration
45. Sairang-Hbichhuah as extension to Bhairabi-Sairang
46. Saja-Bhatapara
47. Saswad-Jejuri
48. Siddipet-Akkanapet
49. Sikarapai-Jagsalpatri-Junagarh
50. Sri Anandpur Sahib-Chamkaur Sahib- -Ludhiana
51. Srinagar-Kargil-Leh
52. Surjagarh-Bijapur via Bhopalpattnam
53. Suwasra-Mandsour via Sitamau
54. Thanjavur-Ariyalur (Updating)
55. Tirunelveli-Sankarankoil via Pettai,Pudur,SendamaramVeerasigmamani
56. Titlagarh- Junagarh
57. Tumkur-Maddur-Malevalli
58. Vasai Road- Bye pass line between Naigoan and Diva (Juchandra)
59. Washim-Mahur-Adilabad

**Gauge Conversion**

1. Ahmedabad-Bahucharaji
2. Bhadran-Bochasan-Petlad-Nadiad
3. Gadhada-Jasdan
4. Mailani – Bahraich
5. Surendranagar-Dhrangdhara

**Doubling**

1. Bathinda -Abohar-Sriganganagar
2. Chittaurgarh- Mhow
3. Dharmavaram-Pakala
4. Daund-Manmad (Updating)
5. Firozpur-Bathinda
6. Haridwar-Dehradun
7. Jakhal-Dhuri-Ludhiana
8. Kalyan- Karjat 3rd line
9. Kandla-Palanpur
10. Khairar-Manikpur
11. Mahasamund-Baghbahra-Titlagarh
12. Mahboobnagar-Gooty
13. Najibabad-Kotdwar
14. Parbhani-Manmad
15. Purulia-Kotshila
16. Rajkot-Veraval
17. Rajpura- Bathinda via Dhuri
18. Satna-Rewa
19. Secunderabad-Mudkhed-Adilabad
20. Shamli-Tapri
21. Shoranur-Mangalore 3rd line
22. Suratgarh-Bathinda
23. Tirupati - Katpadi
24. Tumkur-Arsikere
25. Varanasi-Ballia

I also propose to carryout traffic survey for Patiala-Jakhal new line and a traffic survey for Kanpur area in connection with Panki- Mandhana new line project.

**New Train Services**

A detailed exercise has been carried out to assess availability of track capacity, terminal facilities and maintenance infrastructure. Within the available resources, it has been possible to provide the following new train services:

Express trains

I propose to introduce following new express trains:

Madam, I propose to introduce 67 new Express trains, 27 passenger trains, five MEMU services, 8 DEMU services. The run of 58 trains is being proposed to be extended. I am sure, the Members who are agitated, their names would have found mention here only if they had the patience to listen to me. Madam, in all the new trains, Express, Passenger, MEMU, DEMU and the extension of services would have met many, many demands of the hon. friends.

*1. Ahmedabad – Jodhpur Express (Weekly) Via Samdari, Bhildi*

*2. Ajni (Nagpur) – Lokmanya Tilak (T) Express (Weekly) Via Hingoli*

*3. Amritsar – Lalkuan Express (Weekly) Via Chandigarh*

*4. Bandra Terminus – Ramnagar Express (Weekly) Via Nagda, Mathura, Kanpur, Lucknow, Rampur*

*5. Bandra Terminus – Jaisalmer Express (Weekly) Via Marwar, Jodhpur*

*6. Bandra Terminus – Hisar Express (Weekly) Via Ahmedabad, Palanpur, Marwar, Jodhpur, Degana*

*7. Bandra Terminus – Haridwar Express (Weekly) Via Valsad*

*8. Bangalore – Mangalore Express (Weekly)*

*9. Bathinda – Jammu Tawi Express (Weekly) Via Patiala, Rajpura*

*10. Bhubaneswar – Hazrat Nizamuddin Express (Weekly) Via Sambalpur*

*11. Bikaner – Chennai AC Express (Weekly) Via Jaipur, Sawai Madhopur, Nagda, Bhopal, Nagpur*

*12. Chandigarh – Mohali-Ludhiana-Amritsar Intercity Express (Daily)*

*13. Chennai – Karaikudi Express (Weekly)*

*14. Chennai – Palani Express (Daily) Via Jolarpettai, Salem, Karur, Namakkal*

*15. Chennai Egmore – Thanjavur Express (Daily) Via Villupuram, Mayiladuthurai*

*16. Chennai – Nagarsol (For Sai Nagar Shirdi) Express (Weekly) Via Renigunta, Dhone, Kacheguda*

*17. Chennai – Velankanni Link Express (Daily) Via Villupuram, Mayiladuthurai, Tiruvarur*

*18. Coimbatore – Mannargudi Express (Daily) Via Tiruchchirappalli, Thanjavur, Nidamangalam*

*19. Coimbatore – Rameswaram Express (Weekly)*

*20. Delhi – Firozpur Intercity Express (Daily) Via Bathinda*

*21. Delhi Sarai Rohilla – Sikar Express (Bi-weekly) after gauge conversion*

*22. Delhi – Hoshiarpur Express (Weekly)*

*23. Durg – Jaipur Express (Weekly)*

*24. Gandhidham – Visakhapatnam Express (Weekly) Via Ahmedabad, Wardha, Ballarshah, Vijaywada*

*25. Hazrat Nizamuddin – Mumbai AC Express (Weekly) via Bhopal, Khandwa, Bhusawal*

*26. Howrah – Chennai AC Express (Bi-weekly) Via Bhadrak, Duvvada, Gudur*

*27. Howrah – New Jalpaiguri AC Express (Weekly) Via Malda Town*

*28. Hubli – Mumbai Express (Weekly) Via Miraj, Pune*

*29. Indore – Chandigarh Express (Weekly) Via Dewas, Ujjain, Guna, Gwalior, Hazrat Nizamuddin*

*30. Jabalpur – Yesvantpur Express (Weekly)Via Nagpur, Dharmavaram*

*31. Jaipur – Lucknow Express (Tri-weekly) Via Bandikui, Mathura, Kanpur*

*32. Jaipur-Alwar Express (Daily)*

*33. Jodhpur –Jaipur Express (Daily) Via Phulera*

*34. Jodhpur – Kamakhya (Guwahati) Express (Weekly) Via Degana, Ratangarh*

*35. Kakinada – Mumbai Express (Bi-weekly)*

*36. Kalka – Sai Nagar Shirdi Express (Bi-weekly) Via Hazrat Nizamuddin , Bhopal, Itrasi*

*37. Kamakhya (Guwahati) – Anand VIhar Express (Weekly) Via Katihar, Barauni, Sitapur Cantt, Moradabad*

*38. Kamakhya (Guwahati) – Bangalore AC Express (Weekly )*

*39. Kanpur – Anand Vihar Express (Weekly) Via Farrukhabad*

*40. Katihar – Howrah Express (Weekly) Via Malda Town*

*41. Katra – Kalka Express (Bi-weekly) Via Morinda*

*42. Kolkata – Agra Express (Weekly) Via Amethi, Rae Bareli, Mathura*

*43. Kolkata – Sitamarhi Express (Weekly) Via Jhajha, Barauni, Darbhanga*

*44. Kota – Jammu Tawi Express (Weekly) Via Mathura, Palwal*

*45. Kurnool Town – Secunderabad Express (Daily)*

*46. Lokmanya Tilak (T) – Kochuveli Express (Weekly)*

*47. Lucknow – Varanasi Express Via Rae-Bareli (6 Days a week)*

*48. Madgaon – Mangalore Intercity Express (Daily) Via Udupi, Karwar*

*49. Mangalore – Kacheguda Express (Weekly) Via Dhone, Gooty, Renigunta, Coimbatore*

*50. Mau – Anand Vihar Express (Bi-weekly)*

*51. Mumbai – Solapur Express (6 Days a week) Via Pune*

*52. Nagercoil – Bangalore Express (Daily) Via Madurai, Tiruchchirappalli*

*53. New Delhi – Katra AC Express (6 Days a week)*

*54. Nizamabad – Lokmanya Tilak (T) Express (Weekly)*

*55. Patna – Sasaram Intercity Express (Daily) Via Ara*

*56. Patliputra (Patna) – Bangalore Express (Weekly) Via Chheoki*

*57. Puducherry – Kanniyakumari Express (Weekly) Via Villupuram, Mayiladuthurai, Tiruchchirappalli*

*58. Puri – Sai Nagar Shirdi Express (Weekly) Via Sambalpur, Titlagarh, Raipur, Nagpur, Bhusawal*

*59. Puri –Ajmer Express (Weekly) Via Abu-Road*

*60. Radhikapur – Anand Vihar Link Express (Daily)*

*61. Rajendra Nagar Terminus (Patna)– New Tinsukia Express (Weekly) Via Katihar, Guwahati*

*62. Tirupati – Puducherry Express (Weekly)*

*63. Tirupati – Bhubaneswar Express (Weekly) Via Visakhapatnam*

*64. Una / Nangaldam– Hazoor Saheb Nanded Express (Weekly) Via Anandpur Saheb, Morinda, Chandigarh, Ambala*

*65. Visakhapatnam – Jodhpur Express (Weekly) Via Titlagarh, Raipur*

*66. Visakhapatnam – Kollam Express (Weekly)*

*67. Yesvantpur – Lucknow Express (Weekly) via Rae Bareli,Pratapgarh*

**Passenger Trains**

*I propose to introduce following 27 new passenger trains:*

*1. Bathinda – Dhuri Passenger (Daily)*

*2. Bikaner-Ratangarh Passenger (Daily)*

*3. Bhavnagar – Palitana Passenger (Daily)*

*4. Bhavnagar – Surendranagar Passenger (Daily)*

*5. Bareilly – Lalkuan Passenger (Daily)*

*6. Chhapra –Thawe Passenger (Daily)*

*7. Loharu – Sikar Passenger (Daily) after gauge conversion*

*8. Madgaon – Ratnagiri Passenger (Daily)*

*9. Marikuppam – Bangalore Passenger (Daily)*

*10. Muzaffarpur – Sitamarhi Passenger (Daily) via Runnisaidpur*

*11. Nadiad – Modasa Passenger (6 days a week)*

*12. Nandyal – Kurnool Town passenger (Daily)*

*13. New Amravati – Narkher Passenger (Daily)*

*14. Punalur – Kollam Passenger (Daily)*

*15. Purna – Parli Vaijnath Passenger (Daily)*

*16. Palani-Tiruchendur Passenger (Daily)*

*17. Ratangarh - Sardarsahar Passenger (Daily) after gauge conversion*

*18. Samastipur- Banmankhi Passenger via Saharsa, Madhepura (Daily) after gauge conversion*

*19. Shoranur – Kozhikode Passenger (Daily)*

*20. Surendranagar – Dharangdhara Passenger (Daily)*

*21. Suratgarh – Anupgarh Passenger (Daily)*

*22. Somnath – Rajkot Passenger (Daily)*

*23. Sitamarhi – Raxaul Passenger (Daily)*

*24. Sriganganagar – Hanumangarh-Sadulpur Passenger (Daily)*

*after gauge conversion*

*25. Talguppa – Shimoga Town Passenger (Daily)*

*26. Thrisur-Guruvayur Passenger (Daily)*

*27.Visakhapatnam-Vizianagaram-Rayagada passenger(Daily)*

**MEMU Services**

*I propose to introduce following new MEMU Services:*

*1. Barabanki – Kanpur*

*2. Chennai – Tirupati*

*3. Delhi- Rohtak (Replacement of conventional service by MEMU)*

*4. Lucknow – Hardoi*

*5. Sealdah – Berhampore Court*

**DEMU Services**

*I propose to introduce following new DEMU Services:*

*1. Bhatkal – Thokur*

*2. Delhi – Kurukshetra Via Kaithal*

*3. Katwa – Jangipur*

*4. Lucknow – Sultanpur*

*5. Lucknow – Pratapgarh Via Gauriganj*

*6. Madgaon – Karwar*

*7. Rohtak – Rewari*

*8. Taran Taran – Goindwal Saheb*

**Extension of Trains**

*The run of following trains is proposed to be extended:*

*1. 19601/19602 Ajmer-New Jalpaiguri Express to Udaipur*

*2. 15715/15716 Ajmer-Kishanganj Express to New Jalpaiguri*

*3. 12403/12404 Allahabad – Mathura Express to Jaipur*

*4. 17307/17308 Bagalkot-Yesvantpur Express to Mysore*

*5. 18437/18438 Bhubaneswar – Bhawanipatna Express to Junagarh*

*6. 18191/18192 Chhapra – Kanpur Anwarganj Express to Farrukhabad*

*7. 16127/16128 Chennai-Madurai portion of Chennai-Guruvayur Express to Tuticorin*

*8. 12231/12232 Chandigarh-Lucknow Express to Patna (2 days)*

*9. 12605/12606 Chennai-Tiruchchirappalli Express to Karaikudi*

*10. 14007/14008 Delhi-Muzaffarpur Express to Raxaul after gauge conversion*

*11. 14017/14018 Delhi-Muzaffarpur Express to Raxaul after gauge conversion*

*12. 12577/12578 Darbhanga-Bangalore Express to Mysore*

*13. 14731/14732 Delhi – Bathinda Express to Fazilka*

*14. 14705/14706 Delhi Sarai Rohilla-Sadulpur Express to Sujangarh (Salasar Express)*

*15. 15159/15160 Durg- Chhapra Express to Muzaffarpur and Gondia*

*16. 12507/12508 Guwahati-Ernakulam Express to Thiruvananthapuram*

*17. 17005/17006 Hyderabad-Darbhanga Express to Raxaul after gauge conversion*

*18. 17011/17012 Hyderabad- Belampalli Express to Sirpur Kaghaznagar*

*19. 16591/16592 Hubli-Bangalore Express to Mysore*

*20. 12181/12182 Jabalpur-Jaipur Express to Ajmer*

*21. 15097/15098 Jammu Tawi-Barauni Express to Bhagalpur*

*22. 13117/13118 Kolkata – Berhampore Court Express to Lalgola*

*23. 22981/22982 Kota-Hanumangarh Express to Shri Ganga Nagar*

*24. 15609/15610 Lalgarh- Guwahati Express to New Tinsukia*

*25. 12145/12146 Lokmanya Tilak (T)-Bhubaneswar Express to Puri*

*26. 12545/12546 Lokmanya Tilak (T)-Darbhanga Express to Raxaul after gauge conversion*

*27. 12449/12450 Madgaon-Hazrat Nizamuddin Express to Chandigarh*

*28. 12653/12654 Mangalore – Tiruchchirappalli Express to Puducherry*

*29. 29019/29020 Meerut-Nimach Link Express to Mandasor*

*37*

*30. 22107/22108 Mumbai CST-Latur Express to Hazoor Saheb Nanded*

*31. 14003/14004 New Delhi -New Farakka Express to Malda Town*

*32. 15723/15724 New Jalpaiguri-Darbhanga Express to Sitamarhi*

*33. 18419/18420 Puri-Darbhanga Express to Jaynagar*

*34. 19327/19328 Ratlam-Chittaurgarh Express to Udaipur*

*35. 13133/13134 Sealdah – Varanasi Express (2 Days) to Delhi via Lucknow, Moradabad*

*36. 14711/14712 Shri Ganga Nagar – Haridwar Express to Rishikesh*

*37. 16535/16536 Solapur-Yesvantpur Express to Mysore*

*38. 19251/19252 Somnath-Dwarka Express to Okha*

*39. 12629/12630 Yesvantpur – Hazrat Nizamuddun Sampark Kranti Express 2 days to Chandigarh*

*40. 59601/59602 Ajmer-Beawar Passenger to Marwar*

*41. 56513/56514 Bangalore-Nagore Passenger to Karaikal*

*42. 51183/51184 Bhusaval-Amravati Passenger to Narkher*

*43. 57502/57503 Bodhan-Kamareddi Passenger to Mirzapalli*

*44. 54632/54633 Dhuri-Hisar/ Hisar- Ludhiana Passenger to Sirsa*

*45. 56700/56701Madurai-Kollam Passenger to Punalur*

*46. 56709/56710 Madurai-Dindigul Passenger to Palani*

*47. 56275/56276 Mysore-Shimoga Town Passenger to Talguppa*

*48. 59297/59298 Porbander-Veraval Passenger to Somnath*

*49. 66611/66612 Ernakulam-Thrisur MEMU to Palakkad*

*50. 67277/67278 Falaknuma-Bhongir MEMU to Jangaon*

*51. 66304/66305 Kollam-Nagarcoil MEMU to Kanniyakumari*

*52. 63131/63132 Krishnanagar City-Berhampore Court MEMU to Ranaghat and to Cossimbazar*

*53. 74021/74024 Delhi-Shamli DEMU to Saharanpur*

*54. 76837/76838 Karaikudi-Manamadurai DEMU to Virudunagar after gauge conversion*

*55. 79454/79445 Morbi-Wankaner DEMU to Rajkot*

*56. 77676/77677 Miryalguda-Nadikudi DEMU to Piduguralla*

*57. 79301/79302 Ratlam-Chittaurgarh DEMU to Bhilwara*

**Increase in frequency**

*The frequency of the following trains will be increased:*

*1. 12547/12548 Agra Fort –Ahmedabad Express 3 to 7 days*

*2. 11453/11454 Ahmedabad-Nagpur Express 2 to 3 days*

*3. 22615/22616 Coimbatore-Tirupati Express 3 to 4 days*

*4. 14037/14038 Delhi-Pathankot Express 3 to 6 days*

*5. 19409/19410 Gorakhpur – Ahmedabad Express 1 to 2 days*

*6. 13465/13466 Howrah – Malda Town Express 6 to 7 days*

*7. 12159/12160 Jabalpur – Amravati Express 3 to 7 days*

*8. 11103/11104 Jhansi – Bandra (T) Express 1 to 2 days*

*9. 19325/19326 Indore – Amritsar Express 1 to 2 days*

*10. 12469/12470 Kanpur – Jammu Tawi Express 1 to 2 days*

*11. 12217/12218 Kochuveli – Chandigarh Express 1 to 2 days*

*12. 12687/12688 Madurai – Dehradun/Chandigarh Express 1 to 2 days*

*13. 13409/13410 Malda Town – Jamalpur Express 6 to 7 days*

*14. 17213/17214 Narsapur – Nagersol (Near Sainagar Shirdi) Express 2 to 7 days*

*15. 12877/12878 Ranchi-New Delhi Garib Rath Express 2 to 3 days*

*16. 18509/18510 Visakhapatnam – Hazoor Saheb Nanded Express 2 to 3 days*

*17. 22819/22820 Visakhapatnam – Lokmanya Tilak (T) Express 2 to 7 days*

*18. 18309/18310 Sambalpur-Hazoor Saheb Nanded Express 2 to 3 days*

*19. 12751/12752 Secunderabad – Manuguru Express 3 to 7 days*

*20. 12629/12630 Yesvantpur – Hazrat Nizamuddun Sampark*

*Kranti Express 2 to 4 days*

*21. 56221/56222/56525/56526 Bangalore – Tumkur Passenger 6 to 7 days*

*22. 56321 Kanniyakumari-Tirunelveli Passenger 6 to 7 days*

*23. 56325 Nagercoil – Kanniyakumari Passenger 6 to 7 days*

*24. 56312 Tirunelveli - Nagercoil Passenger 6 to 7 days*

Negotiating and overcoming all the difficulties, the vast Railway family is determined to play its historic role as a national carrier with resolute sincerity of purpose and strive to be a veritable vehicle of inclusive growth. For this, I earnestly seek the cooperation of Hon'ble members.

Madam, let me make it clear that as far as the new lines are concerned, new trains are concerned, extensions are concerned, I have read the number to it, and from some paragraphs I have omitted some parts. … (*Interruptions*)

All I would say, again in Christine Weatherly's words, is:

But later on the journey …
… the engine's singing still.
If you listen very quietly
You will hear this little song,
"I thought I could, … I could!"
And so it speeds along.

With these words, Madam, I commend the Railway Budget for 2013-14 to the august House. … (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: The House stands adjourned for lunch to meet again at 2:30 p.m.

**13.25 hrs**

*The Lok Sabha then adjourned for Lunch till Thirty Minutes Past Fourteen of the Clock.*

---

**14.30 hrs**

*The Lok Sabha re-assembled after Lunch at Thirty Minutes Past Fourteen of the Clock.*

( Mr. Deputy-Speaker *in the Chair*)

## MATTERS UNDER RULE 377*

MR. DEPUTY-SPEAKER: Hon. Members, the matters under Rule 377 shall be laid on the Table of the House. The Members who have been permitted to raise matters under Rule 377 today and are desirous of laying them may personally hand over slips at the Table of the House within 20 minutes. Only those matters shall be treated as laid for which slips have been received at the Table within the stipulated time; and the rest will be treated as lapsed.

### (i) Establishment of AIIMS like facilities at Sambhalpur in Odisha

SHRI AMARNATH PRADHAN (SAMBALPUR): The people of Sambalpur as well as the entire Western Odisha region are facing difficulties in getting modern methods of treatment and as a result thereof, these poor patients have to travel long distance to avail this facility at AIIMS, New Delhi. So, I request the Union Government to use satellite connection to connect AIIMS with health facilities at Sambalpur in Odisha.

---

* Treated as laid on the Table.

## (ii) Need to set up a railway reservation counter at Siruseri in Kancheepuram district, Tamil Nadu

SHRI P. VISWANATHAN (KANCHEEPURAM): Siruseri is a south eastern suburb of Chennai, in Kancheepuram District. It is located between Navatur and Kelampakkam. Siruseri is one of the prestigious and biggest IT corridors on old Mahabalipuram Road in Kancheepuram Parliamentary Constituency. The Padur area within Siruseri contains State Industries Promotion Corporation of Tamil Nadu Limited, IT Park, and a technology park. SIPCOT, has developed an Information Technology Park in 1,000 acres of land at Siruseri Village. Siruseri IT Park is the largest IT Park in Asia and is located about 30 km on Old Mahabalipuram Road from Chennai City, in the Cyber Corridor where land will be allotted for IT Companies, who wish to build their own campuses.

The allotted area for the Siruseri SIPCOT IT Park is nearly 587.23 acres. The nearest railway station is in Chennai. TCS has acquired 70 acres of land at a cost of about Rs.13 crore at the new IT Park at Siruseri near Chennai. The $250-million TCS building has been built to house a staff of 30,000. Nearby Padur is having the prestigious Chettinad Hospital and Research Institute, Hindustan Institute of Technology and Science and the Chennai Mathematical Institute. Siruseri IT Park consists of several industries, institutions, banks and other allied activities.

The people residing in Siruseri have come from several States in India. A Railway Reservation Centre at Siruseri in Tamil Nadu is essential in public interest.

**(iii) Need to set up storage facilities for copra at Mangalore and Beypore and also relax conditions for procurement of copra from farmers of Lakshadweep islands**

SHRI HAMDULLAH SAYEED (LAKSHADWEEP): I would like to draw the attention of the Government towards inadequate storage facilities for storing copra, the main produce of the Lakshadweep Islands. There are insufficient godowns to store copra. A number of requests have been sent to NAFED to provide the same. Immediate steps may kindly be taken up for providing storage facilities at Mangalore and Beypore so that the Copra does not get perished and the farmers do not incur losses because of the lack of storage facilities. In the matter of procurement of Copra for the first time the Department has asked for farmers identity cards, list of farmers who supply copra and land holding certificates to be provided as documentation before procurement could take place. For the last few years NAFED has been purchasing copra from the islanders, and no such document was asked for. Keeping in view the Scheduled Tribe status of the islanders the Ministry should consider relaxing these conditions for the islanders to ensure that their produce is purchased and they can earn revenue for the same.

**(iv)Need for a special financial grant for development of civic and other basic infrastructure in Nagpur city, Maharashtra**

SHRI VILAS MUTTEMWAR (NAGPUR): Nagpur is the second capital of Maharashtra having a population of nearly 30 Lakhs and is growing at fast pace due to rapid migration of people from adjoining districts and neighbouring States of Chattisgarh and Madhya Pradesh, seeking livelihood opportunities in booming sectors such as manufacturing, education, health services, IT & IT enabled services, construction, trading and retail businesses. The ambitious MIHAN project and world class International airport being developed promises to further create employment opportunities leading to rapid expansion of the city. Unfortunately, the city suffers from the lack of basic elementary civil infrastructure facilities. The existing service levels are grossly inadequate and require massive infrastructure development which has not kept pace with the increased population of the city. There are several areas especially on the outskirts of the city that still remain deprived of basic infrastructure without accessibility to services such as clean drinking water, sewage network, solid waste management, basic roads, public transport and other public welfare amenities.

Urgent steps are required to check the pollution caused by the Nag Nadi river and Peeli river that flow through the city posing great threat to the health of the people.

Due to its strategic location, Nagpur is bound to emerge as the largest hub for warehousing and distribution, supply chain network business in the coming years.

The rapid migration, urbanization and industrial development necessitates a planned action to absorb the growth of Nagpur city by creating basic infrastructure that can accommodate its growing needs.

Despite its tremendous potential the city has not been able to achieve its potential growth as compared to cities such as Bhopal and Raipur in central India, due to lack of funds and a focused approach.

With a view to ensure that the city achieves its true growth potential it is pertinent that requisite civic and other basic infrastructure is developed and therefore it is necessary that a special grant of Rs.5000 crores is sanctioned by the Central Government for the overall development of the Nagpur city.

**(v) Need to undertake immediate relief measures for the families who suffered loss of lives and crops due to unseasonal rains and hailstorms in Andhra Pradesh particularly in Karimnagar parliamentary constituency**

SHRI PONNAM PRABHAKAR (KARIMNAGAR): I would like to draw the attention of the Government

towards loss of lives and destruction of crops of farmers due to freak and unseasonal rains, thunder-squalls combined with hailstorms in some districts of Andhra Pradesh particularly in Karimnagar Parliamentary Constituency.

Karimnagar district received 41.6 mm of rainfall, Adilabad 31.1 mm, Nizamabad 26 mm, Nalgonda 18.3 mm.and Medak 14.1 mm of rainfall, while the average rainfall recorded in Andhra Pradesh was 7.8 mm. Horticulture crops like mango (1800 acres) and vegetables and chillies in Katlakunta and Porumalla villages were damaged. Farmers were distraught as rains caused damage to standing paddy, maize and bengalgram crops. Commercial crops like cotton, maize, sesamum, blackgram, greengram, mustard, cowpea, sunflower and jowar suffered extensive damage due to unseasonal rain. Turmeric crop was completely damaged. In all, standing crops more than 2,00,000 h.a. suffered damages. 1,11,177 hectares of land in Karimnagar district alone has suffered damages. Even now, these areas are reeling under its impact till today. Most of the deaths

occurred either due to lightning or electrical short-circuit. Some persons were injured in house-collapses in Telangana Districts. Strong gales accompanied by torrential rains damaged nearly 1,500 houses in Telangana region. The fury of the untimely downpours caused heavy loss in Karim Nagar District in Andhra Pradesh. Mandals of Ramadugu, Jammikunta, Veenavanka, Husnabad, Koheda, Bejjanki and Ellanthakunta suffered loss to the tune of more than Rs. 100 crore. Accurate assessment of loss may be made through Central and State level inspection teams. Ex-gratia payment against the deaths should be made quickly with the revision of existing norms specified under Apathbandhu insurance scheme in Andhra Pradesh.

In view of the above factual situation, I request the Hon'ble Minister for Agriculture and Hon'ble Minister for Home Affairs to kindly help the needy people of Andhra Pradesh particularly the Karimnagar Parliamentary Constituency in Andhra Pradesh.

## (vi) **Need to start Central Nursing School at Koratty Leprosy Hospital in Thrissur district, Kerala**

SHRI K. P. DHANAPALAN (CHALAKUDY): The Government of India has sanctioned one Central Nursing School in Thrissur District in Kerala. The proposal for starting a Central Nursing School at Govt.Leprosy Hospital Koratty near Chalakudy in Thrissur District has been submitted to the Ministry of Health and Family Welfare through the D.M.O., Thrissur. The Kerala Public Works Department, Building Division, Thrissur has submitted the detailed estimate for the proposed construction of teaching block and hostel for General Nursing and Midwifery (GNM) students at Govt. Leprosy Hospital Koratty. However, no administrative sanction has been accorded till date from the Health Ministry. If the Central Nursing School at Koratty becomes a reality, it will be beneficial to the nursing students in Kerala. It can be seen that in most of the hospitals in India, Gulf countries and other western countries, nurses from Kerala are working in a large number. They bring forth a considerable amount of foreign exchange to our country. The Koratty Leprosy Hospital is now having an inpatient facility of 650 beds and is functioning in the premises of 112 acres of land adjacent to NH47.

Hence I request the Government to take immediate steps for granting administrative sanction for starting Central Nursing School at Koratty Leprosy Hospital and also to grant sufficient amount for the construction of the proposed building.

## (vii)Need to allocate sufficient funds for execution of railway projects in a time bound manner

**श्रीमती सुमित्रा महाजन (इन्दौर):** रेल मंत्रालय द्वारा विभिन्न निर्माण परियोजनाएं समय-समय पर घोषित की जाती है तथा उनके लिए बजट आवंटन भी किया जाता है तथा लक्ष्य भी निर्धारित किया जाता है । परंतु वास्तविकता में कुछ विशिष्ट परियोजनाएं छोड़कर किसी भी अन्य परियोजना के लिए न तो पर्याप्त धनराशि आवंटित की जाती है न ही निर्धारित लक्ष्य की पूर्ति हेतु ध्यान दिया जाता है । ऐसी स्थिति में अरबों रूपये का नियोजन बिना किसी फल के काफी समय के लिए अनुपयोगी हो जाता है जिससे रेलवे की आर्थिक स्थिति पर भी विपरित प्रभाव पड़ता है और इसके परिणामस्वरूप यात्रियों पर आर्थिक बोझ भी बढ़ता है । एक स्थिति यह भी निर्मित होती है कि परियोजनाओं की मूल लागत अंततः अत्यधिक वृद्धि के कारण कई गुना बढ़ जाती है और फिर लक्ष्य प्राप्ति के लिए एक लंबी अवधि तक इंतजार करना पड़ता है । ऐसे कई उदाहरणों में से मेरे क्षेत्र के कुछ उदाहरण यहां देना चाहूंगी ।

इंदौर दाहोद परियोजना जब मूलतः स्वीकृत हुई थी तब उसकी मूल लागत दाहोद/गोधरा करीब 230 करोड़ रूपये आंकी गई थी पश्चात् संशोधित परियोजना इंदौर दाहोद जिसका शिलान्यास माननीय प्रधानमंत्री महोदय द्वारा 2008 में किया गया था जिसकी लागत 630 करोड़ रूपये आंकी गई व लक्ष्य सन् 2011 रखा गया था । इस परियोजना की वर्तमान लागत करीब 1700 करोड़ रूपये है तथा कार्य की स्थिति को देखते हुए आगामी 10 वर्षों में भी पूर्ण होने की संभावना नहीं है । इससे यह स्पष्ट है कि इस परियोजना पर अब तक व्यय की गई राशि का कुछ भी लाभ रेलवे को प्राप्त नहीं हुआ है । ऐसी अनेक परियोजनाओं के अन्य उदाहरण भी दिए जा सकते हैं ।

मैं यह आग्रह करना चाहूंगी कि परियोजनाओं की लागत को दृष्टिगत रखते हुए परियोजनाओं के लिए धनराशि का पर्याप्त आवंटन किया जावे तथा परियोजनाओं की प्राथमिकताएं भी निर्धारित की जावे व उस दृष्टि से उन्हें धनराशि आवंटित की जावे जिससे न केवल परियोजनाएं समयावधि में पूर्ण होगी वरन् उससे लाभ भी प्राप्त किया जा सकेगा ।

## (viii) Need to remove the condition for submission of digital map of forest land for undertaking development works in Uttarakhand and also extend time limit for mutation of the forest land in the State for such works

**श्रीमती माला राज्य लक्ष्मी शाह (टिहरी गढ़वाल) :** मैं सरकार का ध्यान उत्तराखंड राज्य से संबंधित लोक महत्व के विषय की ओर दिलाना चाहती हूं । केन्द्र सरकार ने सड़कों पुलों अथवा कोई भी निर्माण कार्य यदि वन भूमि पर हो रहा हो तो उसका डिजीटल मैप बनाकर भिजवाना अनिवार्य कर दिया है । जबकि डिजीटल मैप बनाने के साधन लोक निर्माण विभाग के विभिन्न खंडों के पास नहीं है । साथ ही काटी जा रही वन भूमि के बराबर भूमि का अमल दरामद (दाखिला खारिज) कराने की समय सीमा 90 दिन कर दी है। अमल-दरामद कार्य यदि 90 दिन में पूरा नहीं होता तो संबंधित भूमि पर बनने वाली सड़क अथवा कोई भी निर्माण कार्य रद्द हो जाएगा । गत 3-4 वर्षों से जो योजनाएं केन्द्र सरकार द्वारा वनभूमि की स्वीकृति न मिलने से लंबित थी उन योजनाओं का अब नई व्यवस्था के कारण अनिश्चित काल तक टलने की आशंका है । वन-भूमि की आवश्यकता वाले किसी भी प्रस्ताव पर राजस्व विभाग, लोक निर्माण विभाग तथा वन विभाग का संयुक्त निरीक्षण होता है । इन तीनों विभागों का एक तिथि में मिलना बड़ा कठिन होता है और कभी-कभी संयुक्त निरीक्षण में एक से डेढ़ साल तक लग जाता है, पहाड़ों में 90 दिन की समयसीमा में दाखिला खारिज का कार्य लगभग असंभव है । डिजीटल मैप प्रस्तुत करने की अतिरिक्त शर्त ने निकट भविष्य में विकास कार्यों को समाप्त कर दिया है ।

केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि लोक निर्माण विभाग में पर्याप्त साधन उपलब्ध होने तक डिजीटल मैप की अनिवार्यता समाप्त की जाए तथा वनभूमि के दाखिला खारिज के लिए 90 दिन की सीमा बढ़ाई जाए ताकि उत्तराखंड में सड़क आदि निर्माण में आ रही कठिनाइयां दूर हो सकें ।

## (ix) Need to undertake repair work of National Highway No. 75 between Gwalior and Jhansi

**श्रीमती यशोधरा राजे सिंधिया (ग्वालियर):** राष्ट्रीय राज्य मार्ग प्राधिकरण क्रमांक 75 ग्वालियर-झांसी एक्सप्रेसवे की हालत अत्यंत जीर्ण-शीर्ण एवं दयनीय है । जगह-जगह बड़े-बड़े गड्ढे हो गए हैं । आम जन को यात्रा में भारी परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है ।

ग्वालियर-झांसी मार्ग लंबाई 120 किमी. की दूरी तय करने में लगभग 4 से 5 घंटे का समय लगता है । प्रतिदिन इस मार्ग पर कोई न कोई दुर्घटना घटित होती रहती है । क्षेत्र की जनता इस मार्ग के उन्नयन के लिए कई बार अपने ज्ञापन एवं धरना प्रदर्शन संबंधित अधिकारियों के सामने कर चुकी है । लेकिन आज तक इस मार्ग की कोई भी अधिकारी सुध लेने नहीं आया है । इस मार्ग की मरम्मत को लेकर माननीय उच्च न्यायालय ग्वालियर में एक जनहित याचिका विचाराधीन है जिसमें संभवतः अवमानना की स्थिति बनती जा रही है ।

सरकार से आग्रह है कि मेरे सुझाव पर गंभीरता से विचार करते हुए ग्वालियर-झांसी एक्सप्रेसवे की मरम्मत का कार्य सर्व-प्राथमिकता पर प्रारंभ कराने का कष्ट करें ताकि इस मार्ग से यात्रा करना सुलभ हो सके ।

## (x) Need to ban cow slaughter in the country

**श्रीमती जयश्रीबेन पटेल (महेसाणा):** गौमाता को हिंदू समाज में देवतुल्य माना गया है विपरीत इसके हजारों गोवंश की हत्या हो रही है । कुछ राज्यों में गोवंश रक्षा व गो-पालन विधेयक बना कर केंद्र सरकार के पास राष्ट्रपति जी के हस्ताक्षर के लिए भेजा है जो प्रतीक्षा में है । इतना सब कुछ होते हुए भी गोवंश हत्या बंद नहीं हो पा रही है । मुंबई महानगरपालिका द्वारा संचालित देवनार कत्लखाने का अधिकतम मांस निर्यात किया जाता है । विदेशियों की भूख मिटाने के लिये हम उन लाखों जानवरों की हत्या करते हैं जो अपने जीने के हक को जाहिर भी नहीं कर सकते । मानव जीवन को संपन्न करने में अपनी हर भूमिका निभानेवाले निष्पाप और अबोध पशुओं की निमर्म हत्या हम प्रतिदिन कर रहे हैं । लाखों पशुओं से यह देश वंचित हो रहा है । हमारी आस्थाओं, श्रद्धाओं का मजाक उड़ाने वाली यह बात है । गोहत्या और मांस व्यापार से भारतीय आस्था केंद्रों पर कुठाराघात होता है । हमारी सभ्यता और संस्कृति का अपमान होता है।

अतः मेरा सरकार से अनुरोध है कि गौमांस निर्यात पर रोक लगाए एवम् देश के कत्ल खानों को आधुनिकीकरण व विस्तार पर रोक लगाई जाए ।

## (xi)Need to implement Rajiv Gandhi Grameen Vidyutikaran Yojana in Fatehpur district, Uttar Pradesh

**श्री राकेश सचान (फतेहपुर)** राजीव गांधी ग्रामीण विद्युत योजना के अंतर्गत पिछले वर्ष 2011-12 में उत्तर प्रदेश के 22 जनपदों में इस योजना के द्वारा 300 तक की आबादी वाले गांवों के लिए ग्रामीण विद्युतीकरण करने की भारत सरकार द्वारा प्रदेश को स्वीकृति दी गई थी । प्रधानमंत्री की घोषणा के अनुसार देश के सभी ग्रामों में वर्ष 2014 तक विद्युतीकरण करने की बात कही गई है । उत्तर प्रदेश के शेष बचे हुए जिलों के सभी ग्रामों में इस योजना के द्वारा विद्युतीकरण कराये जाने के लिए वर्ष 2013-14 में स्वीकृति शीघ्र प्रदान की जाये जिससे की ग्रामीण विद्युतीकरण लाभ शेष बचे हुये जिलों के ग्रामों को लाभ मिल सके । मेरे निर्वाचन क्षेत्र फतेहपुर को विगत वर्ष में की गई स्वीकृति में शामिल नहीं किया गया है जिस कारण से फतेहपुर जनपद के बहुत से ग्रामों में विद्युतीकरण नहीं हो सका है ।

अतः सरकार से मांग है कि वह राजीव गांधी ग्रामीण विद्युतीकरण योजना को फतेहपुर जनपद मं लागू किये जाने की अविलंब स्वीकृति प्रदान करे जिससे इस पिछड़े हुये जनपद के ग्रामों में विद्युतीकरण का कार्य यथा शुरू हो सके ।

## (xii)Need to construct a bridge over Ghaghra river at Kamhariya Ghat in Uttar Pradesh

**श्री भीष्म शंकर उर्फ कुशल तिवारी (संत कबीर नगर):** कमहरीया घाट जो घाघरा नदी पर है वहां पीपे का पुल द्वारा वहां की जनता का आना जाता हे तथा इस पीपे के पुल से कइ बार दुर्घटनाएं भी हो चुकी हैं जिससे जानमाल का काफी नुकसान भी हुआ है तथा हमेशा दुर्घटनाएं होने का डर रहता है । यह पुल स्टेट हाइवे पर हो जो गोरखपुर से इलाहाबाद को जोड़ता है । यह पुल जून से लेकर दिसंबर तक बंद रहता है जिससे वहां के स्थानीय लोगों को काफी परेशानियों का सामना करना पड़ता है । अगर इस पीपे के पुल की जगह पक्का पुल बन जाता है तो 70 कि.मी. का रास्ता कम हो जायेगा तथा वहां के स्थानीय लोंगों को काफी सुविधा हो जायेगी ।

मेरा आग्रह है कि कमहरीय घाट पर एक पक्का पुल बनाने का प्रस्ताव पास करें । यह एक अत्यंत पिछड़ा इलाका हे । इस पुल के बन जाने से यहां के स्थानीय लोगों को काफी लाभ होगा ।

## (xiii)Need to put a moratorium on payment of interest on outstanding debt liabilities by the Governments of West Bengal, Kerala and Punjab

PROF. SAUGATA ROY (DUM DUM): A new Government came to power in West Bengal in May, 2011. The previous Government left a total outstanding debt of Rupees two lakh three thousand crores. The new Government has to pay more than Rupees Twenty six thousand crores annually as repayment of principal and interest. This is being deducted directly by the Central Government from the State's dues every month. As a result of this, the State Government is facing great difficulty in paying salaries and meeting development expenditure. The State Government had asked for a moratorium on payment of interest for three years. But the Central Government has not responded so far. West Bengal is in debt trap along with Kerala and Punjab. I demand that this moratorium should be extended to all the three States in the interest of their people and national integration.

