C O N T E N T S

Fifteenth Series, Vol. XXXI, Thirteenth Session, 2013/1934 (Saka)
No. 10, Thursday, March 07, 2013/Phalguna 16, 1934 (Saka)

SUBJECT	PAGES
OBITUARY REFERENCE	2
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS	
*Starred Question Nos. 141 and 142	7-37
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS	
Starred Question Nos.143 to 160	38-107
Unstarred Question Nos.1611 to 1840	108-727

---

*The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

PAPERS LAID ON THE TABLE 728-732

STATEMENT BY MINISTER

Status of implementation of the recommendations contained in the 233rd Report of the Standing Committee on Science and Technology, Environment and Forests on Demands for Grants (2012-13), pertaining to the Department of Science and Technology, Ministry of Science and Technology.

Shri S. Jaipal Reddy 733

MATTERS UNDER RULE 377 734-748

(i) Need to relax the norms for construction of roads under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana to facilitate construction of roads in Garhwal Parliamentary constituency in Uttarakhand.

Shri Satpal Maharaj 735

(ii) Need to convert railway line between Nagbheed and Nagpur in Maharashtra into broadgauge.

Shri Marotrao Sainuji Kowase 736

(iii) Need to take steps for implementation of scheme for providing quality education in Madarsas in Uttar Pradesh particularly in Bahraich parliamentary constituency.

Shri Kamal Kishore 'Commando' 737

(iv) Need to provide diesel at subsidized rates to State Road Transport Corporations at par with the common consumer.

Shri K. Sudhakaran 738

(v) Need to provide medical and financial assistance to the southern districts, especially Tirunelveli in Tamil Nadu to prevent spreading of Dengue.

Shri S.S. Ramasubbu 739

(vi) Need to provide salaries to teachers of Madarsas including regularisation of their jobs in Pratapgarh parliamentary constituency, Uttar Pradesh.

Rajkumari Ratna Singh 740

(vii) Need to take necessary measures to boost oil production in oil fields of Assam by ONGC.

Shrimati Bijoya Chakravarty 741

(viii) Need to establish new ESI medical college at Ahmedabad, Gujarat.

Shri Harin Pathak 742

(ix) Need to include Pakur, Dumka and Deoghar districts of Santhal Pargana in Jharkhand under Integrated Action Plan to give impetus to development in these districts.

Shri Nishikant Dubey 743

(x) Need to provide food to children as per the enhanced rate in Aanganwadis under Integrated Child Development Services Scheme and also enhance the honorarium of cooks in the Aanganwadis.

Shri K.D. Deshmukh 744

(xi) Need to protect the interests of workers of M/s Daewoo Motors in Surajpur Industrial Area, NOIDA in Gautam Buddh Nagar parliamentary constituency of Uttar Pradesh.

Shri Surendra Singh Nagar 745

(xii) Need to speed up implementation of MPLADS projects in Dharmapuri district of Tamil Nadu.

Shri R. Thamaraiselvan 746

(xiii) Need to allocate sufficient funds to tackle acute drought situation in Maharashtra.

Shri Ganeshrao Nagrao Dudhgaonkar 747

(xiv) Need to enhance the pension of EPF pensioners.

Shri Jose K. Mani 748

DISCUSSION UNDER RULE 193

Plight of Tamils in Sri Lanka 749-1020

Shri T.R. Baalu 750-758

Shri Yashwant Sinha 759-768

Dr. M. Thambidurai 769-775

Shri Mulayam Singh Yadav 776-779

Shri S. Alagiri 780-783

Shri Dara Singh Chauhan 784

Shri Jagdish Sharma 785

Prof. Saugata Roy 786-792

Shri P.R. Natarajan 793-794

Shri P. Lingam 795-797

Shri Bhartruhari Mahtab	798-801
Dr. Kirit Premjibhai Solanki	802
Shri Mahendrasinh P. Chauhan	803
Shri Suvendu Adhikari	804
Shri S. Semmalai	805-807
Shri Sharad Yadav	808
Shri Dayanidhi Maran	809-812
Shri Arjun Ram Meghwal	813
Shri Lalu Prasad	814
Shri A. Ganeshamurthi	815-820
Shri Thol Thirumaavalavan	821-827
Shri C. Sivasami	829
Shri Nama Nageswara Rao	830-831
Shri Ajay Kumar	832-833
Shrimati J. Helen Davidson	834
Dr. Tarun Mandal	835-836
Shri R. Thamaraiselvan	837-838
Shri Rajendra Agarwal	839-840
Shri Naranbhai Kachhadia	841
Shri Salman Khursheed	842-855

RESOLUTION RE: APPROVAL OF THIRD REPORT OF RAILWAY CONVENTION COMMITTEE
RAILWAY BUDGET(2013-14) – GENERAL DISCUSSION, DEMANDS FOR GRANTS ON ACCOUNTS (RAILWAYS) - 2013-14
DEMANDS FOR SUPPLEMENTARY GRANTS (RAILWAYS) - 2012-13
AND
DEMANDS FOR EXCESS GRANTS (RAILWAYS)-2010-11 856-857

Shri Anurag Singh Thakur 858-877
Shri Jagdambika Pal 878-897
Shri Mohan Jena 898-903
Shri Rudramadhab Ray 904-905
Shri Virender Kashyap 906-907
Shri Kamla Devi Patle 908-910
Shri Makansingh Solanki 911-912
Shrimati Jyoti Dhurve 913-914
Shri Ganeshrao Nagorao Dudhgaonkar 915-917
Shri Gajanan D. Babar 918-925
Shri Sohan Potai 926
Shri Dhananjay Singh 928-932
Shri Vishnu Dev Sai 933-936
Shri Dinesh Chandra Yadav 937-941
Shri Virendra Kumar 942-947
Shri Suvendu Adhikari 948-951
Dr. Ram Chandra Dome 952-957
Shri Baijyant Panda 959-964
Shri Chandrakant Khaire 965-968
Dr. Raghuvansh Prasad Singh 969-973
Dr. Tarun Mandal 974-976
Shri Chandu Lal Sahu 977-978

Shri Manikrao Hodlya Gavit	979-980
Shri P.K. Biju	981-984
Shri Syed Shahnawaz Hussain	985-994
Shri Ashok Kumar Rawat	995-1003
Shri Ganesh Singh	1004

ANNEXURE – I

Member-wise Index to Starred Questions	1021
Member-wise Index to Unstarred Questions	1022-1027

ANNEXURE – II

Ministry-wise Index to Starred Questions	1028
Ministry-wise Index to Unstarred Questions	1029

OFFICERS OF LOK SABHA

THE SPEAKER

Shrimati Meira Kumar

THE DEPUTY SPEAKER

Shri Karia Munda

PANEL OF CHAIRMEN

Shri Basu Deb Acharia

Shri P.C. Chacko

Shrimati Sumitra Mahajan

Shri Inder Singh Namdhari

Shri Francisco Cosme Sardinha

Shri Arjun Charan Sethi

Dr. Raghuvansh Prasad Singh

Dr. M. Thambidurai

Dr. Girija Vyas

Shri Satpal Maharaj

SECRETARY GENERAL

Shri T.K. Viswanathan

LOK SABHA DEBATES

LOK SABHA

Thursday, March 07, 2013/Phalguna 16, 1934 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock

[MADAM SPEAKER in the Chair]

OBITUARY REFERENCE

MADAM SPEAKER: Hon. Members, I have to inform the House about the sad demise of our former colleague Shri Krishna Kumar Chowdhary.

Shri Krishna Kumar Chowdhary was a member of the Twelfth Lok Sabha representing the Gaya Parliamentary Constituency of Bihar.

An able parliamentarian, Shri Chowdhary served as member of the Committee on Home Affairs and Consultative Committee of the Ministry of Steel and Mines.

Shri Krishna Kumar Chowdhary passed away on 24th December, 2012 at the age of 50 in Surat, Gujarat.

We deeply mourn the loss of Shri Krishna Kumar Chowdhary and I am sure the House would join me in conveying our condolences to the bereaved family.

The House may now stand in silence for a short while as a mark of respect to the memory of the departed.

11.01 hrs

The Members then stood in silence for a short while.

MADAM SPEAKER: Now, the 'Question Hour' – Q. 141.

… (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : आप लोग बैठ जाइए। हम आपकी बात सुन चुके हैं।

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : कृपया आप लोग बैठ जाइए। आप लोग बैठेंगे, तभी हम कुछ करेंगे।

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप भी बैठ जाइए। सभी लोग बैठ जाइए। कृपया करके बैठ जाइए।

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : क्या योगी जी को बोलना है? ठीक है, मैं उनको बुला रही हूं, उसके बाद प्रश्नकाल चलाइए। फिर इनके बाद कोई और नहीं बोलेगा। योगी जी आप बहुत संक्षेप में बोलिए। इनके बाद कोई नहीं बोलेंगे।

योगी आदित्यनाथ : अध्यक्ष महोदया, मैं कल दिल्ली से गोरखपुर की यात्रा पर जा रहा था। गाजियाबाद स्टेशन पर जैसे ही मैं पहुंचा, गाड़ी पहुंची। सादी वर्दी में कुछ लोग मेरे कूपे में आए। उन्होंने कहा कि हमें आपसे कुछ वार्ता करनी है। मैंने उनसे पूछा कि आप लोग कौन हैं? उन्होंने कहा कि आप बाहर चलिए, आपसे बात करनी है। मैंने उनसे कहा कि आप अपना परिचय तो दीजिए। थोड़ी देर में पुलिस की वर्दी में लोग आए और मुझे जबरदस्ती खींचते हुए बाहर लेकर चले गए। मैंने उनसे कहा कि कोई नोटिस हो, किसी प्रकार का कोई सम्मन या वारण्ट हो, लेकिन कुछ नहीं था। केवल जबरदस्ती और गुंडागर्दी करते हुए। मेरी उनसे 15-20 मिनट तक बहस होती रही और वे मुझे बाहर खींच कर लेकर आ गए। 20 मिनट के बाद प्रैस और मीडिया के लोग आ गए। उनको देखकर सब के सब भाग गए। मुझे लगभग दो घण्टे गलत तरीके से स्टेशन पर रोका गया। साढ़े दस बजे के बाद एसएसपी गाजियाबाद वहां आते हैं। मैंने उनसे पूछा कि आखिर मुझे क्यों रोका गया है और पिछले दो घण्टे से मैं यहां खड़ा हूं, न मेरा सामान मौजूद है और न मेरा स्टाफ मौजूद है। आखिर कौन लोग थे, जिन्होंने मुझे जबरदस्ती उतारा और फिर भाग गए। चूंकि तब तक मीडिया आ चुकी थी, भारतीय जनता पार्टी और अन्य संगठनों के कार्यकर्ता वहां मौजूद हो चुके थे। जब मुझे उतारा जा रहा था तो एक पुलिसकर्मी तो मेरा यह कार्ड लेकर जबरदस्ती भाग रहा था तो भारतीय जनता पार्टी के कार्यकर्ता ने उसका हाथ पकड़कर के उसके हाथ से इस कार्ड को छीना। यह स्थिति वहां साढ़े दस बजे के बाद है। जब एसएसपी आए तो उन्होंने कहा कि अम्बेडकर नगर के टांडा में एक हिन्दू नेता की हत्या हुई है और हमें आशंका है, वहां के जिलाधिकारी को आशंका है कि आप वहां जा सकते हैं। मैंने उनसे कहा कि दिल्ली और गोरखपुर के रूट में कहीं अम्बेडकर नगर नहीं पड़ता है। चार स्टेशन- लखनऊ, गोंडा, बस्ती और गोरखपुर से लगभग सौ किलोमीटर की दूरी पर अम्बेडकर नगर जनपद पड़ता है। आप ऐसा कैसे कह सकते हैं? यदि मैं वहां जाना भी चाहता हूं तो मुझे वहां के नजदीकी किसी भी जिले में रोका जा सकता है। फिर मुझे ट्रेन में कोई नोटिस सर्व करायी जानी चाहिए। मेरे साथ अपराधियों की तरह व्यवहार कर के आप क्या साबित करना चाहते हैं? ...(व्यवधान) मैडम, मेरे पूरे हाथ में चोट के निशान हैं। मुझे खींचा गया। मुझे अपराधियों की तरह खींचा गया। उन्होंने बदतमीज़ी की सारी हदों को वहां पार किया।

अध्यक्ष महोदया : ठीक है।

योगी आदित्यनाथ : मैं आपका संरक्षण चाहूंगा। माननीय रेल मंत्री भी यहां मौजूद हैं। मैं जानना चाहूंगा कि ट्रेन में यात्रा करने वाले यात्रियों की सुरक्षा के लिए ये क्या व्यवस्था करना चाहते हैं?

अध्यक्ष महोदया : ठीक है।

योगी आदित्यनाथ : क्या कोई भी व्यक्ति पुलिस की वर्दी में आ कर इस प्रकार की गुंडागर्दी करेगा? क्या वे इस प्रकार की अराजकता फैलाएंगे? क्या इस प्रकार की अराजकता फैला कर ट्रेन के यात्री जो प्रॉपर किराया देकर जा रहा है या सीट बुक कर के जा रहा है, उसके साथ इस प्रकार का व्यवहार उचित है? वहां पर रेलवे के द्वारा क्यों नहीं उसका कोई भी विरोध या प्रतिरोध किया गया? फिर मैं वहां पर तीन घंटे खड़ा रहा।

अध्यक्ष महोदया : ठीक है। अब मैं इस के बारे में आपको बता दूं।

योगी आदित्यनाथ : महोदया, मुझे तीन बजे तक रोका गया। …(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : ठीक है। आपने बोल लिया।

योगी आदित्यनाथ : तीन बजे मेरा स्टाफ मेरे सामान वापस लाए।

अध्यक्ष महोदया : ठीक है। अब हो गया।

योगी आदित्यनाथ : मैडम, मैं आपका संरक्षण चाहूंगा।

अध्यक्ष महोदया : ठीक है। अब मुझे कुछ कहने दीजिए। आप अपना स्थान ग्रहण कीजिए।

योगी आदित्यनाथ : इस मामले को आप संज्ञान में लें। कृपया दोषियों के खिलाफ़ कार्रवाई करें।

अध्यक्ष महोदया : ठीक है। अब मुझे बोलने दीजिए। आप बैठ जाइए।

योगी आदित्यनाथ : किसी भी सदस्य या नागरिक के साथ इस प्रकार की दुर्घटना और इस प्रकार की कोई भी दुर्भाग्यपूर्ण स्थिति पैदा न हो। हम इस के लिए आपका संरक्षण चाहेंगे। ... (व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : नहीं, अब आप न बोलें।

…(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Please sit down. This is very wrong. Please sit down.

… (*Interruptions*)

श्री गणेश सिंह (सतना) : रेल मंत्री जी जवाब दें।

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप लोग क्यों खड़े हैं जब हम खड़े हैं?

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : जब हम खड़े हैं तो आप लोग क्यों खड़े हैं?

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : जब हम खड़े हैं तो आप क्यों खड़े हैं और अपनी बात कहे जा रहे हैं? आप बैठ जाइए।

…(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Nothing will go on record.

*(Interruptions)** …

MADAM SPEAKER: I am standing. Please do not argue with the Chair. Please sit down. What is this? What is happening?

… (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : आप क्यों खड़े हैं जब हम खड़े हैं?

…(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Nothing is going on record.

(Interruptions) *…

MADAM SPEAKER: Please do not stand when the Speaker is standing. This is a parliamentary courtesy, which you should observe all the time.

… (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : देखिए, मैं चाहूंगी और मैंने हमेशा यह बात कही है कि जितने भी सदन के सम्मानित सदस्य हैं, उन्हें हमेशा सुरक्षा मिलनी चाहिए और उनका हमेशा सम्मान और आदर होना चाहिए। यह बहुत आवश्यक है। इस पर मैं पूरा ध्यान भी रखती हूं। जो भी संबंधित विभाग हैं और उसके मंत्री हैं, और उसके जितने भी पदाधिकारी हैं, सब से मैं चाहूंगी कि इस ओर विशेष ध्यान दें। I have received your notice on the incident of your being forcibly deboarded by the U.P. Police from Vaishali Express at Ghaziabad railway station. I am calling for a factual note in the matter from the Government. I will take a decision thereafter.

---

* Not recorded.

11.10 hrs

MADAM SPEAKER: Now, we take up the Question Hour.

Q. No. 141 – Shrimati Rama Devi.

(Q. No. 141)

श्रीमती रमा देवी : अध्यक्ष महोदया, जल संसाधन मंत्रालय का गठन देश के पानी का समुचित रूप से प्रयोग किए जाने हेतु हुआ है। परन्तु, यह मंत्रालय अभी तक देश के पानी का समुचित उपयोग नहीं कर सका है जिस के कारण जिस पानी से बाढ़ आती है और उसका उपयोग सूखाग्रस्त क्षेत्रों में सिंचाई हेतु एवं बिजली पैदा करने के लिए कर सकते हैं, उसका उपयोग यह मंत्रालय नहीं कर सका है। माननीय श्री अटल बिहारी वाजपेयी जी जब प्रधानमंत्री बने, तब इन सब बातों को ध्यान में रख कर देश की नदियों को जोड़ने की योजना बनायी गयी थी जिसे वर्तमान सरकार ने ठंडे बस्ते में डाल दिया। इस सरकार की दिलचस्पी सिंचाई, अतिरिक्त बिजली उत्पादन, बाढ़ एवं सूखे की तबाही को रोकने में नहीं है। ऐसा लगता है कि इस सरकार की नीयत जन सुविधाओं को नहीं देने की है। सर्वोच्च न्यायालय को इस मामले में हस्तक्षेप करना पड़ा। इस के बाद भी सरकार सचेत नहीं हुई है। केवल हाई-पावर कमेटी बिठा दी गयी। उस के बाद कुछ नहीं किया। सरकार सर्वे, जांच, Feasibility Report एवं Detail Project Report इत्यादि कार्यों में अभी तक लगी हुई है। वर्ष 2012-13 में इन कार्यों में 513 करोड़ रुपये खर्च कर दिए हैं। परन्तु वे अभी तक किसी नदी को जोड़ नहीं पाए हैं। मैंने सदन में कई प्रश्न किए हैं, परन्तु किसी का उत्तर संतोषजनक नहीं है। अध्यक्ष महोदया, मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से पूछना चाहती हूं कि अभी तक सरकार ने किसी नदी को जोड़ा है, अगर नहीं तो उसका कारण क्या है?

श्री हरीश रावत: अध्यक्ष महोदया, मैं माननीय सदस्या को बहुत धन्यवाद देता हूं कि उन्होंने भारत में विद्यमान जल संसाधन क्षमता के उपयोग की आवश्यकता पर सवाल उठाया। समय-समय पर हमारे राष्ट्र नेताओं ने इस तरफ ध्यान भी दिया। सन् 1972 में डॉ. के.एल. राव ने, बाद में डॉ. दस्तुर ने इस सवाल को आगे बढ़ाया। सन् 1980 में श्रीमती इंदिरा गांधी जी ने नेशनल पर्सपेक्टिव प्लान बनाने की बात कही, जिसमें नदियों का इंटरलिंकिंग किया जा सके। उसके लिए जो पैनिनसुलर, हमारे जो सदर्न पार्ट की नदियां हैं, उनको इंटरलिंक करने की बात आई। सन् 1990 में यह हुआ कि हिमालयन कम्पोनेंट को भी इसमें सम्मिलित किया जाए, जिससे बिहार राज्य की समस्या का भी समाधान हो जाए। जब बिहार में वर्स्ट फ्लड आया तो उसके बाद सन् 1988-89 में इस पर चिन्तन प्रारम्भ हुआ और 1990 में यह हुआ कि हिमालयन

कम्पोनेंट को भी नेशनल पर्सपैक्टिव प्लान के तहत लिया जाए तथा उसके लिंक्स को भी इंटीग्रेट किया जाए।

मैडम, मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूं, यह कहना उचित नहीं रहेगा कि इसके लिए 1982 में हमने नेशनल वाटर डेवलपमेंट एजेंसी का गठन किया। उसके बाद उसको समय-समय पर, हमने जैसे 1990 में हिमालयन कम्पोनेंट को सम्मिलित करने की बात कही। फिर हमने सन् 2006 में उनसे कहा कि आप प्रॉयरटी लिंक्स के डीपीआर तैयार करने का काम करें। फिर सन् 2011 में हमने उनसे कहा कि जो इंट्रास्टेट लिंक्स हैं, उनके भी डीपीआर तैयार करने का काम करें।...(व्यवधान)

मैं उस इश्यु पर आ रहा हूं, आप बेफिक्र रहें। सब जानते हैं कि पानी का बंटवारा बहुत ही कॉम्प्लीकेटेड इश्यु है। इसमें बहुत आवश्यक है कि पहले आपके पास यह आइडिया हो कि सरप्लस बेसन कौन से हैं, डेफिसिट बेसन कौन से हैं, कौन सा एरिया डेफिसिट हैं और नदी का कौन सा प्वाइंट ऐसा है, जहां आपके पास सरप्लस है। वहीं से आप लिंक को डेवलप कर सकते हैं। उसके लिए बहुत जरूरी था कि वाटर बैलेंस स्टडी हो, फिर उसके बाद प्री-फिजिबिल्टी रिपोर्ट बने और इस रिपोर्ट के बाद हमने स्टेट्स की मदद ली। हमने उनसे कहा कि ये हमारे प्री-फिजिबिल्टी रिपोर्ट के नतीजे हैं। हम अब फिजिबिल्टी रिपोर्ट की तरफ आगे बढ़ें। स्टेट ने कहा कि आप आगे बढ़िए। उसके बाद हमने जो फिजिबिल्टी रिपोर्ट्स हैं, ऑफटर इन्वेस्टीगेशन, उनको तैयार करने का काम किया। उसमें से 16 के तैयार कर लिए गए हैं और 14 के ऑन-गोइंग हैं। उन 16 में से एक की डीपीआर तैयार है, केन बेतवा की और दो की इस समय प्रोग्रेस पर है। इसलिए यह कहना कि इस दिशा में कोई काम नहीं हुआ, वह गलत है। हम राज्यों के साथ निरंतर सम्पर्क में हैं और केन बेतवा के संदर्भ में हम बहुत आशावान थे, मगर उसमें एक तो पन्ना टाइगर रिजर्व के आने की वजह से थोड़ी सी दिक्कत आ रही है और दूसरी जो दिक्कत है, हम उसके जो बेनिफिट उठाने वाले राज्य हैं, उनके बीच में एक सहमति बनाने का प्रयास कर रहे हैं। हमें उम्मीद है कि जैसे ही सहमति होगी तो हम इस लिंक पर काम कर सकेंगे। उसके अलावा जो इंट्रास्टेट लिंक्स हैं, उनमें भी हमने छः लिंक्स को डेवलप किया है और उसमें उसकी फिजिबिल्टी रिपोर्ट तैयार है। एक डीपीआर तैयार है, जिसमें बिहार की भी सम्मिलित है। मैं माननीय सदस्या की जानकारी के लिए इस बात को यहां पर रखना चाहूंगा। इसमें जो बिहार का है, उसमें बूढ़ी गंडक, नून, दया, गंगा का डीपीआर हम वर्ष 2013 में तैयार कर लेंगे। हमारी फीजिबिलिटी रिपोर्ट और प्री-डीपीआर तैयार है। उसी तरीके से बाड़, नवादा की प्री-फीजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार कर ली है और राज्य सरकार से कहा है कि हम तैयार हैं और आप प्रस्ताव भेजिए। कोसी-मेची की डीपीआर हम वर्ष 2013 तक तैयार कर लेंगे और बागमती, बूढ़ी गंडक का वर्ष 2015 तक तैयार

कर लेंगे। कोसी, जिसको वहां पर बागमती कहा गया है, गंगा के वर्क प्लान के हिसाब से प्रायोरिटी में पीछे है, इसलिए हम उसकी फीजिबिलिटी रिपोर्ट भी वर्ष 2014 तक तैयार कर लेंगे। ...(व्यवधान) चाहे बिहार के संदर्भ में हो या सारे देश के संदर्भ में हो, नेशनल वाटर डेवलपमेंट एजेंसी ने अपना काम मुस्तैदी के साथ किया है, लेकिन कुछ ऐसे कांप्लेक्स ईश्यूज हैं, जिन पर निरंतर राज्यों के साथ संपर्क करना आवश्यक है और राज्यों की सहमति आवश्यक है। इसलिए इसमें थोड़ा सा विलंब हो रहा है और मैं समझता हूं सम्मानित हाउस इस बात को एप्रीशिएट करेगा।

श्रीमती रमा देवी : अध्यक्ष महोदया, मंत्री जी बहुत ही अच्छे ढंग से इस चीज को परोसे हैं, लेकिन इनके सारे कार्यों के बारे में मैंने पढ़ा है। आप कब तक आशा में रखिएगा, कब तक किसान मरेंगे और कब तक आप योजना के डीपीआर वगैरह की तैयारी कीजिएगा? अगर देश की नदियों को जोड़ा जाए तो देश में 250 लाख हेक्टेअर भूमि को सिंचित किया जा सकता है और 100 लाख हेक्टेअर भूमि जल स्तर को सुधारा जा सकता है। यह देश को जरूरत है एवं 34 हजार मेगावॉट बिजली का उत्पादन किया जा सकता है। हम इससे बाढ़ एवं सूखे से होने वाली तबाही को दूर कर सकते हैं। परंतु सरकार की नीयत गरीबों के कल्याणकारी कार्य करने की नहीं है, एकदम नहीं है।

अध्यक्ष महोदया, मैं अपने दूसरे पूरक प्रश्न के माध्यम से पूछना चाहती हूं कि नदियों को जोड़ने से देश को कितना लाभ हो सकता है, क्या इसकी जानकारी सरकार के पास है? अगर है तो इसमें ढिलाई क्यों बरती जा रही है? क्यों हमारे किसान को गरीब रखा जा रहा है, क्यों आत्महत्या पर मजबूर किया जा रहा है? ये सारी चीजें आप सभी देख रहे हैं और यह प्रश्न बार-बार पूछा गया, फिर भी हम समझते हैं कि ऐसे टाल-टाल कर इतने वर्ष आपने निकाल दिए, कैसे गरजिएगा, बरसिएगा? ...(व्यवधान) कौन बरसेगा, ...(व्यवधान) कैसे आइएगा? ...(व्यवधान) अब लोग नहीं मानेंगे। आप बताइए कि क्यों इतनी देर हो रही है? हमने आपका सारा उत्तर पढ़ा है। ...(व्यवधान)

श्री हरीश रावत : अध्यक्षा जी, मैं आपके माध्यम से माननीय सदस्य को फिर से बहुत धन्यवाद देना चाहता हूं। मेरी इच्छा है कि माननीय सदस्य ने जो सवाल उठाया है, वह सभी राजनैतिक दलों, सभी राज्यों के जो सम्मानित मुख्यमंत्रीगण हैं, उन तक पहुंच रहा होगा, क्योंकि आप जानती हैं कि संविधान ने हमारी सीमायें पानी के विषय में बांधकर रखी हैं। यह राज्यों का विषय है। ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप उन्हें जवाब देने दीजिए।

...(व्यवधान)

श्री हरीश रावत : हम तकनीकी सहयोग दे सकते हैं, वित्तीय सहयोग दे सकते हैं, क्योंकि इंटरवेंशन ट्रांसफर का सवाल है। ...(व्यवधान) हम उसके लिए कांपिटेंट बॉडी खड़ी करने का काम कर सकते थे। मैं राष्ट्र नेताओं को धन्यवाद देना चाहता हूं कि उन्होंने लांग बैक 1972 में, 1980 में इस सवाल को एड्रेस करने की कोशिश की। ...(व्यवधान) जो हमारे कांप्लेक्स ईश्यूज हैं, यहां पर महाराष्ट्र, कर्नाटक और दूसरी जगहों के माननीय सदस्यगण हैं, वे जानते हैं कि कितनी संवेदनशीलता इसके साथ जुड़ी है, इसमें हम अपनी बात को फोर्स नहीं कर सकते हैं। बाई मैथड ऑफ पर्सुएशन काम कर सके हैं। इसके लिए दोनों तरीके अपनाए गए हैं, जिसमें मिनिस्ट्रियल तरीका है, मिनिस्टर के लेवल का और इसके लिए जो टेक्निकल आस्पेक्ट्स हैं, उनको हमने सार्ट आउट करने के लिए सेंटर वाटर कमीशन के चेयरमैन की अध्यक्षता में एक कमेटी गठित की हुयी है। जहां-जहां लगातार बातें फंसी हुयी हैं, जहां आपस में बातें सुलझ नहीं पा रही हैं, राज्यों को टेक्निकल गाइडेंस देकर उन मामलों को सुलझाने का प्रयास कर रहे हैं। ...(व्यवधान) मैं आपकी बात पर आ रहा हुं। ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : कृपया इनकी बात सुनिए।

...(व्यवधान)

श्री हरीश रावत : जैसा कि आपने सारे फीगर्स बता कर हमारा काम आधा हल्का कर दिया है। यह फैक्ट है कि यदि 25 मिलियन हैक्टेयर कपैसिटी बाईवे ऑफ इरिगैशन सरफेस वाटर से और 10 मिलियन ऐडीशनल ग्राउंड वाटर के माध्यम से यदि जोड़ सकें, तो कुल मिला कर 35 मिलियन हैक्टेयर, इसका अर्थ है कि हम देश की अन्न सुरक्षा में 88 मिलियन टन अनाज और वृद्धि करने में सक्षम होंगे। उसके लिए उन्होंने यह भी बताया कि यहां पर 34 हजार के करीब पावर जनरेट करने में सफल होंगे और दूसरे सारे फायदे होंगे उसमें कहीं किसी को कोई ऐतराज नहीं है। इसीलिए जब यह मामला सम्मानित सुप्रीम कोर्ट में गया और सुप्रीम कोर्ट से पहले वर्ष 2002 में जब एनडीए की गवर्नमेंट थी उस समय जब सुप्रीम कोर्ट में यह पैटिशन दायर हुआ तो सम्मानित सुप्रीम कोर्ट ने कहा कि आप एक टास्क फोर्स बनाइए जो प्रायोरिटी लिंक्स को आईडेन्टटफाय करे। ...(व्यवधान) इसमें क्या इंस्टीटुशनल मैकेनिज्म होगा उसको वर्कआउट करें। ...(व्यवधान) क्या फाइनैंशियल अरेंजमेंट होगा, उसको वर्कआउट करने का काम करें ।...(व्यवधान) उस टास्क फोर्स की रिपोर्ट भी हमारे पास आए। ...(व्यवधान) जब माननीय सुप्रीम कोर्ट ने भी, जो इसमें कठिनाइयां हैं, उनको समझा। सुप्रीम का जो लेटेस्ट जजमेंट है उसमें हम से यह कहा कि आप एक हाई पावर कमेटी वाटर रिर्सोसेज मिनिस्टर की अध्यक्षता में कंस्टीच्युट करिए जिसमें राज्यों के भी प्रतिनिधि रहें

और दूसरे जो कंसर्ड स्टेक होल्डर्स हैं उनके भी प्रतिनिधि रहें और आप वर्क आउट करिए। ...(व्यवधान) उन्होंने हम से जो दूसरी बात कही कि केन बेतवा लिंक वर्केबल लगता है, ड्युरेबल लगता है इसको आप आगे बढ़ाने के लिए काम करिए। मैं कहना चाहता हूं कि हम इस दिशा में कदम उठा रहे हैं। हम राजनीतिक स्तर पर भी बातचीत कर रहे हैं और अधिकारियों के स्तर पर भी बातचीत कर रहे हैं। हम को भी चिंता है कि चाहे इंटरा स्टेट लिंकिंग हो या इंटर स्टेट लिंकिंग हो उसमें कम से कम कुछ शुरुआत अच्छी हो जाए लेकिन डीपीआर बनाना भी अपने आप में एक बहुत बड़ा एचीवमेंट है। क्योंकि डीपीआर तक भी राज्यों को सहमत करवाना, एक कठीन प्रोसैस है। ...(व्यवधान) उस प्रोसेस में, मैं माननीय सदस्यों के संज्ञान में लाना चाहता हूं कि प्रिफिजीबिलिटी रिपोर्ट के बाद फिजीबिलिटी रिपोर्ट की तरफ आने के लिए भी हम को संबंधित राज्यों की सहमति लेनी पड़ती है। ...(व्यवधान) वहां से डीपीआर के स्तर पर आने के लिए भी हम को सहमति लेनी पड़ती है और फिर से राज्यों के पास जाना पड़ता है। ...(व्यवधान) इन सारे प्रोसैस को देखते हुए, हमारी मदद करिए। हम चाहते हैं कि हम को सदन की सहायता मिले ताकि इस मामले में जो भी कठिनाइयां हैं उनको हम वर्क आउट कर सकें। उनको रिजॉल्व कर सकें। ...(व्यवधान)

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह : अध्यक्ष महोदया, नदियों को जोड़ने वाली महत्वाकांक्षी योजना में एक प्रायद्वीपीय नदी घटक विकास योजना और दूसरा हिमालय वाली नदियों को जोड़ने की विकास योजना है। एक 16 की संख्या में है और दूसरा 14 की संख्या में है। तीसरा, राज्य सरकारों ने प्रस्ताव दिया है कि राज्यों के अंदर विभिन्न नदियों को उनके राज्य के अधीन जोड़ दिया जाए उस तरह की योजना की संख्या 36 है। तीन तरह की योजना हो गईं - हिमालय वाली, प्रायद्वीप वाली और राज्य वाली। हमारा इसमें सवाल है कि प्रायद्वीप और हिमालय वाली नदियों को जोड़ने की जो बात है उनमें बरसात के दिनों में दो महीने तक पानी अधिक रहता है बाकी दस महीने उसमें आवश्यकता से कम पानी रहता है तो सरकार क्या जोड़ेगी? उनमें पानी कैसे जाएगा और राज्य सरकार मानेगी नहीं। इसलिए यह भारी आशंका है, सरकार इसको दुरुस्त करे। हमारा स्पैसीफिक सवाल है जो मंत्री जी ने उत्तर में दिया है। उन्होंने कहा है --

> "Preparation of Detailed Project Report of Intra-State Links proposed by States was included in the functions of National Water Development Agency in 2011."

वर्ष 2011 में यह नेशनल वाटर डवेलपमैंट एजैंसी को दे दिया गया। उसमें अभी तक कुछ नहीं हुआ। इन्होंने कहा है कि बूढ़ी गंडक-नून-बाया-गंगा लिंक को जोड़ने का डीपीआर वर्ष 2013 में तैयार होगा। हम वर्ष 2013 में आ गए हैं। इसकी क्या स्थिति है? इसका नाम नेशनल वाटर डवेलपमैंट एजैंसी है। इन्हें यह योजना वर्ष 2011 में मिली। डीपीआर कब तैयार होगा? कोसी-मेची लिंक, कोसी-मेची, बिहार, 2013,

बागमती-बूढ़ी गंडक लिंक, बागमती-बूढ़ी गंडक, बिहार, 2015, हम सरकार से जानना चाहते हैं कि यह क्या है। वर्ष 2011 में डीपीआर तैयार करने के लिए मिला, 2013 में हम बात कर रहे हैं। ये दो योजनाओं के बारे में कहते हैं कि 2013 में तैयार करेंगे। यह हमारे इलाके में है, इसलिए मैं वहां के लोगों के लिए ज्यादा परेशान और चिंतित हूं। बेलवाधार से बूढ़ी गंडक की दूरी करीब पचास किलोमीटर होगी। पचास किलोमीटर के लिए वर्ष 2011 से 2015, यानी चार वर्ष में डीपीआर तैयार होगा। मैं सरकार से जानना चाहता हूं कि क्या यह योजना चार साल बाद लागू होगी? ये आधे मन से काम कर रहे हैं। इन्होंने खुद लिखा है कि वर्ष 2011 में मिला, वर्ष 2015 में तैयार होगा। काम कब होगा? इसका नाम नेशनल वाटर डवेलपमैंट एजैंसी है। नाम बड़ा है और काम उलटा है। बेलवाधार से बूढ़ी गंडक, बूढ़ी गंडक-नून-बाया-गंगा लिंक सबको जोड़ना है। वहां के लोग हर साल बाढ़ से तबाह होते हैं।...(व्यवधान) वहां के लोग राज्य सरकार और भारत सरकार से भी तबाह हैं। मैं आपके माध्यम से सरकार से जानना चाहता हूं कि इससे कब मुक्ति मिलेगी?...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : बहुत-बहुत धन्यवाद। मंत्री जी आप बोलिए।

...(व्यवधान)

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह : बूढ़ी गंडक,नून नदी, बाया नदी, गंगा नदी, फलगू नदी, कदानी आदि सारी नदियां वहां बह रही हैं। कभी बाढ़ है कभी सुखाड़ है।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : अब आप बैठिए और मंत्री जी को उत्तर देने दीजिए।

...(व्यवधान)

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह : मंत्री जी बताएं कि कैसे मुक्ति मिलेगी।...(व्यवधान)

श्री हरीश रावत : मैडम, हिमालयन कम्पोनेंट को एनपीपी के मैनडेट में सम्मिलित करने के पीछे उस समय की सरकार की भावना यह थी कि इससे उस इलाके की बाढ़ की प्राब्लम का समाधान निकालने में मदद मिलेगी। इसीलिए हिमालयन कम्पोनेंट के लिंक में नेपाल की सहमति भी जरूरी है क्योंकि हमें वहीं वाटर स्टोरेज कैपेसिटी ज्यादा क्रिएट करनी पड़ेगी ताकि बरसात के दिनों में पानी के एक्सट्रा फ्लो को स्टोर कर सकें और जब लीन पीरियड हो तो उसे ट्रांसफर कर सकें। इसीलिए हिमालयन कम्पोनेंट में इस बात को सम्मिलित किया गया कि इसका जो प्रभावी क्षेत्र है, उसमें सरप्लस एरिया से डैफीसिट एरिया में सम्मिलित किया जाएगा। मैं इसके डिटेल माननीय सदस्य के पास भेज दूंगा। यह कहना कि वहां बरसात के अलावा पानी नहीं है, यह एक रियलिटी है। मगर बरसात में पानी है और यह भी तथ्य है कि हमने देश के अंदर बरसात के पानी के स्टोरेज की ज्यादा क्षमता विकसित नहीं की है, जबकि वर्ष 2025 या 2050 तक हमारी वाटर रिक्वायरमेंट को देखते हुए हमें 450 बिलियन क्युबिक मीटर से ज्यादा स्टोरेज चाहिए और इस

समय हमारे पास 250 या 253 बिलियन क्युबिक मीटर की स्टोरेज कैपेसिटी है। इसलिए हमें स्टोरेज कैपेसिटी बिल्ड करने की तरफ जाना पड़ेगा और उसमें यह एक प्रभावी घटक है, जिसके विषय में हमने बातचीत की है।

बिहार के विषय में माननीय रघुवंश बाबू ने जो कहा है, उस पर मैं आता हूं। ऐसा नहीं है कि वर्ष 2011 में राज्य ने इच्छा प्रकट की कि आप इंटर स्टेट लिंक्स को लीजिए, तो उन्होंने छः लिंक्स का प्रस्ताव दिया। आप जानते हैं कि ये लिंक्स बनाने से पहले हमें इसकी पूरी डाटा स्टडीज करनी पड़ती है, जिसमें पानी के फ्लो को भी देखना पड़ता है और सारी चीजों की प्री सर्वे के बाद फिजिबिलिटी स्टेबलिश करनी पड़ती है, फिर राज्य की सहमति लेनी पड़ती है। मैं समझता हूं कि जिस तेजी के साथ बिहार के मामले में काम हुआ है, जिसमें हम यह कहने की स्थिति में हैं कि हमने करीब एक डीपीआर तैयार कर ली है और बाकी दो डीपीआर ऐसी हैं जिनके बारे में हम कह सकते हैं कि प्री डीपीआर स्टेज तक हैं। उसमें मैंने टाइम इंडीकेट किया है, मगर रघुवंश बाबू एक बड़ी दिक्कत यह आयी है कि बिहार ने हमें जो छः लिंक्स सजेस्ट किये हैं, उनमें जिनका जिक्र आपने किया, उनको उन्होंने अपनी प्रायरिटी में चौथे ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : मंत्री जी, आप चेयर की तरफ एड्रैस कीजिए।

श्री हरीश रावत : पांचवें और छठें नम्बर पर दिया है। हमने राज्य सरकार की प्रॉयरिटी को रिलिजियसली फॉलो करते हुए नम्बर वन, नम्बर टू, नम्बर थ्री आदि करके सबको एड्रैस किया है। इनके विषय में भी हमने टाइम इंडीकेट कर दिया है कि वर्ष 2015 तक इनकी फिजिबिलिटी रिपोर्ट तैयार कर लेंगे और राज्य हमसे कहेगा तो हम डीपीआर तैयार कर लेंगे। मगर इनको राज्य से बात करनी पड़ेगी। ...(व्यवधान)

SHRI S.S. RAMASUBBU : Thank you very much, Madam Speaker. We have problem with regard to water, which is a very important issue as far as our nation is concerned. Almost all the States are having inter-linking, and many problems are also there. Anyhow, the Governments have to solve this problem.