(xiv) **Need to re-lay a new railway line between Morappur and Dharmapuri in Tamil Nadu**

SHRI R. THAMARAISELVAN (DHARMAPURI): The construction of the proposed railway line between Morappur - Dharmapuri comes under my parliamentary constituency. This proposed rail line is 36 kms. long and the cost of the project is Rs. 146 crores. This is a long pending demand of the people living in my constituency. If this project is implemented, people from two districts namely Dharmapuri and Krishnagiri and surrounding towns will be benefited. This would also generate a lot of resources for the Railways as this route is highly economically viable because of its geographical location and connecting places of importance. If this rail line is laid again, two neighbouring States namely Andhra Pradesh and Karnataka will also be benefitted as this will help easy movement of freight and passengers.

In this connection, I would like to bring to the kind notice of the Govt. that rail services existed on this sector but the same was discontinued years ago. The land is still with the railways and therefore no land acquisition is involved. We need to lay only the track.

Therefore, I urge upon the Hon'ble Railway Minister to take up this project in the ensuing railway budget under 100% budgetary provisions, so that more than 20 lakh people get benefited and in the process the railways also stand benefited by way of earning revenue.

## (xv) Need to enhance the minimum wages under Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme

SHRI A. SAMPATH (ATTINGAL): The Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Act is a novel idea to emancipate and empower the rural unemployed and unorganized poor people. A good number of them under the MNREGA are women from the BPL families. Their contribution towards building rural infrastructure, agricultural sector and also their participation in the primary sector are highly appreciable. But the wages paid to the MNREGA workers at present are too meagre to meet both ends even for a single individual. In these circumstances, I urge upon the Government of India to enhance the minimum wages of the MNREGA workers at least to the tune of Rs. 250/- per day, connect it with the consumer price index and also to extend the benefits of provident fund, gratuity, insurance, bonus and maternity benefits to them immediately. I also urge upon the centre as well as concerned State Governments to make the working hours flexible for these workers according to the regional weather and climatic conditions.

## (xvi)**Need to impose restriction on mining of sand from river beds in the country particularly in Bihar to prevent environmental degradation**

**श्री जगदानंद सिंह (बक्सर):** नदियां, प्रकृति का मानव के लिए वरदान है । देश की सभ्यता एवं संस्कृति इन्हीं नदियों के किनारे विकसित हुई है । स्वच्छ एवं अविरल धारा नदी का जीवंत स्वरूप है । नदी में पानी, दोनों किनारे तथा नदी के पेट में भरा-पड़ा बालू, कंकड़, पत्थर सभी मिलकर नदी का स्वरूप बनाते हैं। इसमें किसी तरह की कमी नदी के अस्तित्व पर प्रश्न चिन्ह खड़ा करता है । नदी के किनारे नदी को संयमित करते हैं तथा पेट में भरा बालू-रेत नदी के गंदे जल की सफाई ही नहीं करता है बल्कि भू-गर्भीय स्वच्छ जल की उपलब्धता को भी सुनिश्चित करता है ।

नदी का बालू, रेल, कंकड़, पत्थर निर्माण उद्योग की प्रमुख सामग्री बन गई है । नदी से इन सामग्रियों का अंधा-धुंध दोहन विशेषकर बिहार में नदियों के अस्तित्व पर ही खतरा पैदा कर रहा है । अभी तक नदियों के पेट की सतह से तथा किनारों से ही इन सामग्रियों का मशीन से खुदाई कर निष्कासन होता था अब तो बोरिंग कर सतह से 30-35 फीट नीचे से भी बालू का निष्कासन हो रहा है अर्थात् सतह एवं किनारे का सत्यानाश के बाद अब सतह के अंदर ही सामग्री का निष्कासन भयानक त्रासदी का कारण बनेगा ।

पर्यावरण को संतुलित करने तथा स्वच्छ भू-गर्भीय जल की उपलब्धता का आधार है नदियां । नदियों का किनारा तथा उसमें मौजूद प्राकृतिक सामग्री (बालू इत्यादि) का एक सीमा से अधिक निष्कासन तथा सतह के अंदर की सामग्री जो स्वच्छ जल उपलब्धता को सुनिश्चित करती है, को हटा लेना अवैज्ञानिक सोच का परिणाम है । सतह का तथा सतह के नीचे का बालू फील्टर का कार्य करता है । नदी में सतह पर बालू नहीं होगा तथा सतह के नीचे का भी बालू निकाल लिया जाएगा तो फील्ट्रेशन की प्रक्रिया ही समाप्त हो जाएगी तथा बचा गंदा पानी मानव जीवन के अस्तित्व पर खतरा पैदा कर रहा है । पृथ्वी पर मौजूद नदियों में यह सामग्री जिसका आदिकाल से संरक्षण ही नहीं किया जाता था बल्कि नदियों को पूजनीय माना जाता था क्योंकि इन्हें मानव सभ्यता का आवश्यक अंग स्वीकार किया जाता रहा है ।

मैं सरकार से मांग करता हूं कि बिहार राज्य के साथ अन्य प्रदेशों में भी नदियों से बालू तथा रेत को एक सीमा से अधिक नहीं निकाला जाए तथा आवश्यकतानुसार बनाए रखने के लिए विशेषज्ञों की समिति का गठन किया जाए तो तय करे कि सतह पर स्वच्छ जल उपलब्ध करने हेतु इनकी आवश्यक मात्रा क्या हो ।

## (xvii) Need to take steps to ensure remunerative price to the rubber growers in Kerala

SHRI JOSE K. MANI (KOTTAYAM): I seek immediate intervention of the Union Government to arrest the downward trend of prices in the domestic rubber market spelling doom for the small and marginal farmers of Kerala.

With the rubber industry resorting to import rubber at cheap prices, made possible by slump in global rubber market, the rubber prices have come down steeply to Rs. 155 per kg causing panic among the domestic rubber farmers.

While allowing import at concessional tariff at 20% ad valorem later at Rs 20 per kg the Government has committed to take corrective measures to impose bond duty at 20% ad valorem.

I urge the Union Government to immediately intervene to bring succour to the distressed farmers in Kerala.

**14.32 hrs**

## DISCUSSION UNDER RULE 193

### Situation arising due to drought and hailstorms in various parts of the country

MR. DEPUTY-SPEAKER: Now, item No. 29, Shri Shailendra Kumar.

**श्री शैलेन्द्र कुमार (कौशाम्बी):** माननीय उपाध्यक्ष जी, आपने मुझे नियम 193 के तहत देश में सूखे और ओलावृष्टि से उत्पन्न स्थिति पर चर्चा की शुरूआत करने का जो अवसर प्रदान किया, उसके लिए मैं आपका आभारी हूं। मैं साथ ही अपने मित्र श्री गोपीनाथ मुंडे जी को भी धन्यवाद देना चाहूंगा कि उन्होंने भी नोटिस देकर कम से कम इस विषय पर चिन्ता व्यक्त की। श्री भर्तृहरि मेहताब साहब ने भी इस पर नोटिस दिया है, इनको भी मैं धन्यवाद देना चाहूंगा कि ये भी, जब इनकी बारी आएगी तो अपनी बात रखेंगे।

आज अगर देखा जाये तो देश के अन्दर किसानों की स्थिति बहुत ही खराब है। जरूरत इस बात की है कि किसान को समाधान और सम्मान चाहिए, लेकिन न तो किसानों की समस्या पर कोई समाधान हो रहा है और न ही उन्हें सम्मान मिल रहा है। आज अगर देखा जाये तो पूरे देश में, चूंकि भारतवर्ष कृषि-प्रधान देश है, पूरे देश में 75 फीसदी लोग हैं, जो किसानी-खेती करके अपना जीवन-यापन करते हैं और प्रमुख रूप से देश के विकास और अर्थव्यवस्था में अपनी भागीदारी सुनिश्चित करते हैं, लेकिन उनके समाधान और सम्मान पर कोई भी सरकार अमल नहीं करती, न उस पर ध्यान देती है। अगर पिछले आंकड़े देखे जायें तो करीब 2.5 लाख से ऊपर किसानों ने आत्महत्या की हैं और निरन्तर यह संख्या बढ़ती जा रही है। सरकार की तमाम योजनाएं लागू तो होती हैं, लेकिन प्रत्यक्ष रूप से उन किसानों तक न पहुंच पाने के कारण आज किसान कर्ज में बिल्कुल डूबे हुए हैं, कर्ज के बोझ से बिल्कुल दबते चले जा रहे हैं। चूंकि महाराष्ट्र में मराठवाड़ा में सूखे की स्थिति बहुत ही भयानक है, महाराष्ट्र से हमारे गोपीनाथ मुंडे जी आते हैं, जिन्होंने नोटिस दिया है। हमारे कृषि मंत्री जी पश्चिमी महाराष्ट्र से आते हैं...(व्यवधान) मैं तो पूरा प्रदेश मानकर चलता हूं कि कृषि मंत्री जी का पूरा प्रदेश है। जब पूरा देश है तो पूरा प्रदेश भी है। मराठवाड़ा की स्थिति पर अगर गौर किया जाये तो मेरे ख्याल से बहुत ही विकराल और विकट स्थिति है। वहां पर अकाल की जैसी स्थिति हो गई है।

उपाध्यक्ष जी, बड़े दुःख के साथ कहना पड़ रहा है कि अभी वहां पर लोकल स्तर पर एक फंक्शन हुआ, राज्य सरकार के एक स्थानीय मंत्री ने वहां पचास हजार लोगों को भोजन देने की व्यवस्था की। वह पूरा एरिया अकाल की स्थिति से गुजर रहा है। माननीय कृषि मंत्री जी अपने को किसान का बेटा भी कहते हैं, मैं जानता हूं कि गन्ना और शुगर से जुड़े हुए और सहकारी आन्दोलन में आपकी अहम् भूमिका रही है। इससे पहले भी कई बार इस सदन में चर्चा हुई है। जहां तक तमाम अवसरों पर इस बात को प्रमुखता से रखा गया था कि रंगराजन कमेटी की प्रमुख संस्तुति को लागू किया जाये, लेकिन अभी तक सरकार ने उस पर कोई ध्यान नहीं दिया, जो सीधा गन्ना किसान और चीनी से सम्बन्धित लोगों की समस्याओं की तरफ इंगित करता है। उसमें अन्य प्रकार से भी तमाम उपज, जो किसान करता है, उसकी विस्तृत रूप से चर्चा उसमें की गयी है, लेकिन आज तक सरकार उस पर कोई विशेष ध्यान नहीं दे पायी है, चाहे वह रेल बजट हो या वित्त मंत्री जी का फाइनेंस बजट हो, हमेशा निराशाजनक रहा है। जब बजट पेश किया जाता है, खेती, कृषि और गांव वालों की मदद के नाम पर योजनाएं बजट में नजर आती हैं, जो मात्र चुनावी लाभ लेने के लिए किया जाता है, अन्यथा अगर देखा जाये तो उपाध्यक्ष जी, उन तक ऐसी किसी योजना का लाभ नहीं पहुंच पाता है, जिसके कारण आज किसान आत्महत्या करने के लिए मजबूर है।

महाराष्ट्र के मराठवाड़ा के किसानों ने यह तय कर लिया कि हर किसान 11 रूपये मुख्यमंत्री को मनी-आर्डर करेंगे और 30 रूपए देश के कृषि मंत्री को मनी-आर्डर करेंगे, ताकि आपके पास जब बजट और भंडार उन पैसों का हो जाए, तो उसमें कुछ मिलाकर आप मराठवाड़ा या महाराष्ट्र या अनेक तमाम ऐसे क्षेत्र हैं, जहां बे-मौसम बारिश के कारण या बारिश न होने के कारण सूखे की स्थिति है, उनके लिए आप स्पेशल पैकेज या बजट देने का प्रावधान कर सकें। आज महाराष्ट्र ही नहीं बल्कि देश के अन्य भागों में, चाहे वह मध्य प्रदेश का बुंदेलखंड इलाका हो या उत्तर प्रदेश में कुछ इलाके हैं, जहां बारिश नहीं हुयी, बिहार छत्तीसगढ़, झारखंड और ओडीशा आदि ऐसे तमाम इलाके हैं, जहां बारिश न होने के कारण सूखे की स्थिति है। जनरल बजट पेश होने वाला है, यूपीए टू की सरकार वित्त बजट पेश करने जा रही है और किसान टकटकी लगाकर देख रहा है, जहां सूखे की स्थिति है, ओलावृष्टि की स्थिति आयी है, पूरे देश में कोहरे और पाले के कारण जो फसलें नष्ट हुयी हैं, उसका एक जनरल सर्वे कराकर आप कम से कम उनके लिए स्पेशल पैकेज की व्यवस्था करें, किसान यह आस लगाकर आने वाले उस बजट का इंतजार कर रहा है, जो इस सदन में 28 तारीख को प्रस्तुत होगा। वित्त मंत्री जी, माननीय चिदंबरम साहब हमेशा खेती को ग्रोथ इंजन बताते हैं। हमारा देश जब खेती, किसानी और कृषि पर निर्भर है, तो वह ग्रोथ इंजन की भाषा जब कहते हैं, तो उनको यह भी देखना चाहिए कि इंजन तभी चलता है, जब उसको बराबर ईंधन मिले,

उसको बराबर तेल मिले, उसकी बराबर मरम्मत हो, तो मेरे ख्याल से वह इंजन तेजी से बढ़ेगा। कृषि का जो ग्रोथ इंजन है, उसे चलाने के लिए आपको विशेष पैकेज देने की आवश्यकता होगी और उन किसानों की तरफ आपको ध्यान देने की आवश्यकता होगी, तभी जाकर इस देश का किसान खुशहाल होगा। सरकार में हमेशा देखा गया है और मुझे उम्मीद है कि 28 तारीख को जब इस सदन में बजट प्रस्तुत होगा, तो आप बड़ी प्रमुखता से यह कहेंगे कि वर्ष 2005 में हमने मनरेगा को लागू किया, आप यह भी कहेंगे कि 17 हजार करोड़ रूपए हमने किसानों की कर्ज माफी की और कैश ट्रांसफर स्कीम को लाने की बात आप प्रमुखता से रखेंगे। यह हम लोगों को पहले से ही आभास हो गया है, क्योंकि हो सकता है यह चुनावी वर्ष हो, अगले साल आप चुनाव न करा सकें, इसलिए ऐसा लुभावना बजट आप प्रस्तुत करेंगे, यह हम लोगों को उम्मीद है।

उपाध्यक्ष जी, दूसरी बात मैं कहना चाहूंगा कि हमेशा देखा गया है कि चुनावी लाभ के लिए बजट प्रस्तुत किए जाते हैं जो अपेक्षा के अनुरूप बजट आते हैं और प्रत्यक्ष रूप से उसका कोई फायदा किसानों को नहीं मिल पाता है। आज अगर आंकड़े देखे जाएं तो केवल एक क्षेत्र, कृषि मंत्री जी जो आप का अपना क्षेत्र है, तीन हजार करोड़ रूपये की कृषि उपज - फल और सब्जियां सूख गईं। मौसमी के जो खेत बड़े-बड़े थे, वे सूख गए हैं, उन पर कुल्हाड़े चल रहे हैं। महाराष्ट्र में मराठवाड़ा का जो एरिया है, जहां पर सूखे और अकाल की स्थिति है, आप वहां का सर्वे करा लीजिए तो जमीन के अंदर केवल 14 परसेंट पानी की उपलब्धता रह पाई है। वहां पर सूखे के स्थिति व्याप्त है, कोंकण में मेरे ख्याल से हो सकता है कि 60 से 65 प्रतिशत हो, लेकिन जहां तक मराठवाड़ा की बात है, वहां पर सूखे की स्थिति जबर्दस्त है। इस पर आपको विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है। देश के अंदर किसानों के लिए, सिंचाई की सुविधा के लिए जो तमाम परियोजनाएं बनती हैं, उत्तर प्रदेश से भी सिंचाई परियोजना, चाहे वह सरयू सिंचाई परियोजना हो, इस प्रकार की जो परियोजनाएं अन्य प्रदेशों से भी, जहां सूखे की स्थिति है, वहां से प्रस्ताव बन कर केन्द्र सरकार के पास लंबित हैं। आपको चाहिए कि ऐसी योजनाओं पर विशेष ध्यान दे कर, उनको बजट देने की व्यवस्था करें। अगर आपने पानी दे दिया तो मेरे ख्याल से किसान का उससे बढ़कर कुछ नहीं हो सकता, उससे देश की आर्थिक स्थिति, जिस आर्थिक मंदी से आप गुजर रहे हैं, हो सकता हे उससे आप को निजात मिल सके।

दूसरी बात, वर्ष 1980 में उत्तर प्रदेश में एक परियोजना लागू की गई थी - सरयू नहर। जिसमें उस समय बजट का प्रावधान 400 करोड़ रुपये था। अब तक उसमें 2700 करोड़ रुपये खर्च हो चुके हैं लेकिन अभी तक वह परियोजना पूरी नहीं हो पाई है। आज के डेट में 2400 करोड़ रुपये चाहिए। मैं चाहूंगा कि उत्तर प्रदेश सहित विभिन्न राज्यों से ऐसी सिंचाई परियोजनाओं के जो प्रस्ताव केन्द्र सरकार के पास आए हैं उनको प्राथमिकता देते हुए आप बजट की व्यवस्था करें, तभी देश का किसान खुशहाल हो सकता है। ऐसे ही तमाम और भी प्रदेशों में सूखे की स्थिति व्याप्त है जिस पर आपको एक केन्द्रीय दल भेज कर सर्वे कराना चाहिए कि कौन-कौन सी फसलों को नुकसान हुआ है, उनमें सब्जियां भी हैं, फल भी हैं, अनाज भी हैं, इस प्रकार की आप को व्यवस्था करनी चाहिए। जहां तक हम लोगों ने देखा कि आप बजट में भी लाने वाले हैं, और भी तरीके से हम लोगों ने देखा कि सन् 2012-13 में आप ने किसान क्रेडिट कार्ड और किसान स्मार्ट कार्ड तैयार करने के लिए फैसला ले लिया और उसका इस्तेमाल करने की भी योजना आप बना रहे हैं। ऐसी स्थिति में जितने भी किसान हैं उनको आप भूमिहीन कर देंगे। वे कर्ज ले-ले कर, अपने उत्पाद का वाजिब मूल्य न पा कर अंत में अपनी जमीन को बेचने के लिए मजबूर होंगे , मेरे ख्याल से इससे किसान और भी तबाह होगा और उसको आत्महत्या के लिए प्रेरित होना पड़ेगा। जहां तक देखा गया है कि अन्य स्रोतों से, अन्य व्यवसाय से तो आय मिल जाती है लेकिन किसान जो उत्पाद करता है, वह चाहे अनाज का हो, साग-सब्जियों का हो या फलों का हो, उनको आय नहीं हो पाती है। यहां तक कि उनके पास साल भर खाने की जो व्यवस्था होती है उसकी भी वे व्यवस्था नहीं कर पाता, कभी-कभी मौसम की मार हो जाती है। यही कारण है कि मजबूर हो कर हर किसान परिवार से एक व्यक्ति कमाने प्रदेश जाता है, चाहे कलकत्ता, मुबंई, चेन्नई, बंगलोर या दिल्ली हो, तमाम बड़े-बड़े नगरों में जब कमाने के लिए वह परिवार जाता है तब जा कर अपने परिवार का वह भरण-पोषण कर पाता है। हमारी जो भी योजनाएं हैं, क्या कारण है कि उन पर किसानों को आज तक भरोसा नहीं हो पाया है। आज आप अपने जवाब में इस बात को बताएं कि किसानों को कैसे भरोसा हो, वे कैसे भरोसा करें, जो भी योजनाएं आप दे रहे हैं, किसानों को भरोसा दिलाने के लिए कोई बात जब आप कहेंगे, मेरे ख्याल से वह वाजिब होगा। आपके कैबिनेट के ही एक मंत्री कपिल सिब्बल जी ने कहा कि 65 हजार करोड़ रुपये की फल-सब्जी हमारे यहां सड़ जाती है, जिसके लिए आज तक हम व्यवस्था नहीं कर पाए हैं। यहां विभिन्न अवसरों पर तमाम चर्चाएं हुई हैं, लेकिन हम आज तक पैकेजिंग व्यवस्था नहीं कर पाए। दूसरी तरफ आपके नेता जिन्हें भावी प्रधान मंत्री के रूप में देखना चाहते हैं, बनाने की आपकी योजना है, आपका स्वप्न है। राहुल जी कहते हैं कि हम एक रुपये में 99 पैसे सीधे गांवों में भेजने की व्यवस्था करेंगे। मैं कहना चाहूंगा कि आपके पिता स्वर्गीय राजीव गांधी जी, जो बहुत ही एग्रैसिव लीडर थे, जिन्होंने देश के लिए कार्य किया, उन्होंने भी अपने

भाषण में कहा था कि जब हम एक रुपया भेजते हैं, तो लोग 75 प्रतिशत खा जाते हैं और गांवों में केवल 25 प्रतिशत योजनाएं जाती हैं। आप इसे कैसे अमली जामा पहनाएंगे। यह आपको बताने की आवश्यकता है कि आपके पास कौन सी कार्य योजना है जिससे किसानों को प्रत्यक्ष रूप से फायदा मिलेगा।

उत्तर प्रदेश में तमाम ऐसे इलाके हैं, दो-तीन दिन पहले हर जगह काफी वर्षा हुई, ओलावृष्टि हुई जिससे आलू की खेती बिल्कुल चौपट हो गई। सरसों की खेती को काफी नुकसान हुआ। दलहन में अरहर, मटर तमाम खेती योग्य उपज को जबरदस्त चोट पहुंची है। मैं चाहूंगा कि उत्तर प्रदेश सहित जिन इलाकों में बे-मौसमी वर्षा हुई, ओलावृष्टि हुई, आप केन्द्रीय दल भेजकर सर्वे करवाएं कि किस एरिया में कितना नुकसान हुआ है। उनके लिए स्पैशल रूप से पैकेज की व्यवस्था करें, आर्थिक मदद देने की व्यवस्था करें। कम से कम उनका लगान माफ करें। कृषि उपकरण से संबंधित जो मामले हैं, यहां हमेशा बड़ी-बड़ी बातें की जाती हैं। कृषि उपकरण, बीज, उर्वरक, आप उर्वरक के दाम देख लीजिए, यूरिया, डीएपी के दाम हमेशा बढ़ते रहते हैं, तस्करी हो रही है, अन्य देशों में खाद भेजी जा रही है। इस पर रोक लगाने की आवश्यकता है। आपकी सीमाओं पर कुछ ऐसे सिपाही हों जो देख सकें कि तस्करी के रूप में क्या-क्या हो रहा है। इस पर विशेष ध्यान देने की जरूरत है। आप कम से कम उत्तर प्रदेश सरकार से सीख लें। समाजवादी पार्टी, अखिलेश जी की सरकार ने नहर और नलकूप से जो सिंचाई होती है, उसे पूरी तरह माफ करने का काम किया है। दूसरी तरफ किसानों के पचास हजार रुपये तक के कर्ज माफ करने की योजना बनाई है। आप कृषि मंत्री हैं, आपसे बहुत उम्मीद है। आप कम से कम प्रदेशों से सीख लें। अगर इस योजना को देश स्तर पर लागू करेंगे, जहां सूखा, ओला वृष्टि से नुकसान हुआ है, अगर वहां इसे पहुंचाएंगे तो किसानों को डायरैक्ट लाभ मिलेगा। उत्तर प्रदेश सरकार ने किसान बीमा योजना में पांच लाख रुपये की योजना रखी है। आकस्मिक दैवी आपदा में एक लाख रुपये की राशि को बढ़ाकर डेढ़ लाख रुपये किया गया है। अगर आप किसानों के लिए प्रोत्साहन राशि देने का काम करेंगे तो मेरे ख्याल से बहुत अच्छा होगा।

हमने देखा है कि बजट में बड़े-बड़े वायदे किए जाते हैं जो केवल कागजों पर रहते हैं। आपको इस बात पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है कि किसान को बिजली मिले, कृषि उपकरण मिलें, समय पर डीएपी खाद मिले। उसे इतनी सब्सिडी दीजिए जिससे वह अपनी खेती कर सके, सालभर का अनाज रख सके और वाजिब मूल्य से अपना जीवन स्तर उठा सके।

मैंने इस सदन में पहले भी मांग की थी कि रेल बजट रखा जाता है, आप फाइनैंस बजट रखते हैं जबकि हमारा देश कृषि प्रधान है। यहां के 70 फीसदी लोग खेती करते हैं। इस देश की आर्थिक अर्थव्यवस्था कृषि पर निर्भर है। आप कृषि का बजट अलग से क्यों नहीं प्रस्तुत करते। उपाध्यक्ष जी, आज मैं जोरदार तरीके से मांग करता हूं कि कृषि का बजट अलग से रखा जाए। जिस प्रकार रेल बजट रखा जाता है, उसी प्रकार कृषि का बजट भी अलग से प्रस्तुत हो।...(व्यवधान)

**उपाध्यक्ष महोदय :** कृपया शान्त रहिए।

...(व्यवधान)

**श्री शैलेन्द्र कुमार :** कृषि मंत्री जी, मैं आपसे यही कह रहा हूं कि कुछ राज्यों से सीखें। राज्यों ने पहल की है। जैसे बताया गया कि कर्नाटक में शुरू किया गया है। उसी प्रकार से अगर इस सदन में देश स्तर पर कृषि का बजट अलग से प्रस्तुत करायेंगे, उनके लिए अलग से व्यवस्था करायेंगे तो राज्य मजबूर होगा और वह अपने यहां भी कृषि बजट अलग से प्रस्तुत करेगा। तभी किसानों को प्रत्यक्ष रूप से फायदा होगा और किसान खुशहाल होगा। इससे देश की अर्थव्यवस्था भी सुदृढ़ होगी और देश विकास करेगा। जहां आप आर्थिक मंदी के लिए रोते रहते हैं, वहां आप इससे अपने राजकोषीय घाटे की भी भरपाई कर सकेंगे। इसलिए इस व्यवस्था को आपको अलग से करना पड़ेगा।

मैं अपने प्रदेश उत्तर प्रदेश की तरफ आपका ध्यान आकर्षित करना चाहूंगा। हमारे यहां बहुत सी ऐसी परियोजनाएं जैसे नहर, नलकूप तथा कृषि से आधारित तमाम परियोजनाएं जो केन्द्र सरकार में लंबित पड़ी हैं, उनके लिए आप बजट नहीं देते हैं। कभी-कभी सदन में बहुत हो-हल्ला हो गया, तो आपने कुछ राज्यों को, खासकर आपके यहां जो केन्द्र शासित प्रदेश हैं, उनको आप बजट दे देते हैं। लेकिन अगर किसी दूसरी पार्टी की कहीं सरकार है, तो उसे आप न तो बजट देते हैं और न ही कोई स्पेशल पैकेज देते हैं। यह अनदेखी अब बर्दाश्त के बाहर है। आपको एक नजरिये से देखना चाहिए, क्योंकि किसान तो किसान होता है।

कृषि मंत्री जी, अगर देश का किसान खुशहाल नहीं होगा, तो पूरा देश कभी भी खुशहाल नहीं हो सकता, इसलिए आप पक्षपात मत कीजिए। अगर आप एक नजरिये से, एक चश्मे से देखेंगे तो मेरे ख्याल से तभी इसकी भरपाई हो जायेगी। अभी पूरे देश में गेहूं का रिकार्ड तोड़ उत्पादन हुआ। उत्तर प्रदेश ने नम्बर एक पर इसका उत्पादन किया है। लेकिन हमारे धान के जो किसान हैं, उनका धान यह कहकर रिजैक्ट किया गया कि टूटन बहुत ज्यादा है। मैं आज दावे के साथ कहता हूं, चुनौती देता हूं कि आप विभिन्न प्रदेशों के चावलों को देख लीजिए, उन सबमें से उत्तर प्रदेश का चावल नम्बर एक पर है। लेकिन पंजाब से आपने

चावल लाकर उत्तर प्रदेश के एफसीआई गोदाम को भरा है। यह उत्तर प्रदेश सरकार के खिलाफ एक बड़ी भारी साजिश है। इसे आपको गंभीरता से देखना पड़ेगा। आप जो प्रदेशों की उपेक्षा करते हैं, उस पर आपको एक नजरिये, एक चश्मे से देखना पड़ेगा। अगर आप चश्मा बदल-बदल कर देखेंगे तो यह ठीक नहीं होगा।

ब्लाकों में किसानों को धान के हाई ब्रिड बीज दिये जाते हैं। आप गेहूं के भी हाई ब्रिड बीज उपलब्ध कराते हैं। वही किसान जब उत्पादन करता है और कांटों पर ले जाता है, तो आप मना कर देते हैं। आपकी यह कैसी व्यवस्था है? इस व्यवस्था को आपको गंभीरता से देखना पड़ेगा। कृषि मंत्री जी, आपको मालूम है कि हम कई बार उत्तर प्रदेश के किसानों की समस्याओं को लेकर आपसे मिले हैं। हमारा डेलीगेशन प्राइम मिनिस्टर से भी मिला, आपसे भी मिला। आपके खाद्य प्रसंस्करण मंत्री से भी मिले। उन्होंने आश्वासन भी दिया, लेकिन उसके बावजूद भी उत्तर प्रदेश के किसानों की खरीद नहीं हो पाई, जिसका दंश आज भी किसान झेल रहा है। मैं आपसे चाहूंगा कि आप यह भेदभाव राज्यों के साथ कम से कम न करें। खासकर आपसे यह अपेक्षा नहीं हैं, क्योंकि आप कांग्रेस में तो है, लेकिन राष्ट्रवादी कांग्रेस पार्टी के हैं। आप कांग्रेस के नहीं हैं। आपसे अपेक्षा और उम्मीद बहुत ज्यादा है।

दूसरा, हमारी सरकार ने उत्तर प्रदेश में यह भी काम किया है कि जो किसान कर्ज लेते हैं, जिन किसानों की बंधक जमीनें हैं, वे बिक नहीं पायेंगी। यह व्यवस्था उत्तर प्रदेश सरकार ने की है। आज किसान का ध्यान खेती की तरफ नहीं जा रहा है। वह जमीन बेचकर भाग रहा है। वह महानगरों में कमाने के लिए जा रहा है, क्योंकि उसे अपने उत्पाद का सही मूल्य नहीं मिल पा रहा है। उसे प्रोत्साहन नहीं मिल पा रहा है। पूरे देश के किसानों को आपको एक नजरिये से देखना पड़ेगा।

तीसरा, उत्तर प्रदेश ने गेहूं, गन्ना या धान उत्पादन करने वाले किसानों को बढ़-चढ़कर मूल्य देने की बात कही गयी है। मैं चाहूंगा कि इस व्यवस्था को गंभीरता से लें और हर किसान और हर प्रदेश को एक नजरिये से देखें।

मैं अभी एक रिपोर्ट देख रहा था। आज महंगाई बहुत चरम सीमा पर है। मैं प्याज के बारे में कहना चाहूंगा। प्याज एक ऐसा सलाद है, जिसे गरीब भी खाता है। अगर गरीब के पास खाने के लिए कुछ नहीं होता, तो वह रोटी प्याज और नमक से खाता है। लेकिन आज प्याज के मूल्य 30 से 40 रुपये केजी तक बढ़ गये हैं। प्याज के उत्पादन का रकबा घटने लगा है।

आज पूरे देश में 20 फीसदी उसमें गिरावट आयी है। जहाँ तक सर्वे रिपोर्ट की बात है, दक्षिणी एवं पश्चिमी राज्यों में सूखा पड़ने के कारण प्याज की खेती पर बहुत बुरा असर पड़ा है। महाराष्ट्र, गुजरात, कर्नाटक राज्य हैं, जो सूखे की चपेट में हैं। वहाँ 20 फीसदी गिरावट की सूचना मिली है। मैं आपसे कहना चाहूँगा कि इसे भी सर्वे कराकर कम-से-कम वहां के किसानों की मूलभूत खेती की फसल प्याज पर ध्यान दिया जाए। हमारे उत्तर प्रदेश के कुछ इलाके जैसे फरुखाबाद में तथा उसके अगल-बगल के इलाकों में आलू का उत्पादन ज्यादा होता है। तो ऐसे पैकेट को आप देखें, चूज़ करें। वहां पर किसानों को विशेष खेती के लिए विशेष प्रोत्साहन और आर्थिक व्यवस्था करने की बात करें। इधर ठंड भी पड़ी। कोहरे और पाला की चपेट में, ओलावृष्टि की चपेट में बहुत सारे इलाके प्रभावित हुए हैं। जिन राज्यों के नाम मैंने पहले लिये हैं, उन राज्यों में भी उसका ज़बरदस्त असर हुआ है। आपको तत्काल वहां पर केन्द्रीय टीम भेजनी चाहिए और सर्वे कराकर उन किसानों को आर्थिक मदद दें।

**उपाध्यक्ष महोदय :** माननीय सदस्य थोड़ा संक्षेप करें। बहुत लोग बोलने वाले हैं, उनकी भी चिन्ता करनी चाहिए।

**श्री शैलेन्द्र कुमार :** यदि दिसम्बर माह तक की रिपोर्ट देखी जाए, तो कृषि उत्पाद का 50 फीसदी निर्यात घटा है। आज जो किसान उत्पादन करता है, उसे तो नहीं लिया जाता है, लेकिन बाहर से अनाज और तमाम आवश्यक वस्तुओं को लाने का काम करते हैं। उससे हमारे देश की पूंजी विदेशों में जाती है और देश की आर्थिक स्थिति बहुत ही कमजोर हो जाती है। यह व्यवस्था आपको करनी पड़ेगी। चूंकि कृषि मंत्री जी बहुत अनुभवी हैं, उनके पीछे हमारे तारिक अनवर भाई बैठे हैं, जिन्हें बहुत दिनों बाद मौका मिला है। हमारे साथ बैठकों में भी रहते हैं। ये कृषि मंत्री जी के समक्ष ही रहते हैं। मैं चाहता हूं कि आप इसे प्रोत्साहन दें। 193 के अंतर्गत यह जो समस्या उठी है। सत्र में किसानों की स्थिति पर, महंगाई पर, सूखे और बाढ़ की स्थिति पर हमलोग चर्चा करते हैं, लेकिन कोई ठोस योजना सरकार की तरफ से नहीं बनायी जाती है। इस पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है।

**श्री अरुण यादव (खंडवा):** धन्यवाद उपाध्यक्ष जी, आपने मुझे एक बहुत ही महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का अवसर दिया है।

महोदय, पूरे देश में ओला और पाले को लेकर हजारों किसानों की फसलें नष्ट हो गयी हैं और यह कहानी हर वर्ष होती है। हर वर्ष ओलावृष्टि होती है, हर वर्ष पाला गिरता है और लाखों किसानों की फसलें ओलावृष्टि और पाले से नष्ट हो जाती हैं। हर साल सर्वे होता है, टीमें जाती हैं, लेकिन नतीजा सिफर है। पूरे देश में आज किसानों की माली स्थिति वैसे ही खराब है, पाले और ओलावृष्टि से उनकी आर्थिक स्थिति बहुत कमजोर हो चुकी है। केंद्र सरकार के कृषि मंत्रालय द्वारा समय-समय पर बहुत सारे निर्णय लिए जाते हैं, लेकिन दुर्भाग्य से उनका लाभ किसान को नहीं मिल पा रहा है।

उपाध्यक्ष जी, अभी शैलेंद्र जी ने बहुत सी बातें यहां कही हैं, मैं उनको दोहराना नहीं चाहता हूं। मैं आपका ध्यान मध्य प्रदेश की ओर ले जाना चाहता हूं जहां से मैं आता हूं और हमारी नेता, प्रतिपक्ष जो मेरे लोक सभा क्षेत्र के बगल के लोक सभा क्षेत्र से सदस्य हैं, उनका भी ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं।

**15.00 hrs**.

महोदय, पिछले 15 दिनों में मध्य प्रदेश में भारी ओलावृष्टि हुई और कई जिलों में भारी पाला भी गिरा। मेरे लोक सभा क्षेत्र खंडवा और नेता, प्रतिपक्ष के लोक सभा क्षेत्र विदिशा में सबसे अधिक नुकसान किसानों को हुआ है। अगर पूरे मध्य प्रदेश के आंकड़े देखें, पन्ना, रीवां, सतना, रायसेत, उमरिया, नरसिंहपुर, होशंगाबाद, जबलपुर, देवास, खरगोन, राजगढ़ आदि लगभग 15-16 ऐसे जिले हैं, जहां पर ओलावृष्टि हुई और पाला गिरा है। मैं आपके माध्यम से निवेदन करना चाहता हूं कि जितना भी नुकसान किसानों का हुआ है, मैं खुद दौरे पर गया था। कलेक्टर, एसडीएम आदि सभी अधिकारियों से मैंने चर्चा की थी, सर्वे का काम बहुत धीमी गति से हो रहा है। जिस गति से सर्वे होना चाहिए था, उसमें मुझे बहुत सारी कमियां दिखी। साथ ही साथ, उसमें कहीं-कहीं भेदभाव भी मुझे नजर आया। मैं आपसे निवेदन करूंगा कि आप प्रदेश सरकार को निर्देशित करें...(व्यवधान)

**उपाध्यक्ष महोदय :** अन्य किसी की बात रिकॉर्ड में नहीं जाएगी।

*(Interruptions) …* [*]

**श्री अरुण यादव :** महोदय, मैं आपके माध्यम से प्रदेश सरकार से कहना चाहूंगा कि लगभग पूरे मध्य प्रदेश में लगभग पांच लाख किसानों का पाला और ओलावृष्टि से नुकसान हुआ है और यह नुकसान बहुत भारी तादाद में हुआ है। मैं कहना चाहता हूं कि प्रदेश सरकार जो सर्वे कर रही है, उसमें वह किसानों के शत-

[*] Not recorded.

प्रतिशत नुकसान को दिखाए। मैंने देखा है कि जो सर्वे हो रहा है, उसमें कहीं 20 प्रतिशत दिखाया है, कहीं 30 प्रतिशत दिखाया गया है, शायद सुषमा जी की नॉलेज में यह बात होगी। जो सर्वे हो रहा है, वह शत-प्रतिशत होना चाहिए और किसानों को उनकी फसल के नुकसान का पूरा मुआवजा मिलना चाहिए। यह मैं आपसे निवेदन करना चाहूंगा कि आप राज्य सरकार को इसके लिए निर्देशित करें।

दूसरा एक महत्वपूर्ण मुद्दा, जो हम लोग हर बार उठाते हैं - फसल बीमा। फसल बीमा साल में दो किसानों का कटता है। मैं माननीय कृषि मंत्री जी से बहुत विनम्र निवेदन करना चाहता हूं कि किसान का हर बार सोसाइटी स्तर पर जब कर्ज लेने जाता है, तो साल में दो बार फसल बीमे का पैसा काटा जाता है। लेकिन जब उसकी फसल खराब होती है, तो वह पैसा उसको सोसाइटी और बैंक नहीं देते हैं। इस मुद्दे पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है। यह चीज कई वर्षों से चली आ रही है, कोई नई बात नहीं है। हर साल किसान कर्ज लेता है, हर साल बीमे का पैसा कटता है, लेकिन जब उसकी फसल नष्ट होती है, तो उसको पैसा नहीं मिलता है। मैं माननीय कृषि मंत्री जी से निवेदन करूंगा कि फसल बीमे के बारे में एक विशेष कार्यक्रम बनाकर विचार करें। अभी आम किसान की यह धारणा है कि हमारा फसल बीमा का पैसा क्यों काटा जाता है, फसल बीमे का पैसा कटना बंद हो जाए क्योंकि उसे उससे कुछ मिलता ही नहीं है। इस पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है। चूंकि मैं मध्य प्रदेश से आता हूं, मैं इस पर दो-तीन बातें और कहना चाहता हूं। प्राकृतिक आपदा का पैसा आप पूरे देश के राज्यों को आवंटित करते हैं, लेकिन कुछ राज्यों में वह पैसा उपयोग में नहीं आता है क्योंकि वहां पर प्राकृतिक आपदा नहीं आती है। जिन प्रदेशों में प्राकृतिक आपदा नहीं आती है, उन प्रदेशों का पैसा उन प्रदेशों को देना चाहिए जहां पर प्राकृतिक आपदाएं आई हैं। बहुत से ऐसे राज्य हैं जहां पर प्राकृतिक आपदा नहीं आई है, लेकिन केंद्र सरकार वहां पैसा देती है। अगर वह पैसा भी उन राज्यों को दिया जाए जहां पाकृतिक आपदा आई है, तो निश्चित रूप से किसानों को अधिक लाभ मिलेगा।

मध्य प्रदेश में पिछले साल पाला पड़ा था, मैंने अभी जब अपने क्षेत्र का दौरा किया तो कुछ किसानों से चर्चा के दौरान मुझे पता चला कि उसका पैसा अभी तक उन्हें नहीं मिला है। मैं मंत्री जी से निवेदन करूंगा कि उन्हें कोई सिस्टम बनाना पड़ेगा, क्योंकि सर्वे हो जाता है, सब कुछ हो जाता है, लेकिन जब भुगतान का समय आता है तो भेदभाव किया जाता है। इसलिए केन्द्रीय स्तर पर कोई मेकेनिज्म होना चाहिए कि जब इस तरह की आपदा आए तो उससे फौरन निपटा जा सके। यह बात कृषि मंत्रालय को ध्यान देने की आवश्यकता है।

मध्य प्रदेश में जिन-जिन किसानों की फसलें नष्ट हुए हैं, उन किसानों को शत प्रतिशत मुआवजा मिलना चाहिए। प्रदेश सरकार को चाहिए कि वह उन किसानों को कर्ज माफ करे और पिछले साल का

बिजली का बिल भी माफ करे। प्रभावित किसानों को अधिक से अधिक लाभ देने के लिए केन्द्र सरकार और प्रदेश सरकार मिलकर काम करें, जिससे उनकी आर्थिक स्थिति में कुछ सुधार हो सके।

उपाध्यक्ष जी, मेरे बाद कई और माननीय सदस्यों ने भी अपनी बात यहां कहनी है इसलिए मैं ज्यादा न कहकर अंतिम बात रखकर अपने भाषण को समाप्त करना चाहूंगा। मेरा यह कहना है कि सरकार किसानों के हित के लिए कई योजनाएं बनाती हैं। मुझे भी सरकार में काम करने का अवसर मिला है इसलिए मैं जानता हूं।...(व्यवधान)

**उपाध्यक्ष महोदय:** सिर्फ अरुण जी की ही बात रिकार्ड में जाएगी।

...(व्यवधान) *

**श्री अरुण यादव :** केन्द्र सरकार प्रदेश सरकार को निर्देशित करे कि वह तुरंत प्रदेश के प्रभावित किसानों की मदद करे। आपने कहा कि प्रदेश सरकार से कोई भी मांग अभी तक ओलावृष्टि और पाले को लेकर नहीं आई है, तो आप प्रदेश सरकार को कहें कि वह पूरा सर्वे कराकर आपके पास फौरन रिपोर्ट भेजे कि इतने किसानों की इतनी फसल ओलावृष्टि और पाले से खराब हो गई है। उसके बाद आप उनके लिए विशेष पैकेज यहां से दें, जिससे उन्हें राहत मिल सके।

इतना ही कहकर मैं अपनी बात समाप्त करता हूं।

**श्रीमती सुषमा स्वराज (विदिशा):** उपाध्यक्ष जी, वैसे तो हमारी पार्टी की ओर से गोपीनाथ मुंडे जी बोलेंगे, लेकिन मैं एक बात बताना चाहती हूं। अभी अरुण भाई ने अपनी बात यहां रखी। मेरे क्षेत्र और उनके क्षेत्र के किसान ओलावृष्टि से प्रभावित हुए हैं। इसलिए हम लोग इकट्ठे वित्त मंत्री जी और कृषि मंत्री जी से बात करने चलें। जहां तक मुआवजे की बात है, मैं केवल एक बात बता दूं कि आपने अभी सर्वे की बात कही। मैं इसी शनिवार को अपने संसदीय क्षेत्र का दौरा करके आई हूं। दो जगह पर मुख्य मंत्री जी मेरे साथ थे। हमने यह तय किया, जो आपने कहा कि 33 या 35 प्रतिशत सर्वे हो रहा है। अगर 25 प्रतिशत भी नुकसान है तो 50 प्रतिशत का मुआवजा मिलेगा, अगर 50 से ऊपर चाहे 51 प्रतिशत नुकसान हुआ है तो शत-प्रतिशत का मुआवजा मिलेगा। यह मध्य प्रदेश सरकार ने घोषणा की है।

**श्री अरुण यादव :** 100 प्रतिशत करेंगे तब जाकर बात बनेगी।

**श्रीमती सुषमा स्वराज :** मैंने यही कहा कि अगर 50 या 51 प्रतिशत भी नुकसान होता है तो 100 प्रतिशत नुकसान माना जाएगा। यह मध्य प्रदेश सरकार ने घोषणा की है।

---

* Not recorded.

**श्री गोपीनाथ मुंडे (बीड):** उपाध्यक्ष जी, श्री शैलेन्द्र कुमार ने देश के विभिन्न प्रदेशों में सूखे और ओलावृष्टि के विषय पर जो चर्चा शुरू की है, उस पर मुझे बोलने का आपने जो अवसर दिया है, उसके लिए मैं आपका आभारी हूं। लगभग आधा हिन्दुस्तान सूखे से पीड़ित है। मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश में ओलावृष्टि के कारण किसानों और गांवों में रहने वाले गरीबों को भारी नुकसान हुआ है। इसी तरह महाराष्ट्र, आंध्र प्रदेश, कर्नाटक और गुजरात सूखे की चपेट में हैं। दो प्रदेश ओलावृष्टि से और चार राज्य सूखे से यानि छः प्रदेशों के किसान गम्भीर परिस्थिति से जूझ रहे हैं।

माननीय कृषि मंत्री जी महाराष्ट्र से आते हैं और सबसे ज्यादा सूखा उनके चुनाव क्षेत्र में है। इसलिए इस समस्या को वे अच्छी तरह से जानते हैं। पिछले साल भी और इस साल भी महाराष्ट्र में सूखा पड़ा, लेकिन इस साल का जो सूखा है वह वर्ष 1972 और वर्ष 1986 के सूखे से भी ज्यादा भयंकर है। इस प्रकार की सूखे की परिस्थिति पिछले सौ सालों में भी महाराष्ट्र में नहीं हुई। पिछले दो सालों से सूखे के कारण पीने के पानी की सबसे गंभीर समस्या उत्पन्न हो गयी है। आज महाराष्ट्र के 17 जिलों में 11,900 गावों को सूखाग्रस्त घोषित किया गया है। महाराष्ट्र के 4,000 गावों को टैंकरों से पानी दिया जा रहा है। कुछ जिलों में ऐसी स्थिति उत्पन्न हो गयी है कि आने वाले अप्रैल और मई महीने में 100 किलोमीटर दूर से पीने का पानी लाना पड़ेगा। हमारे माननीय मुख्यमंत्री जी ने कहा है कि इस साल ट्रेन से लोगों को पीने का पानी देने के लिए हमें कोशिश करनी पड़ेगी, स्थिति इतनी गंभीर है।

**15.12 hrs.**

(Shri Francisco Cosme Sardinha *in the Chair*)

आजादी के बाद पानी के अभाव में कोई थर्मल पावर स्टेशन बंद हुआ हो, ऐसा मैंने कभी नहीं सुना, लेकिन जिस चुनाव क्षेत्र से मैं आता हूं, जहां का मैं निवासी हूं वहां 1300 मैगावाट का थर्मल पावर स्टेशन पानी के अभाव में दिसम्बर के अंत में बंद हो चुका है। स्वभावतः बिजली सप्लाई और राज्य के विकास पर भी इसका असर पड़ेगा। पानी के अभाव से थर्मल पावर स्टेशन बंद होना अपने आप में दर्शाता है कि स्थिति कितनी गंभीर हो गयी है।

जैसे मैंने कहा कि कर्नाटक में 16 जिलों, महाराष्ट्र में 17 जिलों, आंध्र के 15 जिलों तथा गुजरात और राजस्थान के कुछ हिस्सों में अकाल है। लगभग 40,000 से भी ज्यादा गांव इन पांच प्रदेशों में सूखाग्रस्त घोषित किये गये हैं। परिस्थिति कितनी कठिन है, इससे ही आप अंदाजा लगा सकते हैं। मध्य प्रदेश में ओलावृष्टि के कारण 12 जिले प्रभावित हुए और हमारी नेता माननीय सुषमा स्वराज जी के चुनाव क्षेत्र में भी बहुत बड़ा नुकसान हुआ है। जैसा उन्होंने कहा कि शनिवार को उन्होंने अपने चुनाव क्षेत्र का दौरा भी किया है।

मेरा कहना है कि आज परिस्थिति बहुत गंभीर है, पीने का पानी नहीं है, लोगों के पास रोजगार नहीं और जानवरों के चारे के लिए लोगों के पास पैसा नहीं है। पानी, चारा और रोजगार ये तीन समस्याएं आज किसानों के सामने हैं और इन सवालों को जिस गंभीरता से केन्द्र को लेना चाहिए, उसने उस गंभीरता से इन समस्याओं को लिया नहीं है। केन्द्र से राज्यों को जो राहत मिलनी चाहिए वह राहत बहुत कम मिलती है, जिसके कारण इन परिस्थितियों का सामना करना मुश्किल हो जाता है। महाराष्ट्र के चीफ सैक्रेट्री ने कहा है कि अगर जून तक इस अकाल का मुकाबला करना है तो लगभग 6000 करोड़ रुपये लोगों को रोजगार, पीने का पानी और जानवरों को चारा देने के लिए लगेंगे।

महोदय, आज तक केंद्र सरकार ने केवल 670 करोड़ रुपए की राशि महाराष्ट्र सरकार को मदद दी है। मैं पूछना चाहता हूं कि क्यों केंद्र सरकार ज्यादा मदद नहीं कर पा रही है? मुझे लगता है कि मेरे कहने से कृषि मंत्री जी भी सहमत होंगे कि सूखे और ओलावृष्टि के समय केंद्र सरकार द्वारा मदद करने के जो नार्म्स हैं, वे बदलने चाहिए। इस बारे में मुख्यमंत्री जी ने भी आपको खत लिखा है। इन नार्म्स के मुताबिक जानवरों के लिए केवल 15 दिन का चारा दिया जाना है और प्रति जानवर चारा देने के जो नार्म्स हैं वह बड़े जानवर के लिए 32 रुपए और छोटे जानवर के लिए 16 रुपए हैं। लेकिन स्वयं महाराष्ट्र सरकार 80 रुपए और 40 रुपए का खर्चा करती है। ये बाबा आदम के ज़माने के नार्म्स बदलने चाहिए। पुराने नार्म्स के मुताबिक साल में केवल पन्द्रह दिन टैंकर दिए जाएंगे। मैं जानता हूं कि महाराष्ट्र में 1600 ऐसे गांव हैं, जिनकी लिस्ट मैं मंत्री जी को दे सकता हूं, जिन्हें जून, जुलाई, अगस्त, सितम्बर से ले कर आज तक टैंकर से पानी दिया जा रहा है। जिन गांवों को साल के दस से ग्यारह महीने टैंकर से पानी दिया जाता है, उनके लिए आप केवल पन्द्रह दिन का अनुदान दोगे, तो राज्य सरकार कैसे उनकी मदद कर सकती है। यह प्राकृतिक आपदा है। इस प्राकृतिक आपदा को मीट-आउट करने की स्थिति राज्य सरकारों की नहीं है। जबकि प्राकृतिक आपदा की सबसे ज्यादा जिम्मेदारी केंद्र सरकार की होनी चाहिए और राज्य सरकार को मदद देनी चाहिए, चाहे राज्य सरकार किसी भी पार्टी की क्यों न हो। प्राकृतिक आपदा के लिए जो नार्म्स बनाए गए हैं, वे बदलने चाहिए।

महोदय, आज सूखा ग्रस्त गांव डिक्लेयर करने के नार्म्स भी बदलने चाहिए। ग्लोबल वार्मिंग के कारण ऐसी स्थिति पैदा हो गई है कि तीन-चार महीने बरसात नहीं होती और एक दिन में ही इतनी बरसात हो जाती है जो कि तीन-चार महीने में होनी चाहिए। हमारे नांदेड के एमपी साहब सदन में हैं, वे इस बात को जानते हैं। दूसरा कारण पेशेवारी। इन दो कारणों के आधार पर सूखाग्रस्त गांव घोषित होता है। ये बाबा आदम के ज़माने के नार्म्स हैं। पेशेवारी की पद्धति अंग्रेजों के ज़माने की है, हमें इसे बदलना चाहिए।

आज जो स्थिति बनी हुई है, उसे देखते हुए मैं अपील करूंगा कि इस बारे में भी नार्म्स बदलने की आवश्यकता है। महाराष्ट्र सरकार ने केंद्र सरकार को सितम्बर में कहा था कि हमारे राज्य में बहुत अकाल है, इसलिए एक सैंट्रल टीम भेज कर स्थिति का जायजा लिया जाए। सैंट्रल टीम आई लेकिन मदद नहीं मिली। आपने खरीफ की फसल के लिए सैंट्रल टीम भेजी थी, लेकिन रबी की फसल के लिए अभी तक सैंट्रल टीम महाराष्ट्र में नहीं आई है। मैं आपसे प्रार्थना करता हूं कि मदद की बात तो बाद में आएगी, लेकिन इसी वीक में सैंट्रल टीम भेजकर आप स्थिति का जायजा लीजिए कि महाराष्ट्र किस परिस्थिति से जूझ रहा है। पानी, चारा और रोजगार की समस्या बहुत कठिन है। अगर मार्च में सैंट्रल टीम भेजेंगे तो मदद कब भेजेंगे? मुझे लगता है कि इसमें देरी हो रही है और इस कारण वहां के किसानों को और भी तकलीफ झेलनी पड़ेगी।

महोदय, हमारे राज्य में एक समभ्रम बना हुआ है, जिसके बारे में मैं संसद में कहना चाहता हूं। महाराष्ट्र के लोगों को सच्चाई समझनी चाहिए। मुख्यमंत्री कहते हैं कि हमने केंद्र को आवेदन पत्र दिया है, लेकिन केंद्र से मदद नहीं आई है। केंद्रीय कृषि मंत्री जी ने बयान दिया है कि महाराष्ट्र से मेमोरेंडम ही नहीं आया है। वास्तव में सच्चाई क्या है? इस अवस्था में लोगों की क्या गल्ती है? इसकी मुझे जानकारी नहीं है कि उन्होंने आपको आवेदन-पत्र दिया है कि नहीं दिया है। वास्तविक स्थिति का पता सदन को लगना चाहिए और यह पता चलने से महाराष्ट्र की गंभीर समस्या भी दूर होगी। हमें यह बताया जाए कि महाराष्ट्र सरकार ने क्या केन्द्र सरकार से कुछ मांग की है और उसमें से कितनी मदद उनको मिली है या अगर नहीं मिली है तो यह संवैधानिक जिम्मेवारी राज्य सरकार की होती है और वे उसको नहीं निभा रहे हैं। महाराष्ट्र सरकार को मैंने दो पत्र लिखकर इस बारे में पूछा तो मुख्य मंत्री ने दो पत्र जो केन्द्र सरकार को भेजे, उसकी कॉपी उपलब्ध है और पहला पत्र नवम्बर में उन्होंने लिखा है और उसमें 2000 करोड़ रुपये की मदद मांगी है। अभी जो पत्र लिखा है, उसमें 3232 करोड़ रुपये की मांग की है। मैं जानना चाहता हूं कि केन्द्र सरकार इस बारे में क्या करने जा रही है? वास्तविक स्थिति क्या है, ये सारी बातें हम इस चर्चा में जानना चाहेंगे।

पानी के बारे में वहां की परिस्थिति इतनी गंभीर है कि महाराष्ट्र में जो बड़े डैम हैं, उनमें मुम्बई कोंकण को छोड़कर एवरेज स्टोरेज वॉटर केवल 16 प्रतिशत है। जो बड़े डैम हैं और विशेषकर मराठवाड़ा के डैम में ज़ीरो वॉटर है। मैं कृषि मंत्री जी को अवगत कराऊंगा कि जायकवाड़ी नंबर 1 जो औरंगाबाद में है, बैठन में है, उसमें तीन प्रतिशत पानी है। जायकवाड़ी द्वितीय माजल गांव में ज़ीरो वॉटर लैवल है। मांजरा डैम, निम्नत्रेरणा डैम, शीमाकौले डैम, शिन्दपना डैम, निम्नदुग्धा डैम और ऊजनी जो उनके चुनावक्षेत्र के

पास डैम है, उसमें भी ज़ीरो वॉटर लैवल है। महाराष्ट्र के दस डैम में अगर ज़ीरो वॉटर लैवल है तो टैंकर से भी पानी कहां से लाया जाएगा? यह सच्चाई है कि शायद ट्रेन से भी पानी देना पड़ेगा। आज महाराष्ट्र में 15 रुपये में ठंडा पानी बेचा जा रहा है। अगर अभी यह स्थिति है तो अप्रैल-मई में स्थिति क्या होगी? पीने के पानी के बारे में केन्द्र सरकार को राहत देनी चाहिए नहीं तो पीने के पानी की समस्या और गंभीर हो जाएगी।

मैं सारी नदियों की चर्चा यहां नहीं करना चाहता। गोदावरी में पांच डैम हैं जिसमें नासिक जिला है, उसके बाद नगर जिला है, उसके बाद मराठवाड़ा आता है। इसके बारे में भी नीति बनायी जानी चाहिए कि रेनफॉल होने के कारण किसी नदी में कितना पानी रहना चाहिए। कुछ डैम सौ प्रतिशत भरे जाएंगे और कुछ डैम में पानी नहीं होगा। यह भेदभाव होगा। मैं कृषि मंत्री जी का अभिनंदन करता हूं कि उनके कहने से नासिक और नगर जिले के लोगों ने 9 टीएमसी पानी छोड़ा। इसलिए आज मराठवाड़ा को कुछ न कुछ पानी मिला है। अगर आप यह प्रयास नहीं करते तो इतना पानी भी मराठवाड़ा को नहीं मिलना था। मुझे लगता है कि पानी के बारे में किसी भी प्रदेश को किसी भी गांव या जिले के बारे में राजनीति नहीं करनी चाहिए। यह मेरी मांग है और यदि भेदभाव हो तो उसके बारे में निश्चित रूप से अपील करनी चाहिए। अब मैं आपसे अपील करना चाहता हूं कि जो महाराष्ट्र के तीन सूखे जिले हैं और उसमें जालना इत्यादि भी हैं, उनमें भेदभाव कैसे हो रहा है? केन्द्र की राहत महाराष्ट्र को नही मिल रही है और महाराष्ट्र की राहत हमको नहीं मिल रही है। जालना, बीड औऱ उस्मानाबाद इन तीन जिलों में ज्यादा अकाल है। अकाल सभी जिलों में है लेकिन 17 जिलों में ज्यादा अकाल है। सारे महाराष्ट्र में अकाल घोषित हुआ लेकिन परली तहसील में अकाल घोषित नहीं हुआ। पानी के अभाव के कारण थर्मल स्टेशन बंद है। वह अकालग्रस्त घोषित क्यों नहीं हुआ? परली तहसील को अकालग्रस्त घोषित नहीं किया गया है जिसके कारण देश-दुनिया जान रही है कि वहां पानी की कमी है।...(व्यवधान)

**श्रीमती सुषमा स्वराज :** क्योंकि वह आपकी तहसील है।...(व्यवधान)

**श्री गोपीनाथ मुंडे :** इसीलिए ऐसा है क्योंकि वहां से मैं 6 बार चुनकर आया हूं। इसको नहीं किया गया और मैं आप पर आरोप नहीं लगा रहा हूं लेकिन आपका कारोबार चलाने वालों को आप समझाओ।

आपने हमसे ऐसी कभी राजनीति नहीं की है जिस प्रकार से यह हो रहा है। मैं केवल आपके ध्यान में लाना चाहता हूं कि अन्याय सहन करना हमने सीख तो लिया है लेकिन हम आपसे न्याय की अपेक्षा करते हैं।

महोदय, मैं पीने के पानी के बारे में कहना चाहता हूं कि बहुत जगह पानी नहीं है तो आगे क्या होगा। मराठवाड़ा, विदर्भ, खांडेश में सरकार ने अभी तक साढ़े चार सौ करोड़ रुपए चारे के लिए खर्च किए। इसमें से 440 करोड़ रुपए केवल वैलफेयर के लिए महाराष्ट्र में खर्च हुए जबकि खांडेश, मराठवाड़ा और विदर्भ में केवल दस करोड़ रुपए खर्च हुए जबकि ये भी इतने ही अकालग्रस्त हैं। अब यह जवाब मिलेगा कि वहां कोई संस्था आगे नहीं आ रही हैं। जब वहां संस्था आगे आने स्थिति में नहीं है तो क्या केंद्र और राज्य की जिम्मेदारी नहीं है? यह सच्चाई है। मैं पूछना चाहता हूं कि यह कौन सा न्याय है कि एक विभाग में 440 करोड़ रुपए में खर्च हों और तीन रीजन में जहां लगभग 12 जिले आते हैं, वहां दस करोड़ रुपए खर्च हों? यह कौन सा डिवीजन है? यह तो बहुत बड़ा भेदभाव है। अब तक जो हो गया सो हो गया लेकिन अब मैं यह जानना चाहता हूं कि आने वाले दिनों में इन भागों पर अन्याय नहीं होगा, क्या यह गारंटी सरकार देगी? मैं एक जिले का नाम भूल गया था तो कृषि मंत्री जी ने मुझे उसका नाम याद दिलाया। अब मैं महाराष्ट्र सरकार के अन्याय की एक बात और बताता हूं। जालना, उस्मानाबाद जिले में पीने के पानी के लिए 50-50 करोड़ रुपए दिए हैं जबकि बीड को एक रुपया भी नहीं दिया है। क्यों? मुझे खुशी है कि इनको 50 करोड़ रुपए दिए गए। मैं पूछना चाहता हूं कि बीड भी तो उतना ही इक्वल अकालग्रस्त जिला है तो उसे राहत नहीं दी गई? इस तरह से जो अन्याय हो रहा है मैं आपके ध्यान में लाना चाहता हूं।

महोदय, अकाल के बाद अकाल आ रहा है। महाराष्ट्र में विशेषकर मराठवाड़ा, ईस्टर्न महाराष्ट्र में सांगली, सतारा, पुणे में अकाल की परिस्थिति है। क्या सरकार अकाल के लिए लांग टर्म या शार्ट टर्म प्लान बनाएगी? क्या इस समय की प्राकृतिक आपदा से निपटने के लिए कोई योजना बनाएगी? फॉरएवर अकाल न हो, क्या इसके लिए सरकार योजना बनाएगी? माननीय अटल बिहारी वाजपेयी जी जब देश के प्रधानमंत्री थे, उन्होंने सहयोगी सुरेश प्रभु को इंटर लिंकिंग आफ द मेजर इंडियन रिवर टास्क फोर्स का अध्यक्ष बनाया था। अगर इस योजना को कार्यान्वित करते तो सूखे की समस्या से निपटा जा सकता था। उन्होंने जो रिपोर्ट दी उसमें 560000 करोड़ रुपए खर्च करके देश की सारी नदियों को इंटरलिंकिंग से जोड़ा जा सकता था। लेकिन आज हम क्या चित्र देख रहे हैं, असम में बाढ़ आई, बिहार में बाढ़ आई, उड़ीसा में बाढ़ आई और हजारों गांव डूब गए जबकि दूसरी तरफ पानी पीने के लिए नहीं है। आज यह देश का चित्र है कि एक जगह इतनी बारिश आ रही है कि गांव डूब रहे हैं और दूसरी तरफ पानी पीने के लिए नहीं है। अगर इस योजना को कार्यान्वित किया जाए तो निश्चित रूप से 24000 मेगावाट बिजली बनेगी, 25 मिलियन हेक्टेयर लैंड का इरीगेशन होगा, 10 मिलियन हेक्टेयर लैंड में ग्राउंड वाटर होगा। सरकारें आएंगी और जाएंगी। अटल जी जनता के लिए इतनी अच्छी योजना लाए थे, मैं पूछना चाहता हूं कि आपने

क्यों उस योजना को कार्यान्वित नहीं किया? सरकार ने कोर्ट के आदेश पर अमल करने के बजाय...(व्यवधान)

**श्री विजय बहादुर सिंह (हमीरपुर, उ.प्र.):** इसमें जजमैन्ट हो गया है।

**श्री गोपीनाथ मुंडे :** वही मैं कह रहा हूं। इस पर जजमैन्ट हो गया है और जजमैन्ट में कहा गया है कि इस योजना को लागू करना चाहिए, उसके बावजूद भी देश की सरकार रिविजन और पिटीशन में ही लगी है। इतनी अच्छी योजना पर अमल करना चाहिए...(व्यवधान) जैसे भागीरथ के प्रयत्न से गंगा स्वर्ग से धरती पर आई थी, वैसे ही अटल जी ने भागीरथ प्रयत्न करके यह योजना बनाई थी, फिर भी आप इस योजना को लागू क्यों नहीं कर रहे हैं। अगर सही मायने में आपको अकाल के सवाल को हल करना है तो इस योजना को लागू करना चाहिए, यह मेरी मांग है। यह किसी पार्टी की बात नहीं है, इससे देश का किसान सुखी होगा, उसकी आमदनी दोगुनी होगी। यह रिसर्च की रिपोर्ट आई है कि इससे किसान की आमदनी दोगुनी होगी और हमारा कृषि उत्पादन 13 परसैन्ट बढ़ेगा और बढ़कर टोटल दोगुना हो जायेगा। इसके बारे में सरकार की क्या सोच है, मैं समझता हूं कि इससे स्थिति पर पूर्ण नियंत्रण होगा और अकालग्रस्त स्टेट को पानी भी मिलेगा। इसके अलावा किसानों के बारे में कई अच्छी रिपोर्ट्स आई हैं। रंगराजन कमेटी की रिपोर्ट आई है, स्वामीनाथन कमेटी की रिपोर्ट आई है। आप उन दोनों रिपोर्ट्स को लागू क्यों नहीं कर रहे हैं। आपके पास उनकी सिफारिशें लागू करने का समय नहीं है। अगर आप कमेटी नियुक्त करते हैं और उसका अध्ययन करते हैं तथा उसके अध्ययन के बाद उनके जो निष्कर्ष निकलते हैं, आप उन पर अमल क्यों नहीं करते हो। स्वामीनाथन कमेटी ने किसानों के बारे में अच्छी रिपोर्ट दी है। वैसे ही रंगराजन समिति ने भी गन्ना उत्पादक किसानों के बारे में शुगर फैक्टरी पालिसी के बारे में एक अच्छी रिपोर्ट दी हैं। उन्होंने कहा है कि शुगर का फ्री ट्रेड करना चाहिए। आप ऐसा क्यों नहीं कर रहे हैं। लेवी को खत्म करना चाहिए। हालांकि यह अकाल से संबंधित विषय नहीं है, लेकिन यह किसानों से संबंधित विषय है और आप ये सब चीजें क्यों नहीं कर रहे हैं।

इसके अलावा मैं कहना चाहता हूं कि हमारे प्रदेश से जो शक्कर एक्सपोर्ट हुई थी, उसके पैसे दो साल से नहीं दिये जा रहे हैं, जिसके कारण शुगर फैक्ट्रीज बीमार हो गईं, वहां किसानों को उनके पैसे नहीं मिल रहे हैं। आज रोजगार का प्रश्न है, पीने के पानी का प्रश्न है। हमारा कहना है कि केन्द्र सरकार इस बारे में एक अच्छी योजना लायें। वहां लोग रोजगार के लिए स्थलांतर कर रहे हैं। लोग अपना प्रदेश और गांव छोड़कर जा रहे हैं। मराठवाड़ा से लगभग दस लाख लोग आजू-बाजू के प्रदेशों में पलायन कर गये हैं। क्योंकि उनके गांवों में रोजगार नहीं मिल रहा है। हमारी रोजागर हमी योजना अच्छी थी। अभी महात्मा गांधी

रोजगार गारंटी योजना का काम महाराष्ट्र में नहीं हो रहा है। मैं और जिले की बात नहीं कर रहा हूं, मेरे अपने जिले में 28 हजार लोग इस योजना में हैं। श्री वसंतराव नाइक 1972 में मुख्य मंत्री थे, आप भी उनके मंत्रिमंडल में रहे होंगे। उस समय उन्होंने जिस तरीके से अकाल और सूखे का सामना किया था, उस समय लगभग पचास हजार लोग...(व्यवधान)

**श्री शरद पवार :** पचास लाख।

**श्री गोपीनाथ मुंडे :** पचास लाख लोग काम करते थे। आज कितने लोग काम कर रहे हैं, क्या आप स्टेट से जानकारी लेकर बतायेंगे। यह योजना महाराष्ट्र में फेल हो चुकी है। इससे वहां रोजगार नहीं मिल रहा है। आपका नरेगा नहीं चलेगा तो हम रोजगार नहीं देंगे, यह किया नहीं जा सकता। नरेगा में किसान मरेगा। मैं मरेगा इसलिए बोल रहा हूं, क्योंकि आज ही श्री जाधव ने एक सवाल पूछा था, उसके जवाब में बताया गया कि देश में कितनी आत्महत्याएं हुई हैं, उसमें बताया गया कि कुल 14 हजार आत्महत्याएं हुई हैं और इन 14 हजार आत्महत्याओं में से मेरे क्षेत्र में 3600 आत्महत्याएं हुई हैं, यानी एक-तिहाई आत्महत्याएं हमारे महाराष्ट्र राज्य में हुई हैं। यह किसी भी देश या प्रदेश की सरकार के लिए अच्छी बात नहीं है कि किसान मजबूर होकर आत्महत्या करें, क्योंकि उसके पास रोजगार नहीं है। मैं समझता हूं कि इसे हमें बदलना चाहिए। लोगों को रोजगार देने की कोई भी योजना आज महाराष्ट्र में नहीं है, इसके बारे में हमें चिंता करनी चाहिए।

तीसरी बात मैं कहना चाहता हूं कि वहां जानवरों को चारा नहीं है। वहां आधा पशुधन एक साल में खत्म हुआ है। आज हमारे जानवर कत्लखाने में जा रहे हैं, क्योंकि किसान उन्हें बचा नहीं सकता। मेरी कृषि मंत्री जी से मांग है कि कत्लखाने जाने वाले जानवरों को रोकें। उनके लिए यदि कैटल कैम्प्स नहीं लगाये जाएं तो सब्सिडी देनी चाहिए। अगर किसान मजबूर होकर आत्महत्याएं करेंगे, किसान मजबूर होकर अपने जानवर को बाजार में बेचेगा या कत्लखाने में बेचेगा तो इस देश का क्या होगा। आप कृषि मंत्री हैं और इस विषय के तज्ञ हैं। इसलिए हम मांग करते हैं कि राज्यों को बड़ी राहत दीजिए, जिससे राज्य में परिवर्तन आएगा। महाराष्ट्र, कर्नाटक, आंध प्रदेश गुजरात इन सभी राज्यों को राहत देने की आवश्यकता है। उस राहत में देरी मत कीजिए। इमिजिएटली टीम भेजिए और राज्य सरकार की जो मांग है, वह राज्य सरकार किसी की भी हो, राज्य सरकार ने पांच हज़ार करोड़ रूपये आपसे मांगे हैं। मैं उसका समर्थन करता हूँ। हमारे राजनीतिक मतभेद हैं। आज जो सूखे का सवाल है, उसको हल करने के लिए विपक्ष आपको और राज्य सरकार को पूरी तरह से मदद करेगा। पूरी तरह से राजनैतिक मदद करेगा। लेकिन एक ही अपेक्षा है। मैं मानता हूँ कि यह संकट सरकार द्वारा लाया गया नहीं है। यह तो एक नैसर्गिक आपदा है। इस नैसर्गिक

संकट को दूर करने के लिए सबको मिल कर कंधे से कंधा मिला काम करना चाहिए तभी लोगों को न्याय मिलेगा। यह न्याय देने के लिए मैं तीन मांगे करता हूँ और फिर अपनी बात को खत्म करता हूँ। मेरी पहली मांग है कि सूखाग्रस्त किसानों का कर्जा माफ करो। मेरी दूसरी मांग है कि इस साल महाराष्ट्र में किसानों को इलैक्ट्रिसिटी यूज़ कर के पंप चलाने पर पूरी पाबंदी लगाई जाए। जो वाटर स्टोरेज़ है, उसको कोई यूज़ नहीं करता है। अगर बिजली का उपयोग चार महीने नहीं किया है तो किसान इस साल का बिजली का बिल क्यों देगा? सूखाग्रस्त गांवों के किसानों की बिजली माफ करो। आप टीवी पर देखते होंगे और न्यूज़पेपर में खबरें आ रही हैं कि किसानों के लड़कों ने पढ़ाई छोड़ दी है। उनका पूरा एक साल खराब जाएगा। अब अप्रैल-मई में परीक्षा होगी। उससे पहले मार्च में परीक्षा करो। पीने का पानी नहीं है। इसलिए किसानों के बच्चों की फ़ीस भी माफ़ करो और वे पढ़ेंगे। अगर ये तीन चीज़ें केंद्र और राज्य सरकारों ने मिल कर की तो शायद किसान को राहत मिल सकती है। ऐसे अच्छे कदम उठाने के लिए मैं आपसे फिर से प्रार्थना करता हूँ।

अंतर्गत नदी जोड़ने का जो कार्यक्रम अटल जी ने चलाया था, शायद उस कार्यक्रम को अब राजनैतिक नज़र से न देखते हुए उसको लागू करें। देश आपको निश्चित रूप से दुआ देगा। इस कार्यक्रम को लागू करना चाहिए। आप केंद्र में हैं और उस जीओम में हैं, जो राहत का कार्य करती है।

MR. CHAIRMAN: Please wind up now.

**श्री गोपीनाथ मुंडे :** राज्य के इस संकट में आप पूरी तरह से मदद कीजिए, मैं यह अपेक्षा करता हूँ। राज्य और केंद्र में राजनीतिक भेदभाव नहीं होना चाहिए। यह अपेक्षा करते हुए, मैं अपनी बात को विराम देता हूँ।

---

**15.38 hrs.**

## OBSERVATION BY THE CHAIR

MR. CHAIRMAN: Hon. Members, today when hon. Minister for Railways was presenting the Railway Budget, some Members came into the Well of the House and shouted slogans against the Budget proposals. Shri R.K. Singh Patel even tore off some papers and threw them towards the Chair. This behavior of Shri R.K. Singh Patel is not only unparliamentary, it also amounts to a contempt of the House and lowers the dignity of the House.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Please, no comments.

This behavior of the Member is highly condemnable and I hope that there shall not be any reoccurrence of such incidence.

---

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: No discussions, please.

Nothing will go on record.

*(Interruptions) …*[*]

**15.40 hrs.**

**DISCUSSION UNDER RULE 193**
**Situation arising due to drought and hailstorms in various parts of the country- Contd.**

**श्री विजय बहादुर सिंह (हमीरपुर, उ.प्र.):** महोदय, कृपया मुझे यहां से बोलने की अनुमति दी जाये। सबसे पहले तो मैं श्री गोपीनाथ मुंडे जी और श्री शैलेन्द्र कुमार जी को धन्यवाद देना चाहता हूं कि इन्होंने बड़ा गम्भीर विषय यहां उठाया है। मैं अपने लर्निड फ्रेंड महताब जी का भी धन्यवाद देना चाहता हूं कि इन्होंने भी इस पर काफी प्रकाश डाला।...(व्यवधान) भारत का किसान वैसा होता है, जैसे कार में डायनमो होता है, अगर डायनमो की लाल बत्ती जल जाती है तो ड्राइवर समझ जाता है कि इस कार में गड़बड़ी है। यह डायनमो की बत्ती जल रही है। प्रधानमंत्री जी ने भी कई बार इसको तस्लीम किया है कि किसान की पैदावार 1.2 परसेंट, 2.4 परसेंट पर ही रहती है। अगर 12 हजार किसानों ने आत्महत्या की, पार्लियामेंट में जो फिगर आयी हैं, ढ़ाई लाख किसान पूरे भारत में आत्महत्या कर चुके हैं और कर रहे हैं। किसान की व्यवस्था दोनों तरफ है, मैं उत्तर प्रदेश से आता हूं और खासकर बुन्देलखण्ड मेरी कांस्टीच्युएंसी है, जब फरूखाबाद में आलू ज्यादा पैदा होता है तो किसान को कोल्ड स्टोरेज में रखने की जगह नहीं मिलती है और वह उसे फेंक देता है। एक रूपये किलो भी वह नहीं बिकता है और जब आलू की पैदावार कम होती है तो जो कोल्ड स्टोरेज का मालिक है, वह मालामाल हो जाता है। लेकिन अंततः यही रहता है कि किसान की हड्डियां हमेशा दिखाई पड़ती हैं और किसान से जो फायदा लेता है, वह मालामाल हो रहा है। मैं आपको एक उदाहरण देना चाहता हूं। मैंने अभी सर्वे किया, मैं हमीरपुर, महोबा की बात करना चाहता हूं। औसत ट्रैक्टर पांच लाख, छह लाख रूपये का आता है, इतने पैसे का मीड़ियम, छोटा वाला ट्रैक्टर आता है। उसमें बड़े प्रलोभन होते हैं और जमीन को गिरवी रखकर ट्रैक्टर मिल जाता है। 15 परसेंट, 16 परसेंट, 18

---

[*] Not recorded.

परसेंट पर कर्ज मिलता है। अगर 16 परसेंट औसत मान लिया जाये, मेरे पास आंकड़े हैं, मैं 50 ट्रैक्टर लेने वाले लोगों से मिला हूं, जिन्होंने लोन लिया और जो लोन नहीं चुका पाये और उनकी जमीन चली गयी। अगर ट्रैक्टर का लोन 16 परसेंट पर है तो एक साल में 80 हजार रूपये उसे ब्याज देना पड़ता है। वह कितनी भी मेहनत करे, लेकिन गेहूं, चावल और खेती से 80 हजार रूपये नहीं पा सकता। अंत में उसका ट्रैक्टर बिक जाता है। उसकी पूरी जमीन चली जाती है। अभी हमीरपुर एक आत्महत्या हुई थी, तब मैं गया था, यह अभी 15 दिन पहले की बात है, उसकी पूरी जमीन कौड़ी के भाव बिक जाती है। इसका नतीजा यह है कि अब कोई भी किसान ट्रैक्टर लेने से घबराता है और अगर वह ट्रैक्टर ले लेता है तो ट्रैक्टर से खेती नहीं करता, ढुलाई करता है। कोई ईंटों की ढुलाई कर रहा है, कोई पत्थर की ढुलाई कर रहा है, लेकिन वह कृषि में ट्रैक्टर नहीं लगाता है। आज मैं दावे के साथ कहना चाहता हूं कि हमारे उत्तर प्रदेश में खासकर बुन्देलखण्ड में 80 परसेंट किसान, जिनके पास जमीन है, वे खेती नहीं करते हैं। उन्होंने अपनी जमीन को अधिया में दिया हुआ है, बटाई पर दिया हुआ है क्योंकि उसे फायदा नहीं है। अगर ये इस व्यवस्था को नहीं देख रहे हैं तो यह कैसे होगा? मैंने इलाहाबाद हाई कोर्ट में 35 साल वकालत की है। एक एक्ट आया है, सिक इंडस्ट्रियल अंडरटेकिंग एक्ट, माननीय पुराने लॉ मिनिस्टर साहब बैठे हुए हैं। सिक इंडस्ट्रियल अंडरटेकिंग एक्ट में अगर किसी कंपनी का एक हजार करोड़ रूपये का लोन है, अगर वह उसे नहीं दे सकता तो वह अपना मुकद्मा सिक इंडस्ट्रियल अंडरटेकिंग में दे देता है और वहां का जो बोर्ड होता है, वह इन्कम टैक्स की माफी कर देता है, बिजली की वसूली माफी कर देता है, यहां तक कि मजदूरों की वेजेज को 60-70 परसेंट करके उस इंडस्ट्री को खड़ा कर देता है। तो फिर ऐसी दिक्कत इनके साथ क्यों है? अगर एक किसान 5 लाख के ट्रैक्टर का लोन नहीं दे पा रहा है, वहां का पूरा क्षेत्र और वहां के आदमी गवाह हैं, तो क्यों नहीं सिक इंडस्ट्रियल एक्ट की तरह एक प्रोटेक्शन एक्ट आये कि अगर वह लोन न चुका सके तो उसकी कर्ज माफी हो जायेगी। आप उसका कर्ज माफ कर दीजिए। इसमें दिक्कत क्या है? Even today I appear as a lawyer before the BIFR and the Appellate Authority under the Sick Industrial Undertaking Act. 80-80 परसेंट सब माफ कर देते हैं तो इंडस्ट्री खड़ी हो जाती है। अभी कानपुर में एलगिन मिल कंपनी वन, बीआईसी, जिसे लाल इमली कहते हैं, कानपुर टैक्सटाइल आदि पर करोड़ों का कर्जा है। वे कंपनी खड़ी हो रही हैं क्योंकि सिक इंडस्ट्रियल अंडरटेकिंग्ज़ में उसके जितने भी ड्यूज़ थे, सब वाइप आउट हो गए। यहाँ तक कि वेजेज़ को भी वाइप आउट करने की उनको पावर है। अगर आप वहाँ यह कर सकते हैं तो किसानों के लिए क्यों नहीं कर सकते?