Some expert engineers of our country have come together and come out with important information for our Government with regard to having a National River. We are having National Highways from Kashmir to Kanyakumari. Why should we not form a National River? Sometimes, there is a heavy flood in North India or South India and sometimes there is severe drought in other areas of the country. This problem can be solved only when there is a National River. There will be no dispute as only the surplus water is to be channelised into this river,

which can be utilized for so many purposes like agriculture, marine, hydro-power generation, and almost all water-related problems can be solved through this National River.

MADAM SPEAKER: Please ask your Question.

SHRI S.S. RAMASUBBU : Madam, in China also there is such a river, as very useful for the whole of China. In a way, this is national integration also. If it is possible to do this way, then no State is affected and there will be no dispute as only the surplus water of the flood-affected areas is to be channelised into the National River.

MADAM SPEAKER: Please ask your Question.

SHRI S.S. RAMASUBBU : I would like to ask from the hon. Minister. Whether there is any suggestion coming from the Expert Committee regarding having a National River to solve this very serious problem of water in our country.

श्री हरीश रावत : अध्यक्ष महोदया, एक विचार के तौर पर माननीय सदस्य के विचार से कोई भी संवेदनशील और तर्कसंगत व्यक्ति सहमत होगा। मगर मैंने जैसे प्रारंभ में कहा कि संविधान निर्माताओं ने जल को राज्यों का विषय बनाया है और हमारे लिए राज्यों के अंदर सहमति पैदा करना आवश्यक है। कई राज्यों में जहां हम इंटर स्टेट लिंक्स को भी डेवलप करने की बात कर रहे हैं, वहां एक बेसिन से दूसरे बेसिन में एक ही स्टेट में पानी को ट्रांसफर करने के विषय में कई तरह के प्रोटेस्ट्स आ रहे हैं। कर्नाटक में इस तरीके का प्रोटेस्ट आया है, जिसमें हम राज्य सरकार की मदद ले रहे हैं कि आप एनजीओ कंसर्न से बातचीत करें, ताकि हम कोई इन्वेस्टीगेशन सर्वे आदि कर सकें। तो यह अपनी-अपनी जो संवेदनशीलताएं हैं, वे सब इसके साथ जुड़ी हुई हैं। हमारे मंत्रालय की सलाहकार समिति ने भी इस बात को कहा कि पानी को आप केन्द्रीय विषय मानकर चलिए। गंगा अवश्य राष्ट्रीय नदी है, उसके विषय में सबकी धारणाएं हैं। हम तो सभी नदियों को राष्ट्रीय नदी-राष्ट्रीय सम्पत्ति मानकर चलते हैं। उनको डेवलप करने के लिए, उनके पानी को यूज करने का तरीका निकालने के लिए हम हर तरीके से तैयार हैं, ताकि उनका रीवर सिस्टम भी बना रहे। लेकिन, इन सारे कामों में हमें राज्यों का सहयोग चाहिए। अच्छा हो, मैडम आपकी कृपा से यदि इस विषय पर विस्तृत चर्चा हो जाए, तो कम-से-कम सदन की भावना को, मैं समझता हूँ, इस विषय पर चाहे इधर के लोग हों या उधर के हों, इसके राष्ट्रीय महत्त्व को सब लोग स्वीकारते हैं, तो इस पर चर्चा हो जाए, हमें कोई दिक्कत नहीं है।

SHRI H.D. DEVEGOWDA : Thank you very much, Madam Speaker, for giving me the opportunity to raise a supplementary. I would just like to ask only one question.

This issue had been initiated by the late Shri K.L. Rao, and this issue has been pending for the last 40 years. When Madam Indira Gandhi was there, this issue was discussed threadbare in the All India Irrigation Ministers' Conference. One of the most important factors is the transfer of surplus water to the deficit basins. The only thing is, States are not going to agree on it. Unless and until water is declared as a national wealth, and this national wealth will have to be shared by all States of this country comprising of 120 crores of people, it is practically impossible.

I know the things and I have studied this issue. When I was the Prime Minister for a short duration, I have updated this project. Even during the period of Shri Vajpayee Ji, they tried to update this project. I know that unless and until this House agrees to make water as a national wealth by amending the Constitution, it is practically impossible, and all this exercise will be a futile one.

Will the Government bring about an amendment to the Constitution to move this issue to the Union List because if it is put in the Concurrent List, then, again, every State has to be consulted and they have to agree, which is practically impossible. In order to put it in the Union List, the Government will have to make efforts to bring forward a Bill to declare water as a national wealth. Will the hon. Minister kindly initiate steps to bring an amendment to the Constitution to declare water as a national wealth?

श्री हरीश रावत : मैडम, माननीय सदस्य एक वरिष्ठतम राजनेता हैं और उन्होंने अपने स्टेचर के लायक ही सवाल उठाया और सुझाव दिया। उससे किसी को असहमत होने का तो प्रश्न ही पैदा नहीं होता है। लेकिन, मैं इस समय इस पर अपनी तरफ से कुछ भी बात कहकर एक नया विवाद खड़ा नहीं करना चाहता क्योंकि आज राजनीतिक दल और राज्य भी अपने अधिकारों को लेकर बहुत संवेदनशील हैं। यदि यह मामला

सभी पक्षों से आता है, तो मैं समझता हूँ कि उसमें सरकार को कठिनाई नहीं होगी। यदि सरकार की तरफ से ऐसा कोई विचार आता है, तो निश्चित तौर पर एक अच्छा विचार भी खटाई में पड़ जाएगा। इसलिए मैं चाहूँगा, जब देवगौड़ा साहब मेरी तरफ मुखातिब होकर सवाल कर रहे थे, तो मेरे मन में एक सवाल आ रहा था कि काश इसे ज़रा उस तरफ भी, सब तरफ घूमकर, वे देखकर कहते ताकि इसके साथ सबकी सहमति पैदा हो सकती। ...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: I think we should have a discussion on this. This is a subject about which everybody is concerned. If you give a notice, as hon. Minister has already volunteered, we will have a discussion.

(Q.No. 142)

SHRI ANANTHA VENKATARAMI REDDY: Madam, there are a number of cases pending in the courts, especially in the trial courts. Though the Government is adopting alternative dispute resolution mechanism like *Lok Adalats* and mediation for settlement of disputes, the number of cases is increasing day by day. There are lakhs of cases pending in various courts for more than five to ten years. It is said that "Justice delayed is Justice denied". So, keeping that in view I would like to know whether the Government proposes to set up separate courts to deal exclusively with the cases pending for more than two to three years and dispose them of.

SHRI ASHWANI KUMAR: Madam Speaker, I am grateful to my learned colleague for having raised a very important issue. Without doubt, it is true that there are a large number of cases that are pending in various courts. In fact, the number is over three crore in various courts. It is a matter of deep concern for the Government and for all the consumers of justice and for the justice delivery system as a whole that this situation needs to be addressed. The Government has taken a series of steps to ensure that the unacceptable level of pendency of cases is reduced, if not totally eliminated. But there are a number of reasons responsible for this. We have identified ten broad reasons that are responsible for the high pendency of cases. These include increase in the number of State and Central legislation, vacancies of judges, accumulation of first appeals, lack of arrangement to monitor the cases where they need to be monitored, indiscriminate use of writ jurisdictions of High Courts, and the changing pattern of litigation and lack of strategies and techniques and track and bunch cases for hearing which are not coming up for hearing the way they should.

Now, as far as the administrative mechanisms that are available to us to try to reduce the pendency is concerned, I would like to invite through you the attention of the House to three or four initiatives that we have taken.

One is the e-court management system where we are computerizing the courts. There are about 14,000 subordinate courts in the country. As on 31st March, 2012, about 11,000 odd courts have been fully computerized. The High Courts have been computerized by virtue of which the Chief Justice and the Judges of the High Court can monitor what are the cases that are pending for an inordinate time in the subordinate courts. I have started to fast track some of the cases that have been pending for a very long time.

However, there is one disconnectivity in the entire system and this is very little that the Government can do about it. The number of cases that are filed annually are by and large much more than the cases that can be decided in the existing structure that we have. However, there is a silver lining in the sky. I would like to share this detail with the august House.

Madam, in 2010, for the first time, the Supreme Court disposed of larger number of cases than the cases that were filed. The Supreme Court disposed of 79,500 cases whereas the cases that were filed were 78,280. High Court pendency situation is a matter of concern. It does not look like the courts will be able to reduce that pendency. However, even here we have started the National Mission for Justice Delivery and Legal Reforms whereby we have been able to fast track the decision in certain cases.

Another very heartening circumstance is that we have been able to reduce the pendency of cases by 11 lakhs on an overall basis in 2011 and the target is to reduce the number of pending cases by 20 lakhs in 2013.

SHRI ANANTHA VENKATARAMI REDDY : Madam, there are so many vacancies of Judges and Magistrates because there is no recruitment. The Senior Advocates are not coming forward because there is a good practice for them. They are not coming forward to become Judges. I would like to know whether the Government is thinking that to set up a National Judicial Commission to recruit the young and talented Judges as professionals in the Judiciary. May I know whether the Government will set up the National Judicial Commission for

recruitment of judges on the lines of civil servants by the UPSC? I would like to know whether the Government is proposing like that.

SHRI ASHWANI KUMAR: Madam, to answer the first question raised by the hon. Member, I would say that there is an issue about vacancies in the High Courts in particular. I have given the position in the annexure to my reply. The situation is as follows. There are 895 sanctioned positions of the High Court Judges and 617 Judges are in place, leaving a vacancy of 278. It is not an acceptable position. It is a matter of concern. The seriousness of the matter can be gauged from the fact that not enough lawyers of eminence and talent are coming forward to become Judges. The hon. Member is right when he says that we are unable to get the finer talent from amongst the Bar to adorn the Benches. The fact remains, however, that as per the current procedure of appointment of judges, which has been in place since the judges' case is decided by the Supreme Court and the Presidential opinion, the initiation for appointment of judges to High Courts has to be started and has to be done by the Chief Justices of the respective Courts. We have been repeatedly reminding them and writing to the Chief Justices to send their proposals as early as possible.

I would like to assure this august House, through you, that as far as our Ministry is concerned, there is absolutely no delay in processing the file. We have also requested hon. the Chief Justice of India to use his good offices to hasten the process for the selection of appointment of judges.

The National Judicial Commission is very much under our consideration. We are moving forward. We are aware of the fact that we need to have a re-look at the entire architecture of the justice system in the country so that people's faith in the legal and judicial system remains intact. That is critical for the functioning of India's democracy that is committed to the rule of law and to the fair justice system where justice is not only affordable but it is expeditious. It is a legitimate expectation of the people of India that they get affordable and expeditious justice.

श्री मुलायम सिंह यादव : यह भाषण ही होता रहेगा क्या, यह प्रश्न काल है, प्रश्नों के जवाब दिए जाते हैं न कि भाषण। … (*Interruptions*)

श्री विजय बहादुर सिंह : इस विषय पर आधे घंटे की चर्चा होनी चाहिए।…(व्यवधान)

SHRI ASHWANI KUMAR: There is also a proposal to enhance the strength of the subordinate judiciary and to double it. This has received, in principle, support from the Government. We are also in touch with the Planning Commission to give us enhanced funds. There is a general need that considering the exponential expansion of litigation, the number of judges must increase, particularly at the subordinate level.

श्री सुरेन्द्र सिंह नागर : अध्यक्ष महोदया, मंत्री जी ने अपने जवाब में स्वीकार किया है कि 278 जज कम हैं, पांच सुप्रीम कोर्ट में और बाकी हाई कोर्ट्स में। उन्होंने यह भी स्वीकार किया है कि करीब 43 लाख केसेज लम्बित हैं। जजों की जो कमी है, उसमें बहुत सी चीजें उन्होंने बताईं। मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से पूछना चाहता हूं कि जजों की नियुक्ति के सम्बन्ध में कोई समय सीमा निर्धारित की गई है या नहीं, यह बताने का वह कष्ट करें? चूंकि जज का पद एक संवैधानिक पद होता है इसलिए संवैधानिक पद अगर खाली रहता है तो वह भी एक किस्म से संविधान का उल्लंघन होता है। जिस तरीके से सुप्रीम कोर्ट बार-बार विभिन्न मामलों को लेकर सरकार को निर्देशित करती रहती है, क्या सरकार सुप्रीम कोर्ट के चीफ जस्टिस से से बात करके जजों की नियुक्ति की प्रक्रिया में जो विलम्ब हो रहा है, उसके लिए कोई समय सीमा निर्धारित कर खाली पदों को भरने का काम करेगी?

श्री अश्विनी कुमार : हमारी हमेशा यह चेष्टा रही है कि जजों की नियुक्तियां समय पर हों और जो वेकेंसीज़ हैं, वे न रहें। मगर आज की वस्तुस्थिति यह है कि जजों की नियुक्ति का मामला सरकार के दायर में नहीं है। मुख्यतः यह चीफ जस्टिस ऑफ इंडिया और चीफ जस्टिसेज ऑफ हाईकोर्ट्स के दायरे में है। वे प्रपोजल्स इनीशिएट करते हैं, हम अपनी तरफ से जल्द से जल्द उन प्रपोजल्स को प्रोसेस करते हैं और वे प्रपोजल्स चीफ जस्टिस के पास जाते हैं और चीफ जस्टिसेज उस पर सुप्रीम कोर्ट में एक व्यू लेते हैं, कोलेजिएम सिस्टम के माध्यम से फिर हमारे पास उनकी सिफारिशें आती हैं, फिर सरकार उस पर अंतिम फैसला लेती है। आज यह माना जा रहा है कि जो कोलिजिएम सिस्टम है उसे रिविजिट और रिव्यू करने की जरुरत है। सरकार उस मुद्दे पर गहन विचार कर रही है और मुझे उम्मीद है कि बहुत जल्द कैबिनेट अपना फाइनल विचार देगी और जहां तक समय-सीमा का सवाल है, कोशिश रहती है कि जैसे-जैसे जजेज की रिटायरमेंट पास आ रही है और हमें पता है कि यहां पर वैकेन्सी होने वाली है, उससे पहले हम प्रोसेस

शुरु करते हैं, सिफारिशें मंगवाते हैं, मगर यह सच बात है कि कई बार सिफारिशें आने में देरी होती है। उस विलम्ब का कारण सरकार का एडमिनिस्ट्रेटिव प्रोसेस नहीं है। जो आज प्रोसेस ऑफ अपाइंटमेंट ऑफ जजेज है, कहीं न कहीं उसमें हमें विचार करना पड़ेगा कि हम उसे कैसे और सार्थक बना सकें।

श्रीमती सुमित्रा महाजन : माननीय अध्यक्ष महोदया, माननीय मंत्री जी सभी समस्याओं से अवगत हैं और उन पर सोच रहे हैं, यह सुनकर बहुत अच्छा लगा। मैं तो जिला लेवल से शुरुआत करुंगी, जहां सबसे ज्यादा दिक्कत आती है, जहां सबसे ज्यादा सामान्य व्यक्ति जाता है। कई ऐसे केसेज भी सामने आते हैं कि डायवोर्स के केसेज 15-15 साल तक चलते रहते हैं तब तक व्यक्ति बूढ़ा हो जाता है। बहुत से डिवेलपमेंटल केसेज में भी ऐसा ही होता है। नियुक्तियां-रिक्तियां भरने को लेकर आपने बात कही लेकिन एक समस्या की तरफ क्या आपने ध्यान दिया कि ऐसे कई सारे जजेज हैं, जिला लेवल से शुरुआत करके उच्च न्यायालय तक कि जो डैपुटेशन पर नॉन-जुडिशियल स्टेटस पर जाते हैं। सचिवालय में जाएं या और कहीं काम करने जाते हैं तो नॉन-जुडिशियल पोस्ट पर जजों की नियुक्ति डैपुटेशन पर हो जाती है। आपके संज्ञान में ऐसे लोगों की कितनी संख्या है और क्या आपने उस पर कुछ विचार किया है कि उसका परिणाम न्यायालय में लम्बित केसेज पर या शॉर्टेज पर क्या होता है? उसके संदर्भ में क्या आप कुछ सोच रहे हैं?

श्री अश्विनी कुमार : आदरणीय स्पीकर साहिबा, यह संख्या कितनी है उसकी फिगर्स तो मैं आज नहीं दे पाऊंगा, मगर मैं फिगर्स कलैक्ट करके भिजवा दूंगा। यह मेरी जानकारी में है कि कभी-कभी ऐसा होता है कि जुडिशियल ऑफिसर्स डैपुटेशन पर कुछ और कामों के लिए जाते हैं, जैसे स्टेट्स में Legal Remembrancer हुए या Director of Prosecutions हुए, कभी-कभी ऐसा होता है। मगर यह कोई इतना महत्वपूर्ण कारण नहीं है जिसकी वजह से केसेज लम्बित हों।

श्रीमती सुमित्रा महाजन : उनकी संख्या आज तक कितनी है?

श्री अश्विनी कुमार : मैं संख्या आपको जरूर दे दूंगा। मैं स्पीकर साहिबा के माध्यम से सदन को अवगत कराना चाहता हूं कि सरकार पूरी तरह से आश्वासन देती है कि जहां तक लम्बित केसों का सवाल है और रिक्तियों का सवाल है, इस पर हमारा पूरा ध्यान है और आज एपाइंटमेंट प्रक्रिया के दायरे में रहते हुए जल्दी से जल्दी हम रिक्तियां भरने की कोशिश करेंगे। मैं आपको यह आश्वासन दे रहा हूं कि हम बहुत सी चीजों पर अपना ध्यान रखे हुए हैं including the need to revisit the present system for appointment of judges.

श्री तूफ़ानी सरोज : अध्यक्षा जी, आपने बहुत ही महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देना चाहता हूं। मैं सरकार से जानना चाहता हूं कि इस समय उत्तर प्रदेश सहित विभिन्न राज्यों के उच्च न्यायालयों और उच्चतम न्यायालय में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति एवं पिछड़े वर्गों के न्यायाधीशों की संख्या क्या है? क्या सरकार ने न्यायाधीशों के रिक्त पदों के लिए की जाने वाली नियुक्तियों में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति एवं अन्य पिछड़ा वर्ग से भी न्यायाधीशों की नियुक्ति की कोई योजना बनाई है?

SHRI ASHWANI KUMAR: The hon. Member has asked the question pertaining to the number of judges that have been appointed to the higher judiciary including the Supreme Court, belonging to SC, ST and other classes. This does not strictly arise out of this, but I can tell the hon. Member, through you Madam Speaker, that in the matter of appointment of judges … (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : आप मंत्री जी को बोलने दीजिए।

…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : प्रश्न पूछने के लिए ज्यादा समय नहीं है। आप बैठ जाएं।

…(व्यवधान)

श्री अश्विनी कुमार : मैं सवाल का उत्तर दे ही रहा हूं।…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप लोग क्या कर रहे हैं, मंत्री जी उत्तर दे रहे हैं।

…(व्यवधान)

श्री अश्विनी कुमार : आप उत्तेजित न हों। मैं सवाल का जवाब दे रहा हूं।…(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : प्रश्नकाल का समय निकल जाएगा। आप मंत्री जी का जवाब सुन लीजिए।

…(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Nothing else will go on record.

(Interruptions)[*] …

SHRI ASHWANI KUMAR: There is no provision under the Constitution whereby the appointment of Judges to the Supreme Court can be made on the basis of the castes or the categories to which they belong. However, it has been the desire of

[*] Not recorded.

the Government. … (*Interruptions*) We have written; the Chief Justice has written. The Government has written to give preference in the proposals to members belonging to Scheduled Castes, Scheduled Tribes and women, to the extent possible, keeping in view the considerations of merit and seniority.

SHRI KALYAN BANERJEE : Madam, I must appreciate the statements which have been made by the hon. Law Minister. I just want to point out two things since I am a person from this field. It is correct that the senior lawyers are not accepting it. The point is - when they are called or when the ace lawyers are being chosen by the Chief Justice and Judges for elevation, no efficient lawyer would run after Chief Justice and Judges for becoming a judge. All the effective and efficient lawyers are not being called at the appropriate time, but their juniors who are not efficient are being called, since they are 'yes-men' of Judges. This is the time when you miss really good lawyers and senior lawyers. Nobody wants his junior should be elevated first and then, he would come. So, I request the hon. Law Minister to do something.

I will tell you that this is the consideration. There is a whole procedure of appointment.

MADAM SPEAKER: Please ask the question. We have only three minutes; the hon. Minister also has to reply.

SHRI KALYAN BANERJEE : It is totally *ipse dixit* of the Judges at the High Court level and totally *ipse dixit* of the Judges at the Supreme Court level.

That is the reason why I will request the hon. Law Minister to do something. There was a procedure earlier for the purpose of disposal of the cases, you request the senior judges to be elevated as Judges at least for six months or one year, on *ad hoc* basis, to serve the country. I will say that they would be readily agreeable to do it for the state. I will request the hon. Law Minister to do this. There was a direction of the Supreme Court in its five-judge Constitutional Bench; the Supreme Court has laid down the law.

अध्यक्ष महोदया : आप सवाल नहीं पूछेंगे, तो मंत्री जी आपके प्रश्न का उत्तर कैसे दे पाएंगे?

SHRI KALYAN BANERJEE : It says that six months before a judge retires, the process has to be initiated. May I know, whether any of the High Courts, in terms of judgment of the Supreme Court, has initiated the process, six months before the retirement or not? Kindly put this question, on behalf of the Central Government, to all the High Court Judges. They are bound and the Chief Justices are also bound to implement the order of the Supreme Court.

SHRI ASHWANI KUMAR: Madam Speaker, I will conclude my answer by saying that in a nutshell, the Government is fully conscious and aware of the fact that the present system of appointment of judges to the higher judiciary has not proved to be adequate; we need to re-visit it; we are in the process of re-visiting; and very soon, you will see that I will bring forward a proposal in that connection.

अध्यक्ष महोदया : आप जल्दी प्रश्न पूछिए, केवल आधा मिनट शेष है।

श्रीमती विजया चक्रवर्ती : अध्यक्ष महोदया, असम में 33 लाख केसिस आईएनडीटी एक्ट के तहत पेंडिंग हैं। You have appointed only three judges.. इल्लीगल माइग्रेंट डिटरमिनेशन एक्ट के तहत इल्लीगल माइग्रेंट को डिटरमिन करने के लिए जो ट्राइब्यूनल इन्स्टीट्यूट करते हैं, उस ट्राइब्यूनल में दो-तीन जज हैं और वे असम के हैं। वे रिटायर जज हैं, जो कि इसमें इतना इंटरैस्ट नहीं लेते हैं।

अध्यक्ष महोदया : आप प्रश्न पूछिए।

श्रीमती विजया चक्रवर्ती : जो 33 लाख केसिस पैंडिंग हैं, इस तरह से तो यह सौ साल तक चलेंगे और तब भी यह कम्पलीट नहीं हो पाएंगे। यह सब बांग्लादेशी हैं। मैं आपसे पूछना चाहती हूं कि जो बांग्लादेशियों को डिटरमिन करने से संबंधित 33 लाख केसिस पैंडिंग हैं, क्या आप उन पर कार्रवाई करेंगे?

MADAM SPEAKER: Time is up. Hon. Minister, do you want to respond?

SHRI ASHWANI KUMAR: I do not know how this supplementary question arises out of the Main Question.

MADAM SPEAKER: Yes, it does not.

The Question Hour is over.

12.00 hrs

PAPERS LAID ON THE TABLE

MADAM SPEAKER: Now, Papers to be laid on the Table.

THE MINISTER OF SCIENCE AND TECHNOLOGY AND MINISTER OF EARTH SCIENCES (SHRI S. JAIPAL REDDY): I beg to lay on the Table

(1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:-

(i) Statement regarding Review by the Government of the working of the Bharat Immunologicals and Biologicals Corporation Limited, Bulandshahr, for the year 2011-2012.

(ii) Annual Report of the Bharat Immunologicals and Biologicals Corporation Limited, Bulandshahr, for the year 2011-2012, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library. See No. LT 8489/15/13]

(3) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Institute of Biomedical Genomics, Kalyani, for the year 2011-2012, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Institute of Biomedical Genomics, Kalyani, for the year 2011-2012.

(4) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.

[Placed in Library. See No. LT 8490/15/13]

THE MINISTER OF HEAVY INDUSTRIES AND PUBLIC ENTERPRISES (SHRI PRAFUL PATEL): I beg to lay on the Table a copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:-

(1) Statement regarding Review by the Government of the working of the Bridge and Roof Company (India) Limited, Kolkata, for the year 2011-2012.

(2) Annual Report of the Bridge and Roof Company (India) Limited, Kolkata, for the year 2011-2012, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library. See No. LT 8491/15/13]

THE MINISTER OF LAW AND JUSTICE (SHRI ASHWANI KUMAR): I beg lay on the Table:-

(1) (i) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of the National Legal Services Authority, New Delhi, for the year 1995-1996, together with Audit Report thereon.

(ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) on the Audited Accounts of the National Legal Services Authority, New Delhi, for the year 1995-1996.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library. See No. LT 8492/15/13]

(3) (i) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of the National Legal Services Authority, New Delhi, for the year 1996-1997, together with Audit Report thereon.

(ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) on the Audited Accounts of the National Legal Services Authority, New Delhi, for the year 1996-1997.

(4) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.

[Placed in Library. See No. LT 8493/15/13]

(5) (i) A copy of the Annual Accounts (Hindi and English versions) of the National Legal Services Authority, New Delhi, for the year 1997-1998, together with Audit Report thereon.

(ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) on the Audited Accounts of the National Legal Services Authority, New Delhi, for the year 1997-1998.

(6) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (5) above.

[Placed in Library. See No. LT 8494/15/13]

(7) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Judicial Academy, India, Bhopal, for the year 2010-2011, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the National Judicial Academy, India, Bhopal, for the year 2010-2011.

(8) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (7) above.

[Placed in Library. See No. LT 8495/15/13]

THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI HARISH RAWAT): I beg to lay on the Table:-

(1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:-

(i) Statement regarding Review by the Government of the working of the National Projects Construction Corporation Limited, New Delhi, for the

year 2011-2012.

(ii) Annual Report of the National Projects Construction Corporation Limited, New Delhi, for the year 2011-2012, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library. See No. LT 8496/15/13]

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF DEVELOPMENT OF NORTH EASTERN REGION AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI PABAN SINGH GHATOWAR): Madam, with your permission, on behalf of my colleague Shri K.H. Muniyappa, I beg to lay on the Table:-

(1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:-

(i) Statement regarding Review by the Government of the working of the Andaman and Nicobar Islands Integrated Development Corporation Limited, Port Blair, for the year 2011-2012.

(ii) Annual Report of the Andaman and Nicobar Islands Integrated Development Corporation Limited, Port Blair, for the year 2011-2012, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library. See No. LT 8497/15/13]

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF DRINKING WATER AND SANITATION (SHRI BHARATSINH SOLANKI): Madam, with your permission, on behalf of Shri Sachin Pilot, I beg to lay on the Table a copy of the Notification No. S.O. 93(E) (Hindi and English versions) published in Gazette of India dated 8th January,

2013, exempting a banking company from the application of the provisions of Sections 5 and 6 of the Competition Act, 2002 under sub-section (3) of Section 63 of the said Act.

[Placed in Library. See No. LT 8498/15/13]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI ADHIR CHOWDHURY): I beg to lay on the Table:-

(1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Indian Railway Welfare Organisation, New Delhi, for the year 2011-2012, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Indian Railway Welfare Organisation, New Delhi, for the year 2011-2012.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library. See No. LT 8499/15/13]

(3) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under Section 199 of the Railways Act, 1989:-

(i) The Rail Land Development Authority (Development of Land and Other Works) Regulations, 2012 published in Notification No. G.S.R. 57(E) in Gazette of India dated 31st January, 2013.

(ii) The Railways (Punitive Charges for overloading of wagon) (Amendment) Rules, 2012 published in Notification No. G.S.R. 898(E) in Gazette of India dated 17th December, 2012.

[Placed in Library. See No. LT 8500/15/13]

12.02 hrs

STATEMENT BY MINISTER

Status of implementation of the recommendations contained in the 233rd Report of the Standing Committee on Science and Technology, Environment and Forests on Demands for Grants (2012-13), pertaining to the Department of Science and Technology, Ministry of Science and Technology.

THE MINISTER OF SCIENCE AND TECHNOLOGY AND MINISTER OF EARTH SCIENCES (SHRI S. JAIPAL REDDY)**:** I am making this Statement on the status of implementation by the Department of Science and Technology, Ministry of Science and Technology on the recommendations in the Two Hundred thirty-third (233rd) Report of the Department-related Parliamentary Standing Committee (PSC) on Science and Technology, Environment and Forests regarding Demands for Grants (2012-2013) in pursuance of Direction 73A of the Hon. Speaker, Lok Sabha.

The Standing Committee on Science and Technology, Environment and Forests laid their Two Hundred Thirty-third (233rd) Report on 20th December, 2012 in the Lok Sabha. The present status of implementation is detailed in the appended Annexure which may be allowed to be laid on the Table of the House.

[Placed in Library. See No. LT 8501/15/13]

12.03 hrs

MATTERS UNDER RULE 377 *

MADAM SPEAKER: Hon. Members, the Matters under Rule 377 shall be laid on the Table of the House. Members, who have been permitted to raise Matters under Rule 377 today and are desirous of laying them, may personally hand over slips at the Table of the House within 20 minutes. Only those matters shall be treated as laid for which slips have been received at the Table within the stipulated time. The rest will be treated as lapsed.

* Treated as laid on the Table.

(i) Need to relax the norms for construction of roads under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana to facilitate construction of roads in Garhwal Parliamentary constituency in Uttarakhand

श्री सतपाल महाराज (गढ़वाल): मैं सरकार का ध्यान प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना की ओर आकर्षित करना चाहता हूं । सरकार द्वारा शुरू की गई यह एक बहुत महत्वपूर्ण योजना है जिसे जनता द्वारा भी सराहा गया है । मेरा संसदीय क्षेत्र विषय भौगोलिक परिस्थितियों वाला पर्वतीय क्षेत्र है, जिसकी सीमाएं चीन व नेपाल से लगती हैं । प्रशासनिक त्रुटियों के कारण वहां के सुदूरवर्ती गांवों को मुख्य मार्ग से जुड़ा हुआ दिखा दिया जाता है जबकि वास्तविकता में वह बने ही नहीं हैं । प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अंतर्गत उनको बनवाने के लिए संशोधन की एक जटिल प्रक्रिया है जिसके कारण वे मार्ग वर्षों तक लंबित पड़े रहते हैं । जैसे पौड़ी जिले के कल्जीखाल ब्लाक में ही दो गांव है - थापली और थापला । प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अंतर्गत थापली की तो सड़क बन गई परंतु गलत रिपोर्ट के कारण जिसमें थापला को जुड़ा हुआ दिखाया गया, वह मार्ग अभी तक लंबित है । इस प्रकार मेरे संसदीय क्षेत्र के दर्जनों गांव मार्ग निर्माण से वंचित है । चमोली जिले में सल्ड से मोवारी, कपकोट से धीमी गांव किराई, कपकोट से दयाली कुरौली, कपकोट से गदेरा, कपकोट से सामा तथा जीवई से बीरांगणा मार्ग इसी प्रकार से अटके हुए हैं । जिलाधिकारी की आख्या को ही आधार मानकर इस प्रकार त्रुटिपूर्ण संयोजित दिखाए गए असंयोजित मार्गों का निर्माण प्रमुखता से होना चाहिए ।

मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि इस प्रकार के मार्गों का शीघ्र निर्माण सुनिश्चित करने के लिए प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के संशोधन मानकों का सरलीकरण करें जिससे इन मार्गों का शीघ्र निर्माण हो सके ।

(ii) Need to convert railway line between Nagbheed and Nagpur in Maharashtra into broadgauge

श्री मारोतराव सैनुजी कोवासे (गडचिरोली-चिमूर): महाराष्ट्र राज्य का गढ़चिरोली चिमुर संसदीय क्षेत्र एक अति पिछड़ा हुआ आदिवासी बाहुल्य क्षेत्र है । इस क्षेत्र के अंतर्गत नागभीड़ से नागपुर छोटी रेलवे लाइन जो चन्द्रपुर व नागपुर जिलों से होकर गुजरती है, की दूरी मात्र 106 कि.मी. है । इस छोटी रेलवे लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित किए जाने हेतु विगत काफी समय से मांग की जा रही है, लेकिन अभी तक इसे बड़ी लाइन में परिवर्तित नहीं किया गया है । इस लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित नहीं किए जाने से आदिवासी पिछड़े क्षेत्र के लोगों को गोंदिया, भण्डारा, चन्द्रपुर, मुम्बई सहित अनेक बड़े शहरों में आवागमन की सुविधा सुलभ होगी ।

मेरा केन्द्र सरकार से अनुरोध है कि वह नागभीड़-नागपुर छोटी रेलवे लाइन को बड़ी रेलवे लाइन में परिवर्तित किए जाने हेतु आवश्यक कदम उठाने का कष्ट करें ।

(iii) Need to take steps for implementation of scheme for providing quality education in Madarsas in Uttar Pradesh particularly in Bahraich parliamentary constituency

श्री कमल किशोर 'कमांडो' (बहराइच) : मेरा संसदीय क्षेत्र बहराइच विकास व आर्थिक/सामाजिक दृष्टि से बहुत पिछड़ा हुआ है । मेरा संसदीय क्षेत्र दलित, अन्य पिछड़ा समुदाय व मुस्लिम बाहुल्य क्षेत्र है । इस संसदीय क्षेत्र में शिक्षा का बहुत ही बुरा हाल है । मुस्लिम समुदाय के बच्चे शिक्षा की दृष्टि से काफी पिछड़े हुए हैं । इनमें से ज्यादातर बच्चे मदरसों से शिक्षा ग्रहण करते हैं, लेकिन मदरसों और शिक्षकों की स्थिति धन के अभाव में बद से बदतर हो रही है । शिक्षकों को समय पर मानदेय नहीं मिलने के कारण वह भुखमरी के कगार पर है । केन्द्र सरकार द्वारा घोषित मदरसा आधुनिकीकरण योजना (एसपीक्यूईएम) का उत्तर प्रदेश में क्रियान्वयन नहीं किया गया है । आज भी मदरसों के शिक्षक मामूली मानदेय से अपना गुजारा करने के लिए मजबूर हैं और इस मानदेय के लिए उन्हें महीनों इंतजार करना पड़ता है । इस संबंध में पूरे उत्तर प्रदेश के मदरसों के शिक्षक लगातार अपने हकों के लिए आवाज उठाते आए हैं, मेरे संसदीय क्षेत्र बहराइच के मदरसों के शिक्षक भी स्थाई नियुक्ति हेतु आंदोलन कर रहे हैं और अन्य शिक्षक संस्थानों की तरह मासिक वेतन की मांग कर रहे हैं ।

अतः मेरा सरकार से आग्रह है कि अविलंब मदरसों के आधुनिकीकरण योजना को क्रियान्वयन किए जाने हेतु कार्यवाही करने की कृपा करें ताकि इन करोड़ों शिक्षकों एवं उनके परिवार भुखमरी से उबर सकें और मुख्यधारा में शामिल हो सकें ।

(iv) Need to provide diesel at subsidized rates to State Road Transport Corporations at par with the common consumer

SHRI K. SUDHAKARAN (KANNUR): I appreciate the concern of the Government to tackle the burgeoning fiscal deficit by phasing out subsidies on petroleum products. To lessen the impact of the recent hike in diesel prices the Govt. has chosen to effect a nominal increase every month rather than hiking the prices steeply in one go. More than petrol, diesel serves the common man more widely in transportation of goods, including vegetables and perishables and is the prime mover for public transportation system on which the common man depends for his day to day travel. However, the Government has chosen to deny supplies of subsidised diesel from retail outlets to fleet of buses owned by State Road Transport Undertakings, which primarily serve the common man with affordable travel facilities like railways, and has clubbed them with bulk consumer category. It would be chaotic if the State Transport Undertakings line up at retail outlets every morning for long hours to the detriment of common consumers. The recent diesel hike has crippled the operations of State Road Transport Undertakings as already most of the State Road Transport Undertakings including that of Kerala are facing huge financial crunch. SRTCs are likely to face stiff resistance from the public if they revise bus fares to cover up the steep hike in diesel prices.

To enable the State Road Transport Corporations (SRTCs) to continue to serve the public at large, I would urge the Centre to delink the SRTCs from the bulk consumer category by providing them diesel at subsidised rates at par with the common consumer served by retail outlets.

(v) Need to provide medical and financial assistance to the southern districts, especially Tirunelveli in Tamil Nadu to prevent spreading of Dengue

SHRI S.S. RAMASUBBU (TIRUNELVELI): Dengue and Chikungunya have taken massive toll in India in the last few years particularly in southern Tamil Nadu. Tirunelveli in the State is worst affected by it.

Dengue is becoming one of the major public health problems in the tropical and subtropical countries. So much so that over 40% of the world's population (2.5 billion) mostly kids is at risk from dengue. It reduces their platelets count. Majority of them do not even exhibit symptoms. Mortality is quite high in the case of dengue haemorrhagic fever. In 2012, Tamil Nadu recorded deaths of about 55 people due to Dengue.

Chikungunya is also prevalent in my district. Old aged people are the major victims of this disease. They suffer from after effects even after recovery.

The facilities available in the district for treatment of the patients affected by the diseases are not adequate. Sufficient medicines, injections, doctors, medical attendants should be made available in the primary health care centres and Government hospitals. Municipalities should be provided with adequate insecticides for spraying. Besides, a Central Team should be dispatched immediately to Tirunelveli District to assess the problem and also to ensure adequate medical assistance to the affected victims. Sufficient funds should also be made available to the State Government to fight this menace.

As this is a serious issue, steps should be taken on war-footing to control the spread of this disease. Keeping in view of above, I humbly urge upon the Union Government to render all necessary medical and financial assistance to tackle Dengue in southern districts of Tamil Nadu.

(vi) Need to provide salaries to teachers of Madarsas including regularisation of their jobs in Pratapgarh parliamentary constituency, Uttar Pradesh

राजकुमारी रत्ना सिंह (प्रतापगढ़): मेरे संसदीय क्षेत्र प्रतापगढ़ में काफी तादाद में अल्पसंख्यक वर्ग की संख्या है परंतु उनकी साक्षरता का स्तर अन्य वर्गों की अपेक्षा बहुत ही कम हैं जिसके कारण इनका आर्थिक एवं सामाजिक विकास नहीं हो रहा है । मानव संसाधन विकास मंत्रालय प्रतापगढ़ जिले के मदरसों में हिंदी, गणित, विज्ञान एवं सामान्य विषय के कार्यरत शिक्षकों को गत तीन वर्षों से लगातार वेतन नहीं मिल पा रहा है जिसके कारण अल्पसंख्यक वर्ग को शिक्षा सुविधा दिलाये जाने के कार्य में उत्साह नहीं है एवं शिक्षा उपलब्ध करवाने के कार्य में दिक्कत आ रही है । मानव संसाधन विकास मंत्रालय एक वेतन पैकेज के तहत शिक्षकों के वेतन मुहैया करवाता है । गत तीन वर्षों से इस पैकेज को नहीं दिया गया है जिसके कारण इन शिक्ष्कों को वेतन नहीं मिल पाया है जिनके कारण इन शिक्षकों के 48 हजार परिवारों के सदस्य आज भुखमरी के कगार पर पहुंच गये हैं ।

मेरा सरकार से अनुरोध है कि मदरसों के इन शिक्षकों को नियमित किया जाये और गत तीन सालों का भुगतान हेतु वेतन पैकेज उपलब्ध करवाया जाये ।

(vii) Need to take necessary measures to boost oil production in oil fields of Assam by ONGC

SHRIMATI BIJOYA CHAKRAVARTY (GUWAHATI): Oil & Natural Gas Commission is working in Assam oil field since its inception. Recently Rs. 2400 crore has been granted to ONGC for Assam Renewal Project for improving the production of oil from different oil fields in Assam. The target of ONGC target was to produce 3 TMC crude oil under the Assam Renewal Project. Although major amount out of Rs. 2400 crore has been spent but production of crude oil remains the same. I request the Union Government to look into this matter and take steps to boost oil production in Assam.

(viii) Need to establish new ESI medical college at Ahmedabad, Gujarat

SHRI HARIN PATHAK (AHMEDABAD EAST): Employees State Insurance Corporation (ESIC), New Delhi had submitted a proposal to Govt. of Gujarat to establish a new ESIC medical college in ESI Hospital, Naroda, Ahmedabad. ESIC requested the Govt. of Gujarat to issue a NoC/Essentiality Certificate vide letter dated 14.07.2008. But, thereafter, ESIC proposed to establish a new medical college at the Chest Diseases ESI Hospital, Naroda & Ahmadabad. The new site of the proposed medical college was jointly inspected by the Central Govt. and State Govt. officials, but the land where the new medical college was to be set up was required to be dereserved by the Municipal Corporation, Ahmadabad. The land was dereserved to ESIC for a token amount and Govt. of Gujarat had issued a NoC/Essentiality Certificate vide its order dated 24.09.2008. The Govt. of Gujarat has requested ESIC to expedite the process of starting new medical college which has not been done till date. The State of Gujarat is a fit case to establish more medical colleges to meet the deficiencies in intake capacity of MBBS seats to provide sufficient specialist/super-specialists for meeting the need for quality and adequate health care, to achieve optimum targets of per capita health expenditure, HDI improvement, Maternal Mortality Rate/Infant Mortality Rate control, etc. I, therefore, request the Hon'ble Minister of Labour & Employment to expedite this matter on war footing basis and establish the new medical college at Ahmadabad, at the earliest.

(ix) Need to include Pakur, Dumka and Deoghar districts of Santhal Pargana in Jharkhand under Integrated Action Plan to give impetus to development in these districts

SHRI NISHIKANT DUBEY (GODDA): 17 Districts of Jharkhand are under Integrated Action Plan and are getting additional funds. Furthermore, the areas having population above 250 are being connected with roads under Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana. Besides this, three districts of Santhal Pargana - Pakur, Dumka and Deoghar have been converted into Security Related Expenditure Districts. These three districts have become the centre point of Naxalites and Naxalites from Bangladesh and Nepal taking shelter in these districts have created an atmosphere of fear and terror amongst the people of these districts.

Under such circumstances, we demand from the Government of India that atleast the said districts be included under Integrated Action Plan and the facilities being provided under Integrated Action Plan be also extended to these SRE districts on priority basis.

(x) Need to provide food to children as per the enhanced rate in Aanganwadis under Integrated Child Development Services Scheme and also enhance the honorarium of cooks in the Aanganwadis

श्री के.डी. देशमुख (बालाघाट): भारत सरकार द्वारा समेकित बाल विकास सेवा योजना का सुदृढ़ीकरण एवं पुनगर्ठन मिशन रूप में किया जा रहा है । जिसमें तीन वर्षों में चरणबद्ध तरीके से प्रदेश के सभी जिलों को इसमें सम्मिलित किया जाना है । मिशन अंतर्गत योजना के क्रियान्वयन हेतु निर्धारित वित्तीय मापदंडों में बढ़ोतरी की गई है । इन मापदंडों में महत्वपूर्ण घटक पोषण आहार मद भी सम्मिलित हैं । वर्तमान में पूरे मध्य प्रदेश में एक समान पोषण आहार मीनू अनुसार प्रदान किया जाता है । मिशन अंतर्गत प्रथम वर्ष में प्रदेश के चयनित 30 जिलों में नवीन बढ़े हुए वित्तीय मानदण्ड अनुसार पोषण आहार प्रदान किया जाना है । जबकि शेष जिलों में पूर्व प्रचलित दर से पोषण आहार प्रदान किया जाएगा । पोषण आहार मद आंगनवाड़ी केंद्र का सबसे महत्वपूर्ण घटक है जो हितग्राहियों को आंगनवाड़ी केंद्र के प्रति आकर्षित करता है । साथ ही आंगनवाड़ी केंद्रों में काम करने वाले रसोइयों को बहुत कम ही मानदेय प्रदान किए जा रहे हैं ।

अतः भारत सरकार से यह मांग है कि प्रथम चरण से ही प्रदेश के समस्य 50 जिलों में पोषण आहार की संशोधित दर लागू करने की स्वीकृति प्रदान की जाये एवं आंगनवाड़ी केंद्रों में काम करने वाले रसोइयों का मानदेय को महंगाई के अनुरूप वृद्धि की जाये/बढ़ाई जाए ।

(xi) Need to protect the interests of workers of M/s Daewoo Motors in Surajpur Industrial Area, NOIDA in Gautam Buddh Nagar parliamentary constituency of Uttar Pradesh

श्री सुरेन्द्र सिंह नागर (गौतम बुद्ध नगर): उत्तर प्रदेश राज्य के गौतमबुद्धनगर संसदीय क्षेत्र में सूरजपूर इण्डस्ट्रियल एरिया, नोएडा में स्थित M/s Daewoo Motors, जो व्हीकल्स एवं ऑटो पार्टस के व्यापार में संलग्न थी, में बहुत बड़ी संख्या में श्रमिक कार्य करते थे । इस कंपनी के दिवालिया होने की स्थिति में हजारों श्रमिक प्रभावित होकर बेरोजगार हो चुके हैं ।

इस कंपनी से गरीब श्रमिकों की आजीविका जुड़ी हुई थी, मगर अब ये गरीब श्रमिक भुखमरी की स्थिति में पहुंच गए हैं औन उनकी आजीविका का सहारा पूरी तरह से समाप्त हो गया है । यह भी उल्लेखनीय है कि श्रमिकों के हितों के लिए बनाए गए केंद्रीय श्रम प्रावधानों की पूरी तरह से अवहेलना की गयी है, जो उचित नहीं है । श्रम संबंधी केंद्रीय दिशा-निर्देशों के अनुरूप इन गरीब श्रमिकों के हितों की रक्षा की जानी चाहिए ।

अतः मेरा सरकार से अनुरोध है कि वह श्रम संबंधी केंद्रीय दिशा-निर्देशों के अनुरूप गरीब श्रमिकों के हितों की रक्षा किए जाने हेतु आवश्यक कार्यवाही करें ।

(xii) Need to speed up implementation of MPLADS projects in Dharmapuri district of Tamil Nadu

SHRI R. THAMARAISELVAN (DHARMAPURI): The district administration of Dharmapuri, Tamil Nadu is reluctant to implement the projects recommended under MPLADS. In many cases, the administrative sanctions for the recommended projects are unduly delayed. In many cases the works which had begun earlier have been abandoned due to undue pressure. The district administration is not following the protocol provided under the MPLADS. The district administration has not taken any action to provide an office for the member of Parliament within the premises of district collectorate. Therefore, I urge upon the Government to take appropriate action in this regard and give directions to the State Government to take up the works recommended under MPLADS without any delay and complete the same at the earliest.

(xiii) Need to allocate sufficient funds to tackle acute drought situation in Maharashtra

SHRI GANESHRAO NAGORAO DUDHGAONKAR (PARBHANI): As many as 15 districts of Maharashtra have been affected badly by the State's worst agricultural crisis since 2003. Now the drought situation is unprecedented. Jalna is facing worst drought in decades. There is no water. Women are forced to wait and beg for water on the roads. Tankers have not reached Khedgon village for weeks. Many villagers in the region have locked their homes and migrated to towns like Aurangabad, Pune and Mumbai for work.

One of the biggest problems in this part of Maharashtra is that farmers have shifted from traditional crops to cash crops like cotton and sugarcane in the last decade because the returns are more lucrative. But they are more water-intensive. So, when a drought strikes, it is total destruction.

What made the situation worse is the non completion of irrigation projects for which the Maharashtra Government spent nearly Rs.70,000 crores in the past decade. According to an economic survey only 0.1 per cent of additional land has been irrigated. This is more a man made calamity than a natural one. Therefore, I urge upon the Central Government to release sufficient funds to the State of Maharashtra to tide over the situation to provide relief, water and to open fodder camps for the cattle immediately and link all Central Government's schemes like MNREGA and other social schemes with drought hit areas of Maharashtra.

(xiv) Need to enhance the pension of EPF pensioners

SHRI JOSE K. MANI (KOTTAYAM): There are lakhs of retired employees falling under EPF pension scheme 1995 who are receiving only meagre sum of pension ranging from Rs 300 to Rs 2,000 per month. These amounts were fixed at the time of the commencement of the scheme. Though the Government had said the amount payable under the scheme would be revised once in every three years, it has not been done. The pension amount is not adequate and hence cannot take care of a pensioner's old age requirements. It is understood that the one of the revision proposals is pending with Cabinet for the last one year.

I urge the Government to implement a minimum pension of Rs. 3000 per month to EPF pensioners at the earliest with retrospective effect.

12.04 hrs

DISCUSSION UNDER RULE 193

Plight of Tamils in Sri Lanka

MADAM SPEAKER: The House shall now take up Short duration Discussion under Rule 193 on the Plight of Tamils in Sri Lanka.

Hon. Members, before we take up the Short Duration Discussion under Rule 193 on the Plight of Tamils in Sri Lanka, I have a small observation to make. As the Hon. Members are aware, the subject matter of discussion pertains to a neighbouring country with which we have close and friendly relations. I would, therefore, urge upon the members to maintain objectivity while expressing their views on the subject and refrain from saying anything that may adversely affect our relations with that country.

I would also urge upon the Hon. Members to discuss the matter in an orderly and peaceful manner and keep the standard of the debate high.

Now, I call Shri T.R. Baalu to initiate the discussion.

… (*Interruptions*)

श्री अर्जुन राम मेघवाल (बीकानेर): अध्यक्ष महोदया, मैं एक बहुत गंभीर विषय की ओर सदन का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं।...(व्यवधान) राजस्थान के मुख्यमंत्री ने खान आबंटन...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: We will take it up during ‘Zero Hour’.

SHRI T.R. BAALU (SRIPERUMBUDUR): Hon. Madam, first of all, I have to profoundly thank you for having permitted me to discuss the plight of the Sri Lankan Tamils.

Madam, I am reminded of a poetry written by Alfred Tennyson: 'Man may come man may go but I will go on for ever'. In the banks of the river, people may come and go but the river will be flowing for ever. So, the Ministers of External Affairs will come and go but the policy remains but the policy pertaining to Sri Lanka remains unaltered. Hon. Pranab Mukherjee was there. He has been elevated as the President of India. Hon. S.M. Krishna was there. But there is no change in the actual policy as far as Sri Lanka is concerned. Now my friend who is very sweet, cute and ever smiling, Shri Khursheed has come. I think some result would come through the pragmatic approach of hon. Madam who is sitting here.

Last year on 1st November, under the instructions and guidance of Dr. Kalaignar Karunanidhi, the crusader of Sri Lanka Tamils, crusader of human rights, the President of DMK, the President of Tamil Eelam Supporters' Organization, Dr. Stalin went up to the United Nations Organization on 1st November, 2012 to meet the Deputy Secretary-General of UNO , Dr. Jan Eliasson. On 06.11.2012, he met Madam Navanethem Pillay, the UN High Commissioner for Human Rights. I had an opportunity to accompany him. We handed over the Memorandum pertaining to the problems being faced by the Sri Lankan Tamils. After the discussion, both these persons had asked a particular question. Whatever Dr. Eliasson had asked, Madam Navanethem Pillay had also asked. What was that question? They said that Dr. Stalin, you have come all the way from India braving the nature and braving the sandy cyclone which almost spoiled normalcy in New York. We appreciate that but at the same time what is the view of your Government? What is the view of Dr. Manmohan Singh? What the Government of India thinks as far as the issue of Sri Lankan Tamils is concerned?. The same question was asked by Madam Navanethem Pillay also. It was somewhat an

embarrassing question for both of us. But at the same time, I could not reply because it is our Government. We have answered both the personalities. We said that the Government of India is doing its best and is trying to help the Sri Lankan Tamils because it is headed by no less a person than Madam Sonia Ji who has got a pragmatic approach as far as Sri Lankan Tamils are concerned because I personally know what it is.

Hon. Speaker, there is a problem. Wherever we go, even when our Members of Parliament sitting over here, for the past one month, we were meeting the representatives of the various countries who are the members of the UNHRC. There are 47 member countries. Each and every day we have a call to go, meet them and explain to them. We extend a Memorandum about the Sri Lankan issue. Even to our Members of Parliament also, the question posed by Ambassadors and High Commissioners who are the members of the UNHRC is about our Government's view. That means, something is misplaced somewhere. Otherwise, it is for the Government of India to see that it is corrected at least now. We do not know what does that question mean. I cannot say that. It is our Government. We have established this Government. We are part and parcel of this Government but at the same time, I do not think, under the leadership of Madam Sonia Gandhi, there is any hidden agenda. But people suspect. The countries of the world are suspecting. That is why, we have arranged a Tamil Eelam Supporters Organisation meeting today at 5 p.m. in Delhi itself. My leader, Dr. Kalaignar Karunanidhi has already extended an invitation to leaders of all the parties in Parliament including Madam Sonia Gandhi.

My request is, at least now, the Government of India should come forward forthrightly, uprightly, as to what it is thinking about alleviating the problems of Sri Lankan Tamils. We have asked for Tamil Eelam. There is no doubt about it. We have asked for Tamil Eelam. Just mention one Party in this House who has not asked for Tamil Ealem. We are together but at the same time, as of now, the point at issue is not for a separate Eelam. It is there in our policies and principles

and since such time the discrimination of Lankan Tamils goes on, we will fight for Tamil Eelam because there is no other way for us to proceed.

As far as DMK is concerned and as far as TESO is concerned, we will demand a Tamil Eelam. But what is the minimum requirement as of now? The minimum requirement is to safeguard the interests of Tamils on human rights. We have to go forward and see that the problems of Sri Lankan Tamils are alleviated quickly. For the past four years, Sri Lankan Tamils have been trying to pick up the broken pieces of their lives shattered in the long war which is a 27 year old war. It was a brutal war. It was the war that persisted between the* ... Sri Lankan administration and their own citizens. We all know the armed conflict or armed struggle arose out of large-scale discrimination of Tamil language, Tamil tradition, Tamil culture, holistically the Tamil race itself. Over and above, there is deprivation of equal rights and equal opportunities as far as education and employment is concerned. Their tyranny still continues. It is not yet over. What is the outcome of the war? What is the outcome of the bloody war? About 90,000 women lost their husbands. They have been widowed. They have lost their *mangal sutras*. We do not know the whereabouts of two lakh Sri Lankan Tamils, men, women and children. About 1,20,000 people fled out of their country, fled out of their homeland, fled out of Sri Lanka for safety and security during the war. Tamil women were murdered; Tamil women were detained in various security camps. Unbridled atrocities are still going on. Human rights violations are still persisting. After the war in 2009, Dr. Ban ki Moon and the Head of the Sri Lankan Government jointly issued a statement on 23.3.2009 saying a panel will be appointed to advise the Secretary-General on the implementation of commitment of human rights accountability. You know Darusman of Indonesia has been appointed as Chairman of this particular Committee. Yasmin Sooka of South Africa and Steven Ratner of USA have submitted a Report in which it is said that 40,000 people have been killed. It was the first Report. The Commissioner of

* Expunged as ordered by the Chair.

UNHRC, Madam Navanethem Pillay has appointed a Committee. That has submitted a Report on 11.2.2013. It is being discussed in UNHRC now.

At this juncture I want to tell you that the Human Rights Watch, internationally famous NGO of New York has submitted a 140-page Report. It has narrated the horrible stories of Sri Lankan Tamils. There were 75 incidents of rapes and sexual abuses of not only Tamil sisters, but also brothers shamefully. In the HRW's Report it is said that a 31-year old Tamil woman was picked up from her house by the CID personnel. That Sri Lankan girl said: "I was taken to the fourth floor of CID's office in Colombo. I was not given food or water. They abused me – we have to understand what does this mean. I was burned with cigarettes during questioning. I was asked as to where is my husband. I said my husband has gone abroad. They stripped me."

I am very sorry there is no other way for me. It is a Report. It has come in various media. "I was raped one night. Then second day two men came to my room and they ripped my clothes and both of them raped me the second day."

Another episode, Madam. A 23 year old male; that youth was caught in August 2012. He said, "I was tide up in a chair and they questioned about my recent travel abroad. They stripped me and started beating me with the electric wire. Later that night, I was raped first by one man, who came alone and anally raped me. The second and third nights, two men came to my room, they not only anally raped me but also forced me to have oral sex." This is what the Human Rights Watch reported on the issue.

Madam Speaker, out of 75 cases of rape and sexual abuse, I have only narrated two, which were reported in the Human Rights Watch Report. When such types of incidents took place in various countries, what action the world countries have taken? Bosnia, a breakaway group of Yugoslavia, South East of Europe witnessed similar type of rape and sexual abuse. A similar type of rape and sexual abuse was inflicted on the Bosnian woman. Thousands of Bosnian women have been sexually abused by the Serbian Security Forces.

This plight of Bosnian women went up to the International Court of Justice. Who has argued? It was argued by Francis Boyle, who knows the international law. This particular gentleman has argued and got the relief. This particular gentleman, on a comment over the HRW Report, says, "This widespread and systematic rape by Government of Sri Lanka – he says Government of Sri Lanka – against Tamils violates article 2b of 1948 Genocide Convention to which Sri Lanka is a party."

What is article 2b of International Convention on Genocide? It says, "Genocide means any of the following acts committed with intent to destroy in whole or in part national, ethnical, racial or religious group as such causing serious bodily or mental harm to members of this group." I think the hon. External Affairs Minister could understand. Not necessarily a particular person or a particular group of people could be killed, but even mental agony, even mental stress after these incidents could both show that is genocide. Sri Lankan Tamils were subjected to various heinous forms of genocide.

The Darusman Committee Report says 40,000 people have been killed. These were civilian killings. It is one form of genocide. The next one is systematic rape and sexual abuse as stated in the HRW Report is the second form of genocide. Now, I give you the evidence on the third form of genocide which is being committed even today by the Sri Lankan Army and Sri Lankan Government. It is nothing but cultural genocide wherein the language, the identity, the tradition and culture of Tamils are almost wiped out.

The rest of the world should know 367 Hindu temples have been destroyed. I got a list. I could read it but due to paucity of time I do not want to read. If you want I can submit to you later on. These 367 Hindu temples have been destroyed and 89 villages have been renamed in Sinhala. This story has already been written by my leader Dr. Kalaignar M Karunanidhi in the official organ 'Murasoli' DMK organ. He has also written to Government of India for remedial measures. They have changed the historical names. This is nothing but cultural genocide.

Here, I am reminded of the famous ...* who had destroyed thousands of books written by Albert Einstein and Sigmund Freud. Thousands of books had been burnt to ash in Berlin Library. Other symbols of Jewish culture had been destroyed. Similarly, Madam, Sri Lankans are destroying the symbols of race, language, culture and tradition. If ...* atrocities against Jews are called genocide, then, is it not necessary to call the Sri Lankan's atrocities against Sri Lankan Tamils as genocide?

What our religions say – various religions – Christianity, Islam and Hinduism? Bible says in Matthew Chapter 2 verses 16, Massacre of Innocents. King Herod of Bethlehem, who could not detect the child Jesus, killed all children because he thought that child Jesus was a threat to him. He ended his life with visible wounds crawling all over his body that caused scabies and died. This king is condemned by the Bible and by the entire world. Not only the Christianity but the entire world has spitted on his history. Islam, according to Sahih Muslim Book 019*,* Hadith 1319 and 4320 – women and children should not be killed even during the war. In Hinduism, Rig Veda verses 6-75: 15 says, that a worrier will go to hell if he attacks a child or a woman; do not attack or kill the old; do not attack from behind; and do not poison the tip of your arrow. This is what Rig Veda says. But, Madam, a war criminal, who is being accused of killing 40,000 citizens; a war criminal committed rape and sexual abuse of thousands of Tamil women; a war criminal who has demolished hundreds of temples, has been allowed in famous Tirumala Temple. How has this happen? How could it happen? A person who has demolished Hindu shrines, a person who has demolished the holy places of India, welcomed in India with a red carpet welcome. Do you know why is he coming? He is coming to wash his hands which is full of bloodstains of Tamils.

Madam, not only thousands of Sri Lankan Tamils had been killed but also the child, Balachandran, had been killed. To kill a 12-year old boy, one bullet has been injected on his chest and he died on the spot. Just 10 minutes back, he was

* Expunged as ordered by the chair.

eating some biscuits inside the bunker. He had been taken outside and within a very short distance a security person had injected one bullet on his chest. Even after his death, that man had injected four bullets on him. All together he injected five bullets on him. I am sure that the Sri Lankan Government and the person who killed this innocent boy have to suffer like – what Bible said – about the death of the King Herod.

Madam Speaker, I would like to refer to the Bosnian issue once again – Bosnia, a breakaway group of Yugoslavia; and there was an evidence of ethnic cleansing, and mass killings, rapes and assaults were repeated by various agencies. In Bosnia, 8,000 Muslims had been killed by the Serbian forces. This had happened in 1991. In 1992, the UN Secretary-General himself appointed a Commission to investigate violation of international humanitarian law. In 1993, the UN Secretary-General established a Tribunal. The Tribunal is conducting a trial in which ...* and...* now facing the charge for killing 8,000 Bosnian Muslims. The Tribunal is still hearing, and by the end of this year, I think, the judgment will be pronounced shortly. In the same way, the war criminals of Sri Lanka should be punished. Is it not necessary, Madam?

I am reminded about Pandit Jawaharlal Nehru. This great man, himself moved a Resolution against the South African apartheid. He was the root cause for dismissing South Africa out of the Commonwealth countries. If what Nehru had done, taking into account of the humanitarian issue, is correct, why not ...* be punished? If hundreds of people had been killed in Iran during the 2009 elections for the stand taken by it is correct; if ...*facing the UN Sanction for killing 1,300 Syrians for having voiced democracy is correct; if a warrant issued by the United Nations to ..* for having killed two lakh people is correct, why not ...* The same fate has to be faced by ...*

MADAM SPEAKER: I do not think you should be taking names like this.

---

* Expunged as ordered by the Chair.

SHRI T.R. BAALU : Okay, Madam. Why not the Sri Lankan administration? … (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: I have told you right at the beginning. This will be expunged.

SHRI T.R. BAALU : Madam, there is a 140-page Human Rights Watch Report, which addresses to find out the ways and means of the Human Rights violations. I could only see that the root cause of this issue is the Administration there and they should be condemned.

MADAM SPEAKER: Please conclude, now.

SHRI T.R. BAALU : We all know about the conflict on this particular issue. It is nothing but deprivation of equal right and equal opportunities. We all know that because of the discrimination of Sri Lankan Tamils, the feelings have aroused. So, we have to find out the ways and means; and we have to get rid of this problem. The Government of India should not keep lukewarm. Their approach should be positive. There should be a clear-cut decision and the Government of India should go before the UNHRC to see that this particular issue is sorted out immediately.

Madam, what has happened to the 13th Amendment? What has happened to the Indo-Sri Lankan Agreement? The Indo-Sri Lanka Accord was signed between the greater leaders, Mr. Rajiv Gandhiji and Mr. Jayewardene 25 years ago. The Silver Jubilee Celebration is going on for this Accord. But what has happened till date? Nothing has happened. But what did his brother Defence Secretary say about one month back? He said: "If at all there is anything, I have to recommend for not holding and not having the 13th Amendment." The President of Sri Lanka himself said: "We are not for the 13th Amendment. Any decision, which is taken, will be home ground only. You could not expect the decision just like noodles that can be prepared within one minute."

How many years have they taken? For the past four years he has been saying it. But nothing is happening. That is why I have to make a request; I have to make a demand to the Government of India to see that there is a Resolution,

there is an Amendment to the Resolution of the United Nations to see that proper accountability is fixed on the Government of Sri Lanka to implement the LLRC process. Not only that, the guilty should be punished. Those who are responsible for the Human Rights violation, there should be brought before the International Court of Justice. That is more important as far as the DMK party is concerned.

I would make a request. Madam Sonia Gandhi is here. With all her humanitarian approach and the pragmatic approach, the Government of India should come forward and see that such a Resolution is taken up before the UNHRC and ensure that solace is given to the Sri Lankan Tamils.

SHRI YASHWANT SINHA (HAZARIBAGH): Madam Speaker, I rise to participate in this discussion with a very heavy heart.

Talking about a neighbouring country with which we have had the best of relationships in the past, is a very tricky business, and I am, therefore, grateful to you for having advised us about the sensitivity of the situation and to be restrained in the language that we use.

Madam, I recall because I spent a couple of years in the Ministry of External Affairs that dealing with Sri Lanka was one of the easiest jobs while dealing with all our neighbours. Each one of them had some issue or the other but it was only with Sri Lanka that we could deal with on the basis of sovereign equality without any hang-ups either on their side or on our side and this whole House is aware of the fact that Sri Lanka is one of our closest neighbours that we have had a civilizational relationship and in modern times, one of the most cordial relationships with it. But at the same time the tragedy of the Sri Lankan Tamils is one of the greatest tragedies of our times.

When you are dealing with a neighbour, it becomes very difficult to remain untouched by the events and the goings on which take place in that country. We have been affected. People, who have been close to us in Sri Lanka, have been badly mauled in this war and the worst part is that the tragedy of the Sri Lankan Tamils continues. They have not only been massacred, abused, their human rights violated, atrocities committed, when the war was on, but it is also something, as my friend Mr. T.R. Baalu has said, which continues even today.

Anyone of us who saw the picture or watched the video of that young child, 12 year old, sitting in a bunker, then eating a biscuit and then his dead body lying on the ground with five bullet holes in his chest cannot remain unmoved by the tragedy of war. If the ugliest face of war was brought home to all of us in this whole long conflict, it is the picture of that innocent child being done to death in a manner which is clearly unacceptable.

Madam, my colleague Mr. Baalu has described the plight of the Tamils in great detail. I do not wish to revisit that issue in my intervention. But I would certainly like to raise issues of policy in this debate because I think it is important for this House to tell the Government of India what our policy towards Sri Lanka be in the changed circumstances. You are aware of the flip-flops in the past. I am not raising it in a spirit of partisanship but facts of history are facts of history and cannot be really denied. What happened when the LTTE emerged is well chronicled. We first encouraged them. Then we sent our Army after them in Sri Lanka to destroy them. They could not be destroyed. Madam, 2900 of our brave *jawans* and officers lost their lives on Sri Lankan soil. There is no memorial to them, Madam, in our country, not yet. These are the greatest losses that the Indian Army has ever suffered.

We were back to square one because this policy achieved nothing. Now, we are all aware that in early 2005, there was a change of Government in Sri Lanka. The present President of Sri Lanka came into office by a very narrow margin. They engaged the LTTE in a war. The war went on for a while. But, they chose the moment of the final assault on the LTTE very carefully and I want the House to take a note of this fact. The final assault against the LTTE was launched when we were all engaged in the General Elections of 2009. We were all busy, all of us here, including those who did not succeed and are outside. The whole country was engaged in what? In elections. It was at that point of time that the Government of Sri Lanka decided to launch its final assault against the LTTE and against the Tamils of Sri Lanka. They won a famous battle in which the LTTE chief was killed; his son was killed; thousands of Tamil civilians were butchered. Untold atrocities were committed and the war came to an end with the final annihilation of the LTTE in the middle of May when the results of the Lok Sabha elections were coming. You will remember that the counting for the Lok Sabha elections took place on the 16th of May that year. Unfortunately, the triumphalism became a State policy of Sri Lanka after that and the spirit of triumph continued even today.

What was happening, Madam, in the Government of India at that point of time when all our attention was on the elections. There is a very famous book written by Nitin Gokhale, who was the defence and strategic correspondent of NDTV, who covered this 33 month Eelam War in great detail in his book called 'Sri Lanka From War to Peace'. He has openly accused the Government of India of being the hidden hand behind the success of the Sri Lankan army against the LTTE. I am quoting from that book that: 'although in the initial days, the President of Sri Lanka was advised to seek a negotiated settlement with the LTTE, New Delhi saw merit in Sri Lankan President's argument that the LTTE is only biding its time to regroup and re-arm itself and that war was inevitable sooner than later'. New Delhi's only concern was that the war should be concluded before the summer of 2009 when India was expected to hold General Elections. The Sri Lankan President suggested to New Delhi the ideal of an informal exchange mechanism between the two countries and deputed a troika consisting of his two brothers, who were holding various positions, and his own Personal Secretary. India reciprocated immediately.

Our team consisted of the then National Security Advisor, the then Foreign Secretary and the then Defence Secretary. This was the troika on both sides which was coordinating action and the action was so well coordinated that the Indian Navy intervened and destroyed the Sea Tigers' vessels and broke their back. That was the strength of the LTTE and once their back was broken, there was nothing they could do.

More importantly, the idea that there was no military solution to the conflict, which had been the centrepiece of our country's policy, was abandoned. From that time until the end of the Eelam War, according to this book, we, in India, never again said publicly or even privately that there was no military solution to the conflict. The then NSA flew to Chennai in April, 2009 and met the then Chief Minister and the President of Shri Baalu's party. He flew to Sri Lanka. Nothing happened. They were being told one thing in Chennai and something else in a

different language was being conveyed to the Sri Lankan Government. That was the duplicity of the policy that we were following at that point of time.

This is not the only evidence. The former Commander of the Indian Peace Keeping Forces, Major-General Ashok Mehta said in June, 2009 – this is all contemporary evidence - and I quote:

> "We were complicit in the last phase of the offensive when a great number of civilians were killed. Having taken a decision to go along with the campaign, we went along with it all the way and ignored what was happening on the ground."

Then, ...* the Asia Director of Human Rights Watch ….

MADAM SPEAKER: Hon. Member, I will have to expunge the name. Please be careful.

SHRI YASHWANT SINHA : Okay, cut out the name.

I am just saying that the Asia Director of Human Rights Watch. He is not a Government functionary. He is the Head of the Human Rights Watch - Shri Baalu was quoting him – and he said that India had failed to act when the Red Cross warned it of an unimaginable humanitarian catastrophe. India could have saved many lives if it had taken a pro-active position.

The Asia-Pacific Director of Amnesty International said "India simply chose to support the Sri Lankan Government's motion that it could kill as many civilians as it would take to defeat the Tigers."

The most damning evidence is, of course, the statement of the then Defence Secretary of Sri Lanka, who also happens to be the brother of the Sri Lankan President, when he said on June 1, 2011 while explaining what the difference was between 1987 and 2009. My friends will remember that in 1987, there was a campaign in Vadamarachhi, which was known as Vadamarachhi Offensive, against the Tamil Tigers and when the war went on for a while, India intervened.

---

* Expunged as ordered by the Chair.

It stopped the Sri Lankans from completely annihilating the Tamil Tigers. We know what happened. As a result of India's intervention, the 1987 Accord was signed, and the 13^{th} Amendment to the Sri Lankan Constitution was carried out. The year of that amendment is 1987.

What does he say comparing 2009 with 1987? He said : "The primary problem in 1987 was that the relationship between the two countries -- India and Sri Lanka -- had not been managed very effectively, but this time the President of Sri Lanka went out of his way to keep New Delhi briefed about all the new developments taking place in Sri Lanka. He understood that while other countries could mount pressure on us through diplomatic channels or economic means, only India could influence the military campaign." He went on to add that : "The relationship between Sri Lanka and India was managed through maintaining a clear communication line at the very highest level in the Government." This is the Defence Secretary of Sri Lanka making a statement.

Further, after his re-election in January 2010, the Sri Lankan President makes a State visit to India in June 2010. I have here a copy of the Joint Declaration, which was issued then. India repeated the homilies that seek a peaceful settlement, negotiated settlement, but there is not a word in that Joint Statement about human-rights violations; about the atrocities committed on the civilian Tamils in the northern province; and their massacre. There is nothing in the Joint Statement.

12.58 hrs (Dr. Raghuvansh Prasad Singh *in the Chair*)

In a book, which was released in Sri Lanka, called Gota's War, the same sentiment is repeated, and that is evidence of the fact that unfortunately despite the fact that we knew fully well what was happening in Sri Lanka, we not only kept quiet, but we became complicit in the crimes against the Tamils. There is no more evidence that you need because this is confirmed both by Indians as well as Sri Lankans.

Sir, I do not know what my other colleagues were doing at that time when this war was going on, but, fortunately, I have been able to access some of the statements, which I made at that point while stating my party's approach to this problem.

13.00hrs

I had gone for campaigning in the Lok Sabha elections to Karnataka. This was at the end of April, 2009. So, what I am saying in this House is not something that I am imagining today. I am quoting evidence from April, 2009. The Leader of the Party to which Dr. Thambidurai belongs had issued a statement saying 'that India should impose sanctions against Sri Lanka to stop them from carrying out these atrocities. It was in that context that media persons approached me in Bengaluru and this is what I said. I am repeating because this continues to be the policy of the Bharatiya Janata Party even today.

> "We are not in favour of a separate nation created out of Sri Lanka, but totally against the butchering of Tamil civilians. They have to be protected. The Party, that is, my Party, is for giving rights to the Northern Tamils within the integrity and territorial unity of Sri Lanka. Our only concern was, is and will remain the plight of the civilian Tamil population who are suffering untold misery through military action of both sides – LTTE as well as Sri Lankan Government. India must make its intentions very clear to Sri Lanka. With diplomatic channels and high-powered delegations not working (and I just said the NSA was visiting Sri Lanka), the only option left is imposing sanctions on Sri Lanka if it goes ahead and disregards our advice."

This is what I had said on behalf of my Party echoing what the Leader of the Anna DMK had said. This is what we should have done.

Then, again, Sir, my friend, Shri Vaiko, who used to be a Member of this House, came in August, 2011 to invite me to join one of his protest rallies in Delhi against genocide of Tamils in Sri Lanka. In his meeting with me, he told me that he had met the Prime Minister and the Prime Minister had told him that India

could not impose economic sanctions against Sri Lanka as it would encourage China to displace us as a strategic and trading partner of Sri Lanka. When I asked Shri Vaiko whether I could quote him publicly, he said I could . So, when I went to address his rally, I naturally pointed out this statement and said this represented helplessness on the part of the Government of India, and I do not agree that we should formulate our policy, especially neighbourhood policy, in a state of helplessness.

So, today, Sir, if I speak on behalf of my Party for the Tamils of Sri Lanka, I shed tears on their plight. It is not because this debate is taking place in the House today. It is because we truly feel for our brothers and sisters in Sri Lanka. We truly feel. I am sorry that there could be people who either through ignorance or through policy may not share this view.

Triumphalism will not work. Even after a war, peace is always negotiated. Therefore, even the war becomes irrelevant if there is no peaceful resolution of the ethnic problem in Sri Lanka. Sir, what is it that we would like the Government of India to do? I am making very specific suggestions.

We have friendly relations with Sri Lanka but we are a neighbour and therefore, the right to urge upon them, the right to advice them, the right to remonstrate with them, the right to argue with them does belong to India. Therefore, I will suggest the following points to the Government of India as points for action in future.

First, please urge the Government of Sri Lanka to withdraw its army from the Northern Province. The war ended four years ago. Sri Lanka should already have had normal law and order, duties assigned to the police. Let the army of Sri Lanka go back to the barracks. Let them not run the Northern Province on a daily basis and continue to commit the atrocities to which my friend Baalu has referred.

Second, let them sincerely implement the recommendations of the LLRC. The LLRC is Lessons Learnt and Reconciliation Commission. The Committee has

made the recommendations. The Sri Lankan Government is not implementing those recommendations. Let them implement those recommendations.