दूसरी बात मैं बताना चाहता हूँ। चूँकि माननीय सभापति जी गोवा से आते हैं और बहुत हाई-फाई वातावरण में हैं, अभी किसानों का मामला नहीं समझेंगे। ...(व्यवधान) मैं आपको बताना चाहता हूँ कि दिल्ली में जितनी धनराशि में दो फ्लाई ओवर बनते हैं, इतने में हमीरपुर और महोबा में हर खेत में पानी आ सकता है। समस्या इस बात की है कि 2013 में भारत की 120 करोड़ जनता की 65 परसेंट जनता जहाँ गाँवों में रहती है, वह ज्यादा इंपॉर्टैन्ट है या अर्बन जनता इंपॉर्टैन्ट है? यह खाई क्यों बढ़ रही है कि किसान की हड्डी निकल रही है और यहाँ लोग डाइटिंग कर रहे हैं क्योंकि *ओवरवेट* हो रहे हैं। यह क्यों हो रहा है? इसका मतलब यह है कि किसी ने उस पर ध्यान नहीं दिया। मैं आपको एक उदाहरण देता हूँ। एक किसान बीमा चला है जिसको अंग्रेज़ी में क्रॉप इंश्योरैन्स कहते हैं। मैं उस समय नया-नया मैम्बर पार्लियामैंट बना तो बड़ा दौरा किया, रोज़ सवेरे-शाम 200 किलोमीटर दौड़ता था। 160 किलोमीटर मेरी कांस्टीट्यूएंसी है और छतरपुर तक मैं टच करता हूँ। वहाँ क्या हुआ कि 2009 में इतना सूखा था कि दाल की फसल जिन किसानों ने बोई, 80-90 परसेंट किसानों ने तो वह फसल काटी तक नहीं। जब काटी नहीं तो मैंने कलैक्टर को लिखकर दिया कि इसका आकलन कराया जाए। कलैक्टर के पास रैवैन्यू के दो डिपार्टमैंट होते हैं - एक कलैक्टर वाला होता है, एक पुलिस डिपार्टमैंट होता है। तो इनके सबसे बड़े सिपाही जिसको भारत में पटवारी बोलते हैं, हमारे यहाँ चौधरी चरण सिंह के ज़माने से लेखपाल हो गए। सब लेखपालों ने क्या रिपोर्ट दी कि 25 परसेंट और 30 परसेंट नुकसान हुआ। किसान अपनी फसल ही नहीं काटे और लेखपाल जी कुछ कहते हैं तो मैंने लेखपाल से पूछा कि तुमने इसे क्यों लिखा। उसने कहा कि अगर मैं सही लिख दूँ तो मैं मुअत्तिल हो जाऊँगा। कलैक्टर साहब कहते हैं कि यह कैसे हो गया? जैसे गाड़ी लड़ जाती है तो इंश्योरेन्स न दो वह हो रहा है। मैंने जाकर जिलाधिकारी से मुलाकात की। वे नए आई.ए.एस. अधिकारी थे। लेखपालों को बुलाया और फिर से आकलन हुआ, फिर से जनगणना हुई। तब बड़ी मुश्किल से तमाम डेढ़ साल बाद उस सरकार में जब बहुजन समाज पार्टी की सरकार थी, तब साढ़े चार करोड़ रुपये महोबा के लिए आया। अब क्राप इंश्योरेन्स में मैं पूछना चाहता हूँ। मैंने बुंदेलखंड में आकलन किया है कि दस साल से वहाँ क्राप इंश्योरैन्स का पैसा ही नहीं बँटता। इस बार क्या हुआ? अभी मैं एक हफ्ते से अपने गाँव में था। पानी बरसा, ओला बरसा, सब फसल चौपट हो गई। There was 40-50 per cent wheat crop damage. लेकिन जो सरकारी मानसिकता है, वह सही डैमेज लिखने के लिए तैयार नहीं है। अगर तैयार नहीं है तो किसान कहाँ जाए? अभी मुंडे जी एक बात का ज़िक्र कर रहे थे। मैं वह बताना चाहता हूँ क्योंकि मैं इसमें थ्रूआउट एसोसियेटेड हूँ और हाउस को मैं सुनाना चाहता हूँ। सुप्रीम कोर्ट में मैंने वह पैटीशन ड्राफ्ट करवाई थी। दिन-रात हमने मेहनत की और जब मैं पोलिटिक्स में नहीं आया था, तब से मैं उस पर काम

कर रहा हूँ। वह है लिंकिंग ऑफ द रिवर्स। मेरे पास जजमैंट है। इस पर 65 पन्ने का जजमैंट सुप्रीम कोर्ट की तीन जज की बैंच ने दिया। उसमें लास्ट में The *mandamus* or command to the Government and to the Irrigation Ministry है कि आप तुरंत लिंकिंग ऑफ रिवर्स शुरू कीजिए। I was also associated as an author and as a lawyer. उसमें एक पूरा पैराग्राफ है और हमारे मध्य प्रदेश के सांसदों को मालूम होगा कि पन्ना में डायमंड माइन्स के बाद छतरपुर में एक घाटी है, वहाँ पर केन और बेतवा नदी है। उसमें 7वें पन्ने पर सुप्रीम कोर्ट ने कहा कि केन और बेतवा नदी को यदि जोड़ दिया जाए तो पूरे बुंदेलखंड में बरसात में इतनी प्रचुर मात्रा में पानी हो जाएगा कि 12 महीने नहर चलेगी। फिर *mandamus* में प्रेयर नंबर 3 में लिखा कि -- *"Hereby, we direct the Government of India and the Respondents onwards expeditiously start the process of linking of Kane and Betwa river."* यह आर्डर हो गया। मैं बड़ा खुश हुआ। मैंने तुरंत सर्टिफाईड कॉपी ली। इस समय यहां माननीय रेल मंत्री नहीं हैं, वह उस समय वॉटर रिसोर्सिज़ मिनिस्टर थे। आप विश्वास मानिएगा कि मैं उनसे स्वयं मिला था। एक सचिव महोदय जो पता नहीं कौन से भारत से आते थे उन्होंने कहा कि सुप्रीम कोर्ट गवर्नमेंट को प्रेशराइज़ कर रहा है। इसमें ईगो क्लैश आ गया और "This is not fair. We will go for review."मने सचिव महोदय से कहा कि ऐसे एडवर्स एंट्री दिलवाऊंगा कि आपको परेशानी हो जाएगी। चूंकि वह सचिव थे और "खग ही जाने खग की भाषा" उन्होंने मंत्री जी को भी समझा दिया। मंत्री जी भी समझ गए। भारत सरकार ने लाखों रुपये देकर रिव्यू एप्लायी कर दिया। रिव्यू हमेशा चैम्बर में होती है। हमने भी कैविएट लगायी हुई थी। कैविएट में रिव्यू की खबर नहीं आती है। हमने वकालत छोड़ दी थी और यहां आ गए थे। हमें पता लगा तो हम भी वहां दौड़े। सुप्रीम कोर्ट ने इतना कसकर डांटा कि एडिशनल सॉलीसीटर जनरल की सिटी-पिटी गुम हो गयी। उसको उन्होंने रिजैक्ट कर दिया।...(व्यवधान) He was flabbergasted. He was nonplussed. He had no answer and he had to cut a sorry figure and say, "I am sorry". The Supreme Court said, "It is our command. The word used is the Latin word *'mandamus*', and if you do not follow, we will send you to jail." We said, "No, they should be punished with 'rigorous imprisonment and why only jail!" Since then, years have rolled on. मंत्री जी बदल गए और अब दूसरे मंत्री जी आ गए हैं।...(व्यवधान) सैक्रेटरी साहब पता नहीं कहां चले गए। हो सकता है कि उनका प्रमोशन हो गया हो। उसमें एक फायदा और हुआ। मैंने सोचा कि योजना आयोग के उपाध्यक्ष बहुत होशियार हैं, क्योंकि इंग्लिश बहुत बढ़िया फॉरेन एक्सेंट से बोलते हैं। हिन्दुस्तान में जो अंग्रेजी अच्छी बोले,

जो अच्छा Sheffield Cutlery को डील करे, उसे inborn intellectual समझा जाता है। अगर आप हिन्दी की कविता कोट करते हैं, जैसे शरद यादव जी कोट करते हैं तो कहते हैं कि यह तो देहाती है, लुंज-पुंज है but if you quote 'Daffodils', or Shakespeare, you are considered to be 'intelligent'. खैर ऐसा है, क्योंकि लॉर्ड मैकाले के कारण ऐसा है और यह मानसिकता है। मैं उनसे मिला, उन्होंने कहा कि "I will see to it." एक दूसरे सरदार जी को उन्होंने सौंपा, जो कि बहुत मेहनती थे, मैं उनका नाम नहीं लूंगा, उनको दिया गया। उनको अच्छा मौका मिला और उनका एक्सटेंशन हो गया।...(व्यवधान) I am not repeating anything. I am myself an agriculturist. मेरे यह मित्र भी उस समय थे। पहली बार इतिहास को बदला और हमारे मित्र ने हमें सपोर्ट किया। हमने कहा इसके बाद से बुंदेलखण्ड की योजना का पैकेज दिल्ली की डिफ्यूज़ लाइट में जहां 40 लाख रुपये सिर्फ बाथरूम बनाने पर खर्च होता है, वहां नहीं होगी, आप बुंदेलखण्ड चलिए, वहां मीटिंग होगी। झांसी में मीटिंग हुई और सभी लोग वहां गए।...(व्यवधान) आप सुनिए और समझने की कोशिश कीजिए, क्योंकि मैं इसे सिम्पलीफाई करके बोल रहा हूं। लिंकिंग ऑफ रिवर का मामला अभी भी सैक्रेटेरियट में है। हम उनको कन्टैम्प्ट का नोटिस देकर खड़खड़ाएंगे, तब उनको समझ आएगा। हमारा कहना है कि आप जो पॉलिसी बनाते हैं, उसमें आप स्टैक होल्डर्स से बात नहीं करते हैं और उनके जनप्रतिनिधियों को बेकार समझते हैं कि यह पांच साल के लिए हैं, टैम्परैरी हैं, पांच साल बाद भाग जाएंगे। आप ऐसी पॉलिसी क्यों बनाते हैं, बुंदेलखण्ड में योजना आयोग की पॉलिसी आयी। पॉलिसी में यह आया कि तालाब बड़े गड़बड़ हैं, इनका सौंदर्यीकरण किया जाएगा। उसमें यह आर्डर हुआ कि जितने छोटे-मोटे तालाब हैं उनमें पांच फीट ऊंची दीवार बना दी जाए और लोहे की फैंसिंग लगा दी जाए, जैसे कि बड़े-बड़े मंत्रियों के बंगलों में लगाई जाती है। तालाब में एक लीटर पानी नहीं है। It is only an easing ground. अब उन्होंने दीवार बना दी कि प्राईवेसी रहे।

अब दूसरी योजना आयी पेयजल की। उस तालाब में सौ लीटर क्या दस लीटर भी पानी नहीं है और पवार साहब, उसमें दस लाख रुपया सैंक्शन हो गया। बेंच बना दिया। आप बताएं कि क्या वह कोई मैसूर, वृंदावन गार्डेन है? अब दूसरी योजना आयी। यहां के प्लानिंग कमीशन वाले अगर रूरल हाउसिंग की बात करते हैं तो जर्मनी में देखने जाते हैं कि जर्मनी में रूरल हाउसिंग की क्या व्यवस्था है और उसे यहां लाते हैं।

मैं हमीरपुर की बात बता रहा हूं। अब इन्होंने किया कि कुएँ खोदे जाएं। अब उत्तर प्रदेश में कुआँ खोदन के लिए पांच-पांच लाख रुपया सैंक्शन हुआ। वाटर लेवल दनादन सौ फीट, डेढ़ सौ फीट नीचे जा रहा है। पांच लाख रुपया में आधा क्या, वहां तो सीलन तक नहीं आया। अब तो इतना ही रुपया सैंक्शन है।

80 परसेंट कुआँ जिसमें पांच-पांच लाख करके करोड़ों रुपया बुंदेलखण्ड में खर्च हुआ, they are not working at all.

अब आपसे मैं दूसरी बात कहना चाहता हूं जो सबसे गंभीर समस्या है।

MR. CHAIRMAN : Now, please wind up.

**श्री विजय बहादुर सिंह :** महोदय, यह बहुत इम्पॉर्टेन्ट है। कृपया इसे सुन लीजिए।

MR. CHAIRMAN: Though it is important thing but please wind up.

**श्री विजय बहादुर सिंह :** महोदय, इसको part-heard कर लीजिए क्योंकि सपा वाले जिनके 22 एम.पी. हैं, हम भी उन्नीस-बीस हैं, हमारे पास 21 एम.पी. हैं, और इनके पास 22 एम.पी. हैं, ये लोग 20 मिनट बोले हैं और हम लोग 15 मिनट बोलेंगे? महोदय, ये *

MR. CHAIRMAN: He was the Mover.

**श्री विजय बहादुर सिंह :** मैं सपा वाले की भी करतूत बताना चाहता हूं। हमारे यहां पेयजल है। As a Member of Parliament, I have been recommending hand pump installations.

MR. CHAIRMAN: Nothing else will go on record.

*(Interruptions) …**

**श्री विजय बहादुर सिंह :** हम भी लिखते हैं। हमने हैंड पम्प लगाने को लिखा। पहले कलक्टर और सी.डी.ओ. हम लोगों के दबाव में लगा देते थे। अब इन्होंने एक प्रभारी मंत्री बना दिया। हमीरपुर में प्रभारी मंत्री कहां के हैं? वे देवरिया के, सहारनपुर के हैं। अब हमने तो गांवों में जाकर लोगों की तक़लीफें सुन कर लिखा कि इनके यहां एक छोटा-सा हैण्ड पम्प लगा दीजिए। प्रभारी मंत्री कह देते हैं - रिजेक्टेड। कलक्टर, सी.डी.ओ. कहता है कि हमें उत्तर प्रदेश सरकार ने आदेशित किया है कि जब तक प्रभारी मंत्री एन.ओ.सी. नहीं देंगे, तब तक हैण्ड पम्प नहीं लगेगा। Then, I put a question to myself. Which index, which power, which knowledge the Prabhari Mantri has to tell whether this is required or not? हम रिप्रेजेंटेटिव हैं। मैंने वहां निवेदन किया कि बुंदेलखण्ड पैकेज में मेम्बर्स ऑफ पार्लियामेंट के लिए जो पैसा दिया गया है, उससे लगवाया जाए।

लास्ट में, एक बहुत बढ़िया बात सुनिए। जब बहुजन समाज पार्टी की गवर्नमेंट थी। अभी भी वह छूट चल रही है। अगर कोई किसान ट्यूब वेल बनवाता है तो उसे एक लाख रुपये की छूट मिलती है। अगर वह मीडियम ट्यूब वेल बनवाता है तो उसे पचास हजार रुपये की छूट मिलती है। मान लीजिए अगर उसका

---

* Not recorded.

खर्च दो लाख रुपये लगता है तो एक लाख रुपये छोड़ कर एक लाख रुपये उसे जमा करना पड़ता है। छोटे वाले ट्यूब वेल में अगर सत्तर हजार रुपये लगा तो पचास हजार रुपये छोड़ कर उसे बीस हजार रुपये लगते हैं। It was very good. जो नयी गवर्नमेंट आयी तो इन्होंने कहा कि वह छूट तो चालू रहेगी क्योंकि इलेक्शन है, लेकिन अगर आपको बिजली का कनेक्शन चाहिए तो पैसा भरिए। अगर छः खंभे लगते हैं तो उसमें एक लाख रुपये, सवा लाख रुपये का खर्च होता है। छूट तो पचास हजार रुपये की है और आप इन्डायरेक्टली एक लाख रुपये, सवा लाख रुपये, डेढ़ लाख रुपये कनेक्शन का ले लेते हैं। हमने लिख कर दिया। हमने एक पेटीशन भी फाइल किया कि आप चूंकि रेंट चार्ज करेंगे, किराया चार्ज करेंगे, रीडिंग लेंगे तो उसमें इसे जोड़ कर धीरे-धीरे ले लीजिए। नतीजा हुआ कि बांदा, हमीरपुर, महोबा और कई और जगहों में कुछ नहीं हुआ।

अन्त में, मैं एक बहुत इम्पॉर्टेन्ट बात कहना चाहता हूं।

MR. CHAIRMAN : Please conclude now.

**श्री विजय बहादुर सिंह :** महोदय, मैं आपके इंटेरेस्ट की बात बता रहा हूं क्योंकि आप पानी के किनारे रहते हैं, गोवा में रहते हैं। चरखारी एक जगह है। महोबा एक जगह है जहां आल्हा-उदल राज करते थे।

**सभापति महोदय :** मुझे छोड़ दीजिए। Please excuse me.

**श्री विजय बहादुर सिंह :** चरखारी और महोबा में पंद्रहवीं शताब्दी में राजाओं ने बड़े-बड़े दो-दो किलो मीटर लंबे तालाब बनाए थे। तब वहां पानी के लिए उन लोगों ने सोचा था कि यहां एक समय आएगा कि पानी की जरूरत पड़ेगी। वे तालाब अंदर से एक-दूसरे से इंटर कनेक्टेड थे। 15 सेंचुरी, 14 सेंचुरी, अगर देखा जाए तो महोबा और बुंदेलखंड पूरा तालाबों का ही क्षेत्र था, टीकमगढ़ में 60 हजार तालाब थे। अब सरकार उस तालाब का सिल्ट निकालने तक के लिए तैयार नहीं हैं।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please wind up. I will call the next speaker.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Do not disturb him.

… (*Interruptions*)

SHRI VIJAY BAHADUR SINGH : I am concluding in half a minute. In water, there should be no politics. Water is a life blood. Under the Constitution of India, under Article 21 of the Constitution, you have given a mandatory right of Right to Live and Right to Live is not like an animal living but as the Supreme Court says

but Right to Live a decent living. आप वाटर में क्यों राजनीति करते हो? Who is *Prabhari Mantri?*

सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से यह कहना चाहता हूं कि इसको वोट पोलिटिक्स से न जोड़िए। जब इलैक्शन आ गए तो ऋण माफी, ये कर दो, ये कर दो और इलैक्शन खत्म हो जाए तो दूसरी बात करो। Do not become a mother before elections and step-mother after elections. ...(व्यवधान) आप मेरी बात सुन लीजिए, बुरा न मानिएगा, ये जो बहुत कमजोर लोग बैठे हैं, ये कहते हैं कि कितनी दिक्कत होगी। जब हम कर्जा माफी देंगे, फिर इलैक्शन जीत जाएंगे।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please conclude. There are other speakers also. I have given you a lot of extra time.

**श्री विजय बहादुर सिंह :** ये जितनी योजनाएं हैं,...(व्यवधान) ये कर्जा माफी का ट्रम्प कार्ड इस बार जनता में चलेगा नहीं और ये कर्जा माफी अगर करनी है तो अभी कर दो, क्यों आप 2014 के लिए तैयार हैं? पहले आरबीआई वाला और दुनिया भर की मुसीबत है। मेरा कहने का मतलब यह है कि in water, in *sookha,* there should be no politics. It is the politics of the human beings. You restrict that politics.

सभापति महोदय, आपने हमें बोलने का मौका दिया और हमारी बातों को सुना, उसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं।

**श्री शरद यादव (मधेपुरा):** सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूं कि इस मामले में शैलेन्द्र जी, गोपीनाथ जी, अरूण जी और अभी विजय बहादुर जी, वकील साहब ने बहुत विस्तार से इन चीजों को रखा है। मेरा इतना कहना है कि मराठवाड़ा में विकट स्थिति है और उसका बहुत विस्तार से जिक्र हमारे मित्र गोपीनाथ मुंडे जी ने किया है। उत्तर-भारत में नहीं, बल्कि पूरे देश भर में पाला और ओला, ये भी एक बड़ी बात है, क्योंकि मौसम इतनी तेजी से बदल रहा है कि वर्षा कभी होती है तो वह एक दिन में इतनी हो जाती है, जिसका जिक्र अभी गोपीनाथ जी कर रहे थे। अब ये जो महीना चल रहा है, यह अभी फरवरी चल रहा है, मार्च आगे है। फरवरी में दिल्ली में ऐसा कभी नहीं होता था कि रोज़ कहीं न कहीं से पानी आ जाता है। मौसम भी अपनी बहुत करवट बदल रहा है और यह पाला कोई ओले से कम नहीं है। इस पाले से अकेला आलू ही नहीं गिरा, पाले से मक्के की फसल भी, कृषि मंत्री जी, बहुत प्रभावित हुई है, दलहन की भी हुई है, केला भी खराब हुआ है। कई भिन्न-भिन्न किस्म की फसलों का पाले से बहुत नुकसान हुआ है।

यह जरूर है कि हमने बाबा आदम के जमाने से कुछ नियम बनाकर रखे हैं। जिस तरह की हालत हमारे तंत्र की है, वह तंत्र काम करता ही नहीं, सच से उसका वास्ता ही नहीं, इस हालत में हमारा देश आज है। सूखा हम लोगों के जमाने में भी 11 सूबों में पड़ा था। आज जरूर यह ऐसी स्थिति है कि पानी का संकट है, चारे का संकट है, खाने का संकट है तो यह बात पक्की हैं कि जो सवाल यहां उठा है, वह महत्वपूर्ण है। मैं भारत सरकार से विनती करना चाहता हूं कि चीजों को कैसे तेज़ किया जाये, जो लोग यहां बता रहे हैं, जैसे धान के बारे में शैलेन्द्र जी बता रहे थे, वे बुन्देलखण्ड के बारे में जिक्र कर रहे थे कि बुन्देलखण्ड में अकाल है, पैकेज दिया, लेकिन राहत वहां नहीं जाती है।

इसी तरह से गोपीनाथ मुण्डे जी ने कहा कि राहत कैसे पहुंच रही है और सर्वे कैसे हो रहा है, सैण्ट्रल टीम जाकर क्या रिपोर्ट कर रही है तो मैं सरकार से इतना ही कहना चाहता हूं कि इस मामले में कुछ काम करे। यह हर वर्ष का चक्र है, यह बदलने वाला नहीं है और तेजी से प्रकृति करवट बदल रही है। हालत यह है कि जब सैंडी का तूफान अमेरिका में आया तो अमेरिका में जो विकास है, वह पसर गया, लेट गया और इसी तरह की हालत दुनिया भर की होने वाली है, उस पर मैं नहीं जाता। लेकिन यह ऐसा मामला है, जो लगातार आएगा और लगातार आएगा तो लगातार हमको चुस्त और दुरुस्त होकर मशीनरी को इस हालत में करना पड़ेगा कि पेपर दौड़ते रहें और काम न हो तो इससे लोगों की जान पर बनी हुई है, जानवरों की जान पर बनी हुई है और पानी के बगैर तो आदमी की जिंदगी चल ही नहीं सकती, इसलिए

मेरी विनती सरकार को इतनी ही है कि यह विषय आज अच्छा उठा लिया, गोपीनाथ मुण्डे जी और शैलेन्द्र जी ने, यह अच्छा मामला है, यह आज उठ गया और इस मामले का एक निरन्तर तरीका निकलना चाहिए, वैसे भारत सरकार में तरीका है, लेकिन उसकी गति बहुत धीमी है, वह तेजी से नहीं होती है, इसलिए तेजी से उसको जमीन पर जाना चाहिए। इस काम को करना आज बहुत जरूरी है। मैं इन सब साथियों का, जो इन्होंने सवाल उठाया है, उसका मैं समर्थन करता हूं। मैं खुद गांव गया था तो वहां ओले और पाला होशंगाबाद जिले से लेकर नरसिंहपुर से लेकर हालत खराब है और बिहार में भी पाले से सहरसा, मधेपुरा, खगड़िया और पूर्णिया, इस सारे इलाके पर पाले की बड़ी मुश्किल पार पड़ी है। यानी पूरी फसल की फसल काली हो गयी है। इन मामलों में आप तेजी लाइए और जो राहत आप दे सकते हैं, जो राहत वहां पहुंचनी है, वह समय पर पहुंच जाए, यह बड़ी बात है।

इन्हीं शब्दों के साथ मैं अपनी बात को यहीं समाप्त करता हूं।

SK. SAIDUL HAQUE (BARDHMAN-DURGAPUR): Sir, please permit me to speak from here.

Sir, I thank you for giving me the opportunity to speak. Our country, India is facing many natural disasters. In India, from time to time, they have caused havoc on the lives and property of the citizens as a whole.

At this time, we are discussing about two such havocs or disasters – hailstorms and drought. No doubt, they are very important subjects. Recently, hailstorm has caused havoc in Uttarakhand and it has inundated many rivers in the North causing floods in Uttar Pradesh, Uttarakhand, Jammu & Kashmir, parts of Bihar and parts of West Bengal. At the same time, such hailstorms have made crop losses in Madhya Pradesh and Kerala. It has affected the farmers there.

What we are facing, on the other hand, is a major drought in many parts of Maharashtra, particularly the Pune region, Marathwada Region and parts of Vidarbha. The drought situation is very precarious. Hon. Minister of Agriculture also went there. These are his remarks: “The situation is grim and I have never seen such a situation, and proper help from the Central Government will be provided.” I do not know what kind of help had so far been provided to the State of Maharashtra.

Vidarbha is the most important place because many farmers had committed suicide there in the last few years. Just 11 per cent of the total land of Vidarbha is irrigated. Why is it so? What role has been played since Independence by both the Central and the State Governments? Maharashtra is now facing severe drought situation – at least 122 taluks covering 25 districts had been declared drought-prone. The water level in Ujjain dam is now zero.

In Andhra Pradesh what do we see? In Andhra Pradesh, 34 mandals in nine districts had been drought-hit. The same situation is in Kerala – in Kottayam, in Pallakad, in Trishur, in Mallapuram, the rice cultivation has faced great damage. In Karnataka also, there was drought in the last year, due to the poor South-West monsoon. Karnataka has declared 142 taluks in 26 districts as drought-hit.

This is the situation all over the country. We have seen famines in the past; and the way our country is moving now, we are going to face another famine, if proper action is not taken on the part of the Central Government. Who are the most sufferers? It is the farmers. They are the most affected. Already, throughout the country, the plight of the farmers is miserable. Such is the condition of the farmers that they are committing suicide, not only in Vidarbha, but also in my State of West Bengal and also in Kerala where no such incidents had happened in the past. The farmers are committing suicide there too.

This is the impact of truant role of monsoon and also the effect of *El Nino* about which a reference has been made by some hon. Members. What is hit most here is the production of agriculture. It impacts the production of food-grains. This drought would affect not just this year, but next year also. Though agriculture contributes 16 per cent of GDP, we cannot forget that more than 60 per cent of our population is dependent on agriculture. We cannot forget that 22 crore agricultural labourers are dependent on agriculture. So, such extensive and intensive drought situation from East to West, would cause great damage to re-building of our country and to the development of our country, India. Generally we say there is 'drought' when there is thirty per cent less rain fall. But here the rain fall is 35 per cent or 40 per cent or just less than 50 per cent. We are facing the same kind of situation from east to west. The worst sufferers are the paddy farmers, onion farmers, potato farmers, cotton farmers and pulse farmers. Now, what role is the Government playing in this regard? The Minister should tell us about that. There was a Programme called Drought Prone Area Programme. Now, that Programme has been dispensed with.

In reply to a Question in 2012, the hon. Minister has stated that an Inter-Ministerial Team has been deputed to drought prone areas. He also stated that the States are vested with the State Disaster Response Fund and that they should act through this Fund. In addition to that, when a Memorandum is received from the State, the Centre will think about the National Disaster Response Fund also.

I think, the Centre should think about it *suo motu*. It should not wait for the Memorandum from the States. Such is the situation. The Minister tells that they have introduced several schemes. What are those schemes? I am naming some of them. They are diesel subsidy scheme, enhancement of ceiling on seed subsidy, scaling up the Central sector schemes on feed and fodder under National Mission for Protein Supplements, reducing interest on rescheduled crop loans, mitigate drought conditions, etc. The Government has introduced such schemes. But these are nothing but a kind of joke and mockery to the agriculturist i.e. the farmers.

What are we seeing? The Government is talking about diesel subsidy. But what is actually happening? The Government is raising the price of diesel. Who are the most affected? The farmers are the most affected. So, what result does it bring? The Government is telling that it is giving fertiliser subsidy. But what is the Government actually doing? The Government is actually raising the price of fertilizers by decontrolling the fertilizer. That again brings more pressure on the cultivators and the farmers. Not only that, seven to eight fertilizer plants have been closed down in our country including one in my constituency at Durgapur, W.B. We are importing fertilizer and the price of that fertilizer is very costly. That has caused great havoc on the farmers.

The Government is telling that it is providing seeds. But what we are seeing practically is that great multi national corporations, like the Monsanto are allowed to control the market of seeds all over the country. Again, who are affected? It is the farmers who are affected the most.

The Government is talking about MNREGA? But what is happening on the ground? The hon. Minister knows very well that there is huge corruption in

MNREGA. The Government should re-look into it. The Government is talking about crop insurance. But I do not know how many farmers are getting their crop insurance.

The Government is talking of giving the MSP. But why is the Government not implementing the Dr. Swaminathan Committee recommendations of giving double the production cost plus fifty per cent? Why is the Government not implementing Dr. Y.K. Alag Committee recommendations giving statutory status to the CACP?

The Government is talking of loan subsidy. But why the marginal and small farmers are not getting loan at the rate of four per cent? Why are the marginal small farmers dependent more and more on village money lenders? So many suicides are happening as a result of that.

The Government is talking of Food Security Mission. But what is the result of such Missions? Have you been able to increase the production of rice to the extent of 20 million tonnes by the end 11$^{th}$ Five Year Plan? … (*Interruptions*)

For cultivation, till today only 40 per cent of our land is irrigated. Why the rest 60 per cent is dependent on rain? We have built so many big dams. Some dams were built in fifties and sixties. But no dredging has been done. So, the water capacity of these dams is not more than 10 to 15 per cent. I have the experience of my own State. In West Bengal, the DVC is there. It is Damodar Valley Corporation. But people mockingly call it *Dobano Vasano Corporation*. It is because that cannot take the water as needed for cultivation. So, my suggestion is that the Government should think of proper compensation, providing seed, fertilizer and other inputs free of cost to the farmers of the affected area. The Government should announce loan waiver schemes and provide interest-free loans to the farmers of the affected area.

Government should provide free and uninterrupted supply of power and also assist the States by providing additional power from the Central Pool wherever necessary. Government should provide proper diesel subsidy particularly

to the small and marginal farmers. Government should provide crop insurance to the farmers properly so that they can get the benefit out of that. Government should implement the MSP recommendation given by Dr. Swaminathan. Government should think of more investment in agriculture and there should be greater scope of irrigation. In particular, one point has already been made that there should be a separate Budget for agriculture like the one for the Railways. Agriculture is the lifeline of the country. If Government does not come forward to this particular thing, I think the country will face such a drought and such a hailstorm will occur from time to time. So, if we do not take precaution, if we do not come forward with a planned Mission, we can never cope with such a situation. So, my earnest request to the Government is that we should make a comprehensive plan. This year, if possible, or, definitely next year, you should place a separate Plan and Budget for agriculture so that the farmers who are in a miserable condition can have some ray of hope.

With these words, I conclude.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): Sir, I am reminded of one quotation of Sardar Patel more than 60 years before perhaps, in this House. When somebody had asked him that India is so culturally rich, "why do you not speak something of culture," very jokingly, Sardar had said: "If you want to hear something about culture, then, talk to Pandit Jawaharlal Nehru. He is the Prime Minister of this country. But I only understand that all the culture flows from agriculture."

Today, when we are discussing about drought and hailstorm that has affected large parts of the country, I am reminded of the notice that many of us had given last year during the month of July and the discussion had scantily taken place. Of course, in the Winter Session, we could not discuss the problems that the farmers are facing in this country. But I am delighted that the first day when we are taking up a Short Duration Discussion, the topic has been to discuss about drought and hailstorm.

I am reminded of reading a piece of article relating to the infrequent monsoon movement in our country. I quote:

> "India faces today the risk of devastating drought as monsoon rains are likely to have a shortfall of 70 per cent in the years ahead, as climate change shakes up global weather phenomena. The Monsoon has regularly stumped forecasters in the first decade of this century, during which the country faced the driest June in 100 years, the worst drought in four decades, dryness in the usually rainy north-eastern region, heavy downpours in the Rajasthan desert and frequent month-long delays in monsoon withdrawal. "

About the rains that we had towards the end of January and the first fortnight of February, even I think a week back, we were told that these rains occur because of the turbulence in the Mediterranean Sea in the European world. But, as I have heard in my village, it goes tike this. I do not know whether my Hindi is right or not. माघ के महीने में अगर बरसात होती है तो फसल अच्छी होती है और गोधन के लिए भी काफी फायदेमंद होता है। कल माघ का महीना खत्म

हुआ, आज फाल्गुन का महीना शुरू हुआ है। हम आज जिस दुविधा में हैं, उसे ऐड्रैस करने की जरूरत है। दुविधा क्या है?

Evidence suggests that the Indian economy today is the drought-resilient but not drought-proof. The distinction being that once drought proof, there is no negative impact on the economy but in a drought resilient country, there is a negative but manageable impact.

One can take pride – I think, when the hon. Agriculture Minister replies to this discussion, he would definitely mention about the yield that occurred in our country during the last two years – in the fact that within the last 40 years, Rabi or the winter crop output has come to be of equal significance to the Kharif or summer crop harvest. This is a new phenomenon which all of us should adhere to and understand its implications. On an earlier occasion, it was the Kharif crop which was giving us more yields where the output was better. But within the last 40 years, thanks to the impact of Green Revolution, the Rabi crop and the Kharif crop are of same significance. For the first time in 2012, the Rabi crop output has surpassed the Kharif crop output. Out of the total foodgrain production, that is 257 MT this side or that side – some say, it is 263 MT and some others say it is 257 MT – Kharif crop output has been 124 MT and Rabi crop is 133 MT. What would be the position in 2013 fiscal? We would like to understand from the Minister.

I come to our State's problem. Due to shortage of rainfall during June and July, 2012, agricultural operations were affected in many areas in Odisha. However, barring a few areas, there was development in the situation due to good rainfall in subsequent months. However, as per provisions of Odisha Relief Code, 314 villages were found to have sustained crop loss of over 50 per cent and above. Out of 30 districts of the State, districts like Baleswar, Bhadrak, Mayurbhanj and Nuapada, comprising 10 Blocks of 59 Gram Panchayats, 314 villages have been declared as affected by drought. I would request the Government of India to extend all possible help and support to Odisha to tide over the situation.

We all know that drought is a slow death; it is not reflected immediately. Symptoms are seen instantly as one witnesses during floods or cyclone or hailstorm. We still have a colonial system of crop cutting and the districts, the blocks, and the gram panchayats are considered as the units. The Odisha Government has identified the villages that have been affected by drought. Because of Lord Jagannath's grace, Kharif crop has yielded good results this year. One can say a bumper crop. The problem is that the Food Corporation of India is not lifting rice as it is supposed to do month-wise. The Agriculture Minister had changed the system and that is how the farmers of Odisha are able to sell their paddy. Very less distress sale is taking place today in our State but it would draw the attention of the Government related to farmers suicide.

In today's Question Hour, there was Question No.38 related to suicides by farmers. The answer has been given by the Agriculture Minister. The question was put by Shri Baliram Yadav and Shri Ravindra Kumar Panday. The question very categorically was – the details of suicides by farmers reported by the National Crimes Records Bureau since 2011 in the country, State-wise, along with the reasons therefor. Out of 28 States, 14,004 farmers have committed suicide, other than the Union Territory, where it is around 23. So the total suicide in 2011 is 14,027 in one year and the maximum is Mahrashtra where it is 3,337. In Odisha it is 144. I am not quoting the figures, but in asterisk it is mentioned and, I think, we should deliberate on that aspect. The causes of suicide include family problems, illness, drug abuse or addiction, unemployment, property dispute, bankruptcy or sudden change in economic status, poverty, professional/career problem, love affair, barrenness or impotency, cancellation or non-settlement of marriage, dowry dispute, fall in social reputation, causes not known etc.

Sir, we all understand, as Indians, death comes by giving a reason. Here, the reason does not qualify that death or suicide has come because of crop failure. How long can we hide ourselves from reality? The reality today is, the farmers of this country are going through a tremendous hardship and that hardship is unable

to bear. As enlightened citizens of this country, this House has a responsibility, the Government has a responsibility to stand along with them to give them succour, to give them support so that they can tide over the situation. I would only say that one can understand nature's vagaries and one can sustain and also tide over the situation. अगर अपने ही अपने को दगा दे दिया, तो आगे हम बढ़े कैसे?

MR. CHAIRMAN: Hon. Members, I have a list of 24 more speakers to speak on this discussion under Rule 193. Those who want to lay their written speeches can do so and they will be treated as part of the proceedings.

**श्री अनंत गंगाराम गीते (रायगढ़):** सभापति जी, लगभग हर सत्र में हम राष्ट्रीय आपदा पर या प्राकृतिक आपदा पर इस सदन में चर्चा करते हैं। आज कहीं सूखे की स्थिति है, तो कहीं ओले के कारण किसानों का नुकसान हुआ है। मैं, आज महाराष्ट्र में जो सूखे की स्थिति है, वह आपके माध्यम से सदन के सामने यहां पर रखना चाहूंगा। वैसे कृषि मंत्री जी यहां पर उपस्थित हैं, वे स्वयं महाराष्ट्र से हैं और मुझसे ज्यादा अच्छी तरह वे इस सूखे से अवगत हैं। अपनी ओर से इस सूखे से राहत दिलाने के लिए वे प्रयास भी कर रहे हैं, लेकिन यह सूखा केवल इस साल की स्थिति के कारण नहीं है। पूरे महाराष्ट्र में सूखा नहीं है, लेकिन पश्चिमी महाराष्ट्र के सतारा, सांगली, शोलापुर नगर और पुणे जिले के भी कुछ क्षेत्र उसमें शामिल हैं। ये जो क्षेत्र हैं, यहां पर लगभग पिछले तीन साल से सूखे की स्थिति है। कुछ जिले ऐसे हैं, जहां पिछले तीन साल में वर्षा ही नहीं हुई है। पूरे तीन सीज़नों में बारिश ही नहीं हुई है। मराठवाड़ा में जालना, बीड़, परभणी, उस्मानाबाद ऐसे जिले हैं जहां पर सूखे की स्थिति है। विदर्भ में बुलढाना जिले का कुछ हिस्सा सूख से पीड़ित है। जब मुंडे जी यहां बोल रहे थे, तब उन्होंने इस बात का जिक्र किया, उसे मैं दोहराना नहीं चाहूंगा। कम बारिश होने के कारण जो क्षेत्र सूखे से पीड़ित हैं, चाहे खेती के लिए पानी हो या पीने के लिए पानी हो, तालाब, डैम और नदियां सूखी हुई हैं और सूखे का असर कई दिनों तक उस क्षेत्र पर रहता है जैसे आज जो डैम सूखे हैं, यदि सही वर्षा होती है उनको भरने के लिए दो-तीन साल जाएंगे। यदि सही वर्षा नहीं होगी, तो यह स्थिति आने वाले समय में और भी बदतर हो सकती है, ज्यादा चिंताजनक हो सकती है। राज्य सरकार अपनी ओर से सूखे से राहत दिलाने के लिए, सूखे से निपटने के लिए प्रयास कर रही है, लेकिन इसका प्रभाव इतना ज्यादा है कि आज केवल राज्य सरकार अपने बल पर इस सूखे से नहीं लड़ सकती है, न पीड़ितों को राहत देने में सफल हो सकती है। इसलिए आवश्यकता है कि भारत सरकार से सूखाग्रस्त क्षेत्रों के किसानों, लोगों को राहत दिलाने के लिए मदद दी जाए, सहयोग दिया जाए।

सभापति जी, जो जानकारी मुझे राज्य सरकार से प्राप्त हुई है, उसके मुताबिक अलग-अलग चार प्रस्ताव भारत सरकार के पास महाराष्ट्र सरकार ने भेजे हैं। राहत के लिए जो मदद मांगी गयी है, उसका पहला प्रस्ताव 1300 करोड़ रुपये का है, दूसरा प्रस्ताव 2300 करोड़ रुपये का है, तीसरा प्रस्ताव 3200 करोड़ रुपये का है और हाल ही में जो चौथा प्रस्ताव भेजा गया है वह 1800 करोड़ रुपये का है। कुल मिलाकर 8600 करोड़ रुपये के प्रस्ताव महाराष्ट्र सरकार की ओर से भारत सरकार को मदद के लिए, राहत की मांग के लिए भेजे गए हैं। ये जो 8600 करोड़ रुपये के प्रस्ताव हैं, यह राहत है, मदद है, उससे सारे सूखाग्रस्त क्षेत्रों के किसानों की सारी समस्याएं हल होने वाली नहीं हैं या उनकी पीड़ा पूरी तरह हल होने वाली नहीं है। यह हम सिर्फ राहत के लिए, मदद के लिए मांग रहे हैं, जरूरत इससे भी कई गुना ज्यादा

धन की है। लेकिन 8600 करोड़ रुपये के अलग-अलग प्रस्ताव राज्य सरकार की ओर से भारत सरकार के पास आए हैं। मैं आज आपके माध्यम से, इस सदन के माध्यम से भारत सरकार से मांग करना चाहूंगा कि जो स्थिति आज महाराष्ट्र की है, इस सारे क्षेत्र के सूखे की स्थिति है, पिछले दो-तीन साल से वहां के किसान सूखे से जूझ रहे हैं, इसलिए इसे केवल राज्य की आपदा न मानकर, इसे राष्ट्रीय आपदा घोषित किया जाए। यह मैं आपके माध्यम से इस सदन में मांग कर रहा हूं कि महाराष्ट्र के सूखे को राष्ट्रीय आपदा घोषित किया जाए।

मैं चाहूंगा कि जब मंत्री जी इस चर्चा का जवाब दें तो इस विषय पर भी अपनी बात सदन के सामने रखें। राज्य सरकार को केन्द्र सरकार ने कुछ मदद दी है, अगस्त महीने में 574 करोड़ रुपए और अक्तूबर में 778 करोड़ रुपए दिए हैं। लेकिन यह जो मदद भारत सरकार से प्रदेश सरकार को मिली है, यह विशेषकर उन किसानों को जिनका खेती का नुकसान हुआ है, उसके मुआवजे के रूप में मिली है। खेती का जो नुकसान हुआ है, रबी की फसल 50 प्रतिशत से कम उपज हुई है, जिसमें 3905 गांव प्रभावित हुए हैं। इसी तरह से खरीफ की फसल जहां 50 प्रतिशत से कम हुई है, उसमें 7896 गांव प्रभावित हुए हैं। इसलिए उन्हें जो रिलीफ दिया गया है, वह मुआवजे के तौर पर सहायता मिली है। लेकिन आज महाराष्ट्र में काफी सूखा पड़ा है, जिसका वर्णन गोपीनाथ मुंडे जी ने अपने भाषण में भी किया था। वहां फसल हो चुकी है, न बारिश है और न पानी है। सिंचाई के लिए नहरों द्वारा पानी दिया जा रहा था, लेकिन जब डैम ही सूखे पड़े हैं तो नहरों में पानी कहां से आएगा। इस वजह से खेतों में पानी नहीं आया और परिणामस्वरूप फसल कहां से होगी। वहां फसल का नुकसान शत-प्रतिशत हुआ है। उससे भी बुरी हालत किसानों की है और उनसे भी बुरी हालत वहां के जानवरों की है। आज किसान जानवरों को सड़क पर छोड़ने के लिए मजबूर हो रहे हैं। वे उन्हें बेचने को भी मजबूर हो रहे हैं।

सभापति जी, राज्य सरकार से जो आंकड़े मुझे मिले हैं, उनके अनुसार अहमदनगर में 210 कैटल कैम्प हैं, पुणे में एक, सतारा में 11, सांगली में 130, सोलापुर में 117, बीड में 20, जालना में पांच और उस्मानाबाद में पांच, कुल मिलाकर 488 कैटल कैम्प हैं। इनके अंदर जानवरों की संख्या 4,14,205 है। आपको सुनकर आश्चर्य होगा कि इन कैटल कैम्प में जानवरों के साथ-साथ किसान भी रह रहे हैं। यह इसलिए कि उनके खेतों के लिए पानी नहीं है, वे न तो फसल ले सकते हैं और उनके खाने-पीने के लिए अनाज और पानी है। इसलिए वे जानवरों के साथ-साथ उनके कैटल कैम्प में रह रहे हैं।

सभापति जी, मैं चाहता हूं कि इस पर हमें थोड़ा और समय दिया जाए, क्योंकि विषय बहुत गम्भीर है। मैं वास्तविकता को सदन के सामने रख रहा हूं। जो हालत ग्रामीण क्षेत्र में है, न तो पीने के लिए पानी है, न जानवरों के पानी और चारे की व्यवस्था है। जानवर वहां पर मर रहे हैं और जानवरों को मजबूर होकर

कसाइयों को बेचा जा रहा है। अगर यह पशुधन खत्म हो जाता है तो आने वाले समय में इससे भी बुरी हालत होगी।

सभापति जी, जहां पर जानवरों की छावनियां हैं वहां पर सूखा चारा दिया जा रहा है। जीने के लिए सूखे गन्ने के पत्ते मजबूरी में जानवर खा रहे हैं। उस चारे से जानवर जिंदा तो रहेगा लेकिन यदि गाय वह चारा खाती है तो भविष्य में वह दूध नहीं दे पायेगी क्योंकि उस चारे से गाय को कैल्सियम नहीं मिल रहा है। वे जानवर बेकार हो जाएंगे और यह स्थिति पूरे महाराष्ट्र में है।

सभापति जी, किसानों के पीने के लिए पानी नहीं है। शहरों की हालत बहुत बुरी हो चुकी है। परभणी शहर में 15 दिन में एक बार पानी आता है, जालना शहर में 23 दिन में और कभी-कभी 45 दिन में एक बार पानी आता है। यह तो शहरों की हालत हो चुकी है। वहां पर पीने के लिए पानी बिल्कुल नहीं है। यदि इस स्थिति का सामना करना है तो उसके लिए धन की आवश्यकता है और इतना धन राज्य सरकार खर्च नहीं कर पा रही है। इसमें भारत सरकार के सहयोग की आवश्यकता है। इसलिए हमने यह कहा है कि यह आपदा केवल राज्य की नहीं है वरन् पूरे राष्ट्र की है, इसलिए इसे राष्ट्र आपदा घोषित करने की आवश्यकता है। इसलिए इसे राष्ट्र आपदा घोषित करते हुए भारत सरकार को पूरी तरह से सहयोग करने की आवश्यकता है।

वहां चाहे मराठवाड़ा हो, चाहे पश्चिम महाराष्ट्र हो, पूणे हो, विदर्भ का बुलढाना जिला हो, वहां बहुत से ऐसे तहसील हैं जहां पानी न होने की वजह किसानों का जीना बिल्कुल मुश्किल हो गया है।

आज सही समय पर यहां चर्चा हो रही है और जितने भी सदस्य यहां बोले हैं उन्होंने कहीं पर भी राजनीति नहीं दिखाई है जोकि सराहनीय योग्य है। वहां की जो स्थिति है उसे जानने के लिए भारत सरकार की एक टीम सम्भाजी नगर औरंगाबाद में गयी है और वहां वे देख रहे हैं कि हमारा जो राष्ट्रीय आपदा कोष है उससे राहत देने के लिए हमने जो गाइड-लाइन्स बनाई हैं, आवश्यकता यह है कि उससे हमें कुछ रिलैक्सेशन मिले। उस नार्म्स से रिलैक्सेशन देने की आवश्यकता है।

वहां का किसान आज आत्महत्या के लिए मजबूर हो गया है। जो आंकड़े यहां पर दिये गये हैं कि महाराष्ट्र में 3000 किसानों ने आत्महत्याएं की हैं और भविष्य में ये आंकड़े दोगुने हो सकते हैं। इसलिए उस किसान को बचाने के लिए, उस किसान के पशुधन को बचाने के लिए मानवता के नाते सारे नार्म्स रिलैक्स करते हुए महाराष्ट्र को भारत सरकार सहायता करे।

***श्री नारनभाई काछडिया (अमरेली):** नियम 193 के अंतर्गत सूखे पर चर्चा में गुजरात की तरफ से मैं भी अपनी कुछ बातें रखना चाहता हूं । पूरे गुजरात में आज सूखा पड़ा हुआ है । गुजरात एक ऐसा प्रदेश है जो दूसरे को खिलाता है, फिर बाद में खाता है । आज गुजरात में पूरे देश के पर-प्रान्ती अपनी रोजी-रोटी कमा रहे हैं और परिवार का गुजारा कर रहे हैं और आज इसी गुजरात में सूखा पड़ा है । गुजरात में सौराष्ट्र का एक हिस्सा पड़ता है और खासकर पहले से ही वहां भौगोलिक परिस्थिति के अनुसार पानी की कमी रहती है और बारिश भी कम होती है और इस साल भी ऐसा ही कुछ हुआ और पूरा सौराष्ट्र सूखे की लपेट में आ गया है । सौराष्ट्र के किसानों ने तीन-तीन बार इस महंगे बीज को खरीदकर तीन-तीन बार बुआई की और साथ-साथ खाद भी डाला गया और कम बारिश होने के कारण तीन-तीन बार बीज जमीन के अंदर ही मर गया और किसानों ने बैंकों से, साहूकारों से कर्ज लिए तथा वे अपने गहने को बंधक रखकर भी कर्ज लिए और ये सब करने के बाद भी बारीश नहीं होने के कारण किसानों पर कर्ज का भारी बोझ बढ़ गया और किसान इस तरह से पूरे कर्ज में डूब गए । किसानों के पशुधन को कौड़ी के भाव में बेचना पड़ रहा है और वे अपने पशुओं को खिलाने के लिए चारा भी नहीं खरीद पा रहे हैं । किसानों ने जो कर्ज लिए हुए हैं, वह चुका नहीं पा रहे हैं । परिवार और बच्चों को आर्थिक परेशानी के कारण देखभाल करना मुश्किल हो गया है । पशुधन और अपने परिवार का गुजारा करने के लिए किसान मारा-मारा फिर रहा है और कुछ दिन बाद गर्मी का मौसम आने वाला है । ऐसे तो पहले से ही बारीश नहीं हुई है जिसके कारण पीने के पानी के अभाव का भी सामना करना पड़ रहा है ।केन्द्र सरकार से मेरी मांग है कि किसानों के सारे कर्ज को माफ किया जाए ताकि अगले साल फिर अपनी खेती-बाड़ी कर सके । नहीं तो किसान कर्ज में डूब जाएगा और खेती करने के योग्य नहीं रह पाएगा ।

हमारा देश खेती प्रधान देश है लेकिन किसान ही नहीं बचेगा तो हमारा देश कृषि प्रधान कैसे कहलाएगा । महोदय, किसान अपना पसीना बहाकर दूसरों का पेट भरता है । तो सरकार को इसी किसान की रक्षा प्रदान करना पहली जिम्मेदारी है । आज केन्द्र की सरकार किसानों के प्रति सौतेलेपन का व्यवहार कर रही है । तो इस देश को आने वाले दिनों में बहुत गहरा प्रभाव पड़ेगा ।

मैं एक बार फिर यह मांग करता हूं कि किसानों के सारे कर्ज को माफ कर दिया जाए ।

---

* Speech was laid on the Table

[*]**श्री दिलीपकुमार मनसुखलाल गांधीः** मानसून की बेरूखी से अपेक्षित बारिश न होने के कारण महाराष्ट्र राज्य के करीबन 25 जिले में अकाल विकराल रूप धारण कर रहा है। राज्य में सन् 1972 की तुलना में यह सूखा ज्यादा भीषण है। पानी की भारी किल्लत पड़ी है। इसका भारी असर मवेशियों पर पड़ रहा है। मेरे संसदीय क्षेत्र अहमदनगर (दक्षिण) में 50 प्रतिशत से कम बारिश हुई तथा बुआई भी 50 प्रतिशत से कम हो गयी है वहां की जनता पानी के लिए बेहाल हो रही है। अकाल पीड़ित जनता को राहत पहुंचाने के सरकारी प्रयास तेजी से नहीं हो रहे हैं। सरकारी आंकड़े बताते हैं कि अहमदनगर (दक्षिण) क्षेत्र में करीबन 203 गांव और 764 कस्बों को 4 सरकारी 18 शासन द्वारा अधिग्रहित तथा 212 निजी टैंकर द्वारा पानी सप्लाई किया जा रहा है लेकिन तथ्य यह है कि निजी टैंकरों का किराया न देने से आधे से ज्यादा टैंकर बंद हैं। मवेशियों के लिए कैंप (कैटल कैंप) तथा चारा डिपो खोले थे वो भी राज्य सरकार ने बंद कर दिये। अब लोगों की मांग के बावजूद नहीं बहकी राजनीति से प्रेरित होकर कैटल कैंप के निर्णय हो रहे हैं इसके जकीरा एक गांव में 4-5 कैटलकैंप शुरू तथा दूसरी ओर 15-15 गांवों में कैटल कैंप को मान्यता नहीं दी जा रही है। ऐसी स्थिति में मवेशियों का क्या हाल हो रहा है। इसका सीधा असर दूध धंधे पर पड़ रहा है। पिछले अधिवेशन में मैंने सूखे से निपटने के लिए महाराष्ट्र राज्य को 5000/- करोड़ तथा

---

[*] Speech was laid on the Table.

अहमदनगर संसदीय क्षेत्र के लिए 3000/- करोड़ की मांग की थी। लेकिन सरकार ने इसे दरकिनार करके राज्य के सूखे क्षेत्र को खटाई में डाल दिया है। विशेषकर अहमदनगर क्षेत्र में पानी की समस्या पर सत्ताधारी नेता उदासीन हैं। पैसे से जनता खरीदी जा सकती है मगर अपने हाईकमान को नाराज किया तो नेतागिरी खत्म हो जाएगी। इसी डर से अहमदनगर संसदीय क्षेत्र के सत्ताधारी नेता घोड़, कुकड़ी बांधों से पानी उपलब्ध कराने में हिचकते हैं। एनडीए सरकार ने जहां काफी मात्रा में बारिश होती है, वहां से उपलब्ध पानी सूखे से प्रभावित क्षेत्र में लाने के लिए नदी जोड़ परियोजना नाम का एक अच्छा प्रयोग शुरू किया था। लेकिन यूपीए सरकार ने उसे दरकिनार करके सूखे क्षेत्र को भीषण जल संकट में डाल दिया है। महाराष्ट्र के नजदीकी राज्य गुजरात - आंध्र ने बड़े बांधों का निर्माण करके विकास की राह पकड़ ली है। कृष्णा खोरे क्षेत्र में आज भी 130 टीएमसी जल बाकी होने के बावजूद महाराष्ट्र सरकार ने बड़े बांधों के निर्माण के लिए उदासीन रवैया अपनाया। नतीजा जल संकट बढ़ गया। मेरा तो यह मानना है कि महाराष्ट्र में निसर्ग निर्मित जलसंकट कम परन्तु मानव निर्मित संकट ज्यादा गहरा है। अगर केन्द्र सरकार ने इच्छा शक्ति जताई तो भविष्य में राज्य का जल संकट कम हो सकता है। इसके लिए सिर्फ कृष्णा खोरे अंतर्गत उपलब्ध जल को बांध बनवाकर इकट्ठा करना है। अहमदनगर जिले के लिए वर्तमान स्थिति में कुकड़ी, घोड़ बांधों का जल बिना विलम्ब उपलब्ध कराया जाए।

मैंने सदन में राज्य के लिए 5000 करोड़ तथा अहमदनगर संसदीय क्षेत्र के लिए 3000 करोड़ की सहायता मांगी थी उसे तुरंत स्वीकार किया जाए।

उसके साथ साथ मेरी यह मांग है कि मनरेगा के अंतर्गत जिस प्रकार आदमी को काम दिया जाना है। उसी प्रकार बैल और गधे को रोजगार उपलब्ध होने के नाते उन्हें भी मनरेगा के अंतर्गत काम दिया जाये। यह मेरी मांग है। सूखे क्षेत्र में रहने वाले ओपीएफ के सदस्यों को राशन पर गेहूं और चावल दिया जाए।

***श्री संजय धोत्रे (अकोला):** श्री शैलेंद्र कुमार और गोपीनाथ मुंडे जी ने नियम 193 के अंतर्गत देश मे सूखा और ओले के कारण स्थिति पर चर्चा उठाई । देश के कई राज्य महाराष्ट्र, कर्नाटक, आंध्र, मध्य प्रदेश के बड़े हिस्से सूखे से प्रभावित हैं । कई क्षेत्रों में पीने के लिए पानी नहीं जानवरों के लिये चारा नही रोजगार नहीं, महाराष्ट्र में खास करके विदर्भ में सूखे की स्थिति नहीं है लेकिन विदर्भ मध्य प्रदेश के कई हिस्सों में मेरे चुनाव क्षेत्र पूरा अकोला जिला और वाशिम जिले के रिसोड मालेगांव तहसील में गेहूं चना मूंगफली (ग्राउंड नट) और संतरा, आम केला पपीता, फूल खेती, आम इसकी खेती बुरी तरह प्रभावित हुई । कई जगह दो बार ओले गिरे इन किसानों का बुरी तरह नुकसान हुआ इसका ठीक ढंग से सर्वेक्षण हो । महाराष्ट्र सरकार मुआवजना देने के लिए सक्षम नहीं इस लिए केंद्र सरकार और कृषि मंत्री जी से करबद्ध निवेदन करता हूं कि केंद्र सरकार किसानों को पूरी तरह आर्थिक मदद करें और प्रभावित किसानों को राहत दे ।

* Speech was laid on the Table

**[*]SHRI S. SEMMALAI (SALEM) :** Drought and flood are recurring phenomenon affecting the people and crippling the rural economy. Practically India is swinging between flood and drought with no permanent solution. Despite technological advancement we are not able to control the devastation (damage) caused by flood and havoc due to drought.

Flood and drought hit everywhere in the world. The difference lies in management skills more than resources. India's management skills on flood and drought need to be improved.

Reliable data shows that every 22 years a major drought occurs in US affecting the mid-western states. But in India like two sides of a coin drought and flood alternate the country.

Take for instance Tamil Nadu – failure of monsoon and Karnataka's reluctance to release Cauvery water resulted in drought. Recently Chief Minister of Tamil Nadu, Hon'ble Leader declared all the districts except Chennai as drought hit. To tackle the situation, the Chief Minister of Tamil Nadu, my revered Leader, announced a number of relief measures including payment of compensation of Rs.15,000/- per acre to delta farmers with more than 50% crop loss. For those with less than 50% crop loss relief has also been provided. 1.75 lakh farmers in the delta districts covering an extent of 3.61 lakh acres would be given compensation of Rs.15,000/- per acre. This apart, land tax would be waived and co-operative loans rescheduled. Under MGNREGS, 34 lakh agricultural

[*] Speech was laid on the Table.

workers will be provided employment for 150 days in a year with a wage rate of Rs.132 per day.

All these measures as Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu has taken on the expectation that Centre would be liberal in coming to the aid of the State Government. Soon the Tamil Nadu Government will submit drought memorandum to the centre after making complete assessment. National calamities and its mitigation is the responsibility of the Centre also.

With the huge resources at its command, the Centre should be more liberal and extend assistance in time and in full. I expect the Centre to live upto our expectation.

Tamil Nadu with a coastal length of over 800 kms. is vulnerable to cyclone and wind storm. Cyclone Thane hit north coast of Tamil Nadu leaving 33 people killed and 1000 homeless. To meet the damage caused by the cyclone, Tamil Nadu had made reasonable demand of Rs.5000 crore from the Centre. But what was paid, was a meager 500 crore only.

CM has commented on this level of assistance as the Centre being indifferent to the State. Normally the Centre's response towards natural calamity is unsatisfactory and very meager. Not only this, the assessment by the Central Team takes a long time and the relief offered does not touch the fringe of the issue.

This has been the experience of not only Tamil Nadu but also other states.

Timely assistance, adequate compensation are the two crucial aspects, where the Centre fails whenever natural calamity occurs. Drought and flood are the twin curses of nature. A permanent solution has to be found out.

Adhoc relief measures are not the answer. Inter-linking of rivers is not on a national basis at present at least on regional basis has to be worked out initially. The needs of the southern states in times of drought and flood can be met through inter-linking of rivers. At least a beginning may be made by inter-linking southern rivers.

Water disputes between states will be resolved if an attempt is made effectively.

Unless we address this issue seriously as I have said, now we can't escape from the calamities of drought and flood. If there is a will, we can overcome the situation or problem.

*__SHRI K. SUGUMAR (POLLACHI):__ Acute drought like situation prevails in many parts of the country. Rainfall has drastically come down during the last two years leading to severe drought in many parts of the country. In Tamil Nadu, Hon'ble Chief Minister is making every possible effort to solve the Cauvery River water issue. But the Union Government has not co-operated with the Government of Tamil Nadu in this regard. Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu had sought the intervention of Hon'ble Supreme Court of India and hence provided a solution to the Cauvery river issue. Since the Karnataka Government has refused to release water in Cauvery, the yield of crops is very much affected in the state of Tamil Nadu. Because, the Governemnt of Tamil Nadu has ordered for giving a compensation of Rs.15,000/- per acre to each of the affected farmers. Also Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu has ordered to increase the work days under the Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme (MGNREGA) from 100 days to 150 days in order to help the daily wagers involved in agricultural activities. The interests of the farmers especially of the Delta region is thereby protected by the State Government. I urge upon the Union Government to take necessary action in this regard to release necessary funds to Tamil Nadu, so as to help the Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu who is taking appropriate measures for protecting the lives of farmers.

* English translation of the speech originally laid on the Table in Tamil.

**श्री अजय कुमार (जमशेदपुर):** सभापति महोदय, बहुत साल पहले मैं जब एसपी था, तब मैं अपने क्षेत्र में घूम रहा था। बैरागोड़ा वहां एक छोटा-सा ब्लाक है। वहां एक चीज स्पष्ट थी कि रोड के दाहिनी तरफ के गांवों में कहीं भी गरीबी नहीं थी और रोड के बायें तरफ के गांवों में गरीबी थी। मुझे यह बात समझ नहीं आई, तब मैंने वहां पदाधिकारी से इस बारे में पूछा। ब्लाक आफिसर ने बताया कि जिस गांव में खेती के लिए बारह महीने पानी रहता है, वहां कभी भी गरीबी नहीं रहती है। खास कर झारखंड में जहां 90 प्रतिशत उत्पाद बारिश पर निर्भर है। भारत में सत्तर प्रतिशत के आस-पास रेनफेड खेती होती है, इसके बावजूद हम हर साल सूखे के बारे में चर्चा करते हैं। मैं यह अनुरोध जरूर करूंगा कि हम अध्ययन शुरू करें कि गांवों में जो पुराने तालाब हैं, अगर उनको सही कर दें, तो समस्या से काफी हद तक निजात पाई जा सकती है। कृषि विभाग लघु सिंचाई विभाग से बात नहीं करता है और लघु सिंचाई विभाग ग्रामीण विकास विभाग से बात नहीं करता है। जब एग्रीकल्चर के बारे में हम बात करते हैं, तो केवल रिलीफ के बारे में बात करते हैं, लेकिन कोई कम्प्रिहेंसिव सोल्यूशन के बारे में चर्चा नहीं करते हैं। जैसे मंत्री महोदय के क्षेत्र बारामती में भी पानी की कोई समस्या नहीं है। अगर एक अध्ययन इंटर मिनिस्ट्री हो, तो कम से कम पूरे भारत में जो पुराने तालाब हैं, उन्हें नरेगा या किसी अन्य योजना के माध्यम से ठीक कर दिया जाए, तो इससे गांवों में पानी की समस्या समाप्त हो सकती है। सूखे को हम लोग कृषि विभाग की समस्या के रूप में लेते हैं, लेकिन आकाल कृषि विभाग की समस्या नहीं है। हमें लघु सिंचाई विभाग और ग्रामीण विकास मंत्रालय के साथ मिलकर इस समस्या का समाधान करना पड़ेगा।

दूसरी बड़ी बात यह है कि जब हम इतने सालों से चर्चा कर रहे हैं, तो हम किसानों के लिए एक बीमा योजना शुरू कर दें, जो सरकार के लिए महंगी भी नहीं पड़ेगी और किसानों के लिए हर साल जो रिलीफ आदि की व्यवस्था करनी पड़ती है, तो इसकी भी जरूरत नहीं पड़ेगी। हमारे सभी सदस्य इस बात से सहमत होंगे कि जहां भी मनरेगा का काम हुआ है, जहां भी डिगिंग हुई है वह नॉन साइंटीफिक रूप में हुई है। कहीं भी किसी को भी काम में लगा दिया गया है। यदि हम लोग पूरे भारत में जिला वाइस यह सुनिश्चित कर लें कि पूरे भारत में कौन-कौन से तालाब पर मनरेगा का काम होगा, तो मनरेगा का पैसा सही जगह खर्च हो सकेगा। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से अनुरोध करता हूं कि इस बारे में ध्यान दिया जाए। मेरे पूर्ववक्ताओं ने भी कहा है कि एग्रीकल्चर एक महत्वपूर्ण विभाग है, तो जैसे रेल बजट पर चर्चा होती है, उसी तरह से जब 70 प्रतिशत लोग खेती पर निर्भर है इसलिए कृषि विभाग के बजट की चर्चा भी अलग से होनी चाहिए। हम रेल को इतना महत्वपूर्ण दर्जा देते हैं, लेकिन मुझे लगता है कि इसी तरह से बजट में कृषि को भी अलग से दर्जा देंगे, तो इसका फोकस उचित ढंग से आएगा।

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN : Now, nothing will go on record. Please sit down now.

*(Interruptions)* ...*

* Not recorded.

[*]**SHRI M. ANANDAN (VILUPPURAM):** I would like to express my views with regard to the drought situation, and the disastrous effects of other calamities such as flood and cyclone that are common in our country. Due to the calamities such as drought, flood and cyclone, production of foodgrains has been affected to a great extent. As a result, farmers are severely affected. It is a fact that the Union Government did not take proper relief measures on time even though some states are facing fiscal deficit. I would like to request that the Union Government should take due relief measures at proper time without fear or favour to the states affected by natural calamities. The Union Government should give up step motherly attitude towards Tamil Nadu.

Whenever a natural calamity has struck Tamil Nadu, Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu Dr. Puratchithalaivi Amma demanded financial assistance from the Centre. But the Union Government did not pay heed to her demands. In such cases, she has taken expeditious relief measures, with the help of the financial resources of the State alone. The Union Government adopts the step motherly attitude in providing financial assistance to the State of Tamil Nadu. However, it is unfortunate that we have got such a Union Government as do not give any kind of assistance during the occurrence of natural calamities. Today, they mention about Rs. 3,000 crore. Are they not aware that the supply of kerosene to Tamil Nadu is reduced. They are also meeting the people at the time of elections. We are also meeting the people.

Last year, a cyclone called "Thane" affected the districts of Villupuram and Cuddalore in Tamil Nadu. People were severely affected. They expressed their grievances to us. There was huge material loss. Many banana plantations were destroyed. A large number of jackfruit trees and cashew trees had fallen. Even then, our Chief Minister visited the affected region immediately and provided relief to the victims. She took measures on war footing because of which

[*] English translation of the speech originally laid on the Table in Tamil.

normalcy could be restored in the affected region within a week. She protected the people by spending more than Rs.5,000 crore on relief measures. She helped them with a motherly attitude by providing them food and shelter. Rs.1000 crore was allocated for building one lakh houses, each at the estimated cost of Rs. one lakh for those people who had lost their houses. People who had lost their cashew and jackfruit trees were given hundreds of free seedlings of cashew and jack fruit to replenish them. All these measures were done with the financial resources of the State Government only. No relief was given by the Union Government.

Our Hon'ble Chief Minister Dr. Puratchithalaivi Amma has taken the following measures for mitigating the sufferings of the poor and the downtrodden. Action has been taken to provide other employment opportunities at an estimated cost of Rs.1336 crore. Due to such employment opportunities, agricultural labourers in Cauvery Delta Region will receive earnings to the extent of Rs.1517 crore.

Drought has caused scarcity of cattle fodder. To solve the problem, many schemes have been planned at an estimated cost of Rs.47 crore and 35 lakhs. There were separate schemes for enhancing the availability of various kinds of fodders such as green fodder at an estimated cost of Rs.5 crore, dense fodder at an estimated cost of Rs.15 crore, and dry fodder at an estimated cost of Rs.15 crore. Rs.12 crore and 35 lakhs was allocated for in-water fisheries in farms. All these were done through the Department of Animal Husbandry, Dairying and Fisheries.

Our Chief Minister has made so many efforts to solve the Cauvery issue which has not been resolved for many years. The Centre did not come forward to solve the issue. Our State Government had struggled. We went upto the Supreme Court to establish our rights. The final award of Cauvery Water Disputes Tribunal was notified. This is a remarkable achievement of our revered Chief Minister. She has made this effort to mitigate the sufferings of farmers. She is appreciated as "Mother Cauvery" by all. Now, Tamil Nadu is under a Golden Rule.

The State Government of Karnataka has refused to provide Cauvery Water to Tamil Nadu. Therefore, many districts of Cauvery Delta have been affected by drought. The State Government has given Rs.15,000 per acre as compensation to the drought-hit farmers. Our Chief Minister has made so many efforts on her own. Others are indulging in mere rhetoric.

Electricity from the Central Grid, sufficient kerosene for the public distribution system, proper financial assistance are the demands our Hon'ble Chief Minister had put forward. All these demands were made for the welfare of the people of Tamil Nadu. Sir, I would like to request the Union Government through this House that the Union Government should give up its step motherly attitude towards Tamil Nadu. The Union Government should fulfill the demands raised by our Hon'ble Chief Minister of Tamil Nadu Dr. Puratchithalaivi Amma. With these words, I conclude.

***श्री अर्जुन राम मेघवाल (बीकानेर):** मैं 193 के तहत ओलावृष्टि व सूखे की स्थिति पर चर्चा के बिन्दु ले करना चाहता हूं :-

मेरे बीकानेर संसदीय क्षेत्र में ओलावृष्टि से फसलों को बहुत नुकसान हुआ है । राजस्थान के अन्य जिलों में भी नुकसान हुआ है । अतः केन्द्रीय टीम भेजकर नुकसान का आंकलन शीघ्रता से किया जाए ताकि नुकसान से प्रभावित किसानों को तत्काल राहत मिल सके ।

सीआरएफ के नॉर्म्स में भी बदलाव/संशोधन करने की आवश्यकता है । किसानों की फसल ओलावृष्टि से नुकसान होने पर सीआरएफ के तहत सहायता देने का मापदंड पुराना हो चुका है । प्रतिवर्ष इसमें संशोधन होना चाहिए व महंगाई के इंडेक्स से मापदंड को जोड़ा जाना चाहिए ।

. 'नदी जोड़ो अभियान' को सर्वोच्च प्राथमिकता से सरकार को हाथ में लेना चाहिए ताकि सूखे व बाढ़ दोनों से देश के किसानों को राहत मिल सके ।

ओलावृष्टि से जो फसलों को नुकसान होता है उसकी भरपाई कृषि बीमा योजना से अविलंब करनी चाहिए । उसमें तकनीकी कमी निकालकर पत्रावली को रद्द करने की प्रवृत्ति पर अंकुश लगाने के लिए कृषि मंत्रालय को राज्यों को एडवाइजरी जारी करनी चाहिए । बीमा योजना में तहसील को इकाई मानने की बजाय खेत को इकाई माना जाना चाहिए ताकि वास्तव में किसानों को ओलावृष्टि के समय लाभ प्राप्त हो सके ।

---

* Speech was laid on the Table

***श्री हरिभाऊ जावले (रावेर):** महाराष्ट्र और देश की अन्य विभागों में जो भयावह अकाल और सुखे की परिस्थिति निर्मित हुयी है , उसके बारे में मैं अपने विचार रखना चाहता हूं: महाराष्ट्र में कई जगह असहनीय. परिस्थिति और दूसरी तरफ जहां थोड़े बहुत रब्बी की फसल आयी थी वहां अत्यधिक बारिस और ओले पड़ने की वजह से जलगांव जिले में केले की फसल का अंदाजा 200 करोड़ रू0 का नुकसान हुआ है । केला उत्पादक किसानों के क्रॉप इंसूरेंस में 5 करोड़ का प्रीमियम भरके निभा लिया था उसमें ओले गिरने से हुआ नुकसान किसानों में नहीं बैठ रहा है, उससे किसानों को इंसूरेंस से भी नुकसान भरपाई नही मिल रही, मैं सरकार से मांग करता हूँ कि, क्रॉप इंस्यूरेंस के माध्यम से कोई भी नैसर्गिक आपत्ति में नुकसान भरपाई मिलना चाहिए । सब केला उत्पादक किसानों को 50000 रूपया प्रति हेक्टेयर की नुकसान भरपाई और गेहूं और अन्य फसलों को 10000/. नुकसान भरपाई सरकार के माध्यम से मिलना चाहिए ।

जरूरीधारक कामों के लिये सुरक्षा निधि की उपलब्धता राज्य के लिये करना चाहिये, महाराष्ट्र राज्य की ओर से 8600 करोड़ रूपये का मदद का प्रस्ताव जो केंद्र सरकार को दिया है उसे तुरंत मंजूर करना चाहिए और सूखे और नुकसानग्रस्त किसानों को राहत मिलना चाहिये ।

* Speech was laid on the Table

*[*]**श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज):** वर्तमान समय में भारतीय अर्थव्यवस्था में वर्षा एक महत्वपूर्ण तत्व है । आज भी देश में सबसे अधिक हिस्सा मानसून से प्रभावित रहता है । भारत में जून से सितम्बर के चार माह में लगभग 80% वर्षा प्राप्त होती है । लेकिन आजकल मौसम में परिवर्तन होने के कारण फरवरी माह में रिकार्ड बारिश होने के कारण पिछले 100 वर्षों का रिकार्ड टूट गया है । कृषि राज्य का विषय है । इसलिए कृषि के क्षेत्र में किसानों के सूखा एवं बाढ़ अथवा ओलावृष्टि से राज्य सरकार को राहत देने का काम करना होता है । इसके बावजूद भारत सरकार ने भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद (आईसीएआर) ने राज्यों के कृषि विश्वविद्यालयों के साथ मिलकर मानसून की कमी से समाधान के लिए 374 जिले योजनाओं को तैयार करने का काम किया है । लेकिन इसका लाभ किसानों को नहीं मिल पा रहा है । जबकि राज्य के सूखा, मानसून में बिचलण, बाढ़ चक्रवात, बेमौसम वर्षा, लू चलना, शीत लहर, पाला, ओलावृष्टि के समाधान के लिए अल्प योजनाओं से फसल पद्धति में परिवर्तन करने की कोई योजना नहीं बनती है । केवल रबी की फसल में परिवर्तन संभव है । इधर अलनिनो का उद्‌भव विश्व के विभिन्न हिस्सों के साथ भारत और अन्य प्रदेश में मौसम बदलाव एवं परिवर्तन से मध्यवर्ती प्रशांत महासागर में समुद्री जल के असामान्य रूप से गरम होने के कारण अलनिनो के उठने से नाराज होता है । विगत दिनों उत्तर प्रदेश में भी फरवरी के मौसम में अत्यधिक बारीश एवं ओला के कारण फसल का काफी नुकसान हुआ है । भारत सरकार ने किसानों के लिए लघु तथा सीमांत की समस्या को कम करने के लिए कई स्कीम शुरू की है जैसे

1. डीजल राज सहायता (सूखा घोषित क्षेत्रों में संरक्षित सिंचाई उपलब्ध कराना)
2. बीजों पर राज सहायता में वृद्धि
3. आहार तथा चारा संबंधी केन्द्रीय क्षेत्र स्कीम लागू करना
4. आयल के आयात शुल्क में छूट
5. त्वरित चारा विकास कार्यक्रम (एएफडीपी) को लगा करना

उत्तर प्रदेश में किसानों के फरवरी में फसल के नुकसान की भरपाई के लिए केन्द्रीय सर्वे टीम भेजनी चाहिए और क्षति का आंकलन करके किसानों को फसल का मुआवजा दिना जाना चाहिए ।

---

[*] Speech was laid on the Table.