Third, let them implement without any further delay the provisions of the 13th Amendment and more. The Sri Lankan Government in its discussion with us has always promised that they will implement the 13th Amendment plus. But I am saying this with some reservations. Sir, why am I saying it with reservations? In January this year, the Sri Lankan Government came out with Divi Neguma Bill which has actually further reduced the powers enjoyed by the provincial councils. Far from implementing the recommendations of the 13th Amendment, far from giving provinces 13th Amendment plus, they have come out with this Divi Neguma Bill which reduces the powers of the Provincial Councils and actually vests more powers in the Minister for Economic Development of Sri Lanka who happens to be another brother of the Sri Lankan President. When the Chief Justice of Sri Lanka Shi-rani Bandaranayake protested and said this was unconstitutional, she was summarily impeached. When an international commission was supposed to visit Sri Lanka, they did not allow that Commission to visit.

Fourth, let an impartial inquiry be held into the charges of genocide and atrocities against the civilian Tamils by the Sri Lankan forces during the Eelam war and it should be absolutely impartial inquiry with outsiders, people outside of Sri Lanka, so that the truth comes out.

Next and the fifth one is, let there be a clear commitment on the part of the Sri Lankan Government that after the inquiry, the guilty shall be punished. Sixth is, let India not merely vote in the UNHRC, let India take the lead in drafting the Resolution in the UNHRC. It is because I read a statement somewhere and perhaps the Prime Minister said it yesterday that we would look at the language of the Resolution and then decide whether we shall vote for it or not. No. Let India take the lead in drafting the language of that Resolution and carry it through the UNHRC.

Finally and very importantly, let India convey, in no uncertain terms, to the other nations in our neighbourhood and to the world at large that any undue interference by them in the affairs of Sri Lanka or in India-Sri Lanka relationship will not be acceptable to India. We are always afraid of big brother China that China will replace, China will replace. No. Foreign policy is not conducted out of fear. Foreign policy is conducted out of confidence. And let that confidence inform the foreign policy and the neighbourhood policy of the Government of India.

Sir, India is a country with a great deal of clout. But we seem to have lost that clout. We seem to have lost that momentum. That is why, these kinds of things are happening in our neighbourhood. I hope, there will be a debate in this House on what is happening in India's neighbourhood some day. I do not want to take – you already have rung the bell – your time today on our neighbourhood policy. I would like to say that when I assumed the charge of the External Affairs Ministry from my distinguished colleague Shri Jaswant Singhji, I went to seek the guidance of my Prime Minister, respected Shri Atal Behari Vajpayeeji. I said: "What should I do? How should I proceed with my task?" The advice that he gave me was: "Please take care of our neighbours first. Before India ventures out into the world, our neighbourhood must be India friendly ." Therefore, as Foreign Minister of India, my first visit was to Male, Sri Lanka was number two.

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन (भागलपुर): माले में भी हालात खराब हैं।

श्री यशवंत सिन्हा : जी, वहां भी हालात खराब हैं। So, let India conduct its foreign policy with confidence, with élan. There is a Urdu word called " इकबाल" । सरकारें इकबाल पर चलती हैं लेकिन हमारे इकबाल को क्या हो गया है? What has happened to India's Iqbal that nobody even in our neighbourhood is prepared to listen to us? It is a sorry state of affairs. But I hope, the Government will wake up to it. We have a young, very smart External Affairs Minister. I hope, he will do his best to regain the clout that India seems to have lost.

सभापति महोदय : सभा की अनुमति हो तो भोजनावकाश न करके इस चर्चा को जारी रखा जाए।

कई माननीय सदस्य : जी हां।

DR. M. THAMBIDURAI (KARUR): Mr. Chairman, Sir, I thank you for giving me this opportunity to participate in the discussion on the plight of the Tamils in Sri Lanka. The plight of the Tamils is not a recent one in Sri Lanka. It has been going on for the past 60 years. Many Tamil people are suffering in Sri Lanka because they are not given their proper dignity. They are not able to get whatever they want according to the Constitution.

The Tamil minorities are ill-treated by the Sinhalese rulers. That is the issue. That is the reason why our former Prime Minister Shri Rajiv Gandhi visited Sri Lanka in 1987 and India and Sri Lanka entered into an agreement called Rajiv Gandhi-Jayawardene Accord. This led to the 13th Amendment to the Sri Lankan Constitution. According to this Amendment, the Northern and Eastern Provinces of Sri Lanka were supposed to have been merged and to be made the homeland for Sri Lankan Tamils. I would like to know from the Government whether this Accord, initiated by Shri Rajiv Gandhi, is being implemented in Sri Lanka or not. Hon. Prime Minister yesterday said that it is not fulfilled. In that case, the question arises as to what our Government is doing.

While this Accord has not been implemented there, Tamil minorities in Sri Lanka are being killed on the ethnic issue. A UN report says that more than 40,000 Sri Lankan Tamil civilians were killed by Sinhala Army in the 2009 war apart from LTTE cadres. This is a lower figure. If you go into actual figures, about three lakh Sri Lankan Tamil people in Sri Lanka have been killed. It is genocide. India cannot shirk its responsibility. India is a country that stands for democracy. India is a country that stands for human rights. Those being the governing principles of our country, India should have taken serious action when our brothers in Sri Lanka suffered this kind of humiliation and stopped this kind of genocide. As Hon. Member Yashwant Sinha also said, even though India got many clues about the 2009 war, the genocide war, at that time our Government failed to take necessary action. That is what I want to say.

Now, the Indian Government does not seem to be very serious about this. We know how the Prime Minister replied on this yesterday. But most of the other countries are very serious about this human rights violation and genocide and crimes committed by ...* against the Sri Lankan Tamils. That is a serious thing. I would request the Government to back the resolution which is going to come in UNHRC moved by the USA. We expect that that resolution must be fully supported by our Government.

Hon. Members explained many incidents about how Sri Lankan Tamils are humiliated, raped and killed; how they suffered this genocide. They were thrown out of their country, Sri Lanka. When they have gone back, they are not properly treated. They have not been given back their properties. They are suffering a lot. But Sri Lanka is not in a position to rehabilitate the Sri Lankan Tamils. That is the issue. For that, we want to take up certain issues. Our people have explained how they are ill-treated, how many people are killed, what atrocities are committed by the Sri Lankan Army headed by the ...* All those things are explained. It is a well-known fact. Everybody knows what happened there. But what do we have to do now? What is the action that needs to be taken? Hon. Member Yashwant Sinha has moved certain resolutions for Government's consideration. That is a good suggestion.

As soon as, she assumed office, hon. Chief Minister of Tamil Nadu, Dr. Amma, already had a resolution passed in the Tamil Nadu Assembly on 8th June 2009 demanding the following actions which have to be taken seriously by the Central Government. First, the Central Government must take up this issue in the international fora such as the UNO. That was a resolution passed in the Tamil Nadu Assembly. It is also demanded that equal rights should be given to Tamil minorities in Sri Lanka. This is another resolution passed there at the same time. Further, she demanded that economic embargo must be imposed on Sri Lanka till

---

* Expunged as ordered by the Chair.

that country settles all Tamil issues, till the problems of Sri Lankan Tamils are solved and they get their dignity and all the rights. Till then, India must see that the economic embargo remains imposed on Sri Lanka.

She further demanded in that Resolution that ...* should be declared as a war criminal and should be tried in the international court. This is the Resolution passed by the Tamil Nadu Assembly. It has to be taken seriously by this Government.

I want to narrate certain instances which took place on our Party's side, from my Party leader and the Chief Minister of Tamil Nadu. She had taken so many steps to help Sri Lankan Tamils.

On 09.06.2011, when the NSA, Shri Shankar Menon met the hon. Chief Minister of Tamil Nadu, she demanded that the Sri Lankan Tamils should be given equal rights. He met the Chief Minister before going to Sri Lanka. At that time, she demanded it and it should be done. On 14.06.2011, when our Chief Minister came to Delhi and met the hon. Prime Minister, she submitted a Memorandum, demanding that the Sri Lankan Tamils should be resettled and rehabilitated quickly. On 29.02.2012, she wrote to the hon. Prime Minister requesting him to support the US-backed UN Resolution, condemning Sri Lanka. On 06.11.2012, she stated that the Sri Lankan army personnel should not be given training in Tamil Nadu. Since they were misusing that, it needed to be stopped. On 16.07.2012, she wrote to the hon. Prime Minister demanding that Sri Lankan Air Force personnel should not be given training in any part of India, not just in Tamil Nadu. As recently as on 21.02.2013, she said that the Asian Games that are to be held in July in Tamil Nadu should not be held because the Sri Lankan players are also participating. These are the steps that the hon. Chief Minister has taken; she is an elected mass leader; she is conveying the feelings of the people of Tamil Nadu. So, the Government has taken these measures.

---

* Expunged as ordered by the Chair.

We know very well that the UN Panel Experts have called those events as grave assault on the entire regime of international law, and that since the conflicts are culmination of six decades of denial of rights and harassment of Tamils in Sri Lanka, given the nature of crimes committed by the Government of Sri Lanka, the investigation must be of international character.

Shri Sinha also said that when they constitute a Committee, it must consist of various other countries; they must go and visit, and impartially analyze what happened there; and whoever committed a crime, must be booked and tried in the international forum.

Another important thing is about the article which *The Indian Express* has published today. It is regarding Commonwealth Heads of Government meeting. It says that if that meeting is not moved out of Sri Lanka, the Commonwealth will abandon its enlightened commitments.

What they are telling is this. I want to quote the first sentence:

> "Since 1991, the Commonwealth has been a potent force behind the scenes for democracy, rights and human dignity. For example, it has persuaded the leaders of several one-party states to adopt open multi-party systems and it has ensured that leaders who have lost elections do not cling onto power. This admirable record is about to be squandered. "

Why am I telling this? You know the real position in Sri Lanka. As the hon. Members said, even if any Supreme Court Judge of Sri Lanka says something, she is impeached there. So, there is anarchy in judiciary. The Press is not protected properly there. If anybody writes, he will be harassed and even killed. Many journalists are killed there. That is the situation that is prevailing in Sri Lanka. They do not have any right to speak anything. Their rights are curtailed there. That is the type of democracy that is going on there. There is anarchy going on there and autocratic system is going on.

So, if the Commonwealth Heads of Government meeting is going to take place there, it will be an insult to Indian democracy. We are for moving it out of Sri Lanka. We cannot deny that right; since it is a neighbouring country, we cannot keep quiet; because human rights issue is involved here.

The great Mahatma Gandhi went to South Africa to protect the rights of the Indians there. He was born in this land and we claim him as the Father of our nation. We are living in that land. When Mahatma Gandhi could fight for the rights of the Indians living in South Africa, what is wrong in our fighting for the rights of Tamilians living in Sri Lanka? We should see that our Tamils are protected and given equal rights. Since it involves a neighbouring country we should not keep quiet in the name of having friendly relations with it. We do have friendly relations with them. We have also friendly relations with Pakistan also. But they have to reciprocate those relations, otherwise there is no use.

I would like to quote a statement made by hon. Chief Minister Ms. Jayalalithaa on 4.10.2008. In 2008 she was not in power. She said "It was a considerable shock that I saw a Media report that over hundred Sri Lankan military personnel had undergone one month long secret training course in Haryana". Besides this, our Government has given a lot of latest army equipment to Sri Lanka. I would like to know for what purpose it was given. Can we give the same thing to Pakistan? Nobody can deny that terrorism is there in Pakistan also. To control terrorism in Sri Lanka if we train these people under some agreement, they will definitely misuse it. They have used all the weapons to liquidate our Tamil civilians there. We are against terrorism. We are not for terrorism. We do not want a separate Tamil Eelam.

Shri Baalu has talked about Eelam. I do not know how he is going to propagate it while being in the UPA Government. This Party has been in power for the last 18 years. From 1999 onwards, for five years, the NDA was in the Government. Now also, it is in power since 2004. Even Congress Party could not continue to remain in power for 15 years. BJP could not continue to be in the

Government for six years but DMK has been continuously in power at the Centre for the last 18 years. Who is responsible for thisfor this plight of Sri Lankan Tamils in Sri Lanka?… (*Interruptions*)

सभापति महोदय : माननीय सदस्य के अलावा किसी की भी बात रिकार्ड में नहीं जाएगी।

...(व्यवधान) *

DR. M. THAMBIDURAI : I would like to know from the Central Government whether it can deny the report of training the Sri Lankan Army here. Who is part of the Government? Let them answer whether they are part of the Government or not. Why are they then raising this issue? I am telling the fact. Let them deny it.… (*Interruptions*) Sir, I would like to make a specific point.

In 1998-99 I was a Minister in Shri Vajpayee Government.

MR. CHAIRMAN: Please conclude.

DR. M. THAMBIDURAI : I would like to make clear certain points. We had a difference of opinion with Shri Vajpayee on Cauvery issue because that affected Tamil Nadu. On the advice of my Leader Dr. Amma, I resigned from the Cabinet. That was the spirit I showed on that day on behalf of my party. Can they do that? I did not serve in the Government even for one year but I quit the position because Tamil Nadu's interest was involved.… (*Interruptions*) I am not yielding.

With regard to ...** issue..

MR. CHAIRMAN: Please conclude.

DR. M. THAMBIDURAI : I am just going to conclude, Sir. Sir, yesterday, the hon. Prime Minister in his speech referred to the wording of the Resolution that has been moved in UNHRC, Geneva against Sri Lanka. Even Mr. Sinha has also mentioned it. It is our duty. We have to initiate it. Even Shrimati. Indira Gandhiji and Rajiv Gandhiji took a lot of efforts to protect the human rights in various countries. When there was a problem in East Pakistan and Bengali-speaking

---

* Not recorded

** Expunged as ordered by the Chair.

people suffered, Mrs. Indira Gandhi helped them a lot. Similarly, Rajiv Gandhi went to Sri Lanka to help our Tamil people. Therefore, we have to unite ourselves because we have to fight for them. Our hon. Chief Minister has passed a Resolution unanimously in the Assembly of Tamil Nadu to see that whoever has committed the war crimes, must be taken to task and put behind bars. The Prime Minister also referred to the language of the Resolution against Sri Lanka which is going to be moved in UNHRC by USA. Have our Members said that it is our prime duty and we have to initiate action? We are Indians. We are the greatest democracy of the world. We are the champions of the human rights. We are the champions of democracy. It is high time that India must take the initiative to take the Resolution against the war crimes committed by the ...*. This Resolution has to be passed.

Therefore, I humbly request our Union Government to take necessary steps to see that the Accord between Mr. Rajiv Gandhi and Mr. Jayawardhane must implemented *in toto*. It is because as long as militancy was there, they exploited us. They gave wrong information to India. Mr. Sinha has also said that. After eliminating LTTE, they have taken a different stand and have gone to China for having diplomatic relations against India. China has given 9 billion U.S. dollars to ...* the Sri Lankan Government. India is not taking note of how this relationship is developing. We are also suffering as far as relationship with Maldives is concerned. Even with Pakistan, we are suffering. I agree it is essential to develop relations with our neighbours but it cannot be at the cost of minority Tamils in Sri Lanka who are facing a lot of problems.

Therefore, I would request once again the hon. Prime Minister and even Shrimati Sonia Gandhiji to accept whatever our hon. Chief Minister has said. It has to be taken up *in toto* and that has to be implemented in the interest of Sri Lankan Tamils.

---

* Expunged as ordered by the Chair.

श्री मुलायम सिंह यादव (मैनपुरी): सभापति महोदय, आज तमिलों के साथ अत्याचार हो रहा है तथा उनके बच्चों, महिलाओं और विधवाओं के साथ हिंसा हो रही है। इसके संबंध में बालू साहब और सिन्हा साहब ने काफी चर्चा की है। एक ही मुश्किल सवाल हमारी विदेश नीति का है। इस संबंध में हमारी विदेश नीति शुरू से ऐसी रही है, जब नेहरू जी ने भी घोषणा की थी और देश में सारे नेताओं ने घोषणा की थी कि यदि दुनिया में कहीं भी मानवाधिकारों का हनन होगा तो भारत चुप नहीं रहेगा। यह हमारी नीति है और उस नीति का पालन न करने के कारण ही आज तमिलों के ऊपर अत्याचार हो रहे हैं, यह आपको स्वीकार करना पड़ेगा। हमारे श्रीलंका से बहुत अच्छे रिश्ते थे। इस पूरे सदन को याद करना चाहिए कि जब चीन ने हिंदुस्तान पर हमला किया था तो दुनिया का कोई देश ऐसा नहीं था, जिसने चीन के संबंध में उनकी इच्छा के विरुद्ध कुछ कहने की हिम्मत की और न किसी ने हिंदुस्तान का साथ दिया। तब अकेला श्रीलंका ऐसा देश था, जिसने कहा था कि चीन को तत्काल अपनी सेनाओं को हटाना चाहिए। हमारे उससे बहुत गहरे संबंध थे और श्रीलंका हमारा इतना साथ देने वाला देश था और श्रीलंका का साथ देने वाला हिंदुस्तान था। फिर आखिर इतने समय से यह स्थिति क्यों चली आ रही है? कोई एकाध साल से नहीं बल्कि कई सालों से तमिलों के ऊपर अत्याचार हो रहा है। हिंदुस्तान में चाहे कोई भी सरकार रही हो, उसने इस बारे में गंभीरता से न तो कोई कदम उठाया है और न ही बातचीत की है।

महोदय, यह मामूली बात नहीं थी कि जब श्री राजीव गांधी श्रीलंका गये थे तो उनके सैनिकों ने उन पर ही हमला कर दिया। वह वहां सैल्यूट लेने गये थे, लेकिन किसी तरह से उनकी जान बच गई। फिर हिंदुस्तान सावधान क्यों नहीं हुआ। क्या उसके बाद भी उनकी नीयत समझ में नहीं आई कि तमिलों की वजह से हिंदुस्तान के प्रति श्रीलंका की नीति बदल गई। लंका हमारा इतना खास है, कई मायनों में हिंदुस्तान के एक साथ था, सांस्कृतिक दृष्टि से भी साथ था। मैं लंबी बात नहीं कहूंगा। सिन्हा साहब, बालू साहब और एआईएडीएमके के नेता ने विस्तार से कहा है, उन बातों को हम दोहराना नहीं चाहते हैं। इतने वर्षों के बाद सरकार क्या कोई कदम उठा रही है? तमिलों के खिलाफ इतना अत्याचार हुआ, बच्चों के हुआ, महिलाओं के साथ हुआ और हो रहा है। भारत सरकार तमिलों के लिए वार्षिक मदद करती है। आप भी सरकार में रहे हैं और हम भी रहे हैं। लेकिन क्या वज़ह है कि इसके बाद भी तमिलों के ऊपर इतना अत्याचार हो रहा है? वे शिक्षा में क्यों पिछड़ गए हैं। वहां रोज़गार नहीं मिल रहा है। वे आर्थिक दृष्टि से सामाजिक दृष्टि से और शैक्षिक दृष्टि से पिछड़ते चले जा रहे हैं और कमज़ोर होते चले जा रहे हैं और उसके बाद उनके ऊपर इतना अत्याचार हो रहा है। हमारी यह नीति है कि दुनिया में कहीं भी मानव

अधिकारों का हनन होगा तो हिंदुस्तान चुप नहीं रहेगा। यह हमारे देश की नीति है। आप विदेश नीति के बारे में कह रहे हैं, आप बताइए कि विदेश नीति क्या है? सदन में कोई खड़ा हो कर कहे, स्पष्ट बताए कि सरकार की विदेश नीति क्या है?

सभापति जी, सच्चाई यह है कि कुछ समझ में नहीं आता है कि हमारे देश की विदेश नीति क्या है? किस देश के साथ क्या रिश्ते हैं? विदेश नीति तो सबसे महत्वपूर्ण नीति है। विदेश नीति का मतलब है कि दुनिया के जितने देश हैं, उन देशों से हमारे अच्छे रिश्ते हों। दुनिया में हमारा कम से कम विरोध हो। यह कोशिश करनी चाहिए।

सभापति जी, मैंने एक बार कहा था कि हमारा कांग्रेस पार्टी की नीतियों से विरोध है, इंदिरा जी की नीतियों से हमारा बहुत विरोध रहा था, समाजवादियों का बहुत विरोध रहा था, लेकिन विदेश नीति के मामले में इंदिरा जी सबसे चतुर थीं। उन्होंने यह साबित कर दिया था। जब बंग्लादेश में अत्याचार हुआ और बंग्लादेश से यहां लाखों लोग आए तो हिंदुस्तान के लिए समस्या पैदा हो गई थी। फिर इंदिरा जी ने किसको चुना? जय प्रकाश जी को चुना। उनको दुनिया में भेजा और उन्होंने प्रचार किया कि बताइए कि हिंदुस्तान क्या करे क्योंकि बंग्लादेश के लाखों लोग आ रहे हैं, उनको ठहराने का, खाने का, दवाई का तमाम इंतजाम करना पड़ रहा है, हिंदुस्तान पर दवाब है। अब हिंदुस्तान क्या कदम उठाए? पूरी दुनिया के अंदर एक वातावरण बना दिया। आज जो तमिलों के साथ हो रहा है, क्या विदेश मंत्री, प्रधान मंत्री या कोई यह बताएगा कि क्या उन्होंने दुनिया के देशों में प्रचार किया कि तमिलों के साथ ये अत्याचार हो रहा है। इसमें नाकामयाब रहे या नासमझी रही, कोई महत्व नहीं दिया गया। कोई न कोई ऐसा है, जिसकी वजह से दुनिया को नहीं बता पाए कि तमिलों के ऊपर अत्यार हो रहा है। अगर हमें कोई कदम उठाना भी पड़े तो दुनिया के देश यह तो कहें कि हिंदुस्तान ठीक कर रहा है। हम सब कुछ दे रहे हैं, लंका को दे रहे हैं।

लंका हमारा मित्र रहा है। सबसे अच्छा मित्र रहा है। मुसीबतों के दिनों में दुनिया में सबसे पहले खड़ा हुआ है। पड़ोसी देशों से अच्छे संबंध बनाए रखने की हमारी नीति तो है और नीति रखनी पड़ेगी, लेकिन साथ में श्रीलंका की यह समस्या इतनी गंभीर होती चली गई कि हमारे प्रधान मंत्री पर भी हमला हुआ। तमिलों के पर लगातार अत्याचार हो रहे हैं। अभी सिन्हा साहब और बालू साहब ने जिक्र किया है कि कितना दर्दनाक और हृदयविदारक अत्याचार हो रहा है और हम चुप हैं। अभी तक सरकार की तरफ से कोई भी ऐसा बयान नहीं आया है कि हमारी सरकार कहीं सक्रिय हैं। नहीं तो अभी बताएं कि सरकार ने क्या-क्या किया है? लंका की सरकार से क्या बातचीत की है? हम चाहते हैं कि बातचीत से ही मामला सुलझे। कोई ऐसा कदम नहीं उठाना पड़े जो ठीक न हो। लंका हमारा पड़ोसी देश है। मुसीबतों के दिनों में एक बार साथ दे चुका है। तमिल विधवाओं की हालत ठीक नहीं है। सरकार ने क्या किया है? सरकार क्यों चुप है?

आप लंका से बात क्यों नहीं करते हैं? वहां एक डैलिगेशन क्यों नहीं जाता है? वहां कोई डैलिगेशन नहीं भेजा गया है। सरकार चुप-चाप है। मैंने तो पहले भी कहा है और अब भी सिन्हा साहब कह रहे हैं, खड़े हो कर बताइए कि आपकी विदेश नीति क्या है। बताएं कि इन्होंने किस देश के साथ क्या किया है? प्रधान मंत्री जी ने दुनिया का दौरा तो बहुत किया है। यह दौरा करना अच्छा है, दूसरो से अच्छे संबंध बनाने की कोशिश की गयी है। जैसा मैंने अभी कहा और कई बार कह चुका हूं कि सरकार सावधान हो, दुनिया में एक देश बता दो, जो आपका मित्र हो। अच्छे सम्बन्ध हो सकते हैं, मैं बार-बार कह रहा हूं, दुनिया में कोई भी मित्र देश आज हिंदुस्तान का नहीं है। हमारा देश बहुत विशाल है और उस देश के लोगों पर इतना बड़ा अत्याचार करने की हिम्मत श्रीलंकाई सरकार करे, यह मामूली बात नहीं है, इसमें कहीं न कहीं हमारी कमजोरी है। आंतरिक कमजोरी या बाहरी कमजोरी, कहीं न कहीं कमजोरी है। इस बारे में मजबूती के साथ कदम क्यों नहीं उठाया जा रहा है? विदेश नीति के बारे में आपने ठीक कहा कि कमजोरी से विदेश नीति नहीं चलेगी। विदेश नीति के लिए साहस चाहिए, इच्छाशक्ति चाहिए, संकल्प चाहिए, यह काम आपको करना चाहिए। सारी दुनिया में क्या यह मजाक नहीं है कि ये लोग हिंदुस्तान के रहने वाले हैं और कितने ही सालों से वहां बसे हैं, उनके ऊपर अत्याचार हो रहा है और हिन्दुस्तान जैसा देश देख रहा है, लगातार देख रहा है। इसलिए आज यह महत्वपूर्ण सवाल उठा है, जिसके बारे में यशवंत सिन्हा साहब ने भी अपने विचार कहे, बालू साहब ने भी कहा और हमारे एआईएडीएमके के नेता ने भी कहा। हम आपसे कहना चाहते हैं कि लंका में तमिलों को अच्छे मकान, बच्चों की शिक्षा, स्वास्थ्य की व्यवस्था, रोजगार, व्यवसाय एवं नौकरी दी जाए। इस संबंध में सरकार को मजबूती के साथ कदम उठाना चाहिए। वहां उनके ऊपर अत्याचार बंद हों। यह आपकी नीति होनी चाहिए।

हम चाहते हैं कि हमारे सभी पड़ोसी देशों से अच्छे संबंध रहें। मैं कह ही चुका हूं कि वह विदेश नीति सफल है जिसमें दुनिया के ज्यादा से ज्यादा देश हमारे हमदर्द बनें, सहायक बनें और हमारे विरोधी कम से कम हों, तब हमारी विदेश नीति सफल होगी। हम यही कह सकते हैं कि यह समय ऐसा नहीं है। तमिलों के ऊपर अत्याचार हो रहा है। हम वहीं तक सीमित रहना चाहते हैं मतलब उन पर अत्याचार बंद हो। सरकार क्या चाहती है, हम लोगों से भी पूछिए, हम उनके साथ हैं, हम उनका साथ देंगे। तमिलों के ऊपर जो अत्याचार हो रहा है, वह बंद होना चाहिए। जब हमारी नीति यह है कि दुनिया में सब जगह मानवाधिकारों का हनन बंद हो, हम उसके खिलाफ रहेंगे और पहले भी रहे हैं, लेकिन अब क्या हो गया है? मंत्री जी खड़े होकर बतायें कि हमारी विदेश नीति क्या है? तमिलों के ऊपर जो अत्याचार हुआ, विधवाओं और बच्चों के खिलाफ जो हुआ, जिसके बारे में यहां कहा गया, मैं उसको दोहराना नहीं चाहता हूं, उसके संदर्भ में आपने क्या कदम उठाए हैं, लंका की सरकार से क्या-क्या बात हुयी, कितनी बार बात हुयी, लंका

की सरकार ने क्या कहा? यह सदन के सामने आना चाहिए कि सरकारी स्तर पर इस संदर्भ में क्या प्रयास किए गए? यह हम जानना चाहते हैं। इस अवसर पर हम आज इतना ही कहेंगे कि सबसे पहले यह कोशिश करनी चाहिए और साफ कहना चाहिए कि तमिलों के इलाके से लंका की सेना को हटाया जाए। जब सेना इस्तेमाल की जा रही है, तो हम लोग चुप क्यों हैं? हिंदुस्तान चुप नहीं रहेगा। पहले से हमारी यह नीति रही है कि दुनिया में कहीं भी अत्याचार होगा, तो हिंदुस्तान चुप नहीं रहेगा तो इस मामले में हिंदुस्तान चुप क्यों है, विदेश मंत्री चुप क्यों हैं, प्रधानमंत्री जी चुप क्यों हैं और माननीय सोनिया गांधी जी आप चुप क्यों हैं? आपको चुप नहीं रहना चाहिए। आपको भी आवाज उठानी चाहिए। आपके बिना इस सरकार की हिम्मत नहीं है, इस सरकार पर आपका पूरा हाथ है, नियंत्रण तो पूरा आपका है, ये आपकी बात नहीं काट सकते हैं। आप बुलाकर बात कीजिए, प्रधानमंत्री जी से बात कीजिए, विदेश मंत्री जी पीछे बैठे हुए हैं, उन्होंने अभी तक क्या किया है? तमिलों पर हो रहे अत्याचार के खिलाफ क्या उन्होंने अपना रोष प्रकट किया है, क्या चिट्ठी लिखी है, क्या संपर्क किया है? यह आज सदन के सामने आना चाहिए। यह हमारी मांग है।

SHRI S. ALAGIRI (CUDDALORE): Hon. Chairman, thank you. I want to convey my opinion regarding the condition of Sri Lankan Tamils and their sufferings. Even in the 21st century, a major section of Tamil people have suffered very much without any political rights in a nation which is very nearby to the Indian side, which is Sri Lanka. In this condition, the UPA alliance partner, the DMK, is holding a Conference in Delhi to support the Sri Lankan Tamils. We, the Members of Parliament of the Congress Party from Tamil Nadu, congratulate the DMK for its efforts and we wish them to succeed .

Sir, in Sri Lanka, the Tamils have not attained any position in the State Administration. They have only in the District Administration. They have not got equal rights with the Sinhalese people have in Sri Lanka. It is highly condemnable. Throughout the world, wherever the Tamils are living, they are raising their voices to support the Sri Lankan Tamils. They want that the Tamils in Sri Lankan would get their political rights. They believe that it is possible only by India. The Indian Government alone do that work for the Sri Lankan Tamils. So, India should support the American Resolution in the UN Human Rights Council. Previously, India did it. For that action, we thank the hon. Prime Minister. Crores and crores of Tamils want India should support the American Resolution in the UN Human Rights Council.

In this connection, I would like to say that I have my own doubts about the American Resolution. America is not a Godfather for human rights. It did so many trespassings in Vietnam, Iraq and so many countries. When the war was going on in Sri Lanka very severely, at that time, America was very much silent but now it is bringing a Resolution in the UNHRC. Anyhow, we should utilise the opportunity to support the Resolution. But my doubt is America is not for the Sri Lankan Tamils. America is afraid of China because China's place is very much strong on Sri Lanka. So, America wants to pressurise Sri Lanka to come down and

to take a neutral position. Anyhow, we should utilise the American Resolution and support the Resolution.

Sir, in the Congress Party, we are totally supporting the Sri Lankan Tamils. We have participated in their sufferings. Our hon. Prime Minister, the Indian Government gave more than Rs.1000 crore to the Sri Lankan Tamil people for constructing their houses, for their education and livelihood at that time. Then only, they reached a good condition even after the war. For this, I would like to congratulate the Indian Government and our Prime Minister.

In Tamil Nadu, some of the extremist outfits have charged the Congress Party and the Indian Government rather than Sri Lankan Government and Rajapaksa. I am not able to understand why they charged us in such a way. They have been telling that Rajiv Gandhi was murdered by LTTE people, and so, the UPA Government and the Congress Party does not care to provide any security or help to the Sri Lankan Tamils. That is absolutely wrong. Congress has a democratic vision. It never see any man in terms of his caste, language, religion and colour. Even when LTTE murdered our Rajiv Gandhi, we saw them as terrorists, not as Tamil. This august House should remember that. Our beloved leader, Sonia *ji,* wrote a letter to the hon. President to reduce the Nalini's sentence from death to life. The House has to remember that when a dear one in our family is lost, would anyone think on those lines? But our Madam Soniyaji has done that by writing a letter to the President of India to reduce the sentence of Nalini. Extremist outfits in Tamil Nadu should realise the magnanimity of our Madam.

Also, we lost our leader, Indira Gandhi due to terrorism; we also lost Mahatma Gandhi due to terrorism. When Indira Gandhi was murdered, we saw men who killed her as terrorists not as Sikh . We have selected hon. Manmohan Singh as the Prime Minister, even though he belongs to the Sikh community. We see him, first of all, as an Indian; then, we see him as a Congress man; then, he is a genius, an economist, etc. What I would like to emphasise here is that Congress never see any person by his religion, language or anything else. So, I want to tell

my friends that India is the only nation which extends support and livelihood to the Sri Lankan Tamils.

Sri Lanka is under the shadow of China. Hon. Yashwant Sinha has expressed here that our external policy should be framed by courage. Yes, that is correct. At the same time, our external policy should also be framed by reality also. If we miss the reality, then, the result will be very bad. Now, the Chinese and Pakistan Governments are very close to Sri Lanka. If India brings in any proposal or resolution in the UN, China would use its veto power. We do not fear that. But anyhow we should know that the Sri Lankan problem would be solved across the table where India and Sri Lanka only should be there. The other super powers or any other neighbouring countries are not 100 per cent committed to this cause. The way we have been solving our problem with Pakistan across the table, the same way we should bring peace to our brothers in Sri Lanka where Sri Lankan President and Indian Prime Minister should sit across the table to solve the problem. That would be very useful.

Sir, I want to suggest one thing. The hon. Minister of External Affairs, Shri Salman Khurshid, is here. In a statement, a week ago, he expressed that Sri Lanka is our friendly country. I regret that. We are not accepting it. Sri Lanka is never our friendly country. We know that. When Rajiv Gandhi went there, in the parade he was attacked by Ceylon security people. If they are our friends, how can they treat our Tamil brothers in Sri Lanka as second rank citizens? In the Twenty-first century the slavery is vanishing from everywhere. But in Sri Lanka slavery is there. Our Sri Lankan Tamils are treated as second rank citizens there.

I want to convey my opinion in this august House that India is the only source to settle the Sri Lankan problem and offered equal rights to the Tamil people at par with Sinhalese. They are in majority and our people are in minority there. Among the majorities, minorities should not live with equal respect. In India we have succeeded in this regard. In India there is no majority, no minority.

But in Sri Lanka the ethinic difference is still existing. So, India should check that inequality and control the Sri Lankan Government to bring equality to the Tamils.

Sir, the hon. Member, Shri T.R. Baalu, quoted so many versions from Gita, Bible and Quran. I want to convey that the higher authorities in Sri Lanka are not even ready to follow Buddhism. Then how can they be ready to read Quran, Bible and Gita or Vedas. That is not possible.

Anyhow, our learned and genius Prime Minister can bring to the notice of the Sri Lankan Government and insist upon them to implement the 13th Amendment. Sir, 13th Amendment was made by our eternal Leader, Rajiv Gandhi. If Rajiv Gandhi-Jayawardane Accord was accepted by LTTE leader, the problem would not have happened in Sri Lanka. After 30 years, I can proudly say that Rajiv Gandhi-Jayawardane Accord is the only solution to settle the Sri Lankan problem. So, our Indian Government should take necessary steps to insist upon the Sri Lankan Government and influence the Sri Lankan Government by using India's influence and then only the Sri Lankan Tamils would live equal to Sinhalese and other people there.

14.00hrs

श्री दारा सिंह चौहान (घोसी): सभापति महोदय, आपने मुझे श्रीलंका में वर्ग विशेष पर जो हमला हो रहा है, उस पर बोलने का अवसर दिया है, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं। आज पूरा देश, खासकर भारत जो है, श्रीलंका में जिस तरीके से मानवाधिकार का हनन हो रहा है, उसकी धज्जियां उड़ाई जा रही हैं, उसको तार-तार किया जा रहा है। आज भारत, पूरा सदन इससे चिन्तित है। इस नाते पूरी दुनिया में मानवाधिकार का अगर प्रबल पक्षधर कोई है तो वह भारत है। आज जिस तरीके से श्रीलंका में वर्ग विशेष के लोगों के ऊपर हमला किया जा रहा है, उनको मारा जा रहा है, यह पूरा देश और दुनिया जानती है। मैं समझता हूं कि एक सुनियोजित षड्यंत्र हो रहा है, श्रीलंका में जो वर्ग विशेष के लोग रह रहे हैं, उनको सुनियोजित तरीके से समूल उन्हें खत्म करने की साजिश हो रही है। हमने कई फोटोग्राफ्स में देखा और लोग भी जानते होंगे कि जिस तरीके से बच्चों की निर्मम हत्या वहां हुई है, निश्चित रूप से महिलाओं के

साथ जो बलात्कार हुए हैं, उन्हें गोली मार कर मौत के घाट सुला दिया गया, बहुजन समाज पार्टी इसकी घोर निन्दा करती है।

<u>14.03hrs</u> **(Mr. Deputy Speaker *in the Chair*)**

उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन में कहना चाहूंगा कि भारत ने हमेशा पड़ौसी देश श्रीलंका होने के नाते हर मुसीबत में भारत ने श्रीलंका का समर्थन एवं सपोर्ट किया है। अगर आपने उसकी हर मुसीबत में मदद की है तो मैं बहुजन समाज पार्टी की तरफ से सरकार से मांग करता हूं कि अगर आपने मुसीबत में उनका समर्थन एवं सहयोग किया है तो आज श्रीलंका में जिस तरीके से वर्ग विशेष के साथ सुनियोजित षड्यंत्र हो रहा है, कत्लेआम हो रहा है, उसकी सुरक्षा की जिम्मेदारी भी भारत सरकार की है। अगर इच्छाशक्ति है तो निश्चित रूप से वहां पर जो मानवाधिकार की धज्जियां उड़ाई जा रही हैं, उसको रोका जाए। जो पशुवत व्यवहार उनके साथ श्रीलंका में तमिलों का हो रहा है, उसको रोकने की कोशिश होनी चाहिए।

इन्हीं शब्दों के साथ मैं अपनी बात को खत्म करते हुए इतना कहना चाहता हूं कि भारत सरकार को इस घटना को गंभीरता से लेते हुए, जो वर्ग विशेष के साथ वहां पर कत्लेआम, पशुवत व्यवहार हो रहा है, यह तभी रुक पाएगा, जब दुनिया का सबसे मजबूत मानवाधिकार का जो प्रबल पक्षधर है, भारत सरकार को उसमें हस्तक्षेप करना होगा।

श्री जगदीश शर्मा (जहानाबाद): उपाध्यक्ष महोदय, काफी महत्वपूर्ण विषय पर चर्चा हो रही है और आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका आभारी हूं। चर्चा का विषय बहुत ही महत्वपूर्ण और गंभीर है। तमिल हमारे भाई हैं और श्रीलंका में ये कोई विदेशी नहीं हैं। ये श्रीलंका के स्थायी निवासी हैं और वहां इनका रहने का जन्मसिद्ध अधिकार है। हमारी जो विदेश नीति है, जो हमारे पड़ोसी मुल्क हैं, उनके साथ व्यवहार, सद्भाव, मैत्री का संबंध, हमारी विदेश नीति की जड़ में सद्भाव और अच्छे संबंध का मामला होता है।

महोदय, अभी कुछ देर पहले आदरणीय यशवंत सिन्हा जी कह रहे थे कि राज इकबाल से चलता है। जब किसी सरकार का इकबाल खत्म हो जाएगा, तो देश का भूगोल नहीं बचेगा। श्रीलंका के संबंध में सभी जानते हैं। देश के बड़े नेता परम् आदरणीय राजीव गांधी की शहादत हुयी। जिस देश के लिए शहादत हुयी, आज उसी देश में जो हमारे तमिल भाई रहते हैं, उनके साथ नरसंहार हुए। अखबार, मैगजीन टेलीविजन, आदि सारे मीडिया के स्रोत पर जो दिखलाया गया, वह बहुत ही हृदय विदारक है। इस सदन में डीएमके और एआईएडीएमके दोनों के माननीय सदस्य आपस में भिड़ रहे थे। हमारे सामने चुनौती है कि जो तमिल श्रीलंका में हैं, उनके मान-सम्मान और स्वास्थ्य की रक्षा कैसे हो। हम आपस में लड़ना-भिड़ना बंद करें। तमिलों की श्रीलंका में जो बुनियादी जरूरत है, उन जरूरतों को पूरा करने के लिए हम सबको एकजुट होकर उनके साथ रहना है।

महोदय, हम आपके माध्यम से एक राय सदन को देना चाहते हैं। अभी जो नरसंहार हुए, उसकी पूरी इंडिपेंडेंट इंक्वायरी हो, अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर इंक्वायरी हो और जो उसमें दोषी लोग हैं, जिन्होंने नरसंहार को अंजाम दिया है, उनको कड़ी से कड़ी सजा मिले, ताकि भविष्य में कोई ऐसी हुकूमत इतना बड़ा जल्लाद होने का काम नहीं करे, उसे सबक मिले।

महोदय, इन्हीं शब्दों के साथ मैं अपनी बात को विराम देता हूं, ।

PROF. SAUGATA ROY (DUM DUM): Sir, I join to speak on the discussion under Rule 193 moved by Shri T.R. Baalu and also by Dr. Thambidurai.

I can understand the anguish of Shri T.R. Baalu at the persecution of fellow Tamils but we feel the same way about the Bengalis demonstrating in Shahbag in Dhaka against the war criminals. When we share the same language even though it is a different country, here it is the question of emotional ties. That is why, we, as Bengalis, are with the people demonstrating against fundamentalist forces and war criminals in Shahbag, Dhaka.

But I do not understand one thing about Shri T.R. Baalu. If you are so anguished about what is happening to the Sri Lankan Tamils and the Government of India's attitude about it, why are you still in the Ministry? We, the TMC, had differences with the Government on hike in the diesel price and on the FDI issue, we left the Government. What is the big problem? Why are you sticking to the Government? That is the question which I would like him to answer.

Sir, I refer to the caution given by the hon. Speaker. She said that we should not talk irresponsibly about a neighbouring country, another country. It is true that Sri Lanka is another country; and as a policy, we should not interfere or talk about internal affairs of another country.

Foreign Policy has always been dictated by national interest; and there has always been a consensus on Foreign Policy. So, I did not like the tenor of Yashwant Sinhaji's speech where he tried to score brownie points. Maybe, he is still nostalgic about his stint in the Foreign Ministry where he flew abroad every two weeks. It should not have happened. Let us briefly trace the problem of Tamils in Sri Lanka.

Sir, as you know, Sri Lanka is separated by a 22 mile Palk Strait from Rameswaram to Dhanushkodi. People have swam across that Palk Strait also. The relations are very close. Now, there are several types of Tamils in Sri Lanka. One is the Plantation Tamils, those who are in Kandy doing tea plantations. The

others are the Jaffna Tamils. The Jaffna Tamils have been there for many years; and in the North, the Jaffna Tamils are mainly Hindus and Christians. There are big Christian Churches as well as Hindu Temples in the North. In the North-East, the Tamils are mainly Muslims. So, there is also a difference among Tamils in Sri Lanka.

Now, it is true that ever since Independence, Tamils have not got their proper rights in Sri Lanka. Earlier, there was the Democratic Party called TULF (Tamil United Liberation Front) led by Amritalingam. They tried democratically to project the demands of the Tamils. LTTE was formed in 1976, and, after anti-Tamil riots in 1983, which followed the ambush of the Sri Lankan Army patrol, many Tamils took to arms.

I want to just state briefly that the present conditions of Tamils in Sri Lanka is as much the fault of the man called Velupillai Pirbhakaran as that of Sri Lankan leaders… (*Interruptions*)

SHRI YASHWANT SINHA: Who created him?

PROF. SAUGATA ROY : I would talk about that.… (*Interruptions*)

He was called Pirbhakaran for some reasons. Pirbhakaran created a fascist and terrorist organization… (*Interruptions*)

SHRI T.R. BAALU :He was carrying out the arms struggle only… (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY : Mr. Baalu, listen to me… (*Interruptions*)

SHRI T.R. BAALU : He conducted arms struggle only… (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY : Mr. Baalu, listen to me. I am not against your point. All I want to say is that you do not become like Vaiko. Remember that LTTE had murdered the leaders of EPRLF, another Tamil Group. They came to Chennai to murder the leaders of another TELO organization. LTTE was a thoroughly terrorist organization.

First time -- Yashwant Sinhaji did not acknowledge it -- who really looked into the problems of Sri Lankan Tamils was Rajiv Gandhi, whom Yashwant Sinhaji criticized. In 1986, the Elephant Pass was closed. You know,

between Jaffna and the mainland, there is the famous Elephant Pass. If you block that, you cannot go into the main body of Sri Lanka. The Tamils were disturbed. Rajiv Gandhi took the initiative to drop food grains in Jaffna. Do not forget that. Then in 1987, he signed the Indo-Sri Lanka Accord with Jayewardene. It was a progressive Accord. One of the most important things that was achieved was that the 13th Amendment to the Sri Lankan Constitution was proposed. According to that Amendment, the Northern and Eastern Provinces of Sri Lanka were supposed to be merged to make it a homeland for traditional Tamil people living there.

This is an agreement which was signed by Jayawardene, who was also called the 'sly fox' by international commentators. Rajiv Gandhi, as a straightforward man, sent the Indian Peace Keeping Force. You have criticized the Indian Peace Keeping Force. The Indian Army could always finish LTTE but if you read all the accounts of IPKF campaign, you will read what they are saying-- "We are fighting with our hands tied behind our backs." An Army like Indian Army could finish LTTE in two weeks. We did not do that. We did not capture.… (*Interruptions*) Please understand.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Do not disturb him.

PROF. SAUGATA ROY : Mr. Anurag Singh, please listen to me. You are young. You must learn about history. Do not be misled by Yashwant Sinha Ji. What happened? What happened was that we did not capture Pirabakharan. Earlier, Pirabakharan had come to Thimpu for discussion. He came and stayed at Ashoka Hotel in Delhi. Do not forget. We could have captured Pirabakharan. … (*Interruptions*) Please listen to me.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please address the Chair.

… (*Interruptions*)

उपाध्यक्ष महोदय : कोई रिकार्ड में नहीं जाएगा। सिर्फ उनका जाएगा।

(Interruptions) … *

* Not recorded.

PROF. SAUGATA ROY : I am praising. I am not condemning.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Mr. Roy, please address the Chair. Do not address them.

PROF. SAUGATA ROY : I shall be brief. All I am saying is that Rajiv Ji genuinely tried for a solution of the Sri Lankan problem but the LTTE betrayed him. They surrendered their arms. One Jogirathinam laid down one pistol but the LTTE kept all their arms intact, which is why IPKF went into Sri Lanka to disarm the militants.… (*Interruptions*) Now I am talking of history. I will come to the subject.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please address the Chair and conclude.

PROF. SAUGATA ROY : Just because I am a Bengali, they will not let me speak on Tamil issue.… (*Interruptions*)

उपाध्यक्ष महोदय : किसी का रिकार्ड में नहीं जाएगा।

*(Interruptions) …**

PROF. SAUGATA ROY : I will come back. I will come to the subject matter.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude.

PROF. SAUGATA ROY: Sir, what happened is, this story ends with 1991 when Rajiv Gandhi was cruelly assassinated by LTTE suicide bomber. That was not the end of LTTE terror. Then after Rajiv Gandhi lost power, Premadasa and LTTE became hand in glove. They wanted the IPKF out. At that time, Rajiv Gandhi was not in power. IPKF came out of Sri Lanka. … (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude.

PROF. SAUGATA ROY : I am a supporter of Vaiko.… (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude. Do not divert the debate.

… (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please do not divert the debate.

… (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY : Mr. Palanimanickam, you are a Union Minister. I am an ordinary Member. You are a Minister of State.… (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude.

PROF. SAUGATA ROY: Now, I will come to the main topic. What happened?

MR. DEPUTY-SPEAKER: How long will you speak? You have taken already five minutes.

PROF. SAUGATA ROY : Sir, LTTE went on with the terrorist activity. In 2005, Mahindra Rajapaksa became the President of Sri Lanka. For some reason, Mahindra Rajapaksa decided to take on the LTTE. He got arms from everywhere.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please do not take name.

प्रो. सौगत राय : जरूरी है, पाँच मिनट में खत्म करूँगा।

उपाध्यक्ष महोदय : पाँच मिनट तो हो गया। अब किसी का नाम नहीं लेंगे। विषय पर बात कीजिए।

PROF. SAUGATA ROY: His name is Mahindra and his brother is Gotabhaya. Then, he decided to take on the LTTE.… (*Interruptions*) Please listen to my words. … (*Interruptions*) I may like them. Since you are giving one sided view, I must tell here the entire story.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude.

… (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY : Now, you leave the UPA and shout at me. Leave the Government. Resign from the Government.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude.

… (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY : Why are they objecting it? I do not want to state history.

उपाध्यक्ष महोदय : किसी अन्य माननीय सदस्य की बात रिकॉर्ड में नहीं जाएगी।

…(व्यवधान) *

PROF. SAUGATA ROY : I will come to that. … (*Interruptions*)

Please understand… (*Interruptions*) Now, what happened between 2005 and 2009 is a story of genocide of the Tamil people.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please speak on the subject.

* Not recorded.

प्रो. सौगत राय : सर, मैं अपनी बात समाप्त कर रहा हूं।...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : आप विषय पर नहीं बोल रहे हैं, कहानी बता रहे हैं। कहानी मत बताइए।

...(व्यवधान)

PROF. SAUGATA ROY : Sir, I finish in just two minutes. What happened was that there was a case of genocide. This genocide of Tamils in Sri Lanka can be compared with genocide of Muslims in Bosnia-Herzegovina, the genocide in Rwanda in the sides between Hutus and Tutsis and even the genocide of Bengalis in Bangladesh by the Pakistani army. I agree that over one lakh Tamil people had died.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude.

प्रो. सौगत राय : सर, दो मिनट में खत्म कर रहा हूं।

उपाध्यक्ष महोदय : आप अपनी बात खत्म करिए। आप लम्बी बात कह रहे हैं दुनिया की। This is not good.

… (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY: Sir, one lakh Tamil people have died. Why did it happen? Part of the fault again lies with the LTTE. Instead of taking to Guerrilla warfare, they changed their tactics and tried to fight like a conventional army. The Sri Lankan army was better equipped and they totally decimated the Tamils. And, what the LTTE also did, they put civilians as human shields in front of the rampaging Sri Lankan army. … (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude.

… (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY : I am saying that LTTE had a bad defence and they did that. … (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: You are creating controversy. Nothing will go on record.

(Interruptions) ... *

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude.

… (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: Shri P.R. Natarajan, you may start please.

… (*Interruptions*)

PROF. SAUGATA ROY : Sir, I will conclude. … (*Interruptions*)

उपाध्यक्ष महोदय : अब आपकी बात रिकॉर्ड में नहीं जाएगी।

...(व्यवधान) *

उपाध्यक्ष महोदय: आपकी बात रिकार्ड में नहीं जा रही है। कृपया बैठ जाएं।

...(व्यवधान) *

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please sit down.

… (*Interruptions*)

उपाध्यक्ष महोदय : जो माननीय सदस्य अपना भाषण लिखित में देना चाहें, वे सभापटल पर रख सकते हैं।

* Not recorded.

[*] **SHRI P.R. NATARAJAN (COIMBATORE)**: Hon'ble Deputy Speaker, Sir, Evidences have surfaced again pointing to the serious Human Rights violations and war crimes, by Sri Lanka's armed forces in the final stages of its war against the Liberation Tigers of Tamil Eelam (LTTE). Photographs of Balachandran, the younger son of LTTE chief Velupillai Pirabhakran, which were made public by a British television channel earlier this week indicate that the twelve year old boy was executed at close range by Sri Lankan soldiers.

It appears that the boy was in the custody of soldiers for some hours before he was shot dead. Video footage released last year by the same channel indicated that the boy was shot along with his bodyguards. The recent photographs confirm suspicions that Balachandran, a mere child, was killed not by an accidental casualty of the war but like many other Tamils he was a target of a merciless execution by Sri Lankan soldiers. All wars are brutal but the one waged by the Sri Lankan Government against its own people was particularly horrific. Right through the 30-year-old war, it aerially bombed thousands of unarmed Tamil civilians. The final stages of this war saw soldiers sinking to alarming levels of depravity. They stripped, tortured and gunned down surrendering militants as well as innocent civilians. They even executed children. This is a gross violation of international norms of war. It is likely that the execution of Balachandran was cleared by...[**]... They must be tried for their flagrant violation of rules of war. The latest photographs have understandably evoked outrage across the world. The orders to execute the LTTE top leaders, including their kin, must have come from the top. Therefore, we reiterate that those responsible for the terrible crimes have to be punished.

---

[*] English translation of the Speech originally delivered in Tamil.
[**] Not recorded.

Several investigations have found evidence of war crimes in Sri Lanka's conduct of war. Though the Sri Lankan Government has denied these charges, the time has come for the world to act to seek justice on behalf of the victims and India must be part of such an international effort. It must move beyond passing resolutions expressing concern to putting in place robust mechanisms and processes to further justice. Those who ordered the systematic executions of Tamils have to be brought before justice.

Sir, the feelings, sentiments and anger of the Tamils have been felt by all the Indian political parties. The House is now unanimous to create a peaceful atmosphere for the Tamils living in Sri Lanka.

We say that Sri Lanka is a friendly country. We have to maintain friendly relationship with them. This has to be our stand. It is not necessary for India to break its relationship with Sri Lanka.

But at the same time, Sri Lanka refused to implement Rajiv Gandhi Jayewardene agreement which was signed by India and Sri Lanka. Why is the UPA Government hesitant to enquire about the implementation of the abovementioned agreement? This reduces the trust on this Government.

In the 13th paragraph of the statement given by the External Affairs Minister, he has said that the Government of India has reiterated the Sri Lankan Government to implement the promises made before United Nations Human Rights Council in Geneva. In fact, none of this has happened. This Government has to be very cautious. The plight of Tamils in Sri Lanka is continuing. Why can't you implement the India-Sri Lanka agreement? On this background, the union Government of India has to intervene in the plight of Tamils in Sri Lanka. In order to bring a political solution to the Tamils, India has to strongly persuade the Sri Lankan Government using its diplomatic relationship. With these words, I conclude my speech.

***SHRI P. LINGAM (TENKASI):** Hon'ble Deputy Speaker, Sir, Sri Lanka is our neighbouring country. I would like to point out to this House about the ethnic genocide and Human Rights violations that are taking place in that country. After the independence of Sri Lanka, that is after 1956, that country was following the policy of racism. Two communities, the Tamils and the Sinhalese are living in that country. Tamil language was neglected. Sinhalese language was given preference. The struggle of the Tamils started as the struggle for equality. The course of the struggle for equality evolved into extremism after 1980s. This evolution is distressing. The main reason for this is the negligence shown by the then Sri Lankan Government. Till today, one lakh and fifty thousand people were massacred. Fourteen lakh people were evacuated from Sri Lanka. In our country, one and a half lakh Tamils are living as refugees. At such an instance, what is the situation in India? Our country is not intervening in the plight of Tamils in Sri Lanka. It is really a disappointment. Our country always follows the principle of Non Aligned Movement. But such a country like India, is indifferent to the plights of Tamils in Sri Lanka. I would like to enquire what is the reason behind it. Our Prime Minister and our External Affairs minister say that it is a friendly country.

Almost six hundred Indian fishermen, most of them being Tamil fishermen, are killed by Sri Lanka. Is it a friendly country? Our fishermen's properties are confiscated by them. Properties worth Rs. 25,000 crore (Twenty five thousand crore only) were destroyed. Even yesterday Tamil fishermen were attacked. I would like to ask once again whether it is a friendly country. During Bangladesh war, when we were fighting with Pakistan, Sri Lanka supported Pakistan. It was the stand taken against India. What is happening at present in Sri Lanka is against India. ...**... India should understand the real nature of Sri Lanka. Indian diplomatic policy should not fail in the presence of Sri Lanka. ...** is in power in Sri Lanka. After the 2009 war in Sri Lanka, on 17th and 18th May, 2009, forty five

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

**Not recorded.

thousand people were killed. Many women, children and elder people were killed. It is ethnic genocide. It is not an internal matter. It is Human Rights violation. As per the agreement made by our former Prime Minister Rajiv Gandhi, Sri Lankan Government said that autonomy has to be established in Northern and Eastern States of Sri Lanka. That is the essence of thirteenth amendment. The Sri Lankan Government did not implement the thirteenth amendment. Instead, the Government has resettled Sinhalese in Tamil areas. In 1980s only forty thousand Sinhalese were residing in northern and eastern parts of Sri Lanka. Nevertheless, four lakh Sinhalese are residing there at present. Their main intention is to kill the Tamils who are residing there.

Not only this, the situation in Tamil Nadu is also affected by Sri Lanka. Many fishermen of Tamil Nadu are killed. The entire world is shedding tears with respect to what is happening in Sri Lanka now. But, India, its neighbouring country is indifferent about the issue. India is a country of unity and integrity. India has integrity with the State of Tamil Nadu. The country like India, which has a high stature for its integrity, is indifferent to the plight of Tamils is Sri Lanka. This indifference may be a threat to our integrity.

The resolution with respect to ethnic genocide and Human Rights Violations in Sri Lanka should have been proposed by India in the United Nations. But India did not do it. It is really disappointing. Now, the resolution is proposed by America. Even now, we say that we will consider the phrases in the resolution. Is it not disgraceful? India has to support the resolution brought by America unconditionally. India has to strive forward to enhance the resolution in order to provide political solution to the plight of Tamils in Sri Lanka. Instead, mere consideration of the phrases in the resolution brought by America is not enough. In the past, India has strived for international peace. Therefore, reconsideration of the resolution is against the policy of Non Aligned Movement which was cherished by India.

The main solution for the plight of Tamils is political solution. That is the best solution for protecting Tamil nationalism in Sri Lanka. Political solution is recommended in thirteenth amendment. India has advocated for the implementation of thirteenth amendment. Therefore, efforts have to be taken to find a political solution. In order to find a political solution, ...*... has to be brought before the international community and should be persuaded to implement the policy of political solution. That country has committed war crimes. Human Rights violations have taken place in that country. Since 2009, sixteen thousand Tamils have disappeared. Many journalists have disappeared. Recently, the photograph showing the dead body of Balachandran, son of Pirabhakaran, was published in many newspapers. That is the photograph of a single boy. Thousands of young children like him have been killed. Lessons Learnt and Reconciliation Commission (LLRC) was formed by Sri Lanka. The country is not implementing the recommendations of LLRC, the commission formed by its own self. In order to protect the rights of Tamils, in order to bring peace to the life of Tamils, in order to give political solution to the Tamils, India has to support the resolution brought by America unconditionally. Equality has to be given to the Tamil society living in Sri Lanka. With these words, I conclude my speech.

---

* Not recorded.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): Mr. Deputy-Speaker, Sir, I rise here today to intervene in a Short Duration Discussion, which has been moved by Shri T.R. Baalu and Dr. Thambidurai relating to the plight of Tamils in Sri Lanka.

The photograph that we saw the other day in a newspaper and, subsequently, the Channel-IV that broadcasted that film, many of us must have seen that – a young boy, hardly 12 years old, looking very distantly, not looking at the camera but to the other side and chewing some snacks.

The next photograph shows five bullets on the chest. What was he looking at? He must have been looking at those scenes of destruction, scenes of human tragedy. The face demonstrated not of fear but of anguish. By looking at those two eyes, it still haunts many of us, not only Shri Baalu or Dr. Thambidurai but also many of us who have seen that photograph of Balachandran. Why was he killed? Was he killed anticipating that after 10 years or 15 years, he will continue the legacy of Pirabhakran? Or was he killed in a cross fire as the Sri Lankans have been saying? Or is he still alive? If so, why is the Sri Lankan Government not producing him before the court? This question actually bothers every human being who has seen that photograph. That is why, today after four years we are discussing the plight of Tamils in Sri Lanka. The Government has provided support for reconstruction of Tamil villages and township in Jaffna Peninsula. Of course, in between, there have been Calling Attentions, there have been discussions in this House relating to the plight of Tamils, relating to the support of Indian Government. There has been a Delegation of Indian Parliamentarians who have been to Sri Lanka to see how the Tamils are being resettled in Sri Lanka. But by this photograph, it has not only touched Indians, but it has touched the core of heart of every human being of this world. On this platform, India will be going to attend the International Human Rights Committee in Geneva.

In the wake of photograph and forensic evidence that appears to confirm a terrible crime occurred four years ago with LTTE Chief Pirabhakaran's young son brutally killed, Sri Lankan army has lot to answer. The least it can do is order an

independent inquiry by an international panel. The world was surprised. Many of us were also surprised when the Sri Lankan Government won the battle against the LTTE in 2009. But Colombo achieved success not without indulging in objectionable acts. Sri Lankan Tamil Civilians had to undergo an excruciating experience. They suffered indescribable miseries. The video broadcast has shown horrendous scenes of human rights violation in the name of establishing peace. Sri Lanka is terming it as a western self-indulgence and interventionism and saying: 'This endangers peace and reconciliation in post-war Sri Lanka'. This will not do. India should not accept this. The world is outraged at the behaviour of Sri Lankan army, which did not think that one day would come when it would be held accountable for its human rights violations.

Here, the story of the final days of the war has not yet been told in full about atrocious details but we know LTTE was using human shield. A number of video clippings were shown that how the groups of people carrying a white flag were coming and exploding themselves. There were gun fires from above, from the sky. There were guns pointed at them moving from one place to another. That was the plight of Tamil civilians in Sri Lanka. They did not know where to go. That was the situation in 2009 from January till May. Thousands died collaterally when bombs fell indiscriminately on them from the air as they were fired to move. They were forced to move from one place to another for their safety. They died of horrible deaths either by bomb or by disease or by starvation.

After defeating LTTE in 2009, the Sri Lankan Government is yet to adhere to the 13th Amendment by which the Tamil dominated areas would be provided with more power. There was a time in 1987 when the present President Mr. Rajapaksa had quoted India-Sri Lanka Agreement and argued to provide autonomy to Sri Lankan Tamils. But now, he has gone back on his words.

I would only ask our Foreign Minister to recollect that a similar commitment was given earlier. We have to maintain good neighbourly relations with our neighbouring countries. But, at the same time, it is diplomacy which

prevails. We have to see whether the Government in the neighbouring countries is being benevolent to us or is acting against us. This is not the forum where we will be discussing the diplomatic issues, relating to different other countries including Sri Lanka. Why did Shrimati Indira Gandhi have a different opinion about Sri Lanka? What prompted late Shri Rajiv Gandhi to correct that decision? What prompted us to continue and what is prompting us today to continue in a lackadaisical manner? Under these circumstances, India should not be a mute spectator. Any country, whichever it may be, should not be allowed to protect its war crime and trample the minorities, be it linguistic or religious.

There are two issues over which the Indian Government should step up pressure on Sri Lanka. One is to bring to book war crimes and the broader issue is of devolution of political power to the Sri Lankan Tamils. The compulsion, one can understand, of Indian foreign policy may well force it to see beyond Tamil sentiments and look at Sri Lanka as a neighbour. This was demonstrated by softening the UN Resolution against Sri Lanka. But the least we can do now is to push Sri Lanka towards agreeing to a fair inquiry relating to the killing of a 12 year old boy and other war crimes. We understand that Indian diplomacy is faced with a serious challenge in these circumstances. We cannot ignore the atrocities perpetrated on the Tamils in Sri Lanka. We need to take a stand also keeping in view the hard reality in Sri Lanka. The complexity of the situation calls for a very measured move. There is no doubt that Sri Lankan Tamil minority needs to be guaranteed its political space, legal equality and cultural dignity. … (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please conclude.

DR. M. THAMBIDURAI : He is going to conclude. This is a very serious matter. After a long time, we are having this debate. … (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: That is all right. The time is limited. There are so many Members.

… (*Interruptions*)

SHRI DAYANIDHI MARAN (CHENNAI CENTRAL): The House is one on this issue.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB : Aggressive ethnic nationalism, especially of the kind the previous generation of Singhalese politicians encouraged, has no place in today's world. It is important not to lose sight of the broader picture. With the Indian Ocean emerging as an area of 21st century geopolitical competition, it would be shortsighted for us to look at Sri Lanka in the context of one aspect. I need not elaborate on that.

I fully endorse on these three issues. Tamils in Sri Lanka should be living in dignity. They should be provided with political power. They should continue to enjoy their cultural identity. At the same time, I would also say that the culprits of the war crimes that have been committed during the last six months of the civil war in 2009, should be punished and India should take a lead in that.

उपाध्यक्ष महोदय : श्री भर्तृहरि महताब द्वारा उठाए गए विषय से श्रीमती दर्शना जरदोश, श्रीमती जयश्रीबेन कानुभाई पटेल और श्री रमेन डेका अपने आपको सम्बद्ध करते हैं।

***डॉ. किरीट प्रेमजीभाई सोलंकी (अहमदाबाद पश्चिम):**[*] जब से कांग्रेस के नेतृत्व वाली यूपीए सरकार सत्ता में आई है तब से देश की विदेश नीति में हम निष्फल रहे हैं । अंतरराष्ट्रीय स्टेज की बात के सिवा हम हमारे पड़ोसी देशों के संबंध में भी कुछ गलत नीतियों की वजह से, जो हमारे परंपरागत साथी एवं मित्र थे, हम उनके साथ भी संबंध अच्छे नहीं बना पाए हैं ।

हमारा पड़ोसी, पाकिस्तान के साथ तो हमारे रिश्ते अच्छे नहीं है, उसे समझा भी जाता है, मगर श्रीलंका, नेपाल, बांग्लादेश और अन्य पड़ोसियों के साथ हमारे रिश्ते इतने अच्छे नहीं रह पाए हैं । भारतीय उपमहाद्वीप में हमारे पड़ोसी देश के साथ में कमजोर रिश्ते, मैं यूपीए सरकार की विदेश नीति की सबसे बड़ी विफलता मानता हूं ।

श्रीलंका में तमिलों पर जो अत्याचार हो रहे हैं, महिलाएं एवं बच्चें को भी निशाने पर लिया जाता है और निर्दोष तमिलों की हत्या की जाती है, उनके ऊपर हमें कड़ा रवैया अपनाना चाहिए और उनकी रक्षा के लिए श्रीलंकन सरकार को सख्त नसीहत देनी चाहिए ।

मुझे स्मरण है कि लोक सभा में नेता प्रतिपक्ष श्रीमती सुषमा स्वराज पिछले साल भारतीय पार्लियामेंट्री प्रतिनिधि मंडल के नेता के तौर पर वहां गई थी । तब श्रीलंकन सरकार को मंत्रणा में दो टूक बातें कही थी और श्रीलंका में तमिलों की रक्षा एवं मानवाधिकारों को लेकर अहम बातें तथा सुझाव दिए थे ।

मैं सरकार का ध्यान आकर्षित करता हूं । नेता प्रतिपक्ष (लोक सभा) के सुझावों पर ध्यान दिया जाए और तमिलों के मानव अधिकारों की रक्षा की जानी चाहिए ।

समुद्री मछुआरे चाहे वो गुजरात के हों या फिर तमिल हो, उनकी रक्षा के कड़े इंतजाम होने चाहिए और पाकिस्तान एवं श्रीलंका को उनका अपहरण और बंदी बनाने से रोकना चाहिए । जो मछुआरे जेलों में बंद है उनको मुक्त कराने के राजनैतिक उपाय शीघ्र ही होना चाहिए ।

---

[*] Speech was laid on the Table

****श्री महेन्द्रसिंह पी. चौहाण (साबरकांठा):** हम सभी जानते हैं कि आज श्रीलंका में तमिलों की जो स्थिति है वो चिंताजनक है । वहां पर युवाओं, बच्चों, महिलाओं तथा बूढ़ों पर अत्याचार हो रहा है । श्री लंका में तमिलों, उनकी संस्कृति परंपरा तथा भाषा को मिटाने की कोशिश की जा रही है । श्री लंका की सरकार ने तमिल बाहुल्य क्षेत्रों को स्वायत्तता प्रदान करने का अपना वायदा आज तक पूरा नहीं किया है । आज भी श्रीलंका में विस्थापित तमिलों के पुनर्वास का मुद्दा बना हुआ है । श्रीलंका सरकार तमिलों के पुनर्वास की समस्या पर ध्यान न देकर वह तमिलों पर बर्बर अत्याचार को अंजाम दे रही है जिसके चलते वहां रहने वाले तमिलों की हालत दिन प्रति दिन दयनीय होती जा रही है । श्री लंका की सेना ने 2008-09 में तमिल हितों के लिए संघर्ष करने वाले तमिल उग्रवादी संगठन लिट्टे को जिस बर्बरता और अमानवीयता से कुचला था उसे लेकर हर तमिल भाषी नागरिक का गुस्सा अस्वाभाविक नहीं है । श्री लंका हमारा पड़ोसी देश है इसलिए हमें कुछ भी करते समय एक परिपक्व देश की तरह व्यवहार करना चाहिए । वहां पर हमें तमिल नागरिकों की हिफाजत तथा सम्मान बरकरार रखने के प्रयासों के साथ-साथ यह भी सोचना होगा कि कहीं भी हम उसे दूसरे देशों की गोद में तो नहीं फेंक रहे हैं । श्री लंका में भारत की आवासीय परियोजना एक प्रशंसनीय कदम है । इस आवासीय परियोजना से श्रीलंका में गृहयुद्ध के दौरान विस्थापित हुए लोगों को आसरा मिल जाएगा । श्रीलंका में इस आवासीय परियोजना का फायदा मन्नार और जाफना से हटकर अन्य तमिल बाहुल्य इलाकों तक बढ़ाया जाना चाहिए । इसके साथ ही वहां मानवाधिकार संगठनों के सम्मान, तमिलों को बराबरी का हक देने तथा प्रेस को स्वतंत्र रखने के मुद्दों को भारत को राजनयिक स्तर पर उठाना चाहिए । अंत में श्रीलंका में रह रहे तमिलों के सुरक्षा, सम्मान तथा विकास के लिए भारत सरकार को राजनयिक स्तर पर बात कर यह सुनिश्चित करना चाहिए कि वहां रह रहे तमिलों को किसी भी तरह की दिक्कत का सामना न करना पड़े ।

---

* Speech was laid on the Table.

[*] SHRI SUVENDU ADHIKARI (TAMLUK): I would like to draw the kind attention to Union Government regarding current incident in Sri Lanka. Our Party All India Trinamool Congress and my Leader Smt. Mamata Banerjee strongly condemned the incident happened in Sri Lanka, it's a genocide like incident, we must protest this type of barbaric incidents organized by Sri Lankan army. Central Government should take necessary steps so that the life of Tamils should be protected.

[*] Speech was laid on the Table.

[*]**SHRI S. SEMMALAI (SALEM):** In Sri Lanka in 2009, tens of thousands of Tamils that too youths were systematically killed in the final months of Sri Lanka's conflict, leading to crimes against humanity and genocide. The UN panel of Experts has called those events a "grave assault on the entire regime of internatiaoal law". This conflict is a culmination of six decades of denial of rights and harassment of the Tamil in Sri Lanka. Given the nature of crimes committed by the Government of Sri Lanka, the investigation must be of international character.

The next Commonwealth Heads of Govt. meeting in November is to be held in Sri Lanka. The Sri Lankan Govt. has committed genocide, multiple outrages. When the other Commonwealth Heads tried to change the venue from Sri Lanka, its Secretary-General, Kamlesh Sharma had blocked the change. He is a former Indian Diplomat.

In appears that India had urged him to avoid offending Sri Lanka. India is anxious about China's is growing influence in Sri Lanka. China has invested massively in Sri Lanka. It is reported that China had given Rajapakse $9 million to be used at his discretion. The president made a threatening telephone call to the Newspaper Editor to suppress the report.

There is no democracy in Sri Lanka. Anarchy is prevailing. The venue should be changed because Commonwealth Meet has its own reputation for human decency.

Let see how the Sri Lankan President behaves now. We do not have a rule o law in Sri Lanka. The President Rajapakse lied about the death of Prabhakaran; he continued his lies about the death of his 12 years old son, which was shown on British Channel –4 TV. He was brutally attacked in close range; but Rajapakse told that he was killed in cross fire.

Recently the Chief Justice of Sri Lank's Supreme Court was impeached – because he gave uncomfortable ruling. There is no judicial independence. The

[*] Speech was laid on the Table.

International Bar Association wanted to send Former Chief Justice of India J.S.Verma to Sri Lanka. He was denied visa.

Armed men continue to abduct journalists. This was admitted by the Sri Lankan Ruling Party's Chief Whip in Sri Lankan Parliament.In 2012, a Minister of Sri Lanka physically attacked a BBC Correspondent and said that they should not write things which will lead them to be hanged. Two weeks ago, armed men entered a Colombo journalist's home and shot him dead.

Rajapakse did not honor the assurance given to Indian leaders to transfer powers to elected regional councils and to give Tamil minority some autonomy. But he announced that power would be centralized. What is Indian Govt. doing now?

Till 2010, Sri Lanka's National Anthem used to be sung in Tamil and Sinhalese languages, but after 2010, they stopped singing in Tamil. This is Rajapakse's attitude.

In July 2012, over telephone, Gotabhaya Rajapakse (Defence Minister and brother of President) abused a journalist; he used foul and filthy words 22 times in two telephone conversations.

Anarchy is prevailing; barbaric acts are taking place under dictatorial and arbitrary leadership. But the present Govt. has failed in its relations with neighbouring countries. The PM is not reading the Sri Lankan President correctly. He is going to miss the bus. It is high-time that the Indian Govt. supports the Resolution in the UN.

Sri Lankan Govt. attacked Sri Lankan Tamils brutally; they are not being given equal rights; they do not enjoy equal status in Sri Lanka. It is India that should have taken action and initiated to pass a Resolution against Sri Lanka – considering that Tamils are our own brothers. But here, after seeing the barbaric acts of Sri Lanka, US is bringing a Resolution against Sri Lanka. Instead of candidly saying that India would support, even now, the Prime Minister is meekly surrendering to Sri Lanka and makes this sort of statement in the House.

Even if you take Mahatma Gandhi, he fought for the rights of Indians in South Africa. He fought for the human rights and dignity of human lives. It is a shame that in the land of Mahatma Gandhi, we are so-meekly giving away our rights.

India should take into consideration the aspirations of 6-7 crores of Tamil population. It will be counter-productive if we do not respect their hopes and aspirations. Sri Lankan Tamils should not be allowed to die a natural death. India should necessarily take up the matter with Sri Lanka.

The Indian Govt. should reply at the end of the debate that it would support the US- Backed Resolution against Sri Lanka.

श्री शरद यादव (मधेपुरा): उपाध्यक्ष जी, मैं इसका समर्थन करता हूं। जो श्रीलंकन तमिलियन्स हैं, मैं उनका पूरी तरह से समर्थन करता हूं। मेरे पास वक्त नहीं था, मैं दूसरी मीटिंग में चला गया था। लेकिन जितने भी लोगों ने बोला है, बालू साहब से लेकर एआईएडीएमके के सभी लोगों का मैं पूरी तरह से समर्थन करता हूं और आप सभी को बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूं।

SHRI DAYANIDHI MARAN (CHENNAI CENTRAL): Sir, thank you for giving me this opportunity to speak on the most serious issue of today on which the entire House cutting across all political parties shares a similar view on the pitiful situation of Sri Lankan Tamils who are left as destitutes suffering under the Sri Lankan Army.

This House has witnessed from 1980s many speakers including my father who have stood here and spoken on the same issue – the pitiful situation of the Sri Lankan Tamils. Many speakers have gone, but the situation in Sri Lankan has not changed. It is the same. We have to look into the past to know what we can do in the future. The past cannot be forgotten - I am not going to the past of the 1980s – at least the past that happened in 2009.

During the war, the Tamils of Sri Lankan were tortured, butchered by the Sri Lankan Army. Channel 4 of the UK has given evidence to show that the war crimes committed by the Sri Lankan Army. There were areas declared as No Fire Zones. The UN Red Cross was present there and asked the people to come and stay there for treatment. After declaring certain places as No Fire Zones, Sri Lankan Army bombarded those places and killed all the innocent Tamils there.

At that time, my leader met the National Security Advisor and insisted that he go and convince the Sri Lankan Government not to trespass international agreements and not to fire on people in No Fire Zones. All along, my leader has stood for the Tamils.

Today we realize that an innocent boy who died in 2009 was not fighting the war on behalf of the Tamils. Yes, that is Mr. Balachandran. He was shot with five bullets, point-blank. Those photos which have come now are not taken by any Sri Lankan Tamil. Those photos are trophies, taken by the Sri Lankan Army to show off among themselves that they have a trophy of the Prabhakaran’s son. We know what happened to Prabhakaran’s son and the way he had been killed – after giving him an assurance that he will be securely sent back to some of his close

relatives, he was shot. You see his innocent face, when he was eating very shyly. His close bodyguards' hands were tied at the back and shot, right before him. His hands were also tied and he was also shot. We do not know what happened to other persons – his mother and his sister, who were not part of the war. Probably, if an inquiry is done, we will know what the war-chest or the trophy-chest which the Sri Lankan Army possess, the kind of photographs and video evidence which they took to show to their people that they massacred the Tamils ruthlessly – we will then come to know about the truth.

What are we asking for and what are we asking the Indian Government? When I was a student in the school in 1986, I was proud to be an Indian because at that time, Rajiv Gandhi Ji sent Operation Poomalai, where our Indian Air Force went and dropped food-grains to the Tamils of Sri Lanka. I was proud of my country then. I then realized that my country is big, strong and my country can take strong and powerful decisions to ensure and protect the neighbours, my Tamil neighbours.