**17.00 hrs.**

**श्री सतपाल महाराज (गढ़वाल):** महोदय, मैं आपका बहुत धन्यवाद करता हूं कि आपने मुझे बहुत ही महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का मौका दिया। भारत देश कच्छ से कामाख्या और कन्याकुमारी से कैलाश तक फैला हुआ है। आजकल हमारे देश की जलवायु में ग्लोबल वार्मिंग के कारण अनेक परिवर्तन आ रहे हैं। कहीं पर सूखा हो जाता है, कहीं पर ओला वृष्टि हो जाती है, कहीं पर अनावृष्टि और कहीं पर अतिवृष्टि हो जाती है। इस तरह से जलवायु में बहुत विसंगतियां पैदा हो गई हैं। इस कारण ही यहां का जनजीवन बड़ा दूभर हो गया है। मैं आपका ध्यान उत्तराखंड की ओर आकर्षित करना चाहता हूं, हिमाचल प्रदेश, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर में बादल फटते रहते हैं और सूखा पड़ता रहता है। उत्तराखंड में वर्णाव्रत पर्वत में भीषण आपदा आई। उत्तर काशी में बादल फटा और अभी हाल ही में ऊखीमठ में बहुत भयंकर आपदा आई है। 13 से 16 दिसंबर, 2012 के बीच रुद्रप्रयाग जिले में ऊखीमठ व जखोली तहसील में भारी वर्षा हुई और बादल फट जाने से बहुत तबाही मची। इसमें 70 लोगों की जानें गई हैं। पब्लिक इन्फ्रास्ट्रक्चर डैमेज 67 करोड़ रुपए के लगभग हुआ है इस कारण करीब 40 करोड़ रुपए की तत्काल आवश्यकता है। ऊखीमठ में जुआ, किमारा, ब्राह्मणखोली, प्रेमनगर, डंगवारी, मंगोली, चुन्नी, सलामी और दरिया गांव पूरी तरह से प्रभावित हुए हैं, जानमाल का काफी नुकसान हुआ है। लैंड स्लाइड के कारण जखोली तहसील में किरोरामल्ला, तिमली गांव में भारी नुकसान हुआ है और 70 मकान पूरी तरह से ध्वस्त हो गए हैं। रुद्रप्रयाग जिले में ऊखीमठ और जखोली में आपदा से 44 गांव प्रभावित हुए जिनमें 1022 लोगों की जनसंख्या प्रभावित हुई है। यहां 30 हेक्टेयर भूमि और लगभग 25 हेक्टेयर कृषि भूमि का नुकसान हुआ है। 57 पक्के मकान ध्वस्त हो गए हैं, 46 पक्के मकानों में 50 प्रतिशत नुकसान हुआ है, 67 पक्के मकानों में आंशिक नुकसान हुआ है। रेवेन्यु विभाग के अनुसार लगभग 2805 लाख रुपए का नुकसान हुआ है। यहां दस सड़कें टूट गई है, पैदल पुल ध्वस्त हो गए हैं। इस तरह की आपदा उत्तराखंड में आती रहती है।

महोदय, डाई पोलर रडार से पता चल जाता है कि बादल कहां फट रहा है। इस आपदा के निराकरण के लिए सरकार को चाहिए कि इस प्रकार के एंटीना वाले रडार पहाड़ों पर लगाए जाएं ताकि जहां क्लाउड फार्मेशन हो रहा है या बादल फटने की संभावना है, ऐसे स्थान को इंगित करके लोगों को सजग किया जा सके। ऐसी स्थिति से निपटने के लिए यूनिफार्म पालिसी अपनानी होगी, रिहेबिलिटेशन का काम देखना होगा। लोगों को प्रीफ्रेब्रीकेटिड हाउसिस देने होंगे, टैंट से काम नहीं चलने वाला है। आपने देखा ही होगा कि कितनी ठंड पड़ी है। ठंड के कारण लोग टैंट में रहना पंसद नहीं करते हैं क्योंकि उनका जीवन कष्टमय हो जाता है इसलिए प्रीफेब्रीकेटिड हाउस के बारे में सोचना होगा।

महोदय, जहां सूखा पड़ता है वहां पानी की बहुत समस्या पैदा होती है। कुछ ऐसे गांव हैं जहां सड़कें नहीं बनी हैं, वहां खच्चर से पानी पहुंचाना पड़ता है। उत्तराखंड में कई गांव ऐसे हैं जहां परिवार का एक सदस्य केवल पानी लाने में ही लगा रहता है। इस तरह से एक बड़ी भीषण आपदा आ जाती है और वहां त्राहिमाम-त्राहिमाम मच जाता है। जहां से गंगा और यमुना का स्रोत है और पूरे देश को हम पानी पिला रहे हैं। जैसे कि कबीर ने कहा था कि पानी में मीन प्यासी, आज उत्तराखंड के लोग प्यासे तरसते रहते हैं। इसके लिए हमें टैंकर लगाने होंगे और पेयजल की एक यूनिफोर्म योजना बनानी होगी, ताकि गांव-गांव तक हम पानी पहुंचा सकें।

इसलिए मेरा आपसे निवेदन है कि इसके लिए हमें राष्ट्रीय आपदा घोषित करवानी होगी, ताकि इस आपदा का निराकरण हो सके और इसके लिए यूनिफोर्म पॉलिसी बनानी होगी। ताकि गरीब से गरीब आदमी को भी फायदा पहुंचे।

इसके साथ मैं यह भी कहना चाहूंगा कि जो हमारे ग्वाचर, चिनियालीसोल और पिथौरागढ़ के एयरपोर्टस हैं, इनका एक्सटैंशन होना चाहिए। ताकि कभी भी आपदा के समय यदि आप वहां कोई रसद पहुंचा रहे हैं, दवाइयां पहुंचा रहे हैं, भोजन या खाद्य सामग्री ड्रॉप करवाना चाहते हैं तो फिक्स्ड प्लेन उतरने की वहां क्षमता होनी चाहिए। ये एयरपोर्ट्स बहुत छोटे हैं और यहां फिक्स्ड प्लेन्स नहीं उतर सकते हैं। इसलिए मैं यही कहना चाहूंगा कि आजकल बहुत साइंटिफिक तरीके आ गये हैं। हमें देखना होगा कि अगर सूखा पड़ता है तो क्या हम क्लाउड सीडिंग कर सकते हैं। आपने खुद देखा होगा दिल्ली में इस प्रकार का एक वातावरण रहा, बहुत ज्यादा ठंडी रही और लोग हीटर जलाते रहे। अगर यहां क्लाउड सीडिंग हो जाती तो वह वातावरण साफ हो जाता और सूरज की गर्मी चमकने लगती और इतनी बिजली हम खर्च नहीं करते। आज वह साइंटिफिक रिसर्च हो गई हैं कि आप सीवेज वाटर से एक तरफ बिजली बना सकते हैं और दूसरी तरफ ड्रिंकिंग वाटर पैदा कर सकते हैं। सीवेज के जिन प्लान्टस से आप इलैक्ट्रिसिटी और पानी बनायेंगे, यदि ये जगह-जगह लगें तो इनसे ड्रिंकिंग वाटर की प्राब्लम भी सोल्व हो सकती है। हमें आधुनिक तरीके अपनाने होंगे और इसे राष्ट्रीय आपदा घोषित करके पूरी-पूरी मदद करनी होगी, ताकि भारत के आदमी के जीवन की रक्षा हो सके।

इन्हीं शब्दों के साथ मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देना चाहता हूं कि इस महत्वपूर्ण विषय पर आपने मुझे बोलने का मौका दिया।

**श्री नरेन्द्र सिंह तोमर (मुरैना):** माननीय सभापति महोदय, आज बहुत ही महत्वपूर्ण विषय पर चर्चा हो रही है। देश का बड़ा हिस्सा सूखे के प्रकोप से प्रभावित है और बड़ा हिस्सा ओलावृष्टि से प्रभावित है। मुझे लगता है कि आजादी के बाद जब से मैंने होश संभाला और अखबार और सार्वजनिक जीवन में आया, तब से मैं लगातार देख रहा हूं कि जब सत्र होते हैं तो एक बार प्राकृतिक आपदा पर इस सर्वोच्च सदन में चर्चा होती है, चर्चा जरूर होती है, चर्चा का उत्तर आता है, लेकिन जो सुधार होना चाहिए, जो समाधान होना चाहिए, उस समाधान की तरफ शायद हम नहीं बढ़ पा रहे हैं। इस बात की चिंता हम लोगों को करनी चाहिए। आज यहां माननीय मुंडे जी, शैलेन्द्र जी आदि सभी लोगों ने सूखे और ओलावृष्टि के मामले को बहुत विस्तारपूर्वक रखा है। महाराष्ट्र में जिस प्रकार से सूखा पड़ रहा है और महाराष्ट्र की बात यहां ज्यादा हुई है, माननीय कृषि मंत्री जी भी महाराष्ट्र के हैं। इतनी भयावह स्थिति होने के बाद भी अभी तक महाराष्ट्र में राहत नहीं पहुंच पाई है, यह निश्चित रूप से अत्यंत चिंताजनक बात है। मैं जहां तक समझता हूं कि हमारे देश में

**17.08 hrs.**

(Shri Satpal Maharaj *in the Chair*)

किसान का जितना महत्व है, जितनी अर्थव्यवस्था किसानी पर आधारित है, जितनी आबादी खेतों में काम करने वाली है, उसके हिसाब से सरकारों का ध्यान किसान की तरफ नहीं है और इसके कारण लगातार किसान घाटे की ओर बढ़ता जा रहा है। आज आप सब लोग महसूस करते होंगे कि जो लोग व्यापार करते हैं, वे अपने बच्चे को व्यापारी बनाना चाहते हैं, जो डाक्टर हैं, वे डाक्टर बनाना चाहते हैं, जो इंजीनियर हैं, वे इंजीनियर बनाना चाहते हैं, लेकिन हिंदुस्तान का कोई भी किसान ऐसा नहीं हैं जो अपनी औलाद को किसान बनाना चाहता हो। आज इस स्थिति की तरफ हम बढ़ रहे हैं। यह निश्चित रूप से हिंदुस्तान के लिए बहुत ही खतरनाक संकेत है, मैं ऐसा मानता हूं। आजादी के 65 वर्षों के बाद किसानी की जितनी उपेक्षा हुई है, इससे ज्यादा दुर्भाग्यपूर्ण स्थिति और कभी नहीं हो सकती। हम प्रति वर्ष देखते हैं कि उत्तर प्रदेश, आसाम, पश्चिम बंगाल, उड़ीसा आदि प्रदेशों के बहुत से हिस्से बाढ़ से डूबते हैं। जब तक वे लोग बाढ़ से निवृत्त होते हैं और दोबारा पुनर्वासित हो पाते हैं, तब तक फिर बाढ़ आ जाती है। प्रति वर्ष डूबते हैं और प्रति वर्ष पुनर्वासित होते हैं, यह सिलसिला पूरे देश में चल रहा है। सूखे से देश के अनेक भाग पीड़ित हो जाते हैं। ओले का तो मालूम ही नहीं है। बेमौसम बरसात हो जाती है। ओलावृष्टि हो जाती है और ओलावृष्टि के कारण जो नुकसान आज हुआ है, वह निश्चित रूप से आम आदमी को परेशान करने वाला और चिंतित करने वाला है।

माननीय सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से कृषि मंत्री जी से आग्रह करना चाहता हूँ, वे स्वयं भी किसान हैं और महाराष्ट्र से देश के बहुत ही अनुभवी नेता हैं। किसान अगर एक बार किसी मामले में

घाटा खा गया तो उसकी भरपाई किसी भी सूरत में नहीं होती है। एक व्यापारी अगर व्यापार में घाटा खा जाए, उसके कारखाने को आग लग जाए तो उसकी भरपाई बीमा से हो जाती है, वह दोबारा खड़ा हो सकता है। लेकिन एक बार किसान की फ़सल ओले की चपेट में आ गई, पाले की चपेट में आ गई, बाढ़ की चपेट में आ गई तो उसकी भरपाई, उसकी पूरी जिंदगी में नहीं होती है। जो परिस्थितियां हैं, उन परिस्थितियों में समग्र रूप से विचार करने की आवश्यकता है। माननीय कृषि मंत्री जी यहां पर बैठे हुए हैं। आप सब इस बात के साक्षी हैं कि जब एनडीए की सरकार थी तो इन सारी विपदाओं से निपटने के लिए माननीय अटल बिहारी वाजपयी जी ने नदी जोड़ो परियोजना तैयार की थी। वह परियोजना लागू होनी थी। मुझे यह कहते हुए गर्व होता है कि उस समय मध्य प्रदेश में हमारी भारतीय जनता पार्टी की सरकार थी। उत्तर प्रदेश में मुलायम सिंह जी मुख्य मंत्री थे। यह अनुबंध हुआ था कि केन और बेतवा दोनों को जोड़ा जाए। मामला आगे बढ़ा था। अगर केन और बेतवा जुड़ जाती तो उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश दोनों प्रांतों के बुंदेलखण्ड में एक तरह से कायाकल्प हो जाता। लेकिन उस पर ध्यान नहीं दिया गया। मैं कृषि मंत्री जी अनुरोध करना चाहता हूँ, हो सकता है कि नदी जोड़ो योजना आपको बहुत कठिन लगती हो, हो सकता है कि आपको लगता हो कि यह असंभव प्रोजेक्ट है लेकिन मैं आपसे अनुरोध करना चाहता हूँ कि यह असंभव नहीं है। मध्य प्रदेश में भी हम लोगों ने इसका प्रयोग किया है। नर्मदा को शिप्रा से जोड़ने के लिए प्रयोग किया है। माननीय आडवाणी जी उस कार्यक्रम में मौजूद थे। साल भर में हम लोग शिप्रा को नर्मदा से जोड़ देंगे। उससे सिंचाई का बहुत बड़ा रकबा बढ़ेगा। बहुत सारे गांवों को पेयजल मिलेगा। बहुत सारे लोगों के जीवन स्तर में बदलाव आएगा। खेती को फ़ायदा होगा। उत्पादन ज्यादा बढ़ेगा। लेकिन अगर इस दृष्टि से आप समग्रता से विचार नहीं करेंगे तो खेती मुनाफे में नहीं आएगी।

मनरेगा की बात बहुत चलती है। मनरेगा के कारण लोगों को रोज़गार मिलता है। यह बात अपनी जगह सही है। लेकिन मनरेगा के कारण खेती प्रभावित हो रही है। मनरेगा में काफी खामियां हैं। उसको रिव्यू नहीं किया जा रहा है। मनरेगा को अगर आप कृषि से जोड़ दो तो मैं आपको विश्वास दिलाना चाहता हूँ कि पूरे देश में खेती का उत्पादन बढ़ जाएगा। पूरे देश में मनरेगा के तहत लोगों को मज़दूरी मिलना सुनिश्चित हो जाएगा। इसी प्रकार से फसल बीमा योजना है। फ़सल बीमा योजना में लाभ किसको मिलता है? ओला पढ़ रहा है, पाला पढ़ रहा है, किसान परेशान है, मर रहे हैं। लेकिन फ़सल बीमा योजना का लाभ किसी को नहीं मिल रहा है। हर किसान पैसा जमा कर रहा है लेकन फ़सल बीमा योजना कहां गायब है? इसका कोई अता-पता नहीं है। मैं आप सब से अनुरोध करना चाहता हूँ कि इस अवसर पर फसल बीमा योजना को रिव्यू करना चाहिए। अगर इसमें सुधार संभव नहीं है, तो इसे समाप्त करना चाहिए। किसान की आमदनी बीमा योजना, माननीय अटल जी की सरकार में पायलट प्रोजेक्ट के रूप में शुरू की गई थी और

वह सफल रही थी। फसल आमदनी बीमा लागू करने का प्रयत्न होना चाहिए, तो निश्चित रूप से इस क्षेत्र में हम लोगों को कुछ फायदा होगा। ऐसा मुझे लगता है। आज जब लोग ओले से पीड़ित हैं, पाले से पीड़ित हैं और सूखे से पीड़ित हैं तो ऐसी परिस्थिति में राज्य सरकारों ने अपनी-अपनी दृष्टि से प्रयास किया है। मध्य प्रदेश में हमारे मुख्य मंत्री जी ने किसानों के ऋण की वसूली को स्थगित कर दिया है। बिजली के बिल की वसूली को स्थगित कर दिया है। उन पर जो ब्याज का भार आएगा, उस भार को मध्य प्रदेश सरकार भरेगी। राष्ट्रकृत बैंकों से जिस किसान का ऋण है, क्या उसकी वसूली स्थगित नहीं की जानी चाहिए? क्या उसका ब्याज सरकार को नहीं भरना चाहिए? जो राज्य सरकारें अपने-अपने बजट प्रावधान के अनुसार किसान को राहत राशि उपलब्ध करा रही हैं, क्या उसमें केंद्र सरकार को अपना सहकार नहीं करना चाहिए। केंद्र सरकार के सामने यह नौबत क्यों आती है कि सूखा पड़ रहा है तो लोक सभा में लोग आवाज उठा रहे हैं, मुख्यमंत्री वहां से चलकर दिल्ली में आ रहे हैं, प्रधानमंत्री जी से अनुरोध कर रहे हैं, आंदोलन हो रहे हैं। अगर प्राकृतिक आपदा आयी है, यह हमारे वश में भी नहीं है, आपके वश में भी नहीं है, प्राकृतिक आपदा है, तो स्वाभाविक रूप से केंद्र सरकार को इसका संज्ञान लेना चाहिए। केंद्र सरकार को एक अध्ययन दल भेजना चाहिए। मांग करें, क्या तभी अध्ययन दल जाएगा, मांग करें, तभी राहत मिलेगी क्या? मुझे लगता है कि इस दिशा में सुधार होना चाहिए।

महोदय, मैं आपके माध्यम से कृषि मंत्री जी से यह भी अनुरोध करना चाहता हूं कि जो बाबा आदम के जमाने के राहत प्रदान करने के नार्म्स बने हुए हैं, अगर वे बदले नहीं जाएंगे तो आम आदमी को राहत नहीं मिल पाएगी। मैं इसका साक्षी हूं। हम लोग मध्य प्रदेश में सरकार में थे। वर्ष 2003 से पहले एक हैक्टेअर की प्राकृतिक आपदा में किसान को एक हजार रूपए राहत राशि मिलती थी। हमने इसे बढ़ाकर एक हजार से दस हजार रूपए किया। दस हजार रूपए भी देना मुश्किल होता है, लेकिन दस हजार में भी उसका गुजारा नहीं होता है। दस हजार को हम मुआवजा भी नहीं कह सकते हैं, दस हजार को हम भरपाई भी नहीं कह सकते हैं। हम इसे सिर्फ राहत राशि ही कह सकते हैं। अगर आप इन नार्म्स को नहीं बदलेंगे, तो निश्चित रूप से मुझे लगता है कि किसान का भला हम नहीं कर पाएंगे।

महोदय, मैं एक-दो मिनट में मध्य प्रदेश की बात आपके समक्ष रखना चाहता हूं। मध्य प्रदेश की आप हालत देखें, जनवरी माह में पूरा पाला पड़ा। 20 जिले प्रभावित हुए, 66 तहसीलें प्रभावित हुयीं, 61 हजार गांव प्रभावित हुए, 1,77,582 हैक्टेअर भूमि पर जो फसल खड़ी थी, वह पाले से प्रभावित हुयी। अनुमानित मूल्यांकन जो किया गया, वह 28,411.52 लाख का किया गया। 5,582 लाख रूपए मध्य प्रदेश की सरकार ने अपने मद से किसानों को वितरित कर दिया, लेकिन आज भी उससे किसान की माली हालत सुधरी नहीं है। यह जनवरी माह में हुआ। पूरी जनवरी बीती और फरवरी आ गयी, 4 फरवरी, 11 फरवरी, 14 फरवरी, 15 फरवरी, 16 फरवरी, 17 फरवरी और 23 फरवरी को पूरे दिन ओलवृष्टि होती रही। मध्य प्रदेश में 50 रेवेन्यू के जिले हैं और इन 50 जिलों में से 35 जिले प्रभावित हैं। 105 तहसीलें प्रभावित हैं। 3,663 गांव प्रभावित हैं, तीन लाख चौबीस हजार आठ सौ चौवालीस हैक्टेअर भूमि में जो फसल खड़ी थी, वह पूरी तरह बर्बाद हो गयी। अनुमानित मूल्यांकन किया गया, 887 करोड़ रूपए हुआ, 106 करोड़ रूपए कि प्राथमिक किस्त जारी कर दी गयी। आज चाहे वह बुन्देलखण्ड का टीकमगढ़, छत्तरपुर, पन्ना हो, चाहे वह भोपाल के विदिशा, रायसेन, राजगढ़ और होशंगाबाद जिले हों, जबलपुर का नरसिंहापुरा, जबलपुर हो, ग्वालियर-चम्बल संभाग में मुरैना, भिंड और शिवपुर हो, पूरे मध्य प्रदेश में किसान एक तौर से तबाह हो गये हैं। फसल नष्ट हो गयी है, पशु मर गये हैं, गरीब आदमियों के जो कच्चे मकान थे, वे गिर गये हैं, जो पक्के थे, उनको भी क्षति पहुंची है। अगर इस प्रकार से हम खेती को, किसानी को और गांव के व्यक्ति को अनदेखा करेंगे तो मैं समझता हूं कि हमारे पूर्वजों ने जिस महान उद्देश्य को लेकर अपना बलिदान देकर इस भारत को आजाद कराया था, हम उनके स्वप्न को कभी पूरा नहीं कर पायेंगे।

महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय कृषि मंत्री जी से यह अनुरोध करना चाहता हूं कि वे व्यापक दृष्टिकोण के आधार पर विचार करें और खेती के मामले को लेकर, किसान के मामले को लेकर एक पूरे दिन की चर्चा सदन में करायें। हर बार चर्चा करके और चर्चा का अंत कर देना, मैं समझता हूं कि यह किसान के साथ न्याय नहीं है, केन्द्र सरकार के द्वारा किया गया किसान के साथ अपमान है। इससे हर साल किसान अपमानित होता है। इस मामले में गंभीरता से केन्द्र सरकार विचार करे, मैं यही प्रार्थना करना चाहता हूं।

***श्री ए.टी. नाना पाटील (जलगांव):** मैं देश के विभिन्न भागों में विशेषकर महाराष्ट्र में सूखे और ओलावृष्टि के कारण उत्पन्न स्थिति पर अपने विचार रखता हूं।

आज देश में लगभग 5 राज्यों की जनता सूखे से ग्रस्त है, विशेषकर महाराष्ट्र की जनता । आज महाराष्ट्र के कई जिलों की जनता को पीने का पानी तक नहीं मिल पा रहा है । मैं जानना चाहता हूं कि सरकार से, कि इस गंभीर विषय को देखते हुए सरकार क्या कर रही है । आज तक केन्द्र सरकार ने इस गंभीर सूखे का निरीक्षण करने के लिए जांच दल तक नहीं भेजा है । अभी फरवरी माह चल रहा है । अभी तो गर्मी चालू ही नहीं हई है । ऐसा चला तो गंभीर गर्मी में क्या हाल होगा। आम आदमियों को पीने के पानी के लिए । जैसे कुछ कहावतों में कहा है पानी के लिए जानें भी जा सकती है । मुझे यह लगता है यह स्थिति अभी बनी है ।

जैसे सरकार द्वारा गठित समिति ने खुलासा किया है कि महाराष्ट्र में लगभग साढ़े पांच लाख बच्चे अति कुपोषित पाए गए हैं । यही नहीं, अन्य राज्यों की तुलना में महाराष्ट्र में बच्चों में कुपोषण का प्रमाण सबसे ज्यादा है । देश के लगभग 60 फीसदी कुपोषित बच्चे महाराष्ट्र में है । जैसे रिपोर्ट में बताया है कि राज्य में लगभग एक लाख 25 हजार 182 बच्चों की मौत कुपोषण से हुई है अर्थात हर साल लगभग 25 हजार बच्चों की मौत कुपोषण से हो रही है । यह स्थिति आज है तो अभी इस गंभीर सूखे के बाद क्या होने वाला है । इसका अंदाजा हम नहीं लगा सकते ।

इस प्राकृतिक आपदा के बाद अब केन्द्र सरकार एक आफत खड़ा कर रही है । वर्ष 2008 के कर्ज माफ किया था किसानों का । पर अभी इस कर्ज माफी का घोटाला सामने आ गया है और सरकार इस कर्ज माफी को वसूल करने के लिए नोटिस भेज रही है । ऐसी स्थिति में क्या होगा इस आम जनता को यह बताएं ।

आज की स्थिति को देखते हुए मुझे ऐसा लगता है जैसे 1972 में दुक्षकाल की स्थिति से आज की स्थिति भयावह है । आज राज्य सरकार कहती है कि हमने केन्द्र सरकार को सूखे से निपटने के लिए सहायता मांगी है और केन्द्र सरकार के कृषि मंत्री कहते हैं कि हमें राज्य सरकार से कोई प्रस्ताव नहीं मिला है । इस राज्य-केन्द्र के चक्कर में महाराष्ट्र की आम जनता को भुगतना पड़ रहा है ।

---

* Speech was laid on the Table

जनता पीने के पानी की किल्लत से मर रही है और किसान लोग अपने जानवरों को बेच रहे हैं या कतर खाने बेच रहे हैं । ऐसी नैसर्गिक आपत्ति से निपटने के लिए या आगे ऐसी स्थिति न आए इसके लिए क्या कार्य योजना बना रही है । जैसे माननीय अटल बिहारी जी के काल में जो नदी जोड़ो योजना चलाई थी उसे राजनैतिक कारण से यूपीए सरकार ने बंद कर ऐसी स्थिति से निपटने का दरवाजा भी बंद कर बैठी है । मैं सरकार से निवेदन करना चाहता हूं कि सरकार नदी जोड़ो योजना को शुरू करे और अभी तत्काल महाराष्ट्र को और देश की जनता को राहत देने के लिए सहायता करे ।

मैं आपको धन्यवाद देता हूं कि आपने देश में सूखे पर चर्चा को गोपीनाथ जी मुंडे साहब ने 193 के तहत चर्चा की अनुमति दी है ।

महाराष्ट्र में मराठवाड़ा, उत्तर महाराष्ट्र, विदर्भ और पश्चिम महाराष्ट्र में बुरी तरह से सूखा पड़ा है । जो आज तक महाराष्ट्र के 1972 का अकाल पड़ा था । वो सबसे बड़ा अकाल था । मगर उपाध्यक्ष महोदय, उससे भी बहुत ही भयावह ऐसा अकाल ये आज का अकाल है । 1972 में खाने के लिए अनाज नहीं मिलता था । उस समय सरकार ने बाहर से अनाज आयात करके राहत दिखाई थी । मगर आज खाने के लिए अनाज आज हमारे पास देश के अंदर उपलब्ध है । मगर आदमी और जानवर को जिनके लिए पानी नहीं है और पानी की आपूर्ति पूरी नहीं कर सकते हैं ।

आज हमारे महाराष्ट्र के अंदर सूखे पर राहत देने के लिए न राज्य सरकार पूरी नहीं कर पा रही है । आज राज्य की अवस्था गंभीर है । इसके लिए मैं भारत सरकार से निवेदन करना चाहता हूं कि नैसर्गिक आपदा में केन्द्र सरकार पूरी तरह से राज्य सरकार के माध्यम से अभाव ग्रस्त क्षेत्र में ज्यादा से ज्यादा राशि देकर राहत दे ।

आज महाराष्ट्र की जनता स्थानांतरित हो रही हैं । देहात की जनता अपने रोजगार के लिए शहर में स्थानांतरित हो रही है । मगर राज्य सकरार इनके लिए कुछ भी रोजगार की सुविधाएं उपलब्ध नहीं कर पा रही है । मैं जिस क्षेत्र का प्रतिनिधित्व करता हूं उस क्षेत्र में आज पूरे जिले में अभाव ग्रस्त है ।

***डॉ. किरीट प्रेमजीभाई सोलंकी (अहमदाबाद पश्चिम):** देश के कई भाग में भीषण सूखे की स्थिति पैदा हुई है और बारिश  और अन्य कुदरती आपदा से किसानों और अन्य लोगों की स्थिति विषम हुई है । देश के महाराष्ट्र, कर्नाटक, यूपी और अन्य प्रदेशों में सूखे की स्थिति बनी हुई है । इनमें सबसे ज्यादा किसान और गरीब लोग प्रभावित होते है । महाराष्ट्र और आंध्र प्रदेश एवं देश के कई प्रदेशों में किसानों ने आत्महत्या कि है मगर उन पर कोई ठोस कार्यवाही नही हुई है । मेरी  मांग है कि सूखा, बाढ़ और अन्य कुदरती आपदाओं के बारे में एक नीति बनानी चाहिए । किसानों के ऋण माफ करना चाहिए और उनके बच्चे की शिक्षा का खास ध्यान रखना चाहिए । अनूसूचित जाति एवं जनजाति के किसानों के लिए खास प्रबंधन होना चाहिए ।

एनडीए के शासन में नदियों को जोड़ने की बात कही गई थी मगर इस सरकार ने उसको ठंडे बस्ते में रख दिया है । मेरी` मांग है कि गुजरात में सरदार सरोवर परियोजना की आखिरी सिंचाई बढ़ाने का जल्द ही निर्णय लेना चाहिए, ताकि किसानों को पर्याप्त पानी और बिजली मिल सके ।

गुजरात में सूखे की स्थिति हुई जब केंद्र के अन्य मंत्री गुजरात आये थे और राज्य सरकार से सूखे से निपटने के लिए पैकेज की मांग की थी और मंत्री जी ने उसे मान्य भी रखा था, मगर गुजरात को अब तक वो राशि नहीं मिली है । मेरी मांग है कि इसका निर्णय त्वरित लिया जाए।

* Speech was laid on the Table

**श्री रमेश राठौर (आदिलाबाद):** महोदय, आन्ध्र प्रदेश में सूखा और भारी वर्षा के कारण किसानों की बहुत फसल नष्ट हुई है और नुकसान हुआ है। अभी हाल में अकाल वर्षा के कारण 17 लोग मर चुके हैं और 52 हजार एकड़ खेती प्राकृतिक आपदा से नष्ट हुई है करीमनगर, निज़ामाबाद, आदिलाबाद, मेडक, खम्मम, रंगारेड्डी, महबूबनगर, कृष्णा और वारंगल ज़िलों में तबाही हुई है। इसी तरह से आंध्र प्रदेश में एक तरफ भारी वर्षा होती है और दूसरी तरफ सूखाग्रस्त क्षेत्र होने के कारण वहां भारी नुकसान होता है। यूपीए सरकार के पिछले आठ साल के कार्यकाल में वहाँ 14 बार विपदा आई तो राज्य सरकार ने 50 हज़ार करोड़ रुपये की सहायता मांगी थी, लेकिन केन्द्र सरकार ने अभी तक 3000 करोड़ रुपये ही दिये। मतलब 6 प्रतिशत अभी तक दिया गया और  इस तरह छोटी दृष्टि दिखाई जा रही है। हूडा कमेटी की सिफारिश है कि सूखे के कारण हुए नुकसान के लिए प्रति हैक्टेयर 25 हज़ार रुपये दिए जाएँ लेकिन सिर्फ 10 हज़ार रुपये दिये जा रहे हैं। इस तरह हमारे प्रदेश में अभी तक 400 मंडलों में भारी वर्षा के कारण यह नुकसान हुआ है और 274 मंडलों में सूखे के कारण ड्राउट डिक्लेयर किया गया। अभी तक एक रुपया भी केन्द्र सरकार या राज्य सरकार से किसानों को नहीं मिला। 2009 में कृष्णा नदी में बाढ़ आने की वजह से वहाँ पर 4000 करोड़ रुपये का नुकसान हुआ। वहाँ स्वयं प्रधान मंत्री ने आकर 1000 करोड़ रुपये की सहायता करने की घोषणा की लेकिन 2009 से आज तक 400 करोड़ रुपये भी केन्द्र की तरफ से नहीं आए। स्वयं प्रधान मंत्री की घोषणा के बाद भी वहाँ जो सूखे के लिए सहायता राशि आनी थी, वह नहीं आई। उसके साथ अभी देश भर में 400 जिले ड्राउट डिक्लेयर किया गया तो उसमें 1750 करोड़ रुपये का पैकेज भी केन्द्र सरकार ने दिया। लेकिन हमारे प्रदेश में एक जिला भी सूखाग्रस्त डिक्लेयर नहीं किया गया और एक रुपये भी केन्द्र से सहायता नहीं आई।

इसके साथ हमारे यहाँ खरीफ़ और रबी में 1 करोड़ 20 लाख किसानों का बीमा होने के बाद भी 26 लाख तक ही बीमा इंप्लीमैंट हुआ है, और पूरी तरह से किसानों को वह नहीं मिल पा रहा है। 31 अक्तूबर, 2012 से नवंबर 6 तक नीलम तूफान के कारण 19 ज़िलों में 65 लोग मर चुके हैं और 14 ज़िलों में बरबादी हुई। दिसंबर अंत में केन्द्र की टीम वहाँ आई। वहाँ 3000 करोड़ रुपये का नुकसान हुआ, लेकिन अभी तक हमारे प्रदेश को एक रुपये भी केन्द्र से नहीं मिल पा रहे हैं। मैं आपसे निवेदन करना चाहता हूँ, मंत्री जी के ध्यान में लाना चाहता हूँ कि खेती में जो खर्च हो रहा है, वह 300 फीसदी बढ़ गया लेकिन मदद नहीं बढ़ी। डीएपी 400 रुपये था तो 1300 रुपये हो गया, यूरिया 150 रुपये था तो 350 रुपये हो गया। इस तरह सारी चीज़ें बढ़ गईं। पैट्रोल 28 बार बढ़ गया, डीज़ल 19 बार बढ़ गया। 12 बार खाद के भाव बढ़े, लेकिन मदद प्राइस सिर्फ बीस फीसदी बढ़ा। केन्द्र सरकार किसानों के साथ किस तरह का रवैया

अपना रही है, इस पर ध्यान देना चाहिए। हमारे प्रदेश में खासकर किसानों की मदद के लिए जो कांग्रेस के कार्यकर्ताओं को लगाया, वे 100 करोड़ रुपये खा गए लेकिन किसानों को कुछ नहीं मिला। दो साल पहले हुए नुकसान का मुआवज़ा भी अभी तक नहीं मिल पा रहा है। जो बात थी कि जल एकत्रित करके खेती के लिए इर्रीगेशन की सुविधा देंगे, वह धन एकत्रित करने का साधन हो गया और 80 हज़ार करोड़ रुपये खर्च करके 80 एकड़ में भी पानी नहीं मिल पा रहा है। इस तरह दिन में करंट नहीं रहने से और केवल रात में बिजली रहने से, रात में करंट-शॉक लगने से और साँप के काटने से 4000 किसान भी मर गए। लेकिन अभी तक उनको राहत नहीं मिली है। सूखा और बाढ़ की वजह से पिछले आठ साल में 22 हजार किसानों ने आत्महत्या की है, लेकिन अभी तक चार हजार को भी सहायता नहीं दी गयी है।

महोदय, इसके अलावा मैं आपके सामने एक बात और लाना चाहता हूं कि सरकार ने गरीबों की हालत सुधारने के लिए नरेगा योजना चलायी है। दो-तीन बार मैंने विज़िट किया और अधिकारियों से पूछा कि नरेगा का काम कहां चल रहा है? उन्होंने कहा कि पिछले साल हमने यह गड्ढा खोदा था और इस साल इसकी मिट्टी निकाल कर इसमें डाल रहे हैं। करोड़ों रुपये इस योजना पर खर्च हो रहे हैं, लेकिन कोई काम इससे नहीं हो रहा है। खास तौर से आंध्र प्रदेश के बारे में मैं आपको बताना चाहता हूं कि नरेगा में हजारों-करोड़ रुपये सैंक्शन होते हैं, लेकिन नार्म्स चेंज करने की वजह से वह लैप्स हो जाते हैं। अब तो मिट्टी भी नहीं खोदी जा रही है। यदि नरेगा को किसानों से जोड़ दिया जाए तो इससे किसानों का उत्पादन बढ़ेगा और किसान ज्यादा कमा पाएगा।

इसी के साथ पीने के पानी का सवाल है। सरकार ने डेढ़ सौ फीट पर बोरिंग की हुई है, लेकिन वॉटर तीन सौ फीट पर मिलता है। इसलिए लोगों को पानी नहीं मिल रहा है। सरकार ने पानी की जो ट्रांसपोर्टिंग की है, वह जून में मिलता है, तब तक किसी को पानी नहीं मिलता है। इसके अलावा बिजली न होने से भी लोगों को पानी नहीं मिल पा रहा है।

मैं सरकार से निवेदन करता हूं कि वह काश्तकारों का पूरा कर्ज माफ़ करे। मैं मंत्री जी से निवेदन करता हूं कि वह किसानों की हालत पर ध्यान दें। मैं मंत्री जी से एक और रिक्वैस्ट करना चाहता हूं कि आप जितना प्रेम महाराष्ट्र से करते हैं, उतना ही प्रेम हमारे राज्य से करते हुए उनके दुख में उनकी सहायता करेंगे, यही मैं निवेदन करता हूं।

[*]**श्री वीरेन्द्र कुमार (टीकमगढ़)** देश में सूखा एवं ओलावृष्टि से उत्पन्न स्थिति के बारे में चर्चा हो रही है। महाराष्ट्र, राजस्थान के अनेक भागों में जहां सूखा पड़ा है, किसान आर्थिक रूप से टूट गया है। पीने के पानी का गंभीर संकट अभी से पैदा हो गया है। वहीं दूसरी तरफ मध्य प्रदेश के कई जिलों में फरवरी माह में हुई आकस्मिक ओला वृष्टि एवं वर्षा से खेतों में खड़ी तैयार गेहू , चना, सरसों की फसल पूर तरह नष्ट हो गई। केवल इतना ही नहीं ओला वृष्टि इतनी गतिशीलता एवं भयानक रूप में हुई कि फसल के साथ बहुत बड़ी संख्या में वृक्ष भी उखड़कर गिर गये। कुछ वृक्षों पर एक भी पत्ता नहीं बचा तथा पेड़ों पर बैठे मिट्ठू एवं अन्य पक्षी हजारों की संख्या में ओलों की मार से गिर कर मर गये।

मेरे संसदीय क्षेत्र के टीकमगढ़ एंव छतरपुर जिलों के 100 से ऊपर गांवों के हजारों किसान प्रभावित होकर आर्थिक रूप से टूट गये। मैं इस संबंध में मध्य प्रदेश सरकार का धन्यवाद करना चाहता हूं जहां के संवेदनशील मुख्यमंत्री जी ने ओला प्रभावित गांवों के किसानों का दर्द अनुभव करते हुए न केवल गांवों का भ्रमण कर स्थिति का जायजा लिया बल्कि सर्वे के आदेश जारी कर एक सप्ताह के अंदर ही किसानों को राहत राशि का भुगतान कराने की भी व्यवस्था कर दी। जहां प्रदेश ने तत्काल राहत राशि की व्यवस्था करना प्रारंभ किया वहीं केन्द्र सरकार द्वारा न तो पिछले वर्ष पाला प्रभावित मध्य प्रदेश के किसानों को किसी तरह की सहायता दी गई न ही ओलावृष्टि से पीड़ित किसानों को मदद देने की इस वर्ष भी कोई पहल हुई है।

बुंदेलखंड के टीकमगढ़ , छतरपुर, पन्ना आदि जिले पूर्व में सूखे की स्थिति का सामना करते रहे, परेशान रहे हैं, वहीं इस वर्ष ओला वृष्टि से टूट गये हैं। बीज खरीदा, खाद खरीदा, बिजली का पैसा भरा। ट्रैक्टर चलाया, फसल खराब हो जाने से कर्ज में फंस गया है। सूखा एवं ओला वृष्टि प्राकृतिक आपदा है। अतः केन्द्र सरकार को संकट के इन क्षणों में मध्य प्रदेश राजस्थान महाराष्ट्र के किसानों की आर्थिक मदद करने, उनका बैंक ऋण माफ करवाने तथा बिजली के बिलों को माफ करवाने, राज्य सरकारों की मदद करने की तत्परता से पहल करनी चाहिए।

मध्य प्रदेश की केन बेतवा नदियों को जोड़ने का कार्य नदियों को आपस में जोड़ने की योजना के अंतर्गत शामिल किया गया था। कोर्ट के आदेश के बाद भी केन बेतवा नदियों को जोड़ने की योजना अभी तक प्रारंभ नहीं की गई। इस संबंध में शीघ्र शुरूआत की जानी चाहिए। इससे मध्य प्रदेश के टीकमगढ़ , छतरपुर , पन्ना के साथ ही उत्तर प्रदेश के कई जिले सूखे की समस्या से निजात पा सकेंगे तथा बुंदेलखंड में समृद्धि के द्वार खुलेंगे।

---

[*] Speech was laid on the Table

SHRI PRABODH PANDA (MIDNAPORE): Thank you Chairman Sir. At the very outset, I must thank hon. Members Shri Virendra Kumar and Shri Gopinath Munde for raising the matter and also thank the Chair for taking this matter for discussion. Though we are taking this matter for discussion at the end of winter season and just beginning of the spring, even then this matter is very relevant and very important.

Sir, though it is said that 60 per cent of farm land or agricultural land are mainly rainfed but in reality, 80 per cent of the farm lands depends on the monsoon rainfall. It is needless to say that the monsoon is erratic. So large parts of agriculture farms receive deficient rainfall.

Hon. Agriculture Minister Sharad Ji has stated earlier in this House that Maharashtra, Gujarat, Rajasthan and parts of Karnataka suffer from drought situation. Two years back, our country has witnessed the drought situation in most of the States and due to the drought situation, this crop year has also suffered. According to the statement made by the Minister, our agricultural production has reduced from 260 million tonnes to 250 million tonnes. This year, we have 10 million tonnes less production. The impact is not only in agricultural production. Several Members have mentioned its impact, mainly the farmers' hardship and their livelihood. This impact is visible not only in kharif season but also in Rabi season. The ground water recedes all round the year. It is already mentioned by several Members.

What are the causes of drought? This is not the matter which needs to be discussed here. That can be taken up in a special discussion on another day. We are not controlling the climate. We are not dictating the climate and not dictating the monsoon. So, the vagary of nature is there.

Let me first come to the Meteorological Department.

Every monsoon season, they are creating confusion amongst the farmers. Generally it is stated by the Meteorological Department that rainfall deficit is a matter of concern. But the situation like this does not account for creating panic. The point is that key agricultural months are July and August. It needs 70 per cent of rainfall of the total monsoon. If there is a deficit during these months, the cultivation, particularly cultivation of paddy, cultivation of wheat and other cereals and even the cultivation of oilseeds, cultivation of sugarcane gets suffered. So, monsoon requires timely rain. It does not happen. Sometimes monsoon comes later; sometimes it picks up at a later time and makes up for the deficit. That does not serve the purpose. That does not help the farmers for their cultivation in proper time. So, what would be our task? We know what the situation of the reservoir is. We know what the situation of barrage is. All these things have been said by many Members. The purpose of the reservoir has already been felt. The Government has to relook at this and all the aspects of reservoir should be restructured.