I am proud to be a Tamilian; Tamil is the sweetest language in the world. For me, Tamil is my language and I care for my citizens. As everyone expressed here, what are we asking here? We are not asking you to go to war. They are our neighbours, closest neighbours. If our neighbour has misbehaved and if our neighbour has ill-treated and has been massacring its own kith and kin, what should we do? What are we asking? We are asking for ensuring an independent international inquiry. Why can India not do it? Why are you threatening us, saying that China will come there and Pakistan will come there? China and Pakistan are already there. China is building an international airport there, so what? India is no small country; we are all born-Indians. Like our Finance Minister, Shri P. Chidambaram said, our youths are anxious; they want to know. Tamil Nadu consists of more than eight crore people; we are looking at you. We are asking you, what you are going to do. Empty words will not do. Our youth would like to know

this; our youth are looking at you, to see what decisive decisions that you are going to take when it comes to the issue of Sri Lankan Tamils.

The evidences are before us. We are asking you – should not we take the lead, should not India take the lead and put forward a Resolution in the UN, saying that we should have an inquiry made into the plight of Tamils and whatever happened during the war? Should not we do it? It is a pitiful situation for the Tamils in Sri Lanka. What about the Indian citizens? Our own fishermen are suffering. Who do they belong to and which country do they belong to? They belong to our country; they are citizens of India; they are shot by the Sri Lankan Army. What are you doing to protect them? What have we done? Is there any single incident where the Indian Coastal Guard has accidentally shot a single Sinhalese fisherman? No. Only our Tamil Nadu fishermen, only our Indian citizen are getting shot, day in and out. Is it fair? I am asking; the youth of Tamil Nadu are asking you – what are you doing?

We want a decisive decision. We want to have a friendly equation with Sri Lanka. But you are a big country. You are the biggest force in this region. The world is looking at you.

Our Indians migrated not only to Sri Lanka. There are many Indians who had migrated to so many parts of the world, who are living peacefully, thinking that you, the Indian Government, would protect them at the time of crisis. If you let them go like the Tamils in Sri Lanka, if you do not take measures to solve their problems, what faith will they have on you? I am asking you. What else we want?

Today we are worried about the future of the citizens. We have full trust in our Prime Minister. When our Prime Minister spoke yesterday in this House, he made it very clear that the dignity and pride of Tamils will be protected. We trust the Prime Minister. But his words must come into action and we expect that – India should take a decisive decision and do not fall prey because every time, Sri Lanka has promised something and it has only misled India.

<u>15.00hrs</u>

Let us not get misled any more. Time has come to act. I would like to quote an incident. The World War II saw the worst tyranny incident where 100,000 women became widows in the city of Moscow. After that, the tragic incident has only occurred in Sri Lanka where 90,000 women became widows overnight. What is their plight? Young children were taken by the Sri Lankan Army saying that they were part of the war rebels. Where are they? No one knows! Young generation has been wiped out. Sir, we, the Indians are looking at the Government. Our Prime Minister has given a clear statement. We are expecting India to act. It is time to act. I wish and I am sure the External Affairs Minister will come out not with words but with action. We expect the first action on the UN.

I thought the whole House was unanimous on this issue but my good friend, Shri Thambidurai took to dig a tussle, we should also say something. We are ready to resign. If the resignation will solve the issue, immediately from today we will resign. We have no hesitation in that…. (*Interruptions*) Has the Cauvery water problem been resolved? No, Sir. Let them go back to the history and see what Resolution their Leader passed in the Tamil Nadu House in 1993.

*SHRI ARJUN RAM MEGHWAL (BIKANER): I want to lay some of the important suggestions regarding discussion under 193 on the plight of the Tamils in Sri Lanka:-

1. India should formulate the Foreign Policy in such a way that every Indian origin should not suffer in any kind, whether on the issue of human rights violation or other atrocities committed on them. India should command the diplomatic relations with neighbouring countries.
2. India should watch every activity going on with Tamilian people of Sri Lanka as well as the issue of minorities of Pakistan because atrocities are being committed by Pakistan against citizens of Hindu minority living in Pakistan. So many Hindus belonging to SC/ST communities or weaker sections of society are forced to leave Pakistan and they are interested to settle in India particularly in Jodhpur Region of Rajastan. They want shelter in India because their family and property are not safe and secure.
3. Though Tamil issue is sensitive, India should command the issue of Tamilians in Sri Lanka and Hindu minorities in Pakistan also.

---

* Speech was laid on the Table.

श्री लालू प्रसाद (सारण): महोदय, पूरा सदन, सभी पार्टियों के लोग तमिल भाईयों के ऊपर लंका आर्मी के द्वारा जो अत्याचार, अनाचार हुआ है, हम सब लोग उसके सख्त खिलाफ हैं। सिर्फ भाषण के लिए नहीं, ठीक है कि वह हमारा मित्र देश है, समय-समय पर लंका को सुनामी से लेकर हर तरह का पैकेज भारत सरकार मुहैया कराती है। जो हमारे तमिल भाई और बहन हैं, वहां उन पर जिस तरह से अत्याचार किया जा रहा है, हम लोग भारत सरकार से यह अपेक्षा करते हैं कि यह जो जुल्म और मानवाधिकारों का हनन हो रहा है, आज समय की पुकार है कि उसके खिलाफ जबरदस्त आवाज बुलन्द की जाये। मंत्री जी यहां बैठे हैं, हम सरकार को पूरी शक्ति देते हैं, लेकिन बार-बार ऐसी घटना नहीं होनी चाहिए और इसे रोका जाना चाहिए।

15.03hrs **(Shri P.C. Chacko *in the Chair*)**

इसका सॉल्यूशन, पॉलिटिकल सॉल्यूशन होना चाहिए और उनका रीसैटलमेंट होना चाहिए और जो लंका आर्मी ने अन्याय किया है, उनको सजा दिलाने के लिए भारत सरकार को आगे आना चाहिए। यह सवाल सिर्फ तमिल भाईयों का ही नहीं है, यह पूरे भारत का सवाल है, उत्तर, दक्षिण, पूरब, पश्चिम, हम सब भारत के लोग, जो वहां हमारे तमिल भाईयों के ऊपर जुल्म हो रहे हैं, उनके साथ खड़े हैं। उनको इंसाफ और न्याय दिलाने के लिए हम लोग आगे बढ़-चढ़कर हर तरह का सहयोग करेंगे।

*SHRI A. GANESHAMURTHI (ERODE): Mr. Chariman, let me now thank you for this opportunity. Right from this morning, leaders of various political parties have brought to the notice of this House the current situation and the going on in Eelam. What is happening there is genocide, the massacre of an ethnic race. Human Rights violations have taken place there. During the last phase of that war in Sri Lanka, internationally banned bombs were used and war crimes were committed. All these leaders have narrated things happening there. You may not give me that much of time to continue harping on it. Hence let me express my views as I may want to. What is taking place in Eelam is genocide. It has not just begun today. Right after Shastri-Sirimavo Accord, right form the repatriation of the plantation workers from Sri Lanka, the task of wiping out the Tamil race is continuously going on in Eelam. Be it Bhandaranaike or Sirimavo Bhandaranaike or be it Rajapakse, 'Tamils must not live in Eelam anymore' is the verve with which everything is happening there.

As our friends spoke here ahead of me, in the beginning Tamil was denied its due place, then employment opportunities were denied, subsequently Education was denied. And similarly when spiritually spirited non-violent 'ahimsa' struggle also failed, Thanthai Selva, the father-figure passed a resolution in the Vattukkottai Conference and brought it out. With that resolution as basis, which stated that there could be no other way out other than Tamil Eelam, during the General Elections that took place then, people voted for it, expressing their resolve as a 'referendum'. The Sri Lankan government used its military to suppress that movement. Ever after that Eelam Tamils are massacred and subjected to genocide continuously. I now thank Channel 4 for bringing to light the genocide that is going on there.

The world has now opened its eyes. The world that had its eye shut till now has opened its eyes. An ambience has been created now to discuss in UN forum

---

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

this issue. At a point of time, UN has admitted in one of its Reports that UN itself has erred and we all bear witness to it. Who else other than the UN can provide a way out? India has got a moral obligation. We, the ten crores of Tamils are living in Tamil Nadu. We remain there as ones who have accepted you. We are living as Tamils who have accepted the sovereignty of India. Sovereignty of a state is not a mere dominance over its people. Sovereignty is the confidence reposed by its people on their government. You must take measures without endangering it. All those who have spoken ahead of me described all about the killing and massacres there. My esteemed colleague, Mr. Yashwant Sinha pointed out the blunder of our Indian Government and exposed the role of the Indian Govenrment in the genocide that took place there. I do not want to go into it. Now, the Government must intervene immediately. Almost all of them have stated so.

When Mr. Dayanidhi Maran spoke, he said that all of us move about with a similar view. We differ slightly here. When our friend Mr. Lingam spoke, he said that we must support the resolution to be moved by America. What is the Resolution that America is going to move? It is a just a pretention, a deceit. Last time they moved a resolution. An LLR was formed. What happened to it? Even the UN constituted Committee had erred. The concluding part of the UNHRC Report brings it to light. We cannot depend entirely on the UN also. If India is not coming to the rescue, who else can help save the people there? We call that a neighbouring country, a friendly country. I would like to ask of you. We are ten crores of Tamils living in Tamil Nadu and there are Hindus all over the country and it is our duty. More than 2500 temples have been razed in Sri Lanka to eliminate a religion. Tamils are not having a conducive atmosphere to continue to live there. Women are sexually assaulted there. Fishermen are not allowed to go to the seas for fishing. They cannot carry on with agriculture too. They have no opportunity to fend for themselves. The ongoing all-out effort to wipe out a race must come to an end. Appropriate action is warranted. Relying on an American Resolution can only be futile. Indian government on its own must come forward to

move a resolution. UNHRC's Report points out in its concluding part the blatant violation of human rights in Sri Lanka. So there must be an independent and credible enquiry. Our resolution must also insist on suitably punishing the guilty so identified. Whatever that has happened in Eelam cannot be ignored as mere war crime, but it is a definite ethnic cleansing and genocide. Tamil race was sought to be wiped out completely from the Sri Lankan island. Hence, coexistence has become impossible henceforth. The only way out to solve the Tamil National Race issue would be to hold a free and fair and credible referendum, a Plebiscite involving all the diaspora, the migrant Tamils. We must move a resolution in this regard in the UN Forum.

On 4th of this month, I got an opportunity to be there with the diaspora, the Tamil migrants gathered in front of the UN. Thousands of Tamils there resolved that Tamil Eelam alone can be a solution and there is no way out. "Else, Ellalan will come again",was their refrain in one voice. I am duty bound to remind you of that here. The clamour that Ellalan would come again is coming up in Eelam. Subduing that voice and protecting the Tamils is our responsibility.

Referendum is nothing new now. About 15 new countries have emerged globally today as the result of Plebiscites. Sovereignty and right to self determination have been obtained through referendum. Why cannot we resort to it in Sri Lanka? Why not India emphasis that? Do we have a moral right? India has not only a moral right but also a moral obligation. This is because we are united with you. It is because of our being remained united with you that we have lost Katchativu. It is only because of our being with you that lakhs of plantation workers who enriched Sri Lanka were sent out on repatriation. Right from 1956, till date, in all these years continuously relief funds are being apportioned in the Budget presented in the Legislative Assembly of Tamil Nadu for Relief and Rehabilitation of displaced Tamils. The influx is still continuing and every year the Government of Tamil Nadu has been allocating funds since 1956 to help them survive and live here. Do we not have the responsibility to put an end to this? So, I

urge upon the Indian Government to take it upon itself to bring a resolution. India must move a resolution in the UN forum to go in for a Plebiscite.

Prior to that, the military and the police should withdraw immediately from the Tamil areas. Torture, sexual assaults and all other forms of violence against the Tamils that go on unabated must end. Tamils who are still living in camps should be sent back to their own respective localities. International voluntary agencies that are helping the affected Tamils should be permitted to extend their services there. Colonizing the Sinhalese in the Tamil areas must be stopped forthwith immediately. The Sinhalese settled so far in the Tamil areas must be evacuated. Tamil youth confined in the Sri Lankan prisons must be released immediately. India has the moral obligation to implement all these measures. Whether we wish or not, having accepted India, we the ten crores of people are living as Tamils in India. India has the responsibility to protect our umbilical cord relationship that needs to be guarded. Upholding Hindu culture in this world, crores are living in India and hence it is moral obligation. I earnestly appeal to you that India must act without endangering its sovereignty. With this let me conclude.

*SHRI THOL THIRUMAAVALAVAN (CHIDAMBARAM): Sir, I would like to express my thanks to this House to discuss the issue of Eelam Tamils. This discussion has continued for the past three hours. Not only the members from Tamil Nadu, but also the members from all political parties in India have spoken for the welfare of Eelam Tamils. I express my heartfelt thanks to them. It is my duty. Our Hon'ble Madam Speaker, when initiating the discussion, said that we should not hurt the sentiments of a friendly neighbouring country. She said that our bilateral relationship with a neighbouring country should not be spoiled. Sir, you have the concern that the bilateral relationship between two countries should not be spoiled. But, we view this plight as an issue of an ethnic community. Our main concern is that an ethnic community should not be annihilated. We shed tears about the annihilation of an ethnic community. The Government of India view this as an issue of an orgainisation. But we view this problem as in issue of an ethnic community. We are arguing for the same cause. Members from all political parties of India discussed the plight of Eelam Tamils in this House. Even after all these discussions, it is really depressing that Sri Lanka is considered as a friendly country by India.

Sir, whenever Sri Lankan authorities are visiting India, we are giving warm reception to them with red carpet. But we have to think whether the Sinhalese chauvinists have pursued that civilized culture? The Hon'ble members who spoke ahead of me discussed about the incident that happened to our former Prime Minister Rajiv Gandhi when he visited Sri Lanka in 1987. There was an attempt to murder our former Prime Miniser Rajiv Gandhi by a brutal attack. It is shameful act.

We should not forget it. Sir, you say that we should not mention the name of the leader of the Government of a foreign country. It is really breaking the heart. You say that we should not mention the name of the person who has murdered

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

lakhs of civilians. It is really disgraceful. Sir, I would like to enquire how the Government of India have forgotten about what had happened to our Former Prime Minister Rajiv Gandhi. We should bow down our head in shame. Many political leaders pointed out Rajiv Gandhi Jayewardene agreement. They mention about the thirteenth amendment. As per the thirteenth amendment, northern and eastern provinces of Sri Lanka have to be united and should be given autonomy. Those areas should be announced as the mother land of Tamils. This amendment has to be acknowledged. But, now, they have separated the northern and southern parts of Sri Lanka and have announced that they are separate provinces. Had they respected Rajiv - Jayawardhane agreement? They would not have done so. Sir, we have to think about it. It is an insult to Rajiv Gandhi. It symbolizes that it is an insult to the Government of India. Many Hon'ble members have pointed out what has happened there afterwards.

Have they considered India as a friendly country? During the last twenty five years, almost five hundred Indian fishermen of Tamil Nadu were killed by Sri Lanka. Sri Lankan navy used to tresspass our Indian maritime boundary and attacking our fishermen. Yesterday, a fisherman of Karaikkal was shot and he is hospitalized now. Hundreds of Indian fishermen of Tamil Nadu were kidnapped. Many fishermen are languishing in Sri Lankan jails. Even now more than thirty fishermen are in the Jail, Colombo.

It is our duty to point out that they never considered India as a friendly country. What has happened in Sri Lanka is not merely the violation of Human Rights . We are facing these violations of Human Rights everyday. It is not merely a war crime. War crimes may be committed only against armed sections of people. War crimes are related to violation of international norms of war. But what is actually happening there is nothing but ethnic genocide. Moreover, they have involved in structural genocide. An entire ethnic community is targeted. All their identities are targeted and are destroyed. This structural genocide is carried

out under the leadership of ....*...Government of India should not view it as an internal problem of a country. It should not view it as an issue of a particular movement. This issue should be viewed as an issue of structural ethnic cleansing. It should be approached with a view of annihilation of all the identities of an ethnic community. Leaders from all political parties pointed out what should be done with regard to the draft resolution which is going to be proposed by America in United Nations Human Rights Council(UNHRC) meeting which is going on in Geneva. The above mentioned draft resolution to be moved by America is unworthy. It will not benefit the people. They have sought for the implementation of the recommendations of Lessons Learnt and Reconciliation Commission (LLRC). It speaks about nothing else. So this is not enough. We are not asking for the implementation of LLrc recommendation. The people are tortured in their own land. It is unprecedented in history. Bombs containing poisonous gases were thrown over its own people. Should such a Government not be punished? Should they not be brought before international court of justice? Should they not be enquired? Should it not be under the supervision of United Nations?

Sir, this is the duty and responsibility of India as a neighbouring country, to initiate all the above steps. Sir, we have the right, as citizens of India, as Members of this House, to make this request that the Government of India should intervene in this . Without the intervention of India, Eelam issue will not be solved,we know.

But the Government of India always support the Sinhalese. Eight crore people of Tamils say that ...*... should not enter India. But our Minister reiterates that Sri Lanka is our friendly country and that we will invite the Sinhalese and that we will give training to them.

Sir, it is like throwing arrow in the Firewood. Those Sinhalese funatics should not be allowed into India at any cost. This is the sentiment of the people of

---

* Expunged as ordered by the Chair.

Tamil Nadu. It is our humble request. What we ask for is an international independent investigation. The enquiry has to be impartial, independent and has to be under the supervision of United Nations. Such an enquiry has to be conducted by a forum of multinationals. . Those assassins should be enquired in the International Court of Justice and they should be punished for the crimes of Genocide.

I would like to point out another important demand. It is learnt that the Conference of Commonwealth countries which is to be held in Colombo, in forthcoming September. One hundred and seventeen Members of Parliament from England have signed a memorandum demanding that the British Government should not participate in the Commonwealth Conference that is to be held in Sri Lanka. On that basis, on behalf of Tamil Nadu, we request you that India should not participate in the Commonwealth Conference to be held in Colombo. Even after hearing all these views, the Government of India is adamant on its stand that Sri Lanka is a friendly country and that Government of India will always support Sri Lanka. If the same attitude continues, this will lead the young generation of Tamil Nadu to have a view that they are not Indians. They may feel that India is not their country. So, the Central Govt. is responsible for intensifying this sentiment in Tamil Nadu.

Sir, young son of Mr. Prabhakaran was brutally killed with criminal intention that another Prabhakaran should not come up again. The boy was not carrying arms. He did not fight. He is a small boy. Many young children like him were killed. Many women were killed. Many older people were killed. Many physically challenged people were killed. In order to carry out ethnic cleansing, all these massacre have taken place. The young boy, Balachandran has gone to the bunker of enemies and has faced them with courage. I pay my brave salute to Balachandran. He had borne bullets in his chest. He has shown bravery in his death. Though he is a small boy, though he is a twelve year old child, he has embraced death courageously. We are very proud of him.

Government of India should not maintain friendly relationship with Sri Lanka. We need not any explanation of friendly relationship with them in the name of issues related to China and Pakistan. India should not continue this historical blunder. In the name of foreign policy of our country we should not revenge against our Tamil ethnic community. We can not allow this. Singhalese are insulting India. We should not consider them as a friendly country.

Sir, I would like to ask whether it is the foreign policy of India to allow Sri Lanka to continue their ethnic cleansing and to protect bilateral relationship with them. There should be a change in the foreign policy of India relating to Sri Lanka. Sir, this is the request on behalf of eight crore of Tamil Speaking people . We are living in India. We are the citizens of India. This is our request to the Government as citizens of India. In Geneva conference, Government of India should come forward on its own to bring a new resolution against Sri Lanka of India. You should support the resolution brought by America. This is our demand. It is the duty and responsibility of the Government of India.

Otherwise it will be a it is a black mark in the history of India. Not only Eelam Tamils, but also the Tamils of Tamil Nadu, will have to struggle against Government of India if India pursues the same foreign policy, which is against Tamils.

SHRI J.M. AARON RASHID (THENI): Sir, the hon. Member said that India has a responsibility; otherwise, a situation would arise in future where the youth of Tamil Nadu would have to fight for a separate Tamil State. That should be deleted.

*SHRI THOL THIRUMAAVALAVAN :Sir,that is why I wish to point out that sentiments against India should not be allowed to grow. Therefore, Government of India should give up the policy of going against Tamils. Sir, Today's Tamil youths are respecting India as their own Tamil Nadu. The Government of India should change its foreign policy with regard to Eelam Tamils . The only solution to this issue is Tamil Eelam. In order to find a solution, a referendum has to be

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

conducted at the international level for Tamil Eelam. Our Government has to take steps for this. Once again, I thank you very much for giving me this opportunity. With these words, I conclude my speech.

MR. CHAIRMAN :Any objectionable portion will be examined and will be removed.

*SHRI C. SIVASAMI (TIRUPPUR) : Government of Sri Lanka is continuously attacking Tamils living in Sri Lanka. Lankan Government wants to completely vanish the Tamil community from its soil. India should not be a silent spectator to the atrocities committed against Tamils in Sri Lanka. Tamils should have equal rights as the Sinhalese in that country. Government at the Centre should take prompt action so as to protect the interests of Tamils in Sri Lanka. There should be an independent and impartial enquiry into the brutal attacks of Lankan Military on Tamils during the civil war in that neighbouring country. Tamils should enjoy equal rights as that of Sinhalese. Sinhalese people have been settled in the places from where Tamils were displaced. Indian government should persuade Lankan government to evacuate Sinhalese from these areas where Tamils lived before. The villages whose Tamil names were changed into Sinhalese names should be restored to their original Tamil names. Under the able supervision of its Officers, the Government of India should come forward to help the affected people. Sri Lanka poses to be friendly country. In future we may come to know that Sri Lanka is a rival country. Tamil fishermen are being attacked, arrested and shot dead by the Lankan Army. What is the action taken by the Indian Government to stop this? Lanka is under the impression that there is no one to protect Tamils in that island nation. We should teach them a lesson. Then only our neighboring countries will be afraid of India.

* English translation of the speech originally laid on the Table in Tamil.

SHRI NAMA NAGESWARA RAO (KHAMMAM): Mr. Chairman, I thank you for giving me this opportunity to speak on this important Discussion.

चेयरमैन साहब, श्रीलंका में तमिलों के साथ जो हुआ, इसके लिए भारत देश में हम लोगों को भी शेम फील करना चाहिए। यह टोटल ह्यूमन राइट्स का वाइलेशन है। ह्यूमन राइट्स का इतना वाइलेशन आज तक वर्ल्ड में कभी नहीं हुआ। इतना होने के बावजूद हमारी गवर्नमेंट ने आज तक कोई भी एक्शन नहीं लिया है। अभी सिन्हा साहब ने अपनी स्पीच में बहुत सारे उदाहरण कोट किये कि किस तरीके से उन लोगों ने प्लान किया है। एक या दो नहीं उन्होंने बहुत सारे उदाहरण कोट किये हैं। कैसे उन लोगों ने प्लान किया है, वर्ष 2009 में India का जनरल इलेक्शन के समय में उन लोगों ने स्टार्ट कर दिया। इसके साथ-साथ इनडायरेक्ट की भी कुछ मैसेज आये, इनडायरेक्ट में भी उधर से जो मिला है, श्रीलंका आफिशियल्स ने जिस तरीके से इंडियंस के साथ बात की है, इस सबके साथ यह प्रूव हो रहा है। इससे एक डाउट क्रिएट हो रहा है। यह गवर्नमेंट इस पर्टिकुलर इश्यू में डबल स्टैंडर्ड प्ले कर रही है। इसमें इस गवर्नमेंट को आज बहुत क्लियर कट देश को बताना पड़ेगा। श्रीलंका में तमिलों के साथ जिस तरीके से हुआ है, इसके बारे में क्लियर कट बोलना चाहिए। हम भारत के लोग श्रीलंका के तमिलों के साथ हैं। मगर इस गवर्नमेंट की जो दोहरी नीति, डबल स्टैंडर्ड है, उससे कुछ डाउट लग रहा है। उसे क्लेरीफाई करने की जिम्मेदारी गवर्नमेंट के ऊपर है।

महोदय, रिसेंटली बहुत सारे इश्यूज़ हम लोगों के पास आये हैं। कभी भी इस गवर्नमेंट ने श्रीलंका गवर्नमेंट को वार्न नहीं किया है। कभी भी एक स्ट्रांग स्टेटमेंट भी नहीं किया है। जब श्रीलंका तमिलों को किल कर रहा था, तब कभी भी ओपनली इस गवर्नमेंट ने इसके बारे में कुछ नहीं बोला। इस सबसे काफी डाउट लग रहा है। The Government has to work with other nations and move a resolution to be passed in the UN. I want the Government to ensure that all those who are involved in war crimes in Sri Lanka should be tried in the international court. इस तरह से आयेगा या नहीं आयेगा, गवर्नमेंट को इसके बारे में बताना पड़ेगा। उससे यह पता चलेगा कि गवर्नमेंट की इस इश्यू के ऊपर क्या नीति है? मुलायम सिंह यादव साहब ने भी कई बार बहुत क्लियरली बोला है, गवर्नमेंट की पॉलिसी नेबर कंट्रीज के साथ ठीक नहीं होने की वजह से ऐसा हो रहा है। इस सबके लिए भी यह गवर्नमेंट जिम्मेदार है। I demand from the Government of India to

firstly condemn the Sri Lankan activities for its human rights violations and war crimes and the same should be treated as genocide.

इन्हीं शब्दों के साथ यह बहुत सेंसेटिव और इंपोर्टेंट ईश्यू है, गवर्नमेंट को इस पर अपना स्टैंड बताना चाहिए।

श्री अजय कुमार (जमशेदपुर): सभापति महोदय, मैं आपको धन्यवाद देना चाहता हूं कि आपने एक महत्वपूर्ण विषय पर बोलने का अवसर दिया है।

हमारे कई माननीय सदस्यों ने इस विषय पर बहुत सी बातें कही हैं, इसलिए मैं ज्यादा समय नहीं लूंगा। नन्हें बाल चन्दर की हत्या और जो अन्य अनेक हजारों लोगों की हत्या हुयी, यह एक विचित्र नरसंहार है। आफीशियल रिकार्ड है कि चालीस हजार लोगों की हत्या हुयी और एक लाख साठ हजार लोग मिसिंग हैं। हमें यह चीज समझनी पड़ेगी कि श्रीलंका सरकार के रिकार्ड के मुताबिक चालीस हजार लोगों की हत्या हुयी है और एक लाख साठ हजार लोग मिसिंग हैं। वर्तमान सरकार की एक पार्टी है, झेचू नेशनल हैरिटेज पार्टी, जिसने आफीशियली कहा है कि इस युद्ध में जो नागरिक लोग फंस गए थे, उनको एक वार क्रिमिनल के रूप में देखा जाएगा और इनके ऊपर हर तरह की कार्रवाई ये लोग कर सकते हैं।

माननीय मंत्री महोदय से हम यह कहना चाहेंगे कि पूरे दुनिया को थोड़ा सा कंफ्यूजन है, हम विदेश नीति को देखते हैं, लीबिया से ले कर, सीरिया से ले कर, हम लोगों ने हर समय यूनाइटेड नेशंस सेक्रेट्री काउंसिल में ऐब्सटेन किया है। मुझे लगता है कि जिस तरह लीबिया में नरसंहार हो रहा था, अगर उस समय हम लोगों ने रोक लगा दिया होता तो श्रीलंका की सरकार को इतनी हिम्मत इस तरह की कार्रवाई करने के लिए नहीं होती। हमारे विदेश बहुत ही बुद्धिजीवि व्यक्ति हैं, हम आप से अनुरोध करेंगे कि अब समय आ गया है कि भारत की विदेश नीति को सिर्फ सरकारी आफिसर या ब्युरोक्रैट्स, सिविल सर्वेन्ट्स के ऊपर न निर्भर कर के, आप को सभी स्टेक होल्डर्स को साथ में रखना होगा। इतना बड़ा देश हो कर भी एक फॉरेन पॉलिसी डॉक्ट्रीन नहीं हुआ है जिसमें राजनीतिक पार्टी से संबंधित लोग, डिफेंस एक्सपर्ट्स, इकोनॉमिक एक्सपर्ट्स सभी लोगों को ले कर, इस सरकार से एक थिंक टैंक क्रिएट करने के लिए अनुरोध करूंगा जिससे हम लोगों की विदेश नीति स्पष्ट हो जाए। जहां तक श्रीलंका सरकार की बात है वह तो स्पष्ट हो जाता है कि वह कभी चाइना को आगे करता है तो कभी भारत को आगे करता है। किसी ने तो सही कहा कि चाइना श्रीलंका में एयरपोर्ट भी बना रहा है। हम आप से यह पूछना चाहते हैं कि यदि हम चाइना के पास एयरपोर्ट बनाते तो क्या वह बनाने देता? इसलिए हम लोगों को यह सुनिश्चित करना है कि हमारे आसपास के क्षेत्र में भारत का दबदबा रहे।

आप के माध्यम से हम विदेश मंत्री से सिर्फ चार-पांच मुद्दे पर अनुरोध करेंगे - एक तो श्रीलंका के खिलाफ वोट डालने के लिए युनाइटेड नेशंस पर, एक इंटरनेशनल रेड क्रॉस सोसायटी को वहां पर काम करने के लिए पूरा फ्री हैंड दिया जाए। तीसरी बात है, जैसा कि यशवंत जी ने वहां से तुरंत आर्मी को हटाने के कहा। चौथा है कि एक इंटरनेशनल इंक्वायरी इस नरसंहार के बारे में हो जाए। यदि यह सब नहीं

होगा तो हम लोग सुनिश्चित कर लेंगे कि 10-15 साल बाद श्रीलंका में एक विस्फोटक स्थिति फिर से उत्पन्न होगी। इन्हीं शब्दों के साथ,तमिलों के साथ जो अत्याचार हो रहा है, सदन ने जो विचार प्रकट किया है हम उसके साथ हैं।

[*]**SHRIMATI J. HELEN DAVIDSON (KANYAKUMARI):** Indian Government should resettle and rehabilitate the internally displaced persons there and ensure a life of peace, dignity and equality for Tamil people. The UPA Government always tells that Sri Lanka is our friendly nation and we should keep good relation with Sri Lanka. If any of the Indian Community other than Tamils, living in other nations and killed by their government, will the Indian Nation and its media keep quiet? Now the entire world has come to know about the brutal activity of Sri Lankan Government on the massacre of lakhs of Tamils including children, women and the aged. Thousands of Tamil Women were raped and killed by the Sri Lankan Government. India is a Nation, which is famous for its Spirituality and National integrity. We will lose such name and fame if we continue allow such war committed criminals to India.

Our party Chief Thalaivar Kalaignar also urged Hon'ble Prime Minister many times to support the US backed Resolution against Sri Lanka at the United Nations Human Rights Council meet at Geneva in this month. Channel 4 is making clear to the world various atrocities committed by the Sri Lankan Army and the face of Rajapakshe, who claims himself to be a noble man. And it is a matter of regret that India has officially not declared its stand so far. Therefore, when countries like US come forward to take action against Sri Lanka, Indian Government should also come forward to strengthen such initiative rather than shielding it. This is the desire of the people of Tamil Nadu and other Hon'ble Members of Tamil Nadu.

[*] Speech was laid on the Table.

DR. TARUN MANDAL (JAYNAGAR): Sir, the plight of Tamils in Sri Lanka is beyond description. It is horrible that in the name of a democratic Government over there huge number of deaths, destruction, disability, rapes, killing of children had been perpetrated. That cannot be contained by any international convention, covenants of human rights.

Sir, I do not want to enumerate the magnitude of the numbers of the crimes again but in unequivocal terms, I would like to record here that the perpetrators of the crimes , the Sri Lankan military, who have done it in cold blood should be prosecuted and punished as per international standards. Our Government should take initiative to oblige its international duty.

Sir, it reminds us of the massacre of Jalianwala Bagh by the British Raj. It reminds us of the holocaust of Second World War perpetrated by Nazi Hitler. It reminds us of the war crimes in Vietnam, in Afghanistan and in Iraq by the US imperialism. It also hammers our mind by the crimes perpetrated almost regularly in the Middle-East by the Israeli Forces on Palestine backed by the imperialists. It reminds us of more than 30 lakh killings in 1971 War of Bangladesh Liberation for which in the Shahbag Square till today the youths of Bangladesh are protesting and demanding the real punishment to the perpetrators of the crimes.

Sir, the ethnicity, the language, the equality and the freedom of the Tamil people of Sri Lanka must be respected, protected and they should be given, in all sense, equal rights with non-Tamil people within the boundary of Sri Lanka.

Sir, when there are any sort of conflicts or agitations by any sort of ethnic people, that should be mitigated by political dialogue and not by any military might. The people who were killed there should be properly compensated as per the norms of the international standard. They should be rehabilitated in a most friendly and amicable environment so that the Tamil people in Sri Lanka got back the confidence on the Government. When criticising our neighbours, we must

look into our own activities and self-criticise ourselves also. We should not promulgate or form any policy or act so that our people can be treated inhumanly what we are observing in some parts of Kashmir, in some parts of Manipur and in many other States. Our military, our administrators, our Government should not indulge in such acts and omissions, law and order otherwise human rights can also be violated in our own land.

Sir, our relations with Sri Lanka are mythological, historical and democratic. There is a saying in Bengali. There was a great poet. He said:

> "Bangalir chhele Bijoy Singha lanka koria joy,
> Singhal naame rekhe elo nijo shourjer porichoy."

It means, 'a Bengali fellow, Bijoy Singh conquered Sri Lanka one day and named it Singhal on his name'. Today, definitely, we cannot conquer Sri Lanka by any sort of waging war or weapon but we must win our neighbour with our humanitarian, progressive and brotherly international relations .

Sir, I believe that Sri Lanka is also suffering as a capitalist country, democratic country of the world like any other country in their internal problem of recession, unemployment, education, health problems, etc. It has become a weapon of such kind of democracy today to divide its own people into different religion, parochial, castes and creeds etc. We should not consider any difference between the Tamil people and the Sinhalese people of Sri Lanka. They should fight together against any sort of undemocratic, inhuman and anti-people policies perpetrated by the Sri Lankan Government. Our Indian Government must fulfill its international obligations and give solace to the people of India and our other neighbouring countries.

[*]**SHRI R. THAMARAISELVAN (DHARMAPURI):** All of us know that United States is proposing to move a Resolution against Sri Lanka for its war crimes and genocide committed on the innocent Tamils in Sri Lanka.

First of all I feel very sorry that the country from which the Tamils moved to Sri Lanka centuries ago, did we find time to move a Resolution against Sri Lanka Government for its human rights violation against the Sri Lankan Tamils. But I am very happy that now the U.S. has initiated this step.

When the entire world has taken note of ….[**] dictatorial policies and condemned, we are unable to understand, why the Government has failed to move or hesitating to move such Resolution before the United Nations Human Rights Commission? When will India understand the man, who possess a smiling face but harbours a heart full of poisonous vengeance aganinst Sri Lankan Tamils? Our Government has failed to recognize the 'Double Standard' of ….** .

The Channel-4 has recently taken the photographs of war crimes committed by Sri Lanka Government against Sri Lankan Tamils. One such photograph was that of the brutal killing of innocent 12 year ole boy Balachandran, who is young son of Prabhakaran. But our Minister for External Affairs says that this photograph could not vouch for their authenticity. This is very unfortunate statement from the Hon'ble External Affairs Minister.

We cannot forget Sri Lankan is a single day massacred more than 40,000 innocent Tamils including women, children and elderly people. More than 2 lakh people were killed.

There are reports that the United Nations authorities were unable to free the population of Tamil people. The places filled with Tamil people now looks like a desert and nobody knows their whereabouts.

---

[*] Speech was laid on the Table.
[**] Not recorded.

The financial assistance provided by our Government to the Sri Lankan Tamils has been diverted for the welfare of Sri Lankan people. The funds have not been utilized for the rehabilitation of Tamil people.

Therefore, I strongly urge upon the Government to move own Resolution before the United Nations Human Rights Commission in Geneva against Sri Lanka for its war crimes, human rights violation and genocide committed against innocent Sri Lankan Tamils and also support the Resolution to be moved by the US in United Nation Human Rights Commission in Geneva.

*[**श्री राजेन्द्र अग्रवाल (मेरठ):**] श्रीलंका में तमिलों की दुर्दशा पर चल रही चर्चा पर आपने भाग लेने का अवसर प्रदान किया, इसके लिए मैं आपका आभारी हूं । महोदय, तीन घंटे से भी अधिक समय से यह चर्चा चल रही है तथा संपूर्ण सदन श्रीलंका में तमिलों की स्थिति पर अत्यंत चिंतित एवं दुखी है । सभी दलों से यही सर्वसम्मत संवेदना प्रकट हुई है कि तमिलों के ससम्मान पुनर्वासन में पड़ोसी के नाते भी तथा मानवता के नाते भी भारत की भूमिका है तथा हमारे देश की सरकार को इस संबंध में उचित एवं प्रभावशाली कदम उठाने चाहिए ।

किसी भी पड़ोसी देश में उसकी सरकार के द्वारा या व्यक्तियों के द्वारा भारतीय मूल के किसी भी वर्ग पर कोई अत्याचार होता है तो उस वर्ग के व्यक्तियों की सुरक्षा की चिंता कौन करेगा ? अंतर्राष्ट्रीय मसलों में हस्तक्षेप की जिम्मेदारी, यदि वह आवश्यक हे तो वह किसकी है ? निःसंदेह यह जिम्मेदारी प्रदेश सरकारों की नहीं है, यह केन्द्र सरकार की ही जिम्मेदारी है । यह अत्यंत दुःख तथा चिंता का विषय है कि दुनिया के विभिन्न देशों में भारतीय मूल के व्यक्तियों पर अत्याचार होते हैं, उनका अपमान होता है तथा हमारी सरकार की प्रतिक्रिया बड़ी कमजोर होती है । श्रीलंका में जो कुछ हजारों-लाखों तमिलों के साथ हुआ है वह मानवाधिकारों का घोर एवं पाश्विक उल्लंघन है जो शर्मनाक है । श्रीलंका हमारा पड़ोसी है, परपंरा से भारत तथा श्रीलंका का ऐतिहासिक जुड़ाव रहा है । हम श्रीलंका की इस मित्रता का सम्मान करते हैं परंतु हमें इतना कमजोर क्यों समझ लिया जाता है कि श्रीलंका ने हमारी मित्रता को मूल्यवान नहीं माना। मुझे यह लगता है कि विदेश नीति के संबंध में हम अपने राष्ट्रीय हितों को ऊपर नहीं रख पाते, कहीं हम स्वतंत्र रूप से निर्णय नहीं कर पाते । तिब्बत के प्रकरण से लेकर आज तक ऐसे अनेक उदाहरण है जो हमें दुनिया के सबसे बड़े एवं समर्थ लोकतंत्र के नाते प्रतिष्ठित नहीं करते । विदेश नीति सर्वसम्मति का विषय है परंतु आज यह स्थिति नहीं है । सरकार को इस संबंध में खुले मन से, पूर्वाग्रहों को छोड़कर अपने राष्ट्रीय हितों को सर्वोपरि रखते हुए सर्वदलीय विचार-विमर्श करना चाहिए । तमिलों की चिंता दूर होनी चाहिए । देश की एकता-अखंडता के लिए यह आवश्यक है कि केन्द्र सरकार पर विभिन्न वर्गों का सुरक्षा की दृष्टि से भरोसा तो है । मैं यही कहना चाहता हूं कि इस भरोसे का सरकार निर्माण करे । श्रीलंका सरकार के साथ बैठकर दृढ़ता के साथ ऐसी व्यवस्था करे कि तमिलों का ससम्मान पुनर्वासन हो, वे श्रीलंका में सुरक्षित रहे । साथ ही हम ऐसा भी सुनिश्चित करे कि अन्य किसी देश में भी भारतीय मूल के व्यक्तियों को अपमानित या उत्पीड़ित न किया जाए ।

---

* Speech was laid on the Table

[*]**श्री नारनभाई काछडिया (अमरेली):** आने वाले समय में सरकार को श्री लंका के प्रति संयुक्त राष्ट्र के प्रस्ताव के संदर्भ में सख्त कदम उठाना होगा। श्रीलंका का शासन बिना जिम्मेवारी और जवाबदेही वाला है । ये पूरे देश में कहीं भी, कुछ भी कर सकते हैं । तमिल क्षेत्र दुनिया के सबसे क्रूर और गैर-जिम्मेदाराना सशस्त्र बलों को ऐड़ी के नीचे रहने को मजबूर हैं । केवल यह एक ऐसा शासन है जो श्रीलंका में या बाहर विदेश में, कही भी जवाबदेह नहीं है । और यह कहीं भी कुछ भी, जब इनकी मरजी हो, न केवल तमिल क्षेत्रों में बल्कि पूरे देश में कुछ भी करने के लिये महारथ हासिल है । यह भय उत्पन्न करने वाली भाषा नहीं है, वास्तव में, मरते हुए तमिलों के मानव अधिकारों का गंभीर उल्लंघन और हनन है। एक अंतरराष्ट्रीय स्तर पर विश्वसनीय संयुक्त राष्ट्र संघ महासचिव द्वारा तमिलों के लिये तबाही शब्द का उपयोग करता है, इस शब्द का प्रयोग, जहां तक मेरा मानना है, कभी नहीं किया गया है । जो कुछ भी श्रीलंका में हो रहा है, उस " नरसंहार " के उपर तत्काल कार्यवाही करने हेतु एक अलार्म है, यह एक ऐसा शासन है, जो गंभीर युद्ध अपराधों और मानवता के विरूद्ध कार्य कर रहा है । जनवरी 2009 के प्रारंभ से हजारों बेहिसाब निहत्थे तमिल नागरिकों की मात्र 5 महीनों के अंदर वहशीयाना रूप से हत्या कर दी गई, जिसका कोई गवाह मौजूद नहीं है । यह एक अत्यंत दुर्भाग्यपूर्ण घटना है । हम इस प्रकार के अत्याचार के सख्त खिलाफ हैं ।

MR. CHAIRMAN: The discussion is over. Now, the hon. Minister is to reply.

[*] Speech was laid on the Table.

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI SALMAN KHURSHEED): Thank you, Sir, for giving me this opportunity to reply on the Short Duration Discussion raised by Shri T. R. Baalu, 'The Plight of Tamils in Sri Lanka' and I might add that we have seldom seen in the House, the compassion, the feeling, the sincerity and the concern for human beings as has been expressed from all sections of the House today.

Sir, I want to compliment Shri Baalu for having set the tone. It was the tone that combined pain with sincerity; sincerity to find a solution and to express the pain in the most careful of words that could have been expressed in the House today. I want to say that we are extremely grateful to all the Members across the House starting with Shri Baalu.

And then the very erudite intervention made by Shri Yashwant Sinha, my very distinguished predecessor as Minister of External Affairs, followed by Dr. Thambidurai, who again made a very impassioned intervention. मुलायम सिंह जी इस समय यहां नहीं हैं। उन्होंने बड़ी दूरदर्शिता से मित्रता की बात की और पूरे हाउस के सामने जो इतनी बड़ी समस्या है, उसके संदर्भ में भी कुछ बहुत दूरगामी सुझाव दिए।

Sir, I am also thankful to Shri S. Alagiri for the contribution that he made. दारा सिंह जी हमेशा बड़ी सहानुभूति और सकारात्मक सुझाव सामने रखते हैं। आज भी उन्होंने संक्षेप में ऐसा ही कहा। जगदीश शर्मा जी ने इस बात को और आगे बढ़ाया। Prof. Saugata Roy made what I believe was a very careful, insightful speech but it somehow created ripples across the House for reasons that I could not understand. Shri Natarajan made a very impassioned speech about the young boy, Balachandran who was lost obviously in very tragic circumstances has been reported. Shri Lingam and Shri Mahtab also contributed. Dayanidhi Maran Ji has posed, I believe, important challenges to us.

श्री शरद यादव ने सभी लोगों की भावनाओं को अपना पूर्ण समर्थन दिया। लालू जी ने अपने ही अंदाज में आगे बढ़ने के सकारात्मक सुझाव हमें दिए। लालू जी की बात हमेशा बहुत पोलीटिकल भी होती है और इसीलिए उससे हमें बड़ा सहयोग मिलेगा। गणेश मूर्ति जी, तिरूमावलावन जी, श्री नागेश्वर राव, श्री तरुण मंडल और श्री अजय कुमार। श्री अजय कुमार ने कहा कि वे चाहते हैं कि थिंक टैंक हो, भारत की

विदेश नीति पर सभी स्टेकहोल्डर्स का समावेश हो, उनकी बातों का समावेश हो। सबसे पूछकर, समझकर और वार्ता के बाद विदेश नीति बननी चाहिए और सिर्फ सरकारी अधिकारियों पर नहीं छोड़ना चाहिए। मुझे अजीब लगा कि जिस व्यक्ति को सरकार की सेवा करने का बहुत लम्बा अवसर मिला और जिसने बहुत अच्छी तरह सरकार की सेवा की, वह आज हाउस में आकर ऐसी बात कह रहा है। हम इसका स्वागत करते हैं, लेकिन उम्मीद करते हैं कि किसी और अवसर पर आप यह भी कहेंगे कि अधिकारियों की बात भी कभी-कभी सुन लिया कीजिए, सिर्फ अपनी ही बात न करें।

Sir, I deeply appreciate what Baalu Ji has said and I want to make it very, very clear that the feelings of the House are feelings that we share.Though we share every little bit of the feeling of the House but I must say that this involves both the heart and the head. Where does anger reside? I do not know. Sometimes I heard strains of anger as well. We cannot be angry because this is a huge humanitarian problem that our generation has to find a solution to and help our friends in Sri Lanka find a solution. This has gone on for too long.

Sir, 27 years of pain and misery that has been suffered by a country that is next to us, our neighbour, pain and misery that spilt over into our country but this is no time to recount that because if I did, I will only be opening up old wounds.I do not want to open old wounds because I know that each one of us at some moment has suffered something that relates to what has happened in Sri Lanka. It is clear that we want all that to end. It is clear that we want Sri Lanka to be in peace. It is clear that we want all people in Sri Lanka, all citizens of Sri Lanka, particularly the Tamil citizens of Sri Lanka to live in equal participation in a democracy that gives them dignity, comfort and closure to the wounds of the past. The closure will happen and we and they will be able to move forward only if there is acceptance of the truth there is reconciliation after acceptance of the truth with provision for a life of dignity and participation as equal citizens for Tamil Sri Lankans at all times of the future.

In order to accept truth, one has to have a heart that is big and shoulders that are strong. In order to accept the truth, sometimes for every society or country, the past looks very hurtful. But we have to move beyond the past. But, I do want to say to all our hon. Members today, who expressed their deep concern, particularly hon. Members from Tamil Nadu – because it is nearest to their heart; nearest to their shores; nearest to their sense of grievance, sense of identification – that this is not your problem alone. This is something in which all of India is involved and all of India shares your concerns and feels your pain. Share your pain with us and your pain may be lightened; share your burden with us and your burden will be lightened. In that spirit I only say this to you; whatever we say here today and whatever we do must not tomorrow be thrown back at us, because this is a complicated world. Not everybody is our friend though not everybody is our enemy. But, there are many people, who raise all kinds of questions about every country and about every society.

We have seen across the globe, as to what has happened in Central Asia, in West Asia; we have seen what happened in East Europe and in Africa. We have seen what has happened in different parts of the globe. Therefore, whatever we decide today should add a dimension to our foregn policy foundation that will not tomorrow be used against us, not be exploited against us, but without saying that we should dilute our commitment and determination to ensure that any inhuman acts receive total accountability, and sanction is imposed or punishment given. So that we can hold up our heads. But, is it for us to do this or is it for the Sri Lankan society, their Government and people to do it? If we attempt to do it from outside, we will violate what we have always believed that we should not dictate reordering of societies; that we do not allow for interference of other countries into the sovereign affairs of a country and that we do not play the policeman of the world or our region or play big brother to anybody.

Every country in the SAARC region, in Asia, in the world are all equal sovereign partners for India. It is true that sometimes someone, who has been a

friend, decides to take a path that we disagree with. The courage and moral strength of India lies in having the ability to say to a friend that they have done wrong. It is very easy to say to an enemy 'you have done wrong', but it is very difficult to say that to a friend . That is the courage that I seek support from the House today, that when we see something wrong, whether it is in a country, that is friendly to us; or we see something done wrong in our own country, we should together in one voice say that it is wrong and that we will put it right. In human nature as evident in human history, one has had to move beyond the wrong done and find some path to look beyond, towards the future that is brighter than the past suffered. Such is the spirit in which, I hope, today to be able to persuade you to take us forward.

I know that there are human rights reports, and evidence of violations produced on TV channels and in newspapers and that the bottomline remains to be addressed. The bottomline with which we have engaged with Sri Lanka, is political devolution, that ensures the legitimate rights and aspirations of the Tamil people of Sri Lanka, must be implemented *in toto*.

Several of us have spoken about the 13th Amendment. We have actually talked about the 13th Amendment–plus; not about the 13th Amendment–minus. The 13th Amendment *in toto* must be implemented and hopefully we can then look beyond at 13th Amendment–plus.

Similarly, the LLRC *in toto* must be implemented and then we can think at something beyond and ahead. I note that many hon. Members feel that there should be an external international inquiry into what has allegedly happened in Sri Lanka. I know that the adjudication is necessaryand it is inevitable.

It is a part of the process of the healing. If there has to be durable and sustainable political solution in Sri Lanka, the facts will have to be established and accepted and the consequences that come from acceptance of those facts must also follow. But as my good friend, Prof. Saugata Ray said, this must follow not

only in one society, but in every society where we have seen something going wrong. He mentioned some other countries in this context.

I believe the principle must prevail across the world, but it is important - and I think this is where the hon. Members drew a contrast - the society that to come to terms with its past, must do that itself. This happened in South Africa where they did it themselves. It is happening in Bangladesh where again they are doing it themselves. Reconciliation will be durable and sustainable, if a country does it itself. Of course, we can persuade, nudge and help them find way so that they will believe this is something that they need to do to be a part of the comity of nations. This is what diplomacy is about.

Diplomacy can do what war cannot. Today I ask beseech you to search your hearts and ask yourselves what happens when there is war. With the best of intentions, war does things that inhumanitarian are totally unacceptable. What happens to women, to children, to institutions and what happens to ordinary people when war takes place? That is why, India believes in peace, but we do know that as a last resort, if somebody imposes war on us, we will have no choice but to defend ourselves, but you should not willingly and lightly walk into a situation in which we become the subject of war or participants in war. The end of war and the consequences of war are never the same as the consequences of peace .

Shri Yashwant Sinha said that even after war, you have to negotiate peace. Now if we have to negotiate peace after war, is it not better to negotiate peace before war? Let us negotiate peace, but I do know that some people do not negotiate peace unless there is war. I think, the faith that India has in peaceful diplomatic methods of avoiding war and violence, is something that we should strengthen today whilst very clearly and categorically saying that we do believe that justice requires that certain steps to be taken.

That is the reason why we voted for the American resolution last year. Look at the remarkable things that are happening today. Many of our colleagues,

who are suspicious of the American point of view, are today supporting that resolution because there can always be convergence between people who otherwise disagree. But there can be convergence on something that is meaningful, beneficial and useful. Today if there is convergence in the House, it is a similar convergence that last year persuaded us to support that resolution. Do you think that it was easy? If one support a resolution against any country, do you think that it is easy? You have to explain, and continue a dialogue with them and relationship with them despite the fact that of voting against them. But if this is on a principled position with confidence that it is not something that one is doing for self advantage but that is for their benefit, and benefit of all humanity, it is possible to look them in the eye and say that it was important that we vote against you because this will help you resolve your problems.

This year, again, when a procedural resolution comes as a follow up of the last year's resolution, what is to be our position? Our position is that we will take into account what all the hon. Members have said, including what the Senior leader of the Opposition has said. We will study this in terms of developments on the ground and information that we collect that is authentic and reliable. We will put all that together and we will look at what Sri Lanka has to say. We will see what other countries have to say and come to a decision as to what the best possible decision. Once we take the decision, we will share that with you. You will know what we have done. The world will know what we have decided. Maybe it will be different from what some of the hon. Members have articulated here today, but it will certainly tally with what many other hon. Members have said.

I realise that when you go back home, to your constituencies, you are answerable to the people who will ask as to what you have done. Let me say this to you on behalf of all the Members here that you have done your duty with exemplary courage and determination. I express my gratitude to all Members who have taken up what I believe is a great humanitarian cause. … (*Interruptions*)

SHRI T.R. BAALU : Hon. Minister, I want a categorical reply from the Government. Are you, at least, going for a separate Amendment? I am asking this because you cannot go for a Resolution now. You can go for an Amendment to see that international agency / multilateral agencies look into this aspect or inquire into the war crimes and see that culprits are brought to book.

SHRI SALMAN KHURSHEED : I am grateful to the hon. Member to remind me about we are to do. I agree that we have to do something; what we do must be effective; clear and it must not be lukewarm – since I have been told that we should not be lukewarm. But how we do it and what indeed we do, this freedom must be left to the Government to be able to translate your wishes and desires in a proper manner diplomatically, in order to achieve what we want to achieve. … (*Interruptions*)

SHRI T.R. BAALU : There is no political settlement; there is no rehabilitation; and resettlement has not yet taken place. What is your answer on this?

SHRI SALMAN KHURSHEED : My answer is that … (*Interruptions*)

मुख्य विपक्ष की तरफ से इकबाल की बात कही गई। मैं पहले समझा कि मोहम्मद इकबाल की बात कर रहे हैं, लेकिन वे दूसरे इकबाल की बात कर रहे थे। ...(व्यवधान) मैं समझा कि आप सारे जहां से अच्छा- हिन्दुस्ताँ हमारा कहने वाले थे।

श्री निशिकांत दुबे (गोड्डा): वह तो कहकर चले गए।

श्री सलमान खुर्शीद: वही तो मैं कह रहा हूं कि हर कहानी वहां समाप्त नहीं होती। हमने वह गीत गाया, हिन्दुस्तान की आज़ादी का वह गीत गाया। वह चले गए, लेकिन वह भावना वह यहां छोड़ गए, शब्द यहां छोड़ गए। इसलिए आज भी वह गीत हम यहां गाते हैं। लेकिन आपने इकबाल की बात की, मैं यह मानता हूं कि इकबाल हमारे मुल्क का है और होना चाहिए। इकबाल तब मजबूत होगा, जब आप और हम एक ही आवाज़ में, एक ही ध्वनि में, एक ही भावना से और एक ही भाषा में अपनी बात कहेंगे, तो हमारा इकबाल बढ़ेगा। अगर हमें दुनिया देखेगी कि हम आपस में ही बंटे हुए हैं, हमारा आपस में ही झगड़ा है, तो कौन हमारी बात बाहर मानेगा। तब मानेंगे अगर हमारी एक आवाज़ हो। अगर आप यह मानें कि हम सच्चे मन से, सत्य दिल से हम आपके सामने वही बात रख रहे हैं जो शायद आप भी सत्ता करते। हम यह भी नहीं कहने जा रहे हैं कि आपके सामने चुनौतियां आईं, आपके सामने ऐसी दुविधाएं आई, जिसमें आपको भी कुछ वे

बातें करनी पड़ीं, जिस पर हो सकता था हमें कष्ट होता। आप कंधार गए, लेकिन इसलिए गए कि आपको देश को सबसे आगे रखना था। इसलिए हर बात पर हम प्रश्न चिन्ह लगाएं, हर बात पर कहें कि ऐसा क्यों करते हो, तो जवाब यही होगा कि हर बात पर प्रश्न चिन्ह लगता है तो बाहर इकबाल की बात नहीं हो सकती। हम पर भरोसा करें, हम कह चुके हैं कि यह दुख जितना आपका है, उतना ही हमारा है। कुछ न कुछ तो करना है और जो करना है, वह करके दिखाएंगे।

SHRI T.R. BAALU : What is that something that you are going to do after four years of the end of the war? … (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN : Mr. Baalu, please take your seat.

… (*Interruptions*)

SHRI T.R. BAALU : The Ministers come and Ministers go, but the same reply is given. … (*Interruptions*) It is the fourth time that I am raising this issue either under Rule 193 discussion or a Calling Attention. … (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Now, please take your seat.

… (*Interruptions*)

DR. M. THAMBIDURAI : Sir, I would like to ask a clarification. The Minister is beating around the bush, and he is not coming to the point. … (*Interruptions*) The last time also he supported the Resolution against Sri Lanka, and when it took place he said that when other countries are taking initiative, why India is not taking initiative in this. Why cannot you formulate your Resolution against human light violations and genocide of the Sri Lankan Tamils in 2009 conflict. Knowing the fact that other countries are forming it? But you keep on telling that they are neighbours. Already China is a neighbour to him. … (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Okay, you have made your point.

… (*Interruptions*)

SHRI T.R. BAALU : It is not possible to make a Resolution now. Where is the chance for them to go for it? You have to go for an Amendment. … (*Interruptions*) Are you going for an Amendment? … (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Please speak one at a time.

… (*Interruptions*)

SHRI SALMAN KHURSHEED : Sir, if my two hon. friends will allow me then I would say that if I cannot even get my two hon. friends to agree on something in the House, then how do I get anybody to agree outside?

16.00 hrs

Please hear me. We cannot take a final decision here. I am saying that we will take the final decision, keeping in mind your sentiments, your concerns and the totality … (*Interruptions*)

SHRI T.R. BAALU : We are totally dissatisfied with the reply. We are not agreeable with you. We are walking out.

16.0¼hrs

At this stage, Shri T.R. Baalu and some other hon. Members left the House.

… (*Interruptions*)

DR. M. THAMBIDURAI : We are not satisfied with the reply. We are walking out.

16.0½ hrs

At this stage, Dr. M. Thambidurai and some other hon. Members left the House.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Let there be some order in the House. What is happening in the House? Those who want to go out can go out, but do not disturb the House like this.

… (*Interruptions*)

श्री सलमान खुर्शीद : इस समय हमारी चेष्टा है कि आप यहां रहें और आप यहां रहे, इसके लिए आपको धन्यवाद और बधाई। लेकिन इसके साथ-साथ यह न कहा जाए कि आपने जो कुछ कहा वह सिर्फ शब्द थे, कुछ करके दिखाया भी है कुछ किया है या नहीं किया है? यह डिस्कशन जो हमारे तमिल साथी श्रीलंका में हैं उनकी स्थिति पर था।

Sir, of course, we have a long history of cooperation with Sri Lanka, but since 2009, in a determined way, we have tried to ensure and reached out with welfare measures to our very unfortunate brothers and sisters in that part of Sri Lanka. Therefore, I want to share with the House that as the Members of

Parliament are aware, the Prime Minister had announced in June, 2009 a grant of Rs. 500 crore for relief, rehabilitation and resettlement work in Sri Lanka. Since then, a lot of this money has already been spent. We also took up various projects for rehabilitation of Internally Displaced Persons and reconstruction of infrastructure. … (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Let there be order in the House. Please do not shout like this.

… (*Interruptions*)

SHRI SALMAN KHURSHEED: We also took up reconstruction of infrastructure in the Northern and Eastern Provinces of Sri Lanka. Many of these projects are related to rail, housing, vocational training and economic revival, and they have been taken up with a sense of urgency. Several of these projects cater to the pressing requirements of the people in the affected areas. We have also deployed de-mining teams in Sri Lanka and held artificial limb fitment camps in Jaffna and Vavuniya in Northern Sri Lanka.

To revive the agricultural activities in Northern Sri Lanka, India has gifted 95,000 agricultural starter packs, seeds and 500 tractors for the use of Internally Displaced Persons. … (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: What are you doing? Why do you not listen to him? He has made that point. You do not want to listen.

… (*Interruptions*)

श्री विष्णु पद राय (अंडमान और निकोबार द्वीपसमूह): सर, ये एक ही पाइंट को घुमा रहे हैं।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please take your seat.

… (*Interruptions*)

श्री यशवंत सिन्हा : मैं बहुत अदब के साथ आपके माध्यम से मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूं कि ट्रैक्टर भेजने से या मकान बनाने से श्रीलंकन तमिल्स का ह्यूमन राइट्स इस्टेब्लिश नहीं होता। होगा क्या? अगर मैं सदन की भावना को सही ढंग से समझा हूं तो सदन की भावना आज यह है कि श्रीलंकन तमिल्स के ह्यूमन राइट्स को, उनकी मर्यादा और सुरक्षा को सुनिश्चित करने के लिए भारत सरकार की

क्या योजना है? अगर कोई योजना नहीं है तो माननीय मंत्री महोदय कहें कि हमारी आज के दिन योजना नहीं है, आगे इस पर विचार करेंगे, हम फिर इस पर तय करेंगे।

श्री सलमान खुर्शीद : सर, मैं बड़े आदर के साथ माननीय यशवंत सिन्हा जी को एक शेर सुना दूं, कल भी शेर सुनाए गये थे। … (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Why are you not listening to the Minister? After asking a question, you must at least listen to the reply.

… (*Interruptions*)

श्री सलमान खुर्शीद : "मेरी आंख बंद थी जब तलक मेरे सामने नूरे जमाल था,
और खुली आंख मेरी तो न खबर रही वो ख्वाब था या खयाल था।"

मैं इसलिए कह रहा हूं, आप मुझे माफ करें मैं आपको बताने जा रहा हूं।…(व्यवधान)

श्री यशवंत सिन्हा : सभापति जी, मैं शेरो-शायरी में एक्सपर्ट नहीं हूं, फिर भी एक शेर मैं आपको पढ़कर सुनाना चाहता हूं कि भारत सरकार की आज पालिसी क्या है:-

"तनज्जुल की हद देखना चाहता हूं कि शायद वहीं हो तरक्की का जीना ।"

श्री सलमान खुर्शीद : जब आपने कह ही दिया है तो मुझे कहना पड़ेगा :

"गिरते हैं सह सवार ही मैदाने जंग में, वो तिफ्ल क्या गिरेंगे जो घुटनों के बल चले।"

अब हमें घोड़े पर सवार होने दीजिए। हम भी देखते हैं।

SHRI YASHWANT SINHA : The Minister has chosen not to reply to the point that I had made. Therefore, Sir, we are walking out.

16.06 hrs

At this stage, Shri Yashwant Sinha and some other hon. Members left the House.

श्री सलमान खुर्शीद : मैं बताना चाहता हूं कि 50 हजार घर हम दे रहे हैं। We are giving 50,000 houses. … (*Interruptions*)

श्री जगदीश शर्मा : सभापति महोदय, …(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN : You are not allowed. Please take your seat. Hon. Minister, please continue.

… (*Interruptions*)

16.07 hrs

At this stage, Shri Jagdish Sharma and some other Hon'ble Members left the House.

SHRI SALMAN KHURSHEED: About 50,000 houses have been sanctioned. I am happy to inform the House that the pilot project for construction of 1000 houses was completed in August, 2012 and the houses have been handed over to the beneficiaries. We have also launched the second phase for construction and repair of 43,000 houses which will be on 'owner driven model' and on 2nd October, 2012, this was done. I am happy to inform the House that this stage is progressing well and 8,314 beneficiaries have already received the first installment payments. Work for undertaking the third phase for remaining 6,000 houses under the 'agency driven model' has also been initiated. We expect to complete 10,000 houses before the end of the year. In addition, the Government has extended a line of credit of about 800 million US dollars for restoration of the Northern Railway lines. We expect to complete the basic work by December, 2013 in order to restore rail connectivity between Jaffna, Mannar and other places in Northern provinces. We are also providing considerable assistance for the return and rehabilitation of internally displaced persons and help restore a modicum of normalcy in affected areas in Northern and Eastern Provinces of Sri Lanka. … (*Interruptions*) मैं लालू जी को एक बात बताना चाहता हूं...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: You need not reply. You can complete your speech.

SHRI SALMAN KHURSHEED: I only want to tell Laluji and other Members that a Parliamentary Delegation had gone to Sri Lanka and seen all this. It was led by Shrimati Sushma Swaraj. They have seen all this and at that time, when they returned we do not seem to have heard from them any dissatisfaction about the manner in which things are progressing. I agree a lot more has to be done. ऐसा नहीं है कि आज जो कुछ हुआ है वह काफी है। हम संतुष्ट नहीं हैं और इसलिए हम बार-बार श्रीलंका सरकार के सामने यही बात रखते रहे हैं।

श्री लालू प्रसाद : आपके नेतृत्व में आल पार्टी डेलीगेशन वहां जाए। हम लोगों को हनुमान बनकर वहां पता करना पड़ेगा कि क्या-क्या गड़बड़ हुई है।

श्री सलमान खुर्शीद : अगर आप हनुमान बन जाएं, तो सारे मसले हल हो जाएंगे।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please allow the Minister to complete.

SHRI SALMAN KHURSHEED: Sir, I believe this will sum up the feelings that have been expressed by many Members. I want to say that 13th Amendment is the beginning. We can further build upon 13th Amendment. We hope elections in Northern Provincial Council will be held by September. There will be transparency. There will be observers and we will then know about the aspirations of the people of the Northern Provinces which are reflected in the results of those elections.

We believe, there is a moral duty. The inhuman acts mentioned about of oppression, sexual assault and torture of helpless persons, including the family of Pirabhakaran, must all be accounted for. We do believe and we will continue to persuade Sri Lanka that an independent and acceptable inquiry into violations of human rights is conducted and that a closure on this very unhappy and unpleasant 27 years in the history of Sri Lanka finally brought to an end.

As I said, this wish of the Houseor the expression of the feelings of this House will be foremost in our mind when we take a final decision about the UN Human Rights Council Resolution. I thank you Sir, and all the Members for their cooperation.

16.11hrs

RESOLUTION RE: APPROVAL OF THIRD REPORT OF RAILWAY CONVENTION COMMITTEE

RAILWAY BUDGET (2013-14) – GENERAL DISCUSSION

DEMANDS FOR GRANTS ON ACCOUNT (RAILWAYS), 2013-14

DEMANDS FOR SUPPLEMENTARY GRANTS (RAILWAYS), 2012-13 AND DEMANDS FOR EXCESS GRANTS (RAILWAYS), 2010-11

MR. CHAIRMAN : Now the House shall take up Item Nos. 12 to 16 together. Hon. Railway Minister may move the Resolution.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI PAWAN KUMAR BANSAL): Sir, I beg to move the following Resolution:-

> "That this House approves the recommendations contained in Paras 73, 74, 75, 76, 77, 79, 80, 81 and 82 of the Third Report of the Railway Convention Committee (2009), appointed to review the rate of dividend payable by the Railway Undertaking to General Revenues, etc., which was presented in both the Houses of Parliament on 18th May, 2012."

MR.CHAIRMAN: Motions moved:

> "That this House approves the recommendations contained in Paras 73, 74, 75, 76, 77, 79, 80, 81 and 82 of the Third Report of the Railway Convention Committee (2009), appointed to review the rate of dividend payable by the Railway Undertaking to General Revenues, etc., which was presented in both the Houses of Parliament on 18th May, 2012."

> "That the respective sums not exceeding the amounts shown in the third column of the Order Paper be granted to the President of India, out of the Consolidated Fund of India, on account, for or towards defraying the charges during the year ending the 31st day of March, 2014 in respect of the heads of Demands entered in the second column thereof against Demand Nos. 1 to 16."

"That the supplementary sums not exceeding the amounts shown in the third column of the Order Paper be granted to the President of India, out of the Consolidated Fund of India, to defray the charges that will come in course of payment during the year ending the 31st day of March, 2013, in respect of the heads of Demands entered in the second column thereof against Demand Nos. 3, 8, 9, 10, 13 and 16."

"That the respective excess sums not exceeding the amounts shown in the third column of the Order Paper be granted to the President of India, out of the Consolidated Fund of India, to make good the excess on the respective grants during the year ended on the 31st day of March, 2011, in respect of the heads of Demands entered in the second column thereof against Demand Nos. 3 to 8 and 10 to 13."

Shri Anurag Thakur to speak.

श्री अनुराग सिंह ठाकुर (हमीरपुर, हि.प्र.): सभापति महोदय, रेल बजट पर चर्चा करने के लिए हमारी पार्टी की ओर से हमारी नेता सुषमा जी ने मुझे चर्चा प्रारम्भ करने का मौका दिया है जिसके लिए मैं उनका धन्यवाद करता हूं। आज़ादी के समय से पहले रेल का बजट आम बजट से अलग प्रस्तुत किया जाता रहा है। विलियम ऑकवर्थ के नाम से एक व्यक्ति को अंग्रेजों ने रेलवे कमेटी का अध्यक्ष बनाया था और विलियम ऑकवर्थ ने जो रिपोर्ट प्रस्तुत की, उसे ऑकवर्थ रिपोर्ट के नाम से जाना जाता था। उस रिपोर्ट में प्रस्ताव रखा गया कि सैपरेशन कंवेंशन 1924 के तहत रेलवे का अलग से बजट प्रस्तुत किया जाए। आज 7 मार्च 2013 हो गई है। लगभग 90 वर्ष बीत गये हैं। लेकिन हम आज भी लगभग उसी प्रथा पर चले आ रहे हैं। मेरे मन में एक प्रश्न उठता है कि क्या 90 वर्षों के बाद भी हमें अंग्रेजों की दी हुई प्रथा पर चलना चाहिए? मैं मानता हूं कि रेलवे बहुत महत्वपूर्ण है लेकिन क्या यह खाद्य सुरक्षा से ज्यादा महत्वपूर्ण है? क्या यह कृषि से ज्यादा महत्वपूर्ण है? क्या यह राष्ट्रीय सुरक्षा से ज्यादा महत्वपूर्ण है? मैं भी मानता हूं कि रेलवे बहुत महत्वपूर्ण है लेकिन क्या कृषि, राष्ट्रीय सुरक्षा, खाद्य सुरक्षा, स्वास्थ्य इन सबसे ज्यादा महत्वपूर्ण है? इस बात का उत्तर मेरे पास नहीं है कि क्या अब भी अलग से इसका रेलवे बजट प्रस्तुत करना चाहिए? लेकिन सदन में उपस्थित सत्ता पक्ष और विपक्ष के सभी बुद्धिजीवियों के सामने मैं इस प्रश्न को रखता हूं। शायद उनके पास कोई उत्तर हो।

<u>16.14 hrs</u> (Mr. Deputy Speaker *in the Chair*)

मैं अपनी चर्चा को प्रारम्भ करने से पहले यह कहना चाहूंगा कि सर्विस सैक्टर्स में अगर सबसे बड़ा सैक्टर कोई है तो वह शायद रेलवे है जहां पर 14 लाख लोग काम करते हैं और जहां प्रतिदिन दो करोड़ लोग रेल के माध्यम से देश के एक कोने से दूसरे कोने पर पहुंचते हैं। इसलिए जब हम किसी सर्विसेज के बारे में सोचते हैं तो कुछ मापदंडों को लेकर हमें उसका मूल्यांकन करना चाहिए। मैं रेल बजट का मूल्यांकन करने के लिए पांच मापदंडों पर बात करूंगा - सेवा प्रभार, सुरक्षा, गुणवत्ता, रफ्तार और जीवन क्षमता यानी सर्विस चार्जिस, सेफ्टी, स्पीड और सस्टेनेबिलिटी। मैं इन पांच मापदंडों को अपने वक्तव्य की बुनियाद बनाना चाहता हूं। मैं सबसे पहले सर्विस चार्जिस के बारे में कहूंगा। वर्तमान रेल मंत्री जी से पहले जो भी रेल मंत्री रहे हैं, चाहे लालू जी रहे हैं, जिस तरह से लालू जी इंद्रजाल बुना करते थे, आंकड़ों का हेरफेर करते रहे थे, यही प्रथा 2004 से चली आई और आज तक वही आंकड़ों का हेरफेर बंसल जी करते चले आ रहे हैं। पवन जी ने कह दिया कि मैंने रेल किराया नहीं बढ़ाया है जबकि सच्चाई यह है कि शायद 15 वर्षों के बाद कांग्रेस पार्टी के पास यह मंत्रालय आया और जैसे ही यह मंत्रालय आया इन्होंने बजट का इंतजार भी नहीं

किया और 21 फीसदी किराया बढा दिया। इनकी सरकार ने किराया बढ़ाया जिससे आम आदमी की कमर टूट जाएगी। शायद बजट में उन्हें कहते हुए थोड़ी सी भी झिझक नहीं हुई कि 21 प्रतिशत किराया बढ़ा दिया गया है। यह तो प्रत्यक्ष तौर पर बढ़ाया गया और अप्रत्यक्ष तौर पर जो बढ़ाया वह फ्रेट चार्जिस हैं। माल भाड़ा 5.8 प्रतिशत बढ़ाया। इसके बाद कहा गया कि इसका कोई प्रभाव आम आदमी पर नही पड़ेगा। मैं बताना चाहता हूं कि फ्रेट चार्जिस का प्रभाव कैसे पड़ता है। आप कुल मिलाकर देखें कि खाद, यूरिया ट्रेन से आएगा तो किसानों पर इसका बोझ पड़ेगा और बाद में इसका बोझ आम आदमी पर ही पड़ेगा। खाद्य पदार्थों की बात करें, जब इन पर माल भाड़ा बढ़ेगा तो उसका बोझ भी आम आदमी की जेब पर ही पड़ेगा। मैं सीमेंट और स्टील की बात करना चाहता हूं, एक तरफ सरकार कहती है कि घर बनाइए और दूसरी तरफ माल भाड़ा बढ़ाकर उनकी जेब से पैसा निकाल लेती है। आपने कोल की बात कही, बिजली के दाम दिल्ली सरकार ने जिस तरह से बढ़ाए हैं उसके कारण लोग त्राहि-त्राहि कर रहे हैं, आंदोलन कर रहे हैं। इसके बाद दाम और बढ़ेंगे। जब आपका मन यहीं नहीं भरा तो आपने कह दिया कि हम टेरिफ बोर्ड का गठन करेंगे। आपने तो वही बात कर दी जो पी.सी. चिदंबरम जी करते हैं, वो किसी पीसी सरकार से कम नहीं, जादूगर से कम नहीं, बाजीगर से कम नहीं। आप आंकड़ों से खेलते हो, इंद्रजाल बिछाते हो ताकि आम आदमी को समझ न आए कि रेट बढ़ते कहां से हैं।

महोदय, पेट्रोल और डीजल के दाम हर दूसरे महीने बढ़ जाते हैं। पिछले दो वर्षों में 24 बार दाम बढ़े हैं। आप कहते हैं कि हमारी सरकार ने दाम नहीं बढ़ाया पेट्रोल कंपनियों ने बढ़ाया है। बैंक की ब्याज दरें बढ़ती हैं तो वित्त मंत्री जी कहते हैं कि हमने नहीं बढ़ाई हैं आरबीआई ने बढ़ाई हैं। इसी तरह अगले एक वर्ष जब दाम बढ़ेंगे तो रेल मंत्री जी कहेंगे मैंने नहीं बढ़ाए ये तो टेरिफ बोर्ड ने बढ़ाए हैं। आप भलीभांति जानते हैं कि आम आदमी की जेब से पैसा कैसे निकाला जाता है। आप वोट लेना भी जानते हैं, उनका पैसा निकालना भी जानते हैं। आम आदमी की कमर कैसे तोड़ी जाए, यह आपकी सरकार जानती है। प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से 21 प्रतिशत किराया और साढ़े पांच फीसदी से ज्यादा माल भाड़ा बढ़ाने के बाद जो कसर रह गई थी और जिसकी शुरुआत लालू जी ने की थी उसे बंसल जी, आपने भी नहीं रोका। चाहे सप्लीमेंटरी चार्जिस सुपरफास्ट ट्रेन्स के लिए हों, चाहे रिजर्वेशन फीस हो, कैंसलेशन चार्जिस हों या क्लर्केज चार्जिस हों, इसके अलावा तत्काल चार्जिस में भी कोई कसर नहीं छोड़ी है। आपने भाषण में कहा - Passenger fares earning target is Rs.42,210 crore in the year 2013-14, an increase of 30 per cent. 30 प्रतिशत आमदनी रेल यात्री किराए से बढ़ेगी लेकिन ट्रेफिक केवल 5.6 प्रतिशत बढ़ेगा। यह कैसे बढ़ेगा? दाम बढ़ेंगे तो आमदनी भी बढ़ेगी। आपने सीधा नहीं कहा बल्कि किताबों में लिखकर भेज दिया। आपने सीधे तौर पर 21 प्रतिशत दाम बढ़ाए, साढ़े पांच प्रतिशत माल भाड़े के बढ़ाए

और बाकी तत्काल चार्जिस आदि के बढ़ाए। तत्काल के नाम पर एक दिन पहले टिकट मिले तो मैं मान लूं, 70 फीसदी टिकटें खिड़की पर देते हैं और 30 परसेंट टिकटों का कोटा रोक देते हैं और छः महीने पहले तत्काल टिकट बेच देते हैं। क्या आपने दुनिया भर में कहीं सुना है कि तत्काल टिकट छः महीने पहले बिकती है? मान लीजिए आपको दिल्ली से लुधियाना जाना है और वह ट्रेन मुम्बई से पठानकोट जा रही है तो आपको मुम्बई से पठानकोट तक का किराया देना पड़ेगा और तत्काल के चार्जिस अलग से देने पड़ेंगे। यह आम आदमी के साथ सरेआम लूट है। क्या उसके हिस्से की टिकटें उसे नहीं मिलनी चाहिए। 30 परसैन्ट टिकटें आप तत्काल में रोककर रखते हैं और फिर कहते हैं कि हमने दाम नहीं बढ़ाये। यह इंद्रजाल नहीं तो और क्या है, यह आप लोगों की बाजीगरी है।