What should be done first? This should not be addressed in a casual manner. The Government should constitute a Group of Ministers for this aspect. This is not the responsibility of the Agriculture Department only to address the situation. Other departments are also very much linked. So, the Group of Ministers should be constituted in this regard. Augmentation of the irrigation is a must. But what is the progress? The progress is not at all encouraging. What happened to the Accelerated Irrigation Development Programme (AIDP)? So, augmentation of irrigation is a must not only for providing irrigation during the *Kharif* season but even for the *Rabi* season and also for recharging the ground water.

The second aspect is about the insurance coverage. A village should be the unit in so far as crop insurance is concerned. About the debt waiver scheme, the Government earlier announced the waiver of debt to the extent of Rs.70,000 crore. That did not check the trend of committing suicides. The hon. Minister is well aware of this matter. He is better informed about this matter particularly in his State of Maharashtra. This is not the only way of debt waiving. Fresh credit with

zero per cent interest is a must. This should be particularly so for the area affected with drought.

Another component for agriculture should be provided at cheap rate for giving the subsidies and all these things. We are talking about the Mahatama Gandhi NREGA. Emphasis should be given on water bodies. What is the situation of existing water bodies, excavation of water bodies and construction of new water bodies? It should be taken up. My point is that this is a matter of concern. While other countries are contemplating to provide irrigation in the desert area, we are talking about addressing the drought situation in the country. This is because the Government is taking this matter in a casual manner. The Government is taking this matter in a casual manner. The Government is taking up this matter in a piecemeal manner. Casual manner and piecemeal handling cannot solve this matter.

I do agree with the other Members who have said that agriculture should be taken as a special subject for preparing the Budget. Not only that, another demand of mine is that a special Ministry should be formed to look after the welfare of the farmers. There is one Ministry to look after the industry. Even then there is another Minister to look after the welfare of the labour. But in the case of agriculture there is no particular Ministry to look after the welfare of the farmers. I demand not only preparation and presentation of a Budget exclusively for agriculture but I demand that a special Ministry should be set up to look after the welfare of the farmers.

With these words I request the Minister to consider my suggestions. The Minister is a very knowledgeable person. He is very sensitive to the issues of farmers.

MR. CHAIRMAN : Please conclude now. Nothing will go on record.

*(Interruptions) ...*[*]

[*] Not recorded.

[*]**श्री अशोक अर्गलः** देश के विभिन्न भागों में सूखा एवं ओलावृष्टि पाला के कारण किसान बर्बाद हो गया है जिसके कारण किसान परेशान होकर आत्महत्या जैसे कदम उठा रहा है जिसका उदाहरण महाराष्ट्र, कर्नाटक, आंध्र प्रदेश में देखने को मिल रहा है।

किसान को कहने को अन्नदाता कहा जाता है जो मात्र नाम के लिए रह गया है। खेती घाटे का सौदा हो रहा है जितनी लागत किसान फसल उत्पादन, सिंचाई से लेकर बुवाई कटाई, घर लाने तक कर देता है। उतना मूल्य उसको बेचने तक नहीं मिलता है। जो बहुत ही शर्म की बात है। मंडी में किसान की फसल की कीमत ओने-पोने दाम लगाकर ले ली जाती है। पैसा भी तत्काल उसे नहीं मिलता है।

मेरे संसदीय क्षेत्र भिण्ड, दतिया जहां काफी हिस्से में जमीन का जल स्तर लगातार गिर रहा है। कृषि हेतु किसानों के कुएं सूख गये हैं। टयूबवेलों के सहारे खेती किसान करता है। जब किसान की फसल तैयार होती है तब प्रकृति की मार से मारा जाता है। अभी हाल में मेरे क्षेत्र के भिण्ड दतिया के गौहद, सेवढ़ा, भाण्डेर दतिया एवं मुरैना के अम्बाह में ओलावृष्टि से फसलें बर्बाद हो गई हैं।

ओलावृष्टि से किसानों के खिले चेहरों पर दुःख की छाया देखने को मिल रही है किसानों के खिले चेहरे मुरझा चुके हैं। आज वे देख रहे हैं कि सरकार शायद कोई मदद -सहायता करेगी।

सरकारी सहायता जो मिलती है वह काफी कम होती है आज इस सहायता को बढ़ाने की जरूरत है। मेरा कहना है कि आज हमें नदियों पर मध्यम बांध बनाने की जरूरत है क्योंकि बरसात के समय लाखों गेलन पानी बहकर चला जाता है। जिसके कारण कुछ क्षेत्रों में बाढ़ की संभावना बन जाती है। एनडीए की सरकार में माननीय श्री अटल बिहारी वाजपेई सरकार ने नदियों को जोड़ने की नीति बनाई थी उस पर अमल किया जाये इसके लागू होने से किसानों एवं नागरिकों को लाभ होगा, किसानों को बिजली, पानी,

---

[*] Speech was laid on the Table

कृषि संबंधी सभी सुविधायें निःशुल्क दिये जाने की आवश्यकता है इससे किसानों को काफी राहत मिलेगी।

अतिवृष्टि के दौरान फसल का मुआवजा पर्याप्त दिये जाने की आवश्यकता है।

**श्री जगदानंद सिंह (बक्सर):** सभापति महोदय, आपने मुझे सुखाड़ और ओलावृष्टि के विषय पर बोलने के लिए समय दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं। मैं समझता हूं कि हमारे सम्मानित कृषि मंत्री जी वाकिफ़ हैं कि यह देश सुखाड़ के दौर से गुजरा है और खेती की पैदावार दस प्रतिशत से अधिक खरीफ में घटी है। कृषि मंत्री जी ने अपने गृह प्रांत महाराष्ट्र के दौरे में माना कि इतना भयानक सुखाड़ इन्होंने कभी नहीं देखा है। इन्होंने स्वयं स्वीकार किया है कि हम किसी को भूखा नहीं रहने देंगे। कृषि की पैदावार अवश्य भूख से जुड़ी हुई है, लेकिन यह हमारी अर्थव्यवस्था का बहुत बड़ा हिस्सा है। यदि खेती की पैदावार घटती है तो किसानों को परेशानी होती है और किसानों की पैदावार घटने से देश की अर्थव्यवस्था भी बिगड़ती है।

सभापति महोदय, कृषि मंत्री जी की यह मान्यता है कि दस प्रतिशत अर्थात् 119 मिलियन टन के बदले में केवल 117 मिलियन टन इस वर्ष हमारी अनाज की पैदावार खरीफ की होगी और मान्यता है कि छः: मिलियन टन चावल, छ: मिलियन टन मोटा अनाज और एक मिलियन टन दलहन की कमी होगी। इसका किसानों पर कितना कुप्रभाव पड़ेगा, इसका अंदाजा हम सब लोग लगाते हैं। सुखाड़ का मतलब ही यह होता है कि वर्षा का कम होना। आज भी हमारी 40 से 50 फीसदी कृषि वर्षा पर आधारित है और वर्षा आधारित खेती, जब वर्षा न हो तो सुखाड़ का सामना करना पड़ता है। लेकिन उसके साथ सरकार इंतजाम करती है, कि हमारे जलाशयों में पानी रहे, हमारे भूमिगत जल का दोहन सही ढंग से हो सके, किसानों को वक्त पर बिजली मिल सके तो सुखाड़ का सामना कर सकते हैं। लेकिन यह स्थिति जटिल है, यह इंतजाम नहीं हो पा रहा है। भारत सरकार की मान्यता है कि देश के छ:-सात प्रांतों में भयानक सुखाड़ आया - चाहे वह तमिलनाडु, महाराष्ट्र, गुजरात, राजस्थान या आंध्र प्रदेश हो। हम सब बिहार से आते हैं, वहां लगातार तीन वर्षों से सुखाड़ की स्थिति है। सन् 2009-10 और 11 में इतने जिले सुखाड़ से प्रभावित थे। सन् 2009 में 37-38 जिलों में 26 जिले सुखाड़ से प्रभावित थे, 2010 में 32 जिले सुखाड़ से प्राभावित थे और इस वर्ष फिर 26 जिले सुखाड़ से प्रभावित हैं। लगातार तीन वर्षों से सुखाड़ की स्थिति है और वहां के किसानों की हालत बड़ी ही दयनीय है। उत्तर-बिहार वर्षों बाढ़ से पीड़ित रहता था, दक्षिण-बिहार के साथ उत्तर-बिहार भी सुखाड़ से पीड़ित है। वहां की पैदावार लगातार इस स्तर पर आती चली जा रही है कि किसानों का जीवन चलाना बहुत मुश्किल हो रहा है। थोड़ी सी व्यवस्था वहां डीजल अनुदान के माध्यम से हो पाती है, लेकिन इससे किसानों का हित नहीं होता है। हमारी परम्परागत खेती के लिए पानी के जो तालाब इत्यादि साधन थे, वे समाप्त होते चले जा रहे हैं और जो हमारी आधुनिक सिंचाई है, जिन जलाशयों का हमारे यहां निर्माण हुआ था, उन जलाशयों से वर्षा की कमी के चलते पानी किसानों को नहीं मिल पा रहा है और जो

हमारी तीन बड़ी योजनाएं थीं, चाहे वह कोसी हो, लगातार आज चौथा-पांचवां साल है, जहां से पानी किसानों को नहीं मिल पा रहा है, इसलिए कि बाढ़ से ध्वस्त हुई कृषि सिंचाई प्रणाली का आज तक रैस्टोरेशन नहीं हो पाया। तीन प्रमुख योजनाओं में जो गंडक सिंचाई योजना है, उससे भी किसानों को पानी नहीं मिल पा रहा है और जो सबसे बड़ी स्थापित सिंचाई योजना सोन है, अन्तर्राज्यीय विवादों में फंसकर वहां के किसानों को भी पानी नहीं मिल पा रहा है। हम लोग स्वयं इस देश के सबसे बड़े सुखाड़ घोषित जो 6-7 जिलों का इलाका है, चाहे वह कैमूर हो, रोहताश हो, बक्सर हो, नवादा हो, गया हो, उस इलाके से आते हैं और वहां की पीड़ा हम लोग देख रहे हैं। किसान कितनी मेहनत से अपने अनाजों को बचा पा रहा है, लकिन उसमें सरकारों का सहयोग नहीं मिल पा रहा है, लेकिन उसके साथ जो सबसे बड़ी दयनीय स्थिति है कि किसान अपनी इस बुरी अवस्था में भी जो अनाज को पैदा कर रहा है, उस अनाज की कीमत भी उसको नहीं मिल पा रही है और लगातार किसानों की पूंजी टूटती चली जा रही है और किसानों की खेती इस स्तर पर आ गई है कि वर्षा पर आधारित खेती, वर्षा का न होना, सुखाड़ का सामना करना, सरकार का बहुत सहयोग न मिलना, बिजली की आपूर्ति नहीं होना, जले हुए ट्रांसफार्मरों का न बदलना, जो हमारे नलकूप हैं, वे भी सूखते चले जा रहे हैं, इसलिए कि भूजल का दोहन इतना अधिक हो रहा है कि वह भी पानी किसान अपने खेतों को नहीं दे पा रहा है। इसके साथ ही मैं कहना चाहता हूं कि राज्य सरकार ने ज्यों ही सुखाड़ से निपटने के लिए भारत सरकार से अनुदान समय-समय पर मांगा, वह अनुदान उसको नहीं मिल पा रहा है और अनुदान न मिलने के चलते स्थिति बहुत जटिल होती चली जा रही है।

मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूं, कृषि मंत्री जी यहां मौजूद हैं कि केवल पेट भरने के लिए आप सैण्ट्रल पूल से अनाज दे देंगे, इसलिए किसानों की स्थिति नहीं सुधर जाएगी। किसानों की स्थिति तब सुधरेगी, जब उनके खेतों में पैदावार होगी। मनरेगा से ही मजदूरों को काम नहीं मिलता है, जब उन्हें खेतों में काम नहीं मिलता है, तब ही मनरेगा सहायक है। हमारी कृषि अर्थव्यवस्था है। सामान्यतः हमारे कृषक मजदूरों को खेती में काम मिलता है, रोजगार मिलता है और स्थिति यदि सुखाड़ से प्रभावित होगी तो हमारी पैदावार भी प्रभावित होगी, हमारे मजदूरों का जीवन-यापन भी चलाना मुश्किल हो जायेगा, इसलिए केवल भूख की समस्या नहीं है, जो अर्थव्यवस्था का साधन और स्रोत कृषि है, उसके आधार पर इस कृषि में जो आज सुखाड़ की स्थिति पैदा हुई है, उससे निपटने का प्रयास करना चाहिए।

मैं एक बात कहकर अपनी बात समाप्त करूंगा कि सुखाड़ के बाद भी किसान एक ऐसा जीव है कि जो अपनी खेती को बर्बाद जल्दी होने नहीं देता और किसी न किसी तरह मेहनत से कुछ न कुछ उत्पादन अपने परिवार का जीविकोपार्जन चलाने के लिए करता है। अपनी भूख के साथ-साथ इस देश की अर्थव्यवस्था में भी योगदान देता है, इसलिए यदि वह जो कुछ भी पैदावार करता है, यदि उसको उसकी

सही कीमत, जो भारत सरकार का न्यूनतम समर्थन मूल्य है, अगर वह उसको मिल जाये तो उसके पास हाथों में अगली खेती के लिए थोड़ी पूंजी होती है, अन्यथा खेती खराब, बर्बाद हो जाती है और बगैर खेती के फिर किसान का उठ खड़ा होना मुश्किल होता है। इस संकट से निजात दिलाने के लिए हमारी वर्षा पर आधारित जो खेती है, उसे बचाने में ए.आई.वी.पी. की भारत सरकार की योजना का सहारा लेना पड़ेगा पता नहीं जल नीति बन रही है, हमारी सिंचाई को सैण्ट्रल विषय नहीं माना जा रहा है, इसको स्टेट का विषय माना जा रहा है। भारत सरकार हर चीज़ में पूंजी का निवेश करेगी, लेकिन सिंचाई के लिए उसके पास सबसे न्यूनतम साधन होता है। मैं कहना चाहता हूं कि त्वरित सिंचाई लाभ योजना के तहत खेती को पुष्ट करने के लिए, सुखाड़ के विरुद्ध, प्रकृति के विरुद्ध लड़ने के लिए किसानों को ताकत देने के लिए और अधिक सिंचाई की योजनाओं को चलाने की इस देश में आवश्यकता है। सिंचाई की व्यवस्था जितनी हमारी पुष्ट होती जायेगी, सुखाड़ से लड़ने की भी क्षमता हमारी उतनी ही बढ़ती जायेगी और देश की अर्थव्यवस्था भी आगे सही ढंग से संचालित होगी। किसान भी भूखा नहीं रहेगा, देश की अर्थव्यवस्था भी नहीं बिगड़ेगी और जो खेती में काम करने वाला मजदूर है, वह भी बेरोजगार नहीं होगा। इसलिए सारी चीजों को देखते हुए मैं भारत सरकार से मांग करता हूं कि सुखाड़ केवल तात्कालिक प्रभाव नहीं है। यह एक लंबे समय तक चलने वाला प्रभाव है और उससे निबटने के लिए एक दूरगामी नीति भारत सरकार की होनी चाहिए।

इन्हीं शब्दों के साथ मैं आपको धन्यवाद देते हुए अपनी बात को समाप्त करता हूं।

SHRI K. BAPIRAJU (NARSAPURAM): Sir, with your kind permission I would like to speak from here.

We are happy to have a discussion on agriculture, especially on the plight of cyclone-affected farmers. We have a pro-farmer Minister of Agriculture, Shri Sharad Pawar and we should take advantage of his stewardship. Sir, 90 per cent of the people's representatives, whether they are MLAs or MPs, belong to the agricultural family. Unfortunately, we are not able to debate on issues related to agriculture to a large extent. I made a request earlier also and would like to again request the Chair to have an exclusive Session for a week to debate on agriculture. Otherwise, our political system is such that most of us are self-interested and opportunists and we do not open our hearts to redress the problems of agriculturists. I earnestly request that by rising above party-line, and also regions, we should collectively fight for the farmers. We are wasting so much of time during Sessions on petty issues. It bleeds us but we cannot help it because our democratic system is such. I would urge upon the Chair to implement it at least under the stewardship of our present Agriculture Minister who really loves to help the farmers.

I belong to a coastal constituency and I have been representing the people of that area for the last three-and-a-half decades. People of that area have suffered very badly. I have hardly taken advantage of any Government at the Centre but today we are fortunate to have a Chief Minister who has given interest free loans to agriculturists. Through you, Sir, I would like to urge the Agriculture Minister to extend this provision to the entire nation. There are a handful of industrialists who take lakhs and crores of rupees as loans and if it does not pay, they become defaulters. They then go to the BIFR and beg for exemption. But what can a farmer do?

I would say that farmers are wiser than our politicians. Whenever there is a cyclone or such other climatic tragedy they do not expect the Union Government or the State Government concerned to come to their rescue. They are happier if

instead of giving monetary help the Government just shows concern for them. They are very practical. They know that nature is a creator as also a destroyer. Unfortunately, we feel that we are above nature but the farmers do realise that they are a part of nature. They know the ill-effects of cyclone and they only expect some moral support from us which we are not able to give. For instance, what has happened to the monsoon now? Monsoon has vanished now. We only have cyclones now. Some cyclones are of some advantage to us while others coming at wrong time of the season are affecting us badly. Farmers definitely expect moral support from the entire parliamentary system.

Once we go out of the Parliament they are so friendly but what happens when we come to the Parliament? It pains me to say that we are not able to express what is there in our hearts. Sir, we the 540 people represent more than 100 crore of population of this country. With folded hands and one voice I would request the Chair that we should rise above party lines and address the farmers' issue on high priority.

We should rise above party line. I do not want to make a long speech. I have never repeated other's speeches in my life. I always tried to be present in the Assembly or Parliament. Almost all the time I am sitting here. I observe the people who talk here. I take the advantage of listening to them. My father told me not to be absent from Assembly. When my father was on death-bed, I had gone to the hospital to see him. He asked me why are you here? I told him: "You are in trouble, that is why, I have come to see you". He said: "You should be present in the Assembly". He further said: "You should not insult the people who have elected you". He also asked me to go to Assembly and come after the sitting of the Assembly. I have been brought up like that. I have the patience of listening to the speeches. I want to learn. I have been a student all my life.

I do not want to take much of your time. I would urge the House to give five days of the entire year to farmers and let us work collectively. You should not think about money. Whatever you give to the farmers, it is too less to

compensate for the sacrifice which they are making. If there is hot Sun during the day, I have an umbrella. If there is heavy rain, I have an umbrella but where is the umbrella for the farmer? He is the umbrella for the nation. I would request all of you with folded hands to surrender your lives for the good of farmers of India who are saving the country.

**श्री राजू शेट्टी (हातकंगले):** मैं इस जगह से बोलने की अनुमति चाहता हूं।

**सभापति महोदय :** अनुमति है।

**श्री राजू शेट्टी :** सभापति महोदय, पूरे देश में आज चार-पांच राज्य सूखे की स्थिति से जूझ रहे हैं। खासकर महाराष्ट्र में सोलापुर, सातारा, सांगली, नगर, औरंगाबाद, जालना, उस्मानाबाद, इन जिलों में सूखे की भयंकर स्थिति है। एक तरफ पानी नहीं मिल रहा है और दूसरी तरफ कैटल कैंप में जानवर पानी के लिए तरस रहे हैं। मैंने पूरे महाराष्ट्र में किसानों के पास जाकर उनका दुःख सुना है और किसानों का यही दुःख पार्लियामेंट में रखना चाहता हूं। महाराष्ट्र का किसान यही चाहता है कि जो अकाल से जूझ रहे हैं, कम से कम इस साल का अकाल उनकी जिंदगी का आखिरी अकाल हो। जो सिंचाई के अधूरे प्रोजेक्ट्स हैं उनके लिए केन्द्र और राज्य सरकार निधि आवंटित करती हैं तो बारबार किसानों को कैटल कैंप में जाने की परिस्थिति नहीं आएगी।

सभापति महोदय, मैंने देखा है कि कई तहसील में टैंकर और कैटल कैंप के लिए तीन-चार सौ करोड़ रुपये खर्च हो रहे हैं और वहां के अधूरे प्रोजेक्ट्स हैं, उनमें किसी के लिए डेढ़ सौ करोड़ रुपये कम हैं तो किसी के लिए दो सौ करोड़ रुपये कम हैं। एक तरफ देश में बाढ़ की स्थिति है, बादल फट रहे हैं और ओले पड़ रहे हैं। दूसरी तरफ, अकाल पड़ रहा है। ग्लोबल वार्मिंग को मद्देनजर रखते हुए, आज हमारे देश में प्राकृति बदलाव का जो संकट आया है, उसके बारे में गंभीरता से सोचने का समय आ गया है। इसलिए राष्ट्रीय स्तर पर इसका कुछ नियोजन करने की आवश्यकता है। आंध्रप्रदेश, महाराष्ट्र, कर्नाटक, राजस्थान या मध्यप्रदेश हो, राष्ट्रीय स्तर पर अगर इसका कोई नियोजन होता है, जैसे विभिन्न प्रकल्पों पर हमने विचार किया था उसी तरह से अगर प्राकृतिक बदलाव में संकट आ जाए, वह सब एक दायरे में रख कर एक राष्ट्रीय आपत्ति निवारण आयोग की स्थापना की जाए। हम मनरेगा के नाम पर हर साल 60 हजार करोड़ रुपये रोजगार निर्माण करने के लिए खर्च करते हैं। रोजगार की आवश्यकता कहां है? जहां सिंचाई है वहां रोजगार की आवश्यकता नहीं है। क्योंकि मनरेगा शुरू होने के बावजूद वहां के किसानों को मजदूर नहीं मिल रहे हैं और जहां सूखा है वहां रोजगार निर्माण करने की आवश्यकता होती है। हमारे पास जो नदिया हैं उनके जल का बंटवारा हो चुका है। केन्द्रीय जल आयोग ने सही ढंग से बंटवारा किया है। लेकिन जो बंटवारा हुआ है, हरेक गांव में बंटवारे के लिए जिस प्रोजैक्ट की आवश्यकता है, निधि के अभाव के कारण वे प्रोजैक्ट अधूरे हैं। इसलिए हम बार-बार टैंकर पर खर्च कर रहे हैं, कैटल कैम्प चला रहे हैं। नरेगा का पैसा, राष्ट्रीय कृषि विकास योजना आदि के सारे पैसे को एक साथ करके 5-7 साल का एक्शन प्लान बनाकर अगर कोशिश करें तो अच्छा होगा। इसमें भी प्रादेशिक अस्मिता है, क्योंकि एक जिला कहता कि वहां पैसे मत दो, दूसरा जिला कहता है कि वहां पैसे मत दो। अगर इस बारे में राष्ट्रीय स्तर पर कोई उपाय योजना बनती है तो यह हमारी जिंदगी का आखिरी अकाल हो सकता है। इसलिए प्लानिंग करने की

आवश्यकता है। मंत्री महोदय महाराष्ट्र के जानकार हैं। उन्हें पूरे देश के बारे में मालूम है। मैं उनसे विनती करता हूं कि कोई उपाय योजना हो ताकि हमारे किसानों को बार-बार भीख मांगने की परिस्थिति न आए। सभापति महोदय, आज परिस्थिति यह है कि कैटल कैम्प में जो जानवर हैं, उन्हें न चारा मिल रहा है और न ही पानी मिल रहा है। सिर्फ 15 किलो चारा मिलता है। इसमें एक गाय नहीं बच सकती, भैंस नहीं बच सकती। उसका दूध कम हो रहा है। आज अच्छी नस्ल के बहुत से जानवर कत्लखाने की ओर जा रहे हैं। इसका बुरा असर यह होगा कि अगले साल पूरे देश में दूध का उत्पादन कम हो सकता है। हमने ऑपरेशन फ्लड मिल्क का सैकिंड फेज़ शुरू किया है। हमारे पास अच्छी नस्ल के जानवर नहीं हैं तो ऑपरेशन फ्लड मिल्क कैसे अमल करेंगे। इसलिए मेरी विनती है कि जो चार-पांच डिपार्टमैंट हैं, उन्हें एक करके राष्ट्रीय स्तर पर नियोजन हो।

***SHRI MANICKA TAGORE (VIRUDHUNAGAR) :** Tamil Nadu experience recurrent droughts due to failure of rains and Thanjavur, Nagappattinam and Cauvery delta districts in particular have been severely hit by this drought this year. Though it gave a little respite when the Central Team recently visited these delta districts and announced financial assistance of Rs.15,000/- per acre to the drought affected farmers and the same was released through the National Agriculture Insurance Scheme and Disaster Release Fund Insurance Company.

Similarly, in the southern districts in Tamil Nadu, viz. Madurai, Dindigul, Ramanathapuram, Virudhunagar, Tirunelveli, Thoothukudi, Kanyakumari, etc., hundreds of acres of lands have gone dry for want of water with the repeated failure of monsoons. Farmers have been compelled to borrow heavy sums of money for their living. In view of this alarming situation, with acute shortage of even drinking water too in these districts, farmers agitated over the issue and have been demanding to release appropriate financial assistance and have been demanding to release appropriate financial assistance and have been requesting for waiver of the loans taken by them from the banks and cooperative societies, in addition to a sanction of a sum of Rs.25,000/- as compensation to them. Not only agriculture has been affected, even the cattle and livestock also suffer because of this drought.

Kindly allow me to bring to the kind attention of this House to a serious situation that prevails in Tamil Nadu, particularly in the southern districts.

---

* Speech was laid on the Table.

Monsoon rains, which normally occur in October-November, have failed in the state, particularly in twelve southern districts, affecting the livelihood of poor farmers as the agricultural yield has gone too low. This has been the order of the day in most of the villages in the area. In the Pudukkottai village which falls in my Virudhunagar Parliamentary constituency, a farmer who had taken a loan of Rs.40,000/- from a private money lender, has committed suicide as he could not repay the debt in view of very meager agricultural produce. On hearing the tragic news, I had visited the bereaved widow and her three hapless children, offered my condolences and on behalf of the Congress Party, offered an ex gratia payment of Rs.50,000/- as financial assistance. I may be allowed to emphasise that this is not an isolated incident and I am afraid many farmers would be forced to end their lives in such a drought situation.

I would request to kindly consider deputing a special team of officers to study the extent of damage due to the drought situation that prevails in Tamil Nadu and to chalk out necessary remedial measures to those farmers in the Delta region and worst-affected areas.

In this backdrop, I would humbly request to consider the suggestion of the Hon'ble Minister of visiting Tamil Nadu and issuing suitable instruction to the Government machinery to ensure that the Central Government in general, and the state in particular, is involved proactively in the welfare of those poor farmers.

I am quite confident that my suggestion will receive your highest consideration and I am sure that appropriate and timely remedial action would be initiated at the earliest.

Government of Tamil Nadu has also been approached for immediate relief measures. I urge the Government to consider declaration of these 15 southern districts of Tamil Nadu as drought-affected districts and sanction of immediate relief measures to the people of these hapless southern districts of Tamil Nadu, so that there is a respite for them at the earliest.

*__SHRI SURESH ANGADI (BELGAUM) :__ I would like to draw the attention of the Government to the situation that has currently arisen, in view of the prevailing severe drought in the Belgaum district of Karnataka state.

The Belgaum district comprises of ten talukas. Owing to paucity of rainfall in the preceding year, the talukas namely, Ramdurg, Bailhongal, Saudatti, Gokak, amongst other talukas, are facing acute drinking water, and fodder shortage. Crops have withered and the farmers are striving very hard to make the both ends meet. Sadly, cattles are not being fed with fodder properly, since weeks.

In this regard, on humanitarian grounds urge upon the Agriculture Ministry to send a Special team to assess the loss of agriculture crops in Belgaum district and also work out a proposal for the grant of a "Special Package" to mitigate the sufferings of the poor farmers, who are now compelled to walk out of their villages in search of their livelihood.

Besides, I also appeal the Government of India to waive off all loans (alongwith the interest accrued) so availed by the poor farmers, during the period from nationalized banks/societies and thereby also arrange to supply the fertilizers, seeds etc. to these very farmers of the affected talukas of Belgaum district at subsidized prices, to mitigate their hardships. Request the matter be accorded top priority.

---

* Speech was laid on the Table.

***SHRI PRASANTA KUMAR MAJUMDAR (BALURGHAT) :** Respected Chairman, Sir, today we are discussing the drought situation in many parts of the country and honourable members are expressing their views here and I agree with them. However, in this regard, I want to add a new dimension to this topic. Through you Sir, I wish to draw the kind attention of the honourable members as well as the Government to a stark reality. I hail from West Bengal which has 2 parts viz the North Bengal and the South Bengal. 6 districts of North Bengal are dependent on agriculture. All the rivers there have originated from China, Nepal, Bhutan and they ultimately meet the Bay of Bengal by flowing through Bangladesh. For many years, the 6 districts of North Bengal, including Darjiling have been struggling for water of river Teesta and have got the Teesta barrage constructed. Now water is supplied from this barrage. Meanwhile Bangladesh has become independent. According to international law, Bangladesh should also get a share of the water. India appreciates this fact. Indians had actively taken part in the liberation war of Bangladesh. We have warm and cordial relationship with that country and I wish it improves over time. We share the same language, same food habits, similar culture; they are our brothers. So we have no objection if law permits them to have a share of Teesta water. We are always with them. But if 50% of the water is diverted to Bangladesh, then the 6 districts of Bengal will face great difficulties. Only 1/3 of Teesta flows through their territory while 2/3 river flows through India so if 50:50 water sharing is agreed upon then more than one crore people of North Bengal will starve and will be deprived of water. This will create havoc in the area. Agricultural activities will be affected adversely.

I know that there are other water disputes issues in Southern part of India involving Karnataka, Tamil Nadu etc. over Krishna, Cauvery rivers and these issues have not been amicably resolved. Water is the lifeline of humanity. Teesta river is extremely important for the people of North Bengal. Without its water people will die. This is not acceptable. Sir, I will continue next time.

---

* English translation of the speech originally delivered in Bengali.

**[*]SHRI N. PEETHAMBARA KURUP (KOLLAM) :** The farmers in various parts of the country are on the verge of starvation and death. Many of them are in debt trap. A number of farmers have committed suicide due to destruction of standing crops either by way of drought or hailstorm.

The entire Kerala is under the grip of a severe drought. A lot of standing crops have been destroyed due to unprecedented drought in Kerala. Drought has resulted in agricultural loss to the tune of Rs.5800/- crore. Electricity Board of Kerala is facing a loss of Rs.1610/- crore due to shortage of water in various dams of the State. Drinking water shortage is acute in various districts of Kerala. Dams have also been dried up at many places. Therefore, a chunk of the money has to be utilized for ensuring drinking water to the parched districts of Kerala.

I, therefore, urge upon Union Government to immediately dispatch a Central Team to Kerala to assess the damage and destruction caused by the unprecedented drought. It is requested that a special financial package may be released immediately to tide over the drinking water shortage and drought faced by the people of Kerala.

---

[*] Speech was laid on the Table.

MR. CHAIRMAN : Hon. Members, it is six o'clock. I still have more than ten hon. Members to speak on this discussion. I would like to know the opinion of the House. Should we continue with the discussion or should we take up 'Zero Hour'?

**18.00 hrs.**

SEVERAL HON. MEMBERS: We should take up the "Zero Hour" now.… (*Interruptions*)

SHRI PRASANTA KUMAR MAJUMDAR (BALURGHAT): Sir, I appeal to you to give me two more minutes.… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN : Should we take up the "Zero Hour" or should we continue with the discussion?

THE MINISTER OF AGRICULTURE AND MINISTER OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI SHARAD PAWAR): I think if we can keep this discussion for tomorrow or a convenient date, it would be good. One hon. Member is speaking now. If there are five or six hon. Members, why can we not complete it?

MR. CHAIRMAN: There are 10 hon. Members who are there to speak. Shri Majumdar, you will continue next time.

Now, we are taking up the "Zero Hour."

**सभापति महोदय :** डॉ. अजय कुमार -- उपस्थित नहीं।

**श्री निशिकांत दुबे (गोड्डा):** सभापति महोदय, नरेगा भारत सरकार की बड़ी महत्वकांक्षी योजना है। भारत सरकार कहती है कि इससे हम करोड़ों लोगों को रोजगार दे रहे हैं।

**18.01 hrs.**

(Dr. M. Thambidurai *in the Chair*)

लेकिन झारखंड में जो हालात हैं, नरेगा पानी की तरह जा रहा है और इसमें करप्शन है। इसमें 60 परसेंट कमीशन है। मरे हुए आदमी के नाम से जॉब कार्ड बना हुआ है। जो जिले के बाहर के आदमी हैं, उनके नाम से जॉब कार्ड बना हुआ है। जो नौकरी पेशा लोग हैं, उनके नाम से जॉब कार्ड बना हुआ है। जिस ब्रांच में नरेगा का पैसा जाता है, उस बैंक का मैनजेर भी जॉब कार्ड होल्डर है। पारा शिक्षक जॉब कार्ड होल्डर हैं। पोस्ट आफिस के जो ब्रांच मैनेजर हैं, पोस्ट आफिस के जो पोस्ट मास्टर हैं, उनके नाम से जॉब कार्ड बना हुआ है। मैं इस बारे में लगातार मंत्री महोदय से मिल चुका हूं। मंत्री महोदय से मिलकर मैंने चार-पांच महीने पहले पूरी नरेगा योजना, खासकर संथाल परगना मे जो देवगढ़, दुमका और गोड्डा जिला, जहां की निगरानी कमेटी का मैं चेयरमैन हूं, उसके लिए मैंने कहा कि सीबीआई इंक्वायरी कराइये। उसमें से 20-22 एफआईआर भी हो गये हैं। एफआईआर होने के बाद आज तक कोई आदमी पकड़ा नही गया है। माननीय मंत्री जी ने मुख्य मंत्री जी को चिट्ठी लिखकर कहा कि हम सीबीआई इंक्वायरी के लिए तैयार हैं। लेकिन अब राष्ट्रपति शासन है और राष्ट्रपति शासन में पूरा अधिकार केन्द्र सरकार का है और यही मंत्री महोदय प्रभावी हैं।

मेरा आपके माध्यम से आग्रह है कि नरेगा में एक अलग तरह की चोरी करने का भारत सरकार प्लान बना रही है। नरेगा, जैसे आपने देखा कि रेलवे में चला जायेगा, बीआरजीएफ में चला जायेगा, इंटीग्रेटेड एक्शन प्लान में उसे जोड़ने की बात चल रही है। 13वें वित्त आयोग या 14वें वित्त आयोग का जो पैसा मिलेगा, वह भी इनक्लूड हो जायेगा। इससे उन योजनाओं का टेंडर नहीं होगा, क्योंकि नरेगा जिस एक्ट में लग जाता है, जिस योजना में लग जाता है, उसमें टेंडर नहीं होता। टेंडर नहीं होते, तो उसमें बिचौलिये हावी हो जाते हैं। एक अलग तरह की परम्परा स्टार्ट होने वाली है, चाहे आंगनवाड़ी बनेगा, चाहे पंचायत भवन बनेगा, चाहे रेलवे में चला जायेगा, चाहे रोड बनेगी। मेरा आपके माध्यम से आग्रह है कि सबसे पहले नरेगा की कोई भी योजना किसी के साथ नहीं जोड़ी जाये न बीआरजीएफ में, न रेलवे में, न इंटीग्रेटेड एक्शन प्लान में और न 13वें वित्त आयोग में जोड़ी जाये, जिससे बिचौलिये इसमें हावी न हों।

दूसरी, मेरी डिमांड है कि सीबीआई इंक्वायरी होनी चाहिए। केन्द्र सरकार इसमें सीबीआई की इमीडिएट इंक्वायरी कराए और एक कमेटी बने कि नरेगा में आज तक जो योजनाएं बनी हैं, वे उपयोगी हैं

या अनुपयोगी हैं। जो अनुपयोगी योजनाएं हैं, उन सारे अधिकारियों पर, आज तक जितने लोगों ने काम किया है, जितने भी बीडीओ,सीईओ, जो भी हैं, उनके ऊपर एफआईआर दर्ज की जाये।

मैं आपके माध्यम से यही बताना चाहता हूं और भारत सरकार से मांग करता हूं।

**श्री रामकिशुन (चन्दौली):** सभापति महोदय, आपने मुझे लोक महत्व के विषय पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका आभारी हूं। उत्तर प्रदेश की आबादी पूरे देश में सबसे ज्यादा है। उस अनुपात में राष्ट्रीय राजमार्गों का जो निर्माण होना चाहिए, वह नहीं हुआ है। उसके कारण उत्तर प्रदेश के विकास में एक बाधा उत्पन्न होती है। मेरा आपके माध्यम से भारत सरकार से कहना है कि राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण में उत्तर प्रदेश के साथ भेदभाव हो रहा है। जो राष्ट्रीय राजमार्ग हैं, उन पर पैसा भी उपलब्ध नहीं होता। मेरे यहां दो नैशनल हाईवे हैं। वह हाइवे छः लेन बनने जा रहा है, पहले फोरलेन बनी, अब सिक्सलेन बनना प्रस्तावित है। लेकिन भारत सरकार उसके लिए धन उपलब्ध कराने में असमर्थता व्यक्त की जा रही है और कार्य बहुत धीमी गति से हो रहा है। हमारा दूसरा राष्ट्रीय राजमार्ग है सैय्यद राजा से जमनिया, चार साल से लगातार वह सड़क चलने लायक नहीं है, उस पर कोई पैदल भी नहीं चल सकता है, जो गाज़ीपुर से होते हुए गोरखपुर तक जाती है, उसके निर्माण में शिथिलता है और गुणवत्ता एवं मानको का ध्यान नहीं दिया जा रहा है। इसी प्रकार पूरे पूर्वी उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों की भारी कमी है। अगर उत्तर प्रदेश की जनसंख्या देखी जाए, तो पूरे विश्व में छठें सबसे बड़े देश के बराबर उसकी जनसंख्या है, उस अनुपात में राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण कराने में भारत सरकार को जो सहयोग करना चाहिए, उसमें आना-कानी होती है। हमारी उत्तर प्रदेश सरकार ने भारत सरकार के केंद्रीय सड़क परिवहन मंत्री को कई बार पत्र लिखा कि राष्ट्रीय राजमार्गों में हमारी विभिन्न सड़कों को सम्मिलित किया जाए।...(व्यवधान) जो भेदभाव हो रहा है, उसे बंद किया जाए। हमारा जनपद चंदौली एक नक्सल प्रभावित जिला है। आप जानते हैं कि नक्सली गतिविधियों पर प्रभावी नियंत्रण के लिए...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN : Please conclude.

**श्री रामकिशुन :** नक्सली गतिविधियों पर प्रभावी नियंत्रण के लिए राष्ट्रीय राजमार्गों की आवश्यकता है। चकिया से मुगलसराय होते हुए नौगढ़ की रोड है, उसको राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया जाए। एक जीटी रोड, एन.एच.-2 है, कछवां चौराहे से बड़ागांव, बाबतपुर होते हुए, मोहावं और चौबेपुर होते हुए जमनिया और दुर्गावती को जोड़ती है। उसको राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया जाए।

मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से मांग करता हूं कि राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण में उत्तर प्रदेश के साथ सौतेला व्यवहार न किया जाए, राजमार्गों के निर्माण में गुणवत्ता पर ध्यान दिया जाए।

SHRI N. PEETHAMBARA KURUP (KOLLAM): The household units using kerosene for cooking their food and the fishing community who use kerosene to energise their small machanised boats are facing a lot of difficulty due to shortage of supply of kerosene in Kerala. It has been seen that the kerosene supplied through the Public Distribution System in the State has been curtailed due to short supply of the same from the Central Govt.

Severe shortage of kerosene resulted in hoarding and black marketing of the same in Kerala. Of late, kerosene is not available even in the black market. The fishing community is facing difficulty to go to the sea without their mechanised Yamaha boats for fishing. Inadequate arrival of sea products resulted in price rise and shortage of fish in Kerala.

I, therefore, urge upon the Central Government to increase the quota of kerosene to Kerala at the earliest.

**श्री वीरेन्द्र कुमार (टीकमगढ़):** महोदय, टीकमगढ़ से झांसी तक सेंट्रल रोड फण्ड के द्वारा चार वर्ष पहले यह सड़क बनाई गयी थी और इस सड़क के बीच में आठ किलोमीटर का पार्ट, चंद्रपुरा से ओरछा तक है, जो वन विभाग में आता है। उस आठ किलोमीटर की जगह को छोड़ दिया गया, बाद में उसमें प्रयास किया गया, जिससे वन विभाग ने उसके लिए एनओसी दे दी, वह आठ किलोमीटर का भाग सेंट्रल रोड फण्ड द्वारा बनाया जाना चाहिए था, लेकिन अभी तक उसे बनाया नहीं गया है। उस आठ किलोमीटर के बीच में जामनी नदी और बेतवा नदी पर जो पुल हैं, वे ओरछा स्टेट के समय के बने हुए पुल हैं जिन पर एक समय में एक ही गाड़ी मुश्किल से निकल पाती है। वहां पूर्व में दुर्घटना भी हो चुकी है जिसमें एक पूरी बस, पुल पर जगह न होने की वजह से बारिश में बह गयी थी। अभी पिछले साल भी वहां दो-तीन दुर्घटनाएं हो गयी हैं। सेंट्रल रोड फण्ड के द्वारा बार-बार अनुरोध करने के बावजूद भी कि जब वन विभाग द्वारा एनओसी दे दी गयी है, चंद्रपुरा से ओरछा के बीच में जो आठ किलोमीटर का भाग रह गया है, उसका शीघ्रातिशीघ्र निर्माण कार्य कराया जाए और जामनी-बेतवा नदी के पुलों के निर्माण कार्य की स्वीकृति हो गयी है। इसलिए जामनी-बेतवा नदी के पुलों का और उस रोड के आठ किलोमीटर के भाग का सेंट्रल रोड फण्ड द्वारा शीघ्र निर्माण कराया जाए।

**श्री नारायण सिंह अमलाबे (राजगढ़):** सभापति जी, मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार को मनरेगा योजना के सफल संचालन के लिए बधाई देना चाहूंगा। मैं खुद एक किसान हूं इसलिए मुझे पूरा अनुभव है कि जिस

तरह मानव जीवन का वायु से अटूट रिश्ता है उसी तरह किसान का जल से रिश्ता है। मनरेगा के अंतर्गत एक महत्वपूर्ण बिंदु किपलधारा कूप निर्माण है, जिसकी जितनी भी प्रशंसा की जाए वह कम है, क्योंकि जो गरीब किसान रुपए-पैसों के अभाव में कूप नहीं बना सकते थे वही किसान अब मनरेगा योजना के माध्यम से अपने खेतों में खुद मजदूरी करके कूप निर्माण कर लेते हैं और मजदूरी के पैसों का भी उन्हें भुगतान हो जाता है। इसके अलावा कृषि योग्य भूमि भी सिंचित करके वे अपेक्षित लाभ अर्जित कर रहे हैं।

सभापति जी, मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान एक और चिंताजनक बिंदु असंतुलित होते पर्यावरण की ओर आकर्षित करना चाहूंगा। इस बारेमें इस सदन में भी कई मर्तबा चर्चा हो चुकी है और कई माननीय सदस्यों द्वारा भी इस बारे में चिंता व्यक्त की गई है। मेरा संसदीय क्षेत्र राजगढ़ मध्य प्रदेश का पठारी क्षेत्र है, जो कि तवंरवाड कहलाता है। वह बिगड़ते व असंतुलित होते पर्यावरण के कारण धीरे-धीरे रेगिस्तान में परिवर्तित होता जा रहा है। यह मेरा प्रत्यक्ष अनुभव है।

इस संबंध में मैं एक महत्वपूर्ण सुझाव आपके माध्यम से ग्रामीण विकास मंत्री जी को देना चाहूंगा। मनरेगा योजना के कपिलधारा कूप निर्माण के साथ ही कम से कम उस हितग्राही को पांच फलदार/छायादार वृक्ष उक्त कपिलधारा कूप के संलग्न भूमि पर आवश्यक रूप से लगाने की बाबत मनरेगा योजना में प्रावधान किया जाए। साथ ही जिस हितग्राही कृषक के खेतपर उक्त कपिलधारा कूप का निर्माण हो रहा है, उस कूप के प्राक्कलन में लगभग पांच हजार रुपए का अतिरिक्त प्रावधान भी किया जाए तथा उन पांच हजार रुपयों की पांच साल की एफडी हितग्राही कृषक तथा संबंधित क्षेत्र के उद्यानिकी अधिकारी के संयुक्त नाम से की जाए। पांच साल तक यदि वे फलदार/छायादार वृक्ष भौतिक सत्यापन में जीवित पाए जाते हैं तो संबंधित हितग्राही कृषक को उस एफडी की राशि का भुगतान कर दिया जाए।

SHRI S.S. RAMASUBBU (TIRUNELVELI): Mr. Chairman, Sir, I would like to raise an important matter of public importance regarding the arrest of Indian fishermen in Iran. On 10$^{th}$ October, 2012, the Iranian Coast Guard arrested a group of fishermen out of which 30 were from Tamil Nadu. These fishermen were working in Saudi Arabian companies involved in fishing activities. On 16$^{th}$ December, 2012, a group of 14 fishermen and three launches were arrested by the Iranian Coast Guard for the reason that they have crossed into the border of Iran. Thereafter, on 20$^{th}$ December, 2012, another group of fishermen were arrested for the same reason and they were also engaged in fishing in four launches. They hail from my constituency Tirunelveli and Kanyakumari, Tuticorin and

Ramanathapuram districts of Tamil Nadu and also from Kerala. Now both the groups of fishermen are detained in Iran and only on 5th January, 2013, the fishermen could inform their relatives that they have been arrested in Iran. After 11 days, the fishermen were told that their fine is paid by the sponsors and they would be released. Once they were released also, they remained in their launches for repatriation. But, on 28th January, 2013, these fishermen were again sent to jail and till now they are languishing in Iran jail and they are suffering very much there. In the case of fishermen from Dubai, within three days the Dubai Government paid the fine and retrieved their boats and fishermen, but the Indian fishermen are not so lucky. Now they have spent more than 115 days in captivity of which 22 days were spent in horrible condition. Among them, four people belong to my constituency Tirunelveli. They are, Shri J. Anijoy from Kootapuli, Shri J. Vini of Kootapuli, Shri S. Beni of Kootapuli and Shri S. Amalraj of Mullurthurai.

Sir, their families are in deep distress and sorrow. They are from my constituency and are now suffering in Iran jail. They went to Saudi Arabia to work there and they were working as fishermen there. They have to be released immediately. So, I humbly urge upon the Union Government to kindly take necessary steps for early release of all the Indian fishermen who are held in captivity by the Iranian Coast Guard and languishing in their jail.

**श्री देवजी एम. पटेल (जालौर):** सभापति महोदय, हर सत्र में मेरी एक ही मांग रहती है कि नर्मदा का पानी जो जालौर में गुजरात से प्रवेश कर चुका है और मैं जब भी बोलता हूं तो आप ही विराजमान होते हैं। "जल ही जीवन है" लेकिन हमारे यहां तो जल ने हमारे जीवन को तहस-नहस कर दिया है। जब नर्मदा का पानी आया तो माननीया वसुंधरा जी ने एक प्रोजैक्ट बनाया था पूरे जालौर और सिरोही के 100 गांवों को पानी मिलेगा जिससे वहां जल में फ्लोराइड की मात्रा कम होगी और वहां के लोगों की पानी की समस्या भी दूर होगी। लेकिन वर्तमान सरकार ने एक ही रट लगाई, जबकि केन्द्र से फंड भी गया और केन्द्र ने मुझे बोला कि करीब एक हजार करोड़ रुपये की फंडिंग भी हमने की है लेकिन हमारे वहां पर नर्मदा का पानी सांचोर से आगे नहीं बढ़ पाया है, जिसकी वजह से जब पानी की आवक बढ़ जाती है तो उस पानी

को लूड़ी नदी में छोड़ना पड़ता है और लूड़ी नदी के माध्यम से पूरे सांचोर में बाढ़ के आसार बन जाते हैं। अभी पिछले दिनों दो ट्रैक्टर वाले जो अनुसूचित जाति, जनजाति के थे वे जब ट्रैक्टर लेकर वहां से गुजर रहे थे, वहां इतना पानी आ गया कि वे ट्रैक्टर समेत वहां गिर गये और उनकी वहीं मृत्यु हो गयी। प्रशासन ने करीब 48 घंटे तक कोई जानकारी नहीं जुटाई और मृतक की बॉडी हमें तीन दिन के बाद में मिली।

जो नर्मदा का जल अमृत बनकर हमारे पास आया है, उसकी फंडिंग-पैसा यहां से जा रहा है, उस पैसे से वहां पर जो डैम बनाना है, अधिकारियों के कहने पर कि इसकी साइज छोटी कर दी जाए और उन्हें यह भी पता नहीं है कि जमीन के नीचे 10 फुट पर पानी है। लेकिन उन्होंने बोला कि इसे छोटा करके गहराई पर चले जाओ। जब गहराई पर गये तो वहां पानी आ गया, तब उन्होंने बोला कि यह प्रोजैक्ट फेल हो गया।

पिछले दिनों वहां का जो ठेकेदार था वह भाग गया और दूसरे लोग उस पर बकाये के कारण उसका सामान लेकर चले गये। ऐसी परिस्थिति में नर्मदा का पानी जो बेकार जा रहा है, केन्द्र अपनी एक टीम बनाए और केन्द्र के जो पैसे वहां लग रहे हैं उसका उचित उपयोग हो, उचित काम वहां पर हो और पूरे जालौर को पीने का पानी उपलब्ध हो और सिरोही के 100 गांवों को पानी मिले, तभी जाकर इस समस्या का हल हो सकता है।

मेरा निवेदन है कि जिन दो लोगों की वहां मृत्यु हुई थी वे एकदम गरीब लोग थे, उनके परिवारों को उचित मुआवजा दिया जाए।

**सभापति महोदय :** डॉ किरीट प्रेमजीभाई सोलंकी तथा श्री अर्जुन राम मेघवाल जी को श्री देवजी एम. पटेल जी के विषय के साथ सम्बद्ध किया जाता है।

SHRI P.T. THOMAS (IDUKKI): Mr. Chairman, Sir, I request the attention of the Government towards the issues of dairy sector in the country. The dairy farmers are facing severe crisis and many of them are leaving this profession. The majority of farmers engaged in dairy sector in our country are small and marginal farmers. Presently the banks are charging 12 per cent to 13 per cent interest on dairy loans. It is necessary to take measures to strengthen cooperative societies and to provide dairy loans at low interest rates as in the case of agricultural loans.

For the last several months dairy farmers are not getting the 25 per cent subsidy from NABARD under Dairy Entrepreneurship Development Scheme (DEDS) due to shortage of funds. It should be considered to include dairy sector

under the permissible works of MGNREGA. Such a step would definitely help to increase the productivity of dairy sector in the country. If the output of ten litre milk per day be treated at par with one man-day and be paid equivalent wages, it will be helpful for the farmers. Such a decision will definitely be helpful to attract more farmers to this sector and to increase productivity.

SHRI S.S. RAMASUBBU (TIRUNELVELI): Sir, I would like to associate with Shri P.T. Thomas on this issue.

**श्री जगदानंद सिंह (बक्सर):** सभापति महोदय, अभी सदन के अंदर देश की खेती को सूखे बचाने और जल स्रोतों के निर्माण की चर्चा हो रही थी। मैं आपके माध्यम से केंद्र सरकार का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं कि बिहार के बांका के बौसी प्रखंड में अभीजीत ग्रुप द्वारा थर्मल विद्युत स्टेशन के निर्माण की अनुमति मिली है। थर्मल को 2200 एकड़ जमीन की आवश्यकता है जिसे राज्य सरकार द्वारा कम्पनी को किसानों से जमीन खरीदने की अनुमति प्रदान की गई है। राज्य सरकार द्वारा जमीन का स्वयं अधिग्रहण न कर कम्पनी को जमीन खरीद की अनुमति देना किसानों के लिए भयानक हादसा साबित हो रहा है। किसान थर्मल विद्युत गृह के निर्माण के विरोधी नहीं हैं मगर अपनी जमीन की उचित कीमत चाहते हैं। कम्पनी द्वारा किसानों से वार्ता कर उचित कीमत न दे कर स्थानीय गुंडे एवं माफियाओं द्वारा भय का वातावरण तैयार कर जबरदस्ती जमीन की रजिस्ट्री करा रहे हैं। जो कुछ हो रहा है उसका समर्थन कहीं न कहीं से राज्य सरकार से प्राप्त है। जहां बिहार राज्य में अन्य स्थानों पर भूमि का अधिग्रहण स्वयं सरकार के द्वारा 20 से 25 लाख रुपए प्रति एकड़ दिया जा रहा है, वहीं बौसी में मात्र 40-50 हजार रुपए प्रति एकड़ की दर से जमीन को लूटा जा रहा है। अनाथ, विधवा तथा अनपढ़ असहाय ग्रामीणों को ताकत एवं मार-पीट के बल पर जबरदस्ती निबंधन कार्यालय में ले जा कर अंगूठे का निशान बनवाकर निबंधन की खानापूर्ति की जा रही है। हद तो तब हुई जब गैर व्यक्ति जिनके पास ताकत है सैकड़ों किसानों को डरा धमका कर पावर ऑफ एटार्नी लिया गया एवं उनकी जमीन को औने-पौने दाम पर स्वयं निबंधित कर दिया गया तथा बदले में कीमत भी नहीं दी गई है। जो जमीन किसी भी हालत में नहीं देना चाहते हैं बिना निबंधन के ही जमीन पर कब्जा कर लिया जा रहा है। बौसी की घटना अपने आप में देश की अनोखी घटना है। ताकत के आधार पर जमीन पर कब्जा देश के किसी भी प्रदेश में नहीं किया गया है। जमीन के साथ अनर्थ इस हद तक गया है कि चानन जलाशय का पानी भी कम्पनी को सुपुर्द कर दिया गया है। चानन जलाशय 50 वर्ष पुराना है जिससे बड़े भू-भाग की उपजाऊ जमीन की सिंचाई होती है। किसान बेचैन हैं। कोई भी आगे बढ़ कर

किसानों को बचाने का प्रयास नहीं कर रहा है, जिससे वे आंदोलन करने पर उतर आए हैं। आंदोलन जमीन और पानी को ले कर तीखा होता जा रहा है। आवश्यकता जमीन की उचित कीमत दिलाने तथा सिंचाई के पानी को बचाने की है। आंदोलन पश्चिम बंगाल के सिंगूर की तरह खतरनाक बन जाए, उसके पूर्व हस्तक्षेप करना आवश्यक है।

मैं केंद्र सरकार से मांग करता हूं कि इस मामले में हस्तक्षेप करके किसानों के हितों की रक्षा की जाए तथा उनके पानी और जमीन को लूट से बचाया जाए।

**श्री मनोहर तिरकी (अलीपुरद्वार):** सभापति महोदय, मैं एक महत्वपूर्ण विषय सदन में उठाना चाहता हूं और आपके माध्यम से इसके समाधान के लिए सरकार से अनुरोध करना चाहता हूं। देश के साथ पूर्वांचल के आठ प्रदेश असम, मेघालय, नागालैंड, मणिपुर, मिजोरम, त्रिपुरा, सिक्किम इत्यादि को सम्पूर्ण देश से जोड़ने वाला एकमात्र राष्ट्रीय राजमार्ग 31ए - 31डी है। इस रास्ते की हालत बहुत खराब है। मैंने सदन में इस विषय को उठाया है। सरकार ने भी कहा है कि इसकी मरम्मत करेंगे, लेकिन ऐसा नहीं किया गया। वहां एक घंटे का रास्ता पार करने में चार घंटे लग जाते हैं। यह रास्ता हमारे पूर्वांचल की जीवन रेखा है बल्कि पड़ोसी देश भूटान के साथ जुड़ा है, नेपाल से जुड़ा है। चूंकि यह सीमांत इलाका है। इसमें चीन की सीमा भी पड़ती है। इस लाइन पर बड़ी-बड़ी सेना छावनियां हैं। एयरपोर्ट भी है, टूरिस्ट स्थल भी हैं। वहां बरसात भी ज्यादा होती है, इसलिए आने-जाने में बहुत ज्यादा समय लगता है। इसलिए मैं चाहता हूं कि इस रास्ते पर ज्यादा ध्यान दे कर मजबूती के साथ काम किया जाए और चार लेन का जो काम आधे में छूट गया है, उसे भी पूरा किया जाए। राष्ट्रीय राजमार्ग - 55 रास्ता दार्जलिंग जाने का एकमात्र रास्ता है, यह भी कई साल से टूटा हुआ है। किसी प्रकार की मरम्मत नहीं हुई है। हजारों की तादाद में टूरिस्ट्स जाते हैं, उन्हें मुश्किल होती है। दार्जलिंग के लोगों की डिमांड है कि कोई भी सरकार उनकी तरफ ध्यान नहीं देती है।
कोई सरकार हमें नहीं देखती है, इसलिए बहुत सारे कारण हैं और 31 सी तथा 31 टी की मरम्मत पर ध्यान दिया जाए तथा चार लाइन के रास्ते को जल्दी से जल्दी ठीक किया जाए और वहां की अर्थ-व्यवस्था अच्छी हो, इसके लिए मैं सरकार से अनुरोध करता हूं।

**श्री सतपाल महाराज (गढ़वाल):** सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से इस सदन का ध्यान पर्वतीय राज्यों जैसे हिमाचल प्रदेश, जम्मू कश्मीर और विशेषकर उत्तराखंड के सुदूरवर्ती क्षेत्रों में डाक व्यवस्था की ओर आकर्षित करना चाहता हूं। पर्वतीय सुदूरवर्ती क्षेत्रों में स्पीड पोस्ट व रजिस्ट्री आज भी इस आधुनिक युग में कछुए की चाल से पहुंचती है जबकि सरकार ने इसकी समयावधि 48 घंटे रखी हुई है। देर से डाक मिलने के कारण कई युवा रोजगार से तथा कई प्रतियोगी परीक्षा से वंचित रह जाते हैं। मेरे संसदीय क्षेत्र के ग्राम

सिरसेड, जिला टिहरी के श्री विचित्र सिंह कठैत के पुत्र श्री सुनील सिंह कठैत को सैन्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया, देहरादून में साक्षात्कार के लिए 12 जनवरी, 2013 को पहुंचना था जिसका कॉल लैटर बैंक द्वारा स्पीड पोस्ट नं. ई.वी. 372401267 दिनांक 12 दिसंबर, 2012 को भेज दिया गया था परंतु वह उन्हें 16 जनवरी, 2013 को प्राप्त हुआ। इसी प्रकार दूरगामी क्षेत्रों में स्पीड पोस्ट जैसी डाक पहुंचने में महीनों लेती है जिसका नुकसान पर्वतीय जनता को सहना पड़ता है।

महोदया, मेरा आपके माध्यम से केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि वह पर्वतीय क्षेत्रों में शीघ्र डाक सुनिश्चित करने के लिए आवश्यक कार्यवाही करे।

**सभापति महोदय:** श्री अर्जुन राम मेघवाल, श्री वीरेन्द्र कश्यप, श्री देवजी एम.पटेल और डॉ किरीट प्रेमजीभाई सोलंकी को श्री सतपाल महाराज द्वारा उठाये गये विषय के साथ एसोशिएट किया जाए।

**श्री रमाशंकर राजभर (सलेमपुर):** सभापति महोदय, गोरखपुर मेडिकल कॉलेज के प्रभावी क्षेत्र हैं- गोरखपुर, देवरिया, महाराजगंज, छपरा, सिवान, बेतिया, चम्पारण और सिद्धार्थनगर से लेकर आजमगढ़-मऊ। आपको जानकर ताज्जुब होगा कि इस मेडिकल कॉलेज में वर्ष 2011 में 3,87,551 बाह्यरोगी और 42806 अन्त:रोगी वर्ष 2011 में दाखिल हुए। ए.ई.एस और जे.ई. की बीमारी से प्रभावित 2007 में 3024 मरीज भर्ती हुए और 645 लोगों की मृत्यु हुई। वर्ष 2008 में 3012 मरीज भर्ती हुए और 537 मरीजों की जान गई। वर्ष 2009 में 3073 मरीज भर्ती हुए, 556 मरीजों की मृत्यु हुई। वर्ष 2010 में 3540 मरीज भर्ती हुए, 494 मरीजों की मृत्यु हुई। 2011 में 3490 मरीज भर्ती हुए, 579 मरीज मर गए। मैं कहना चाहता हूं कि आबादी घनत्व का यह जनपद जो सम्पूर्ण बिहार और यू.पी. का पूर्वान्चल है, वहां पर शहीद स्मारक चौरीचौरस है। जनसेवियों का एक दल पूरा झुंड बनाकर दिल्ली की ओर आ रहा है। उनकी एकमात्र मांग है कि पूर्वान्चल में एक एम्स खोला जाए। मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से मांग करता हूं कि आबादी के धनत्व का यह जो जनपद है, जहां पानी के दूषित होने के कारण तरह तरह की बीमारियां हैं और उन बीमारियों से तबाह होकर लोग परेशान हो रहे हैं। 300-400 कि.मी. के अंदर उऩको कोई भी पोस्ट ग्रेजुएट मेडिकल कॉलेज नहीं मिल रहा है। अगर वे पीजीआई आएंगे तो 400 कि.मी. पड़ेगा, दिल्ली आएंगे तो 1400 कि.मी. पड़ेगा। इसलिए मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से मांग करता हूं कि गोरखपुर मेडिकल कॉलेज को एम्स स्तर की सुविधा दी जाए या पूर्वान्चल में एक एम्स खोला जाए। यही मैं आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध करता हूं।

**डॉ. भोला सिंह (नवादा):** सभापति महोदय, मां, माटी और मानुष मनुष्य के ही चेतन आत्मा के चिरंतन स्पंदन हैं और यही साहित्य का मानसरोवर का अंश भी है तथा यही धार्मिक अर्चना भी है और यही ज्ञान का

आधार भी है। मैं बिहार के नवादा क्षेत्र से आता हूं। यह बिहार का क्रॉनिक सुखाड़ का जिला है। नवादा विडंबनाओं का जिला है। यहां नदियां हैं लेकिन पानी नहीं है। नदियां प्यासी हैं। बरसात में जन्म लेती हैं, युवा होती हैं, और तीन महीने में मर जाती हैं। बिहार के प्रथम मुख्यमंत्री डॉ. श्री कृष्ण सिंह जी ने इस अपर सकरी नदी में डैम बनाने का कदम उठाया। उस दिशा में उन्होंने कुछ कार्यवाही भी की और सफलता भी पाई। उनके देहावसान के बाद 1983 में स्व. चन्द्रशेखर सिंह के कार्यकाल में फिर शिलान्यास हुआ लेकिन कार्यान्वयन नहीं हुआ। बिहार सरकार ने पिछले वर्ष कैबिनेट बैठक में बकसौती परियोजना 50 करोड़ की योजना बनाई, डैम बनाकर बिजली का उत्पादन, 28,000 एकड़ जमीन का प्रतिबंध होता। इससे भारत सरकार के गंगा फ्लड कंट्रोल बोर्ड को तकनीकी प्रशासनिक स्वीकृति के लिए भेजा है। मैं बहुत पीड़ा से इस बात को कहना चाहता हूं, क्या सदन सोवरन सदन है, जनता की आशा, अपेक्षा, आकांक्षाओं की आकृति है। मैं चार वर्षों से सिर पटक रहा हूं, छाती पीट रहा हूं। सच चिल्लाता है। मैं आपके माध्यम से पुनः सरकार से आग्रह करना चाहते हैं। नवादा बहुत कुछ भोग चुका है, 22,00,000 आज भी विकास के क्षेत्र में बहुत पिछड़े हुए हैं। चाहे केंद्र सरकार हो या राज्य सरकार हो, मेरा कहना है कि नवादा इनके दामन पर गहरा दाग है। मैं आपके माध्यम से केंद्र सरकार से आग्रह करता हूं कि हमारी पीड़ा के आंसू को पोंछिए। अगर ऐसा केंद्र सरकार ने नहीं किया और कहीं सकारात्मक स्थिति उत्पन्न नहीं हुई तो ऐसे ही हादसे होंगे। मैं प्रार्थना करता हूं कि मानव इतिहास में इस तरह से इतिहास कलेंकित न हो। मैं यही प्रार्थना करता हूं और केंद्र सरकार के बारे में कहना चाहता हूं - हे ईश्वर इन्हें सद्‌बुद्धि दे कि ये नवादा की स्थिति की तरफ ध्यान देकर इसका कल्याण करें।

**डॉ. किरीट प्रेमजीभाई सोलंकी (अहमदाबाद पश्चिम):** सभापति महोदय, आपने मुझे ऊर्जा के क्षेत्र में बोलने की अनुमति दी है, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूं। किसी भी राष्ट्र के विकास के लिए ऊर्जा अहम होती है। मुझे कहने में बहुत प्रसन्नता होती है कि मैं गुजरात, अहमदाबाद संसदीय क्षेत्र से प्रतिनिधित्व कर रहा हूं। गुजरात सरकार ने ऊर्जा के क्षेत्र में स्वावलंबन पाया है, विविध विकास किया है। इस वजह से न सिर्फ गुजरात को बल्कि पूरे भारत को फायदा हुआ है। गुजरात के ऊर्जा विकास में केंद्र सरकार को मदद करनी चाहिए। कोयला एवं नैचुरल गैस के आबंटन के लिए जो भी मसले हैं, उन्हें सुलझाना चाहिए ताकि गुजरात और प्रगति कर सके। मैं यह भी निवेदन करता हूं कि गुजरात के साथ अगर कोई अन्य राज्य इस क्षेत्र में आगे आता है तो सभी राज्यों को प्रोत्साहन देना चाहिए। देश के संतुलित और आर्थिक विकास के लिए सभी वर्गों को किफायती मूल्य पर बिजली की आपूर्ति होनी चाहिए। ऐसी योजनाएं आपूर्ति के लिए बहुत अहम होती हैं। गुजरात ने इलैक्ट्रिक और बिजली सप्लाई के आबंटन में व्यय को रोकने के लिए

एनटी लाइन से एचटी लाइन में परिवर्तन किया है, मैं आपका ध्यान विशेष तौर पर इस बात की ओर आकर्षित करता हूं कि गुजरात सरकार इस तरह के इनोवेटिव कार्य करती है। मेरा आपसे पुनः निवेदन है कि गुजरात को बिजली के संबंध में गैस, कोयले की जरूरत हो तो केंद्र सरकार को मदद करनी चाहिए।

MR. CHAIRMAN : Shri Virender Kashyap, Shri Arjun Ram Meghwal and Shri Devji M. Patel are permitted to associate with the matter raised by Dr. Kirit Premjibhai Solanki.

SHRI S. SEMMALAI (SALEM): Thank you, Mr. Chairman, Sir, for giving me this opportunity.

In today's 'Zero Hour', I intended to raise the issue of requesting the hon. Railway Minister to operate a daily passenger express train between Salem and Chennai. So now, while speaking on this matter during the 'Zero Hour', it is heartening that the announcement was already made in the Rail Budget presented today of operating a new train daily from Palani to Chennai *via* Salem. Salem is the headquarters of my Constituency.

Through this announcement, my repeated representations and requests to the Railway Ministry have been partly fulfilled. Even though the Salem Railway Divison was formed long back, yet so far there is no train service from Salem to Chennai between 9.30 a.m and 4.30 p.m. This causes a great amount of inconvenience and hardship to the traders and general public in and around Salem. Because of this reason, I actually demanded a day time train to be operated from Salem to Chennai and vice-versa on daily basis. There has been a great demand for it.

However the announcement of operating the train from Palani has come as a relief for us.

One more advantage with this announcement is that Palani, which is a famous pilgrimage centre of Lord Muraga, is getting linked with Salem and Chennai. So, I thank the hon. Railway Minister for having complied with my repeated requests and having fulfilled the long pending demand of the people of Salem District.

Therefore, instead of pressing any demand, I would once again take this opportunity to thank the hon. Railway Minister for having complied with my repeated requests.

**श्री कुँवरजीभाई मोहनभाई बावलिया (राजकोट):** आदरणीय सभापति जी, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपका आभार व्यक्त करता हूं। आज ही रेल मंत्री जी ने रेल बजट सदन में रखा है। लेकिन जो गुजरात और सौराष्ट्र में द्वारिका और सोमनाथ से सीधी हरिद्वार लम्बे अंतर की धार्मिक स्थलों को जोड़ने वाली ट्रेनों के बारे में कई सालों से डिमांड चल रही है, लेकिन इसमें उनका कोई उल्लेख नहीं है।

दूसरी बात मैं कहना चाहता हूं कि राजकोट सौराष्ट्र का मैनचेस्टर कहलाता है। राजकोट से सुरेन्द्र नगर तक सिंगल लाइन है। हमारी कई सालों से यह डिमांड है कि राजकोट से सुरेन्द्र नगर तक यदि लाइन की डबलिंग हो जाए तो वहां ट्रेन का बर्डन भी कम हो जाए और ट्रैफिक की प्राब्लम भी सोल्व हो जाए। लेकिन आज तक राजकोट से सुरेन्द्र नगर तक लाइन की डबलिंग का काम नहीं किया गया और न ही इस बजट में उसका कोई उल्लेख है।

इसके अलावा जो बोटाड से जसदण की नैरो गेज लाइन थी, उसे ब्रोड करने और गोंडल तक ले जाने की डिमांड कई सालों से हो रही है, लेकिन आज के रेल बजट में इसका भी कोई उल्लेख नहीं है।

मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं कि यह हमारे सौराष्ट्र का बहुत महत्वपूर्ण इश्यु है, इसलिए कृपया इसे भी बजट में शामिल किया जाए।

**श्री वीरेन्द्र कश्यप (शिमला):** सभापति महोदय, केन्द्र सरकार द्वारा किसानों को विभिन्न योजनाओं के माध्यम से लाभान्वित किया गया है। समय-समय पर केन्द्र की सभी सरकारों ने गत 10-15 वर्षों में किसानों की समस्याओं को हल करने का प्रयास भी किया है। परंतु किसानों को जो मार महंगाई और प्राकृतिक आपदाओं की पड़ती है, वह असहनीय है। इसलिए किसान अधिकांशत: ऋण बैंकों से उठाते हैं, जिसे प्राप्त करने में कई प्रकार की औपचारिकताएं हैं, जिन्हें किसान या तो पूरा नहीं कर सकता या फिर वह उस झमेले में न पड़कर साहूकारों से ब्याज पर या अपनी जमीनें गिरवी रखकर पैसा उठाता है, जिसके कारण वह परेशानी उठाता है। कई बार वह ऋण की अदायगी वर्षों तक न कर पाने के कारण खुदकुशी भी कर लेता है। सरकार ने उसी को मद्देनजर रखते हुए किसान क्रेडिट कार्ड योजना के नाम से एक बहुत लाभदायक योजना चलाई है। जिसका लाभ आज सारे देश के करोड़ों किसान उठा रहे हैं। उसमें कुछ सुधार करने की आवश्यकता है। एक तो ऋण की राशि को स्थानीय स्तर पर भूमि की अनुपातिक मूल्य के आधार पर दिया जाना चाहिए क्योंकि आज भूमि की कीमतें गत कुछ वर्षों से कई गुणा बढ़ गई हैं परंतु जो यार्ड स्टिक यानी बैंक का ऋण देने का जो पैमाना है वह बहुत कम है, दूसरा सात प्रतिशत ब्याज को कम कर

के दो प्रतिशत करना चाहिए ताकि किसान पर उसका बोझ ज्यादा न पड़े और प्राकृतिक आपदा के समय किसानों का ऋण बिना किसी शर्त के माफ करने की योजना बनानी चाहिए।

अतः मेरा सरकार से आग्रह है कि उस ओर सही आकलन कर के उपरोक्त सुझावों को आने वाले बजट में सम्मिलित करें। हमें खुशी है कि मंत्री जी यहां पर बैठे हैं तो वे इस पर खास ध्यान देंगे।

MR. CHAIRMAN : Shri Arjun Ram Meghwal and Shri Devji M. Patel are allowed to associate with the matter raised by Shri Virender Kashyap.

**श्री अर्जुन राम मेघवाल (बीकानेर):** सभापति जी, मैं राजस्थान के बीकानेर संसदीय क्षेत्र से आता हूँ। बीकानेर डिविजनल हैडक्वार्टर है। वहां एयरपोर्ट के अभाव के कारण टूरिस्टों की अपेक्षित गति नहीं बढ़ पाती है। मेरा आपके माध्यम से यह कहना है कि बीकानेर टूरिस्ट स्पॉट होने के कारण और ऊन की सबसे बड़ी मण्डी होने के कारण, वहां एयरपोर्ट होना बहुत जरूरी है। एयर टैक्सी के लिए, मिनिस्ट्री ऑफ डिफेंस में एक एनओसी पेंडिंग है। जितने भी छोटे-छोटे तकनीकी कारण हैं, उनको दूर कर बीकानेर में एयरपोर्ट की स्थापना में मिनिस्ट्री ऑफ डिफेंस पूरे कदम उठाए।

मैं आपके माध्यम से यह भी कहना चाहता हूँ कि जब एयर एण्डिया के बारे में डिस्कशन हो रहा था और जब मंत्री जी जवाब दे रहे थे, तब उन्होंने कहा था कि वे छोटे-छोटे शहरों को एयर से जोड़ना चाहते हैं। मंत्री जी यहां पर जवाब दे कर चले जाते हैं और उसके बाद उस पर कोई कार्यवाई होती है या नहीं, उसका हमें कुछ पता नहीं है। मेरे साथी देवजी यहां पर बैठे हैं, जो माउंट आबू से आते हैं, माउंट आबू में ब्रह्मा कुमारी का शांति प्रतिष्ठान इंटरनेशनल इश्यू है, फिर भी वहां पर एयरपोर्ट नहीं है।

सर, जो छोटे-छोटे शहर हैं, उनको एयरपोर्ट से जोड़ने का प्रयास होना चाहिए। इससे टूरिस्ट भी बढ़ेगा और एयर इण्डिया को भी इनकम होगी या और कोई प्राइवेट एजेंसी आएगी, उसको भी इनकम होगी। सरकार को इसे गंभीरता से लेना चाहिए।

MR. CHAIRMAN: Mr. Devji M. Patel is allowed to associate with the matter raised by Shri Arjun Ram Meghwal.

**चौधरी लाल सिंह (उधमपुर):** सर, आपकी परमिशन से मैं एक बहुत ही इंपॉर्टेंट इश्यू उठाना चाहता हूँ। सर, प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना बड़ी इंपॉर्टेंट, बड़ी प्रेस्टिजियस और बड़ा फ्लैगशिप प्रोग्राम है। असल में हुआ क्या है कि जब कोर नेटवर्क बनाया गया, उस समय जो भी हज़ार, पांच सौ और ढाई सौ की पॉपुलेशन के लिए रखा गया। मेरी बदनसीबी यह है कि मेरा इलाका पहाड़ी है, वहां बहुत ही दूर-दराज इलाके हैं। हमारे इलाके में हज़ार की आबादी नहीं होती है, पांच सौ की भी नहीं होती है। हमारी ढाई सौ की आबादी है। जब ढाई सौ पर काम शुरू हुआ तब मैने कोर नेटवर्क देखा तो मेरी कांस्टिट्यूएंसी के

खासकर किश्तवावाड़, डोडा, भद्रवा, रामबन, रियासी, कठुआ, बनी, बसौली और बिलावर के मैक्सिमम गांव छोड़ दिए गए हैं।

आपके माध्यम से मेरी जनाब से विनती है कि जब तक आप कोर नेटवर्क दोबारा रिवाइज़ नहीं करेंगे, तब तक भारत सरकार का जो प्रोग्राम है कि हमें हर गांव को सड़क के साथ जोड़ना है, मैं समझता हूँ कि जम्मू कश्मीर का ऊधमपुर-डोडा कांस्टिट्यूएंसी का और पहाड़ी क्षेत्रों के किसी भी इलाके को ले लो, जो कोर नेटवर्क में शामिल नहीं हुआ है, वह गांव रह जाएगा और कभी भी उस गांव को सड़क नहीं मिलेगी।

सर, मेरी रिक्वेस्ट है कि आप इसमें इंट्रवेंशन कर के जिस भी तरीके से अगर इसको शामिल करवाते हो आपकी बड़ी मेहरबानी होगी और इलाके की बड़ी तरक्की होगी।

SHRI BISHNU PADA RAY (ANDAMAN & NICOBAR ISLANDS): Mr. Chairman, Sir, many, many thanks to you. Please allow me to speak from here. अण्डमान लक्ष्यद्वीप समूह में असेंबली नहीं होने कारण द्वीपों का विकास और द्वीपवासियों की तकलीफों को देखते हुए, सन् 1980 में एक अथॉरिटी बनायी गई थी, जिसका नाम दिया गया था आइलैण्ड डिवेल्पमेंट अथॉरिटी। उस कमेटी के चेयरमैन आदरणीय प्रधानमंत्री जी होते हैं और साथ में कैबिनेट मंत्री भी होते हैं। उसी मुताबिक उसका आदेश था कि साल में कम से कम चार बार मीटिंग हो और द्वीप समूहों की समस्या का समाधान हो। 19 जनवरी 2003 को एनडीए सरकार के कार्यकाल में आदरणीय अटल बिहारी वाजपेयी जी ने पोर्ट ब्लेयर शहर में आइलैंड डेवलपमेंट अथॉरिटी की मीटिंग की थी, डिसीजन लिया था और प्रधानमंत्री जी का स्टेटमेंट लिखित में दी डेली टेलीग्राम्स पत्रिका में 20 जनवरी 2003 को छपा था। जो डिसीजन हुआ था, लिस्ट नं0 1, जो अंडमान निकोबार द्वीपसमूह के प्री-42, सैटलर्स और जो आजादी के पहले आये थे, उनके वंशजों को, हर परिवार को सरकार एक हैक्टेअर जमीन देगी। उसी समय पर फैसला हुआ था कि राष्ट्रीय राजमार्ग डिग्लीपुर से पोर्ट ब्लेयर 333 किलोमीटर तक बनेगा। उसके मुताबिक आज से तीन साल पहले जमीन का सर्वे भी हुआ, करीब-करीब 16, 270 हैक्टेअर डीम्ड फॉरेस्ट का सर्वे हुआ। सुनामी के पश्चात लैंड ऊंचा हो गया, वह सर्वे हो चुका है और करीब चार हजार हैक्टेअर जमीन मिली। कुल मिलाकर 2 लाख 10 हजार बीघा जमीन हमारे यहां उपलब्ध है, लेकिन वर्ष 2003 का डिसीजन, जो आईडीए मीटिंग में हुआ था, प्री-42, सैटलर्स और आजादी के पहले जो लोग आये थे, उनके वंशजों को एक हैक्टेअर लैंड अलॉटमेंट करने के लिए कहा था। आज लैंड हाथ में है, लेकिन अलॉटमेंट नहीं हो रहा है। इस बारे में मैंने प्रधानमंत्री जी से सम्पर्क किया, पत्र लिखा, आईडीए की मीटिंग के लिए एजेंडा दिया था। केवल एक बार प्रधानमंत्री जी ने 15 जून 2011 को 40 मिनिट्स के लिए मीटिंग की थी, लेकिन हमारे

एजेंडे तथा 10वीं आईडीए मीटिंग में जो डिसीजन 19 जनवरी 2003 को हुआ था, उस पर चर्चा नहीं हुई। मैं आपसे मांग करूंगा कि 10 साल बीतने के पश्चात भी उन डिसीजंस पर अमल नहीं हुआ है। मैं मांग करता हूं कि सैटलर्स, प्री-42 और आजादी के पहले जो लोग आये थे, उनके वंशजों को सरकार के द्वारा एक हैक्टेअर लैंड दी जाये, राष्ट्रीय राजमार्ग बनाया जाये। मैं अनुरोध करूंगा कि प्रधानमंत्री जी इस पर ध्यान दें और इस मांग को पूरा करें।

MR. CHAIRMAN : The House stands adjourned to meet again tomorrow at 11 a.m.

**18.47 hrs**

*The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock*
*on Wednesday, February 27, 2013/ Phalguna 8, 1934 (Saka).*

---