आपने फ्रेट एडजस्टमैन्ट कम्पोनेन्ट की बात कही। आप खुद ही कहते हैं कि साल में दो-तीन बार किराया-भाड़ा बढ़ जाया करेगा। अगर ये सब होना है तो आम आदमी अंदाजा लगा सकता है कि यह सरकार आम आदमी के नाम पर वोट मांगती है और अगले तथा पिछले दरवाजे से उसे लूटती भी है। उसी माल भाड़े से ग्रेन्स, पल्सेज, ग्राउंडनट ऑयल, यूरिया आदि सब कुछ जाता है, इन पर इसका असर पड़ेगा। क्या रेलवे की माली हालत खराब है? आपने आपरेटिंग रेश्यो की बात कही। आपरेटिंग रेश्यो एनडीए के समय 91 प्रतिशत था, लेकिन पिछले चार-पांच वर्षों में यह क्या है, 2009-2010 में 95.3 प्रतिशत, 2010-2011 में 94.6 प्रतिशत और 2011-12 में 94.9 प्रतिशत यानी 95 प्रतिशत के लगभग आपरेटिंग रेश्यो है। यह हालत कैसे हुई। लालू जी अपने शुरू-शुरू के भाषण में कहा करते थे, यह रेल नहीं एक जर्सी गाय है, जिसका आज तक दूध नहीं निकाला गया। फिर कुछ वर्षों के बाद उन्होंने कहा कि मैंने बहुत दूध निकाल लिया है। क्या यह सचाई है? उसके बाद ममता जी आईं तो उन्होंने कह दिया कि इनके आंकड़े फर्जी थे, इस पर व्हाइट पेपर आना चाहिए. उन्होंने एक नई दिशा पकड़ ली। पिछले पांच वर्षों में इस देश ने पांच नये रेल मंत्री देखे हैं। यह हमारे देश की हालत है और रेलवे की हालत मैं आपके सामने रख ही रहा हूं। जब इनसे एक प्रश्न में पूछा गया कि क्या आप बाकी दुनिया के सिस्टम को स्टडी करते हो? मैंने इकोनोमिस्ट में एक आर्टिकल पढ़ा था कि 1931 में वर्ल्ड वार -1 और वर्ल्ड वार -2 के दौरान जर्मन रेलवे की जो हालत खराब हुई, उसकी वजह से उन्होंने 120 मिलियन डालर का भारी लॉस सहा। लेकिन आज उनकी यह हालत है कि लगभग दो बिलियन पैसेंजर्स प्रति वर्ष उनके माध्यम से सफर करते हैं। उन्हें वर्ल्ड क्लास फैसिलिटीज दी गई हैं, उन्होंने इंफ्रास्ट्रक्चर में पैसा लगाया है। क्या आपकी सरकार के नाम पर कोई पैसा लगाने के लिए तैयार है। क्या आपने इंफ्रास्ट्रक्चर में कुछ पैसा खर्च किया है कि आज से बीस वर्षों के बाद हम कह सकें कि हमारी रेलवे की क्वालिटी बहुत अच्छी होगी। लेकिन जब आपसे प्रश्न पूछा गया तो आपने

उत्तर में कहा - The information on operating ratio of railway systems in other countries is neither compiled nor maintained in this Ministry. आप सीखने के लिए तैयार नहीं है। यह हमारे देश की रेल की हालत है। अगर पूरी व्यवस्था की बात की जाए तो मैंने कहा था कि मैं कुछ विषयों पर अपनी बात रखूंगा, अभी मैंने केवल पैसेंजर्स के किराये, भाड़े और सर्विस चार्जेज की बात की है।

महोदय, सेफ्टी भी एक बहुत महत्वपूर्ण विषय है। लेकिन जो आंकड़े आपके सामने आयेंगे, उन्हें सुनकर आप भी परेशान हो जायेंगे। मंत्री जी ने अपने भाषण में जो कहा, उस पर सब लोगों ने बड़ी मेजें थपथपाई। There has been a significant reduction in the incidence of rail accidents. Even though the volume of passengers and freight traffic has increased manifold, the number of consequential train accidents per million train kms. has decreased from 0.41 in 2003-04 to 0.13 at the end of 2011-12. मुझे कई बार सुनकर हैरानी होती है और दुख भी होता है, जब मैं मंत्री जी की ओर देखता हूं तो लगता नहीं कि इनमें मानवता नहीं होगी। एक देश का रेल मंत्री आंकड़ों में कहता है कि पहले दुर्घटनाएं 0.41 होती थीं, अब 0.13 रह गई हैं। क्या एक आम आदमी के जीवन की कीमत आपके लिए कुछ महत्व नहीं रखती है। क्या यह आंकड़ों का हेर-फेर नहीं है? आपने फिर से इंद्रजाल बिछाया है। पैसेंजर ट्रेन्स और फ्रेट ट्रेन्स के किलोमीटर्स जोड़कर आप आंकड़े फज करके उसे नीचे ले आये। अगर यह सचाई है तो दुर्भाग्यपूर्ण है। परंतु कड़वा सच यह भी है कि आपने जो आंकड़ों में हेर-फेर किया, उसके बावजूद मैं आपको कुछ आंकड़े बताता हूं, जो आपने प्रश्न के उत्तर में दिये थे, उन्हें मैं इस सदन के सामने रखना चाहूंगा। सबसे ज्यादा मौंते अनमैंड लैवल क्रॉसिंग्स के कारण होती हैं।

उपाध्यक्ष महोदय, सन् 2011-12 में 14611 लोगों की जानें गई हैं। सन् 2012-13 के पहले छह महीने में, केवल सितंबर तक 15,934 लोगों की जानें गई हैं। मात्र छह महीनों में एक साल की तुलना में लगभग 1300 जानें ज्यादा गई हैं। क्या आपके पास इस बात का उत्तर है, कोई तर्क है? आप घुमा-फिरा कर अपने लिए केवल तालियां बजवाना चाहते हैं, मेज थपथपाना चाहते हैं। लेकिन जिन लोगों की जानें जाती हैं, उनके बारे में आपकी कोई सोच नहीं है। वैसे हम आपसे कोई ज़्यादा उम्मीद भी नहीं करते हैं। इसलिए किसी ने दो लाइनें कही हैं मैं वह पढ़ कर सुनाना चाहता हूँ -

" तुम और वफ़ा करोगे, यह मैं मानता नहीं। उसको फ़रेब दो, जो तुम्हें जानता नहीं।"

यह देश आपको जान चुका है। लालू जी के समय से ले कर अब नौ वर्षों में जो आपकी सरकारों ने किया है, वह केवल आम आदमी को ठगा है। आंकड़ों का हेर-फेर किया है और रेलवे को घाटे की ओर ले जाते चले जा रहे हैं। मैं यहां पर एक बात और कहना चाहता हूँ कि आपने दो-दो कमेटियां बनाई हैं - एक सैम पित्रोदा की और दूसरी अनिल काकोदकर की। उन्होंने कुछ रिकमंडेशंस दी हैं, जिसमें उन्होंने कहा है कि मुंबई की जो सब-अर्बन रेलवे लाइन है, उसके आस-पास लगभग छह हज़ार लोगों की मौंतें होती हैं। वे भी अनमैंड रेलवे क्रॉसिंग्स के कारण होती हैं। ट्रेनों में जगह न होने के कारण जहां बहुत सारे लोग ऊपर चढ़ते हैं, कोई दरवाज़े के बाहर लटकता है, कोई गाड़ी के ऊपर बैठता है, जिनको जगह नहीं मिलती है, वे लोग या तो टक्कर के कारण या बाहर लटकने के कारण गिर कर मर जाते हैं। सच्चाई यह भी है कि जो 64 हज़ार किलोमीटर का रेलवे नेटवर्क है, वह कई ऐसे क्षेत्रों से हो कर गुज़रता है, जिसके आस-पास कई घनी आबादी वाली बस्तियां हैं, झुग्गी-झोंपड़ियां हैं। उनके लिए कोई और चारा नहीं है, बल्कि उन रेल पटरियों के ऊपर से क्रॉस कर के उन्हें इधर-उधर जाना पड़ता है और अधिकतर लोग वहां पर मर जाते हैं। आपने अपने आंकड़ों में कहा है कि लगभग 17,000 हज़ार अनमैंड लैवल क्रॉसिंग्स इस देश में हैं। आप खुद ही कहते हैं कि सैंट्रल रोड फण्ड से केवल 1100 करोड़ रूपये हमें मिलते हैं, जब कि आपको 5000 करोड़ रूपये की आवश्यकता है। इसका मतलब अगले दस-बीस सालों के लिए यही आंकड़े आते रहेंगे, 15-20 हज़ार लोग प्रति वर्ष इन रेल दुर्घटनाओं में मारे जाते रहेंगे। आप क्या करने वाले हैं? अनिल काकोडकर ने उसी कमेटी में कहा है कि

> "Trespassing occurs because of lack of barricading, fencing and lack of adequate number of pedestrian over-bridges."

हमारे देश में अगर इन सब की कमी है तो आप क्या करने जा रहे हैं और कितने कम समय में करने जा रहे हैं? उन्होंने सेफ्टी सेस लगाने की बात कही है। क्या आप सेफ्टी सेस लगाने जा रहे हैं? आप अपने उत्तर में यह ज़रूर बताएं क्योंकि यह बात भी आपने आम आदमी से ज़रूर छुपाई है। आपने अपना जो रेवन्यु दिखाया है, उसमें कहीं न कहीं सेफ्टी फण्ड के नाम पर लगभग दो हज़ार करोड़ रूपये आप इस साल रेज़ करने वाले हैं। इसका मतलब है कि आप यह भी आम आदमी की जेब से निकालने वाले हैं। यह आपके ही एन्युअल प्लॉन के पेज 22 के पॉइंट नंबर 72 में लिखा हुआ है।

उपाध्यक्ष महोदय, मैंने कहा कि लगभग दो करोड़ लोग प्रति वर्ष इण्डियन रेलवेज़ के माध्यम से देश के एक कोने से दूसरे कोने तक जाते हैं। उनकी जान को भी ये लोग खतरे में डालते हैं। उसकी कभी चर्चा नहीं करते हैं। डेढ़ लाख से ज़्यादा वैकेंसीज़ केवल सुरक्षा सैक्टर में खाली छोड़ी हुई हैं। आप समझ सकते हैं कि आम आदमी की जो रक्षा और सुरक्षा करनी चाहिए, उसको ले कर रेल मंत्री गंभीर नहीं हैं। 31

मार्च, 2001 को रेलवे के कुल कर्मचारी थे 15,12,530 और 31 मार्च, 2009 को कम हो कर 13,800 रह गए। आज क्या स्थिति है, वह आप जानते हैं। उससे भी कई लाख कम हो गए हैं। कुल मिला कर केंद्र सरकार के पांच प्रमुख विभागों के जो कर्मचारी थे, वे 38 लाख से कम हो कर 30 लाख रह गए हैं। आपकी सरकार में बेरोजगारी बढ़ी है। आम आदमी की सुरक्षा पर भी आपने एक बहुत बड़ा प्रश्न चिन्ह लगा दिया है। जो आपने डेढ़ लाख पोस्ट्स भरने की बात कही, पिछले नौ वर्षों में आपने कितनी पोस्ट्स भरीं जो आप एक वर्ष में डेढ़ लाख पोस्ट्स भर देंगे। आपकी सरकार के पास पैसा है नहीं, आपके कहने के बावजूद कोई पीपीपी मॉडल में नहीं आता है। आप कहते हैं कि आपने आरपीएफ में दस परसेंट वीमेन के लिए सीट्स रिजर्व रखी हैं, केवल दस प्रतिशत, संसद में हम 33 प्रतिशत महिलाओं को लाने की बात करते हैं और आप रेलवे में केवल दस प्रतिशत पोस्ट्स भरने की बात करते हैं। आपकी ही रिपोर्ट में कहा गया है कि forty per cent consequential and 60 per cent fatalities are accounted for by level crossings. मैं बार-बार उसी बात पर इसलिए आ रहा हूं कि इसके लिए आपके पास उपाय क्या है? सर, मेरे पास कुछ है, क्या मैं इसे एक मिनट में यहां दिखा सकता हूं।

उपाध्यक्ष महोदय : नहीं।

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : पवन जी, यह मेरे पास एक मिनट का वीडियो है। मैं मंत्री जी को इसके बाद इसे दे सकता हूं। उन्हीं ट्रैक के नीचे जो आपका सीमेंट का ब्लॉक लगा होता है, उसके अंदर एक छोटा सा जेनरेटर फिक्स हो जाता है। स्लीपर निकालना है, उसकी जगह दूसरा लगाना है, काइनेटिक एनर्जी से इलेक्ट्रिकल एनर्जी बनती है और वह बैटरी में स्टोर हो जाती है, जो उसे मैंड या अनमैंड क्रासिंग तक ले जाएगी और आपको बिजली के कनेक्शन की जरूरत नहीं है। यह जो आपने सोलर का प्रयोग किया और विंड मिल की आप बात करते हैं, ये दोनों फेल हो गयी हैं। आप आरडीएसओ से पता कर सकते हैं, जहां आपने सोलर के पैनल लगाए थे, दूसरे दिन वे मिट्टी से भर जाते हैं, उसके लिए आपको उतनी मैनपॉवर और रखनी पड़ेगी। अगर इन्हीं ट्रैक्स पर आप यह काइनेटिक एनर्जी का उपकरण लगाते हैं तो न आपको खर्च करना पड़ेगा और दो सौ मैंड या अनमैंड क्रासिंग्स के ऊपर आपको केवल एक यूनिट बनाना पड़ेगा, जो आपके जीएसएम आपरेटर्स के माध्यम से सीधा चल सकता है और आपके लाखों, करोड़ों रूपए बच सकते हैं। यह मैं आपको इसके बाद देने के लिए तैयार हूं।

मैं यहां आपकी केवल आलोचना करने के लिए खड़ा नहीं हुआ। देश में हमारा सहयोग कैसे हो सकता है, विपक्ष की भूमिका हम सकारात्मक तौर पर कैसे निभायें, उसमें मैं अपनी ओर से प्रयास कर रहा हूं। सेफ्टी ऑफ ब्रिजेज की बात की जाये, देश में लगभग 36,700 पुल ऐसे हैं, जो आजादी से पहले के

बने हुए हैं। वे सौ साल पुराने हैं। आज उनकी स्थिति क्या है? दिल्ली और मुंबई से महत्वपूर्ण लिंक देश के लिए क्या होगा, उसकी हालत क्या है? भैरवगढ़ ब्रिज, जो रतलाम में है, उसे आज से आठ साल पहले डिस्ट्रेस्ट कह दिया गया। उस पर आपकी सरकार ने क्या कार्रवाई की, आठ वर्ष में कुछ नहीं किया। कह दिया कि पैसे की कमी है, इसलिए उस पर काम शुरू नहीं हो पाया। यह 330 मीटर का ब्रिज है, अगर यह टूट जाये तो जो 50 ट्रेन प्रतिदिन जाती हैं, इसका मतलब है कि वे 50 ट्रेन रोज की आनी जानी बंद हो जायेंगी। यानी कि रेलवे इंजन में जो ड्राइवर है, वह लगभग आधा घंटा पहले ट्रेन की स्पीड कम कर लेता है, उसे दस किलोमीटर की रफ्तार पर लाकर पुल पर से गुजरता है और आधा घंटा बाद फिर उसकी रफ्तार बढ़ाता है। आप सोच सकते हैं कि इससे कितना नुकसान होता होगा, कितनी बिजली, कितना डीजल, कितनी बाकी खपत होती होगी? जितना समय का नुकसान होता है, उससे ज्यादा नुकसान होता होगा, लेकिन मंत्री महोदय ने कह दिया कि हमारे पास पैसों की कमी है, यह हो नहीं सकता। जिस दिन टूट जायेगा तो ट्रेन बंद हो जायेगी या फिर जिस दिन हजारों लोगों की जान चली जायेगी तो आप फोटो खिंचवाने के लिए हाथ में चैक लेकर उनके परिवारों के पास चले जायेंगे, लेकिन पहले कोई कदम नहीं उठायेंगे। यह इस देश का दुर्भाग्य है कि आपने 50 वर्षों तक राज किया है और यह रेलवे की स्थिति कर दी है।

I wish to ask the Minister a very specific question and it is related to the safety of passengers. Are these bridges tested for by non-destructive techniques like ultrasonic, acoustic emission, strain gauging and radar, under water inspections, mapping unknown foundations, testing the foundations of bridges, fatigue life and the residual life assessment techniques? If so, how many times and how regularly? कृपया करके इसका उत्तर जरूर दें क्योंकि यह आम आदमी की सुरक्षा से जुड़ा हुआ है। सुरक्षा की चिन्ता या रेल के स्वास्थ्य की चिन्ता यदि किसी ने की थी, मैं सुरक्षा और स्वास्थ्य को साथ में इसलिए जोड़ रहा हूं कि इस बारे में किसी व्यक्ति ने सोचा था तो देश के केवल एक प्रधानमंत्री श्री अटल बिहारी वाजपेयी जी ने सोचा था, जिन्होंने रेल सेफ्टी फंड बनाया था और 17 हजार करोड़ रूपये दिये थे। अगर रेल आज ज्यादा ढुलाई कर सकती है, ज्यादा बोझ ले जा सकती है तो नीतीश कुमार जी उस समय रेल मंत्री थे और अटल बिहारी वाजपेयी जी ने 17 हजार करोड़ रूपये दिये थे, जिसके लिए हम उनका बहुत-बहुत धन्यवाद करते हैं।

कई एम्बीशियस प्रोजैक्ट्स की शुरूआत उस समय की गई और नेशनल रेल विकास परियोजना की बात की गई। इसके अंतर्गत जितने प्रोजैक्ट्स चले हैं, मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि उनकी स्थिति आज की तारीख में क्या है। यशवंत सिन्हा जी ने मुझे अभी-अभी बताया था कि हज़ारीबाग को जोड़ने वाली लाइन के बारे के बारे में कहा गया था कि उसे जल्द पूरा कर लिया जाएगा। मैं जानना चाहता हूँ कि वह जल्द कितना जल्द होता है, कृपा करके यह भी बताइए क्योंकि इस पर मैं बहुत जल्दी आने वाला हूँ। 1975 में जो रेल लाइनें बनानी शुरू हुईं, 40 वर्ष हो गए लेकिन 347 प्रोजैक्ट्स आज भी पैन्डिंग हैं। इनसे ज्यादा उम्मीद मत कीजिए। अगले वर्ष हमारी सरकार आएगी, शायद तब बनकर तैयार होंगी। इनसे हम ज़्यादा उम्मीद नहीं कर सकते। मैं क्वालिटी और गुणवत्ता पर आना चाहता हूँ। माननीय मंत्री जी छलांग लगाने से पहले ही धराशायी हो गए। इन्होंने आसमान की तरफ नहीं देखा, ये ज़मीन से जुड़े रह गए। इन्होंने अपने वक्तव्य में पॉइंट 8, पेज नंबर 3 पर कहा है :

> Point No. 8 of page 3 says: "The number of passenger trains has increased from 8897 in 2001-02 to 12,335 in 2011-12. Yet, the losses on these operations continue to mount, increasing from Rs. 4,955 crore in 2001-02 to Rs. 22,500 crore in 2011-12 and is estimated to be Rs. 24,600 crore in 2012-13."

आगे सुनने वाली बात है।

> "This has also resulted in deterioration of services extended to our esteemed passengers."

इन्होंने खुद माना है कि सर्विसेज़ और गिरी हैं। दूसरी ओर आप कहते हैं कि हम आई.एस.ओ. सर्टिफिकेशन की बात करते हैं। आपको आई.एस.ओ. सर्टिफिकेशन की ज़रूरत नहीं है। यहाँ जितने सांसद बैठे हैं, इनमें से 90 प्रतिशत लोग ट्रेन के माध्यम से अपनी कांस्टीट्यूएंसी जाते हैं, शुक्रवार को जाते हैं, सोमवार को फिर आते हैं। इनसे पूछ लीजिए कि क्या सर्विसेज़ सुधरी हैं या खराब हुई हैं। बद से बदतर हुई हैं। ...(व्यवधान) इनको काहे की सर्टिफिकेशन चाहिए, हाउस सर्टिफिकेशन दे देगा। चूहे और कॉक्रोच मिलते हैं। आज यह हालत है। मैं मंत्री जी को भी कितना कोसूँ, इनके पास तो अभी-अभी मंत्रालय आया है। लेकिन आम आदमी की कमर तोड़ने में कोई कसर नहीं छोड़ी पैसेंजर फेयर बढ़ाकर और रेल फ्रेट बढ़ाकर। देखिए, चर्चा शुरू हो गई जब गुणवत्ता की बात आई। हमारे सांसद कितने गंभीर हैं गुणवत्ता को लेकर, क्योंकि ये आपकी तरह किसी अनुभूति की बात नहीं करते, ये अपने एक्सपीरियेन्स की बात करते हैं जो आम नागरिक की तरह ये ट्रेन में सफर करके करते हैं। मंत्री जी चंडीगढ़ से आते हैं, वह बहुत पॉश

इलाका है। इसलिए उन्होंने अनुभूति की बात की कि वहाँ पर वाई-फाई होगा। ...(व्यवधान) वहाँ पर जहाज़ की कमी न रहे, वे इसका प्रयास कर रहे हैं। आम आदमी के नाम पर कांग्रेस केवल वोट मांगती है लेकिन आम आदमी सैकेन्ड क्लास के डिब्बे में सफर कैसे करता है, शौचालयों की स्थिति क्या है, उसके लिए खाने की सुविधा क्या है, उसके बैड की सुविधा क्या है? और तो और, मैं उस वास्तुकार की ढूँढ़ में हूँ जिसने ट्रेन में ऊपर की बर्थ पर चढ़ने के लिए सीढ़ी डिज़ाइन की थी। मुझे एक बार एक बुज़ुर्ग ने कहा कि बेटा क्या ऊपर की सीट ले लोगे? ऊपर चढ़ना कितना मुश्किल है? यह हमारे जैसे नौजवानों के लिए मुश्किल है तो आम बुज़ुर्ग और महिलाएँ ऊपर वाली सीट पर कैसे चढ़ेंगे? क्या उस डिज़ाइन को चेन्ज करने के बारे में आपने कभी सोचा है? गुणवत्ता की बात पर तो आपने पहले ही घुटने टेक दिये हैं। मैं केवल इतना कहना चाहता हूँ कि गुणवत्ता की बात अपने डिपार्टमैंट से शुरू होती है। आपने अपने शुरुआती भाषण में कहा कि 14 लाख कर्मचारियों के बल पर हम भारतीय रेल को बुलंदियों पर ले जाएँगे लेकिन उनको दो साल बाद जब वर्दी देने की बात आती है, तो आप उनको बिलो क्वालिटी की वर्दी देते हैं। वे आंदोलन करते हैं। वे कोई डिज़ाइनर वर्दी नहीं मांगते। केवल आपने अपनी किताबों में जो लिखा है कि ब्रांडेड कपड़ा देंगे, यदि आपकी सरकार वह देने में भी सक्षम नहीं है तो आपसे क्या उम्मीद की जा सकती है कि आप आम ग्राहक को क्या देंगे?

खाने की बात कही गई। कभी खाने में कॉक्रोच निकलता है, कभी चूहा निकलता है, कभी लंबे बाल निकलते हैं। यह तो रेलवे के खाने की हालत है। इस देश की हालत क्या होगी, वह देश जान सकता है। ट्रेन में सफर करने वाला कहीं न कहीं यह सोचता है कि मैं थोड़े पैसे और खर्च कर लूं तो शायद मैं हवाई जहाज से सफर कर सकता हूं, क्योंकि एयरलाइंस बहुत आ गयी हैं।

टायलेट्स की मैंने बात कही। इनके एक मंत्री अपना प्वाइंट स्कोर करने के लिए देश भर में कहते हैं कि बायो टायलेट्स, ग्रीन टायलेट्स या इको टायलेट्स होने चहिए। लेकिन आपके इस बजट में इस पर कोई चर्चा ही नहीं की गयी है कि कितने समय के अंदर आप ट्रेनों में बायो या इको टायलेट्स देंगे। हम देश को खुले शौच से मुक्त करने की बात करते हैं, निर्मल ग्राम की बात करते हैं, लेकिन आज तक आप ट्रेन्स में ही यह नहीं कर पाए हैं। इससे बड़ा देश का दुर्भाग्य क्या होगा। आप आम आदमी की बात करते हैं, लेकिन आप फर्स्ट एसी के टायलेट्स को जाकर देखिए, उनमें जाकर हालत खराब हो जाती है।

जहां तक चादर और तकिए की बात है। मेरे पास फोटोग्राफ्स हैं, जो मैं पवन जी को दिखाऊंगा। ऐसे तकिए और चादर मिलते हैं कि वह मैले होते हैं, मुश्क मारते हैं। कम्बल से मुश्क आती है। आप यह बाकी सांसदों से पूछिए। इसलिए मैं अपने साथ हमेशा सफर के दौरान चादर साथ लेकर जाता हूं। यदि

फर्स्ट एसी की यह हालत है तो सैकेंड और थर्ड एसी की क्या हालत होगी? लेकिन आप जर्मनी, फ्रांस और चीन की ट्रेन से तुलना करना चाहते हैं। इस पर मैं दो लाइनें पढ़ना चाहता हूं-

"छुपती नहीं है जो तेरे जहां की हालत है, यहां तो सांस लेना भी बड़ी जिसारत है।"

आपने यह हालत रेलवे की कर रखी है कि आम आदमी भी शायद उसमें सफर करने से तंग आ गया है। लेकिन दुर्भाग्य है कि आपका एकाधिकार है, इसलिए आम आदमी के पास कोई रास्ता बचा भी नहीं है। लेकिन सच्चाई यह है कि जिस तरह से हमारा रोड नेटवर्क बढ़ा है, अटल जी ने उसकी कल्पना की थी और आज बढ़िया नेशनल हाइवे बने हैं, जिससे वोल्वो बसों में कई लोग सफर करते हैं। लेकिन रेल से कन्नी काटते हैं। इसीलिए आपका फ्रेट में और पैसेंजर में शेयर कम हुआ है। यह बहुत चिंता का विषय है और इस पर आपको चिंता करने की आवश्यकता है।

आपने अनुभूति की बात कही है कि आप कैसी अनुभूति करना चाहते हैं। वहां एक कॉफी मशीन लगी होगी, एक टीवी लगाया होगा। आप अमीर आदमी की पार्टी की तरह बात करते हैं, लेकिन वोट के समय आपको आम आदमी की याद आ जाती है। क्या आपको बजट के समय आम आदमी याद नहीं आया, जब आपने 21 प्रतिशत रेल किराया बढ़ाया, जब आपने फ्रेट बढ़ाए, जब तत्काल चार्जिज़ बढ़ा दिए और क्लैरिकल चार्जिज़ से लेकर सभी चार्जिज़ बढ़ा दिए। आपने पिछले रास्ते से और अगले रास्ते से उसकी जेब से पैसा निकाला, तब शायद आपको आम आदमी की याद नहीं आयी। अनुभूति या एक्सपीरियंस, लेकिन आम आदमी क्या चाहता है, आपने उस पर नहीं सोचा। आपने चंडीगढ़ के अमीर को कैसी अनुभूति हो, आपने अपनी कन्स्टीट्यूएंसी वाले के लिए सोचा है कि किस तरह से उसको लैदर की सीटें दें, कॉफी दें, बढ़िया सर्विस हो रही हो। एयर होस्टेस की तरह एक महिला वहां आकर परोस रही हो। लेकिन गरीब आदमी की आपने इसमें चिंता नहीं की है। मैं आशा करता हूं कि आप गरीब आदमी की भी चिंता करेंगे।

अगला विषय भी बहुत महत्वपूर्ण है। इन्होंने तत्काल चार्जिज़ स्लीपर में 75 रुपये से बढ़ा कर 90 रुपये कर दिए हैं, एसी थ्री टियर में दो सौ रुपये से बढ़ा कर ढाई सौ रुपये कर दिए हैं, एसी टू टियर में दो सौ से बढ़ाकर तीन सौ कर दिए हैं। इसके अलावा पूरा रेल किराया तो यह एक कोने से दूसरे कोने का लेते ही हैं। आम आदमी को लूटने में कोई कसर नहीं छोड़ते हैं। सप्लीमेंटरी चार्जिज़ भी इन्होंने बढ़ाए हैं, 20 से 30, 30 से 45 और 50 से 75 कर दिए हैं। रिज़र्वेशन फीस इन्होंने एसी थ्री टियर के लिए 25 से बढ़ा कर 40 कर दी है, एसी फर्स्ट के लिए 35 से 60 कर दी है और इसी तरह से बाकी भी चार्जिज़ इन्होंने बढ़ाए हैं।

अगला विषय भी बहुत महत्वपूर्ण है, जो स्पीड से जुड़ा हुआ है। लालू जी ने जो कलाकारी की, उसमें आप भी पीछे नहीं रहे। जो इंद्रजाल वह बिछाया करते थे, वह आपने भी बिछाया है। मैं उसमें से निकल कर जनता के सामने आंकड़े देना चाहता हूं। आपने दाम बढ़ा दिए ट्रेनों का नाम सुपरफास्ट रख कर। उनकी कैटेगिरी बदल देते हैं, जिससे आम आदमी को किराया ज्यादा देना पड़ता है। उसके बाद तत्काल में तीस परसेंट सीटें रिजर्व करके उसको फिर से लूटने का प्रयास करते हैं।

जब स्पीड की बात आती है तो सुपरफास्ट ट्रेन जो कहीं से सुपर नहीं है और न ही फास्ट है, न उसमें सुपर वाली कोई बात है, न कोई फास्ट वाली बात है लेकिन आप ने सुपरफास्ट ट्रेनों की कैटेगरी कर दी। उनकी कितनी स्पीड है? यह 50 किमी/घंटा है। यह एक अखबार में छपा है कि ट्रेनों की स्पीड फ्रांस में 320 किमी/घंटा, चीन में 300 किमी/घंटा, बेल्जियम में 300 किमी/घंटा, जापान में 300 किमी/घंटा, जर्मनी में 300 किमी/घंटा और भारत में औसतन 90 किमी/घंटा है। यह हालत है भारतीय रेल की। आप कहां की कल्पना कर रहे हैं? आप किस रफ्तार की बात कर रहे हैं? आपकी फ्रेट ट्रेन औसतन 25 किमी/घंटा की गति से भागती है जबकि दुनिया भर की ट्रेन 300 किमी/घंटा की गति से भागती है।

सर, ट्रेनों की स्पीड को मैं पंक्चुअलिटी के साथ जोड़ना चाहूंगा। यह जो आपके अधिकारीगण यहां बैठे हैं। ये भी कमाल के हैं। ये कह देते हैं कि एक कोने से शुरू होकर ट्रेन दूसरे कोने पर खत्म होती है। ये उसका टाइम कैलकुलेट कर लेते हैं कि यहां से शुरू हुई, इस कोने पर इतने समय पर पहुंचेगी और उस में चार-पांच घंटे का समय ज्यादा रख लेते हैं ताकि इंटरमीडिएट स्टेशन पर जो लेट होती है, उस समय को आखिर में पूरा कर लिया जाए। अगर पंक्चुअलिटी देखनी है तो इंटरमीडिएट स्टेशन पर आपकी ट्रेन कब, कितने समय में पहुंचती है, आप कृपया इसके आंकड़े सदन को दीजिए। तब पता चलेगा कि भारतीय रेल की क्या हालत है। यह जो आप चार-चार घंटे का गैप बीच में डालते हैं, इस में बिजली की खपत ज्यादा होती है, डीज़ल की खपत ज्यादा होती है, आम आदमी के समय का ज्यादा नुकसान होता है और आप को अपनी मैनपावर पर ज्यादा पैसा खर्च करना पड़ता है। आप को अपनी इफिशिएंसी बढ़ानी है तो आप को अपनी पंक्चुअलिटी में सुधार करना होगा। इस बात को मैं बल देकर कहना चाहता हूं।

मैं यह भी कहना चाहता हूं कि जब अंग्रेज छोड़ कर गए थे तो उस समय लगभग 55,000 किलो मीटर रेल ट्रैक बने हुए थे। पिछले पैंसठ वर्षों में आप केवल उसे 63,000 किलो मीटर तक पहुंचा पाए हैं। वैगन्स भी पहले से कम हो गए हैं। पहले दो लाख पांच हजार वैगन थे, अब दो लाख चार हजार वैगन रह गए। ट्रेनों की स्पीड भी नहीं बढ़ी। आपके रेल ट्रैक भी कम रफ्तार से बन रहे हैं। आपके वैगन्स भी पहले से कम हो गए हैं। इस से पता चलता है कि आज की तारीख में भारतीय रेल की क्या स्थिति है। आप के आंकड़ों से ही सब पता चल जाता है।

ट्रेनों की रफ्तार बढ़ाने के लिए आपकी सरकार क्या कर रही है क्योंकि आपके सरकार की रफ्तार भी बड़ी धीमी है। आपने स्वयं इस में आंकड़े दिए हैं। आप ने आंकड़े दिए कि इंफ्रास्ट्रक्चर एक्सपैन्सन में 700 किलो मीटर की नयी लाइन्स का टारगेट था। उसे कम कर के आपने इस वर्ष 470 किलो मीटर कर दिया। क्या यह सच्चाई है? आप ने खुद अपने भाषण में कहा -

> "The target of 700 km of new lines in the current year had to be scaled down to 470 km due to inadequate resources."

मंत्री जी, रेल बजट पर चर्चा हो रही है। जो नयी लाइन है, उस को आप ने 700 किलो मीटर से कम कर के 470 किलो मीटर कर दिया। जो गेज कंवर्जन था, वह भी आप ने इस वर्ष पैसों के अभाव में, धन के अभाव में 800 किलो मीटर से कम कर के 575 किलो मीटर कर दिया। यह तो इस सरकार की हालत है। देश आगे बढ़ने की बजाय पीछे की ओर भाग रहा है। इसीलिए मैंने कहा कि अटल बिहारी वाजपेयी जी का धन्यवाद करो जिन के समय में देश में प्रतिदिन तेरह किलो मीटर नेशनल हाईवे बना करते थे। वह आप की सरकार में आ कर दो किलो मीटर प्रतिदिन रह गए। हमारे समय में 17,000 करोड़ रुपये रेल सेफ्टी फण्ड में दिए गए ताकि रेल नेटवर्क को स्ट्रेंथेन किया जाए। आप के समय में वह किलो मीटर भी कम हो गए। मैं कई बार सोचता हूं कि अटल जी नहीं होते तो इस देश की क्या हालत होती। आप इस की हालत को बद से बदतर करते जा रहे हैं।

मैं आगे जिस विषय पर आ रहा हूं वह इसलिए बहुत महत्वपूर्ण है कि वह सस्टैनिबिलिटी के साथ, जीवन क्षमता के साथ जुड़ा हुआ है। रेलवे की सस्टैनिबिलिटी बहुत महत्वपूर्ण है। कोई भी सेवा नेक इरादों से जीवन क्षमता हासिल नहीं करती, बल्कि उसे इफिशिएंट और वाएबल होना पड़ता है। रेलवे को इफिशिएंट और वाएबल बनाने के लिए आप क्या करने जा रहे हैं, यह भी मैं आप से जानना चाहता हूं। आपकी इंटेंशंस तो मुझे बहुत सही नज़र नहीं आती। यूपीए-टू में देखें तो पहले दिन से टू-जी स्पेक्ट्रम, कॉमन वेल्थ गेम, कोल घोटाला और अब हेलिकॉप्टर घोटाला है। घोटाले पर घोटाला है। आप की सोच घोटालों वाली है तो आप आगे कहां बढ़ने वाले हैं?

"The path to hell is laid with good intentions."

आदरणीय उपाध्यक्ष महोदय, रेलवे की स्थिति बद से बदत्तर होती चली जा रही है। ये आंकड़े जब मैं आपको आगे बताऊंगा तो आपको पता चल जाएगा। पहले जब लालू जी रेल मंत्री बने तो उन्हें बड़ी-बड़ी इंडस्ट्रीस में भाषण देने के लिए बुलाया गया। वे अपने समय में कहते थे कि 25 हजार करोड़ तक का प्रोफिट हो गया और पवन जी के आते-आते उस समय तक वह सारा प्रोफिट चला गया। ममता जी जब

आईं तो उन्होंने आते ही यूपीए-टू में कहा कि इसके फाइनेंसेस पर वाइट पेपर लाना चाहिए। मुझे नहीं पता चलता कि लालू जी वह कमाई कहां करके गए। क्या वह सच्चाई नहीं, वह केवल इन्द्रजाल बुना गया था। आंकड़ों का हेर-फेर था। आज वे असली आंकड़े सामने आते हैं। ममता जी आईं तो लालू जी से अलग राय लेकर चल पड़ीं। उन्होंने कहा कि मॉल्स, रेस्टोरेंट, 17 मेडिकल कॉलेज और नर्सिंग इंस्टीट्यूट्स बनाएंगे। ऑप्टीकल फाइबर बिछाएंगे, इंडोर स्टेडियम बनाएंगे। बसुमती साहित्य मंदिर को टेकओवर करेंगे और प्रिंटिंग प्रैस भी बनाएंगे। मुझे समझ में नहीं आता कि इस सरकार की मानसिकता क्या है। कोर इश्यु से हट कर हम नोन कोर इश्युस की बात करते हैं। हमारा कोर इश्यु क्या है कि रेलवे लाइंस को और स्ट्रेंथन्ड कैसे करना है, आम आदमी को सुरक्षा की दृष्टि से समय पर कैसे पहुंचाना है। स्वच्छता कैसे हो, अच्छा खाना कैसे मिले, इसके लिए प्रधानमंत्री जी जो कहते थे, वह मुझे आज तक कहीं नजर नहीं आता। शायद पवन बंसल जी की अनुभूति में वह नजर आए, लेकिन वह गिने-चुने एक करोड़ कमाने वाले व्यक्ति हैं, उनके लिए वह होगी, हम जैसे गरीबों के लिए नहीं है। वाइट पेपर जो आया, उसके बाद आगे जो आंकड़े हैं, आज फ्रेट ट्रेंस की क्या हालत है। हमारा शेयर आजादी के समय लगभग 85 प्रतिशत फ्रेट ट्रेंस का था। 85 प्रतिशत देश का जो भाड़ा उठाती थी, माल उठाती थी, उसे माल गाड़ियां उठा कर लेकर जाती थी। आज यह स्थिति है कि आपकी फ्रेट ट्रेंस का शेयर केवल 36 प्रतिशत रह गया है, जो दुर्भाग्यपूर्ण है। दुनियाभर में कहा जाता है और पांडेय जी की कमेटी जो 1960 में बनी थी, उन्होंने कहा था कि 70 फीसदी शेयर रहना चाहिए। आप वह शेयर कम करके 36 फीसदी पर ले आए। रोड नेटवर्क का शेयर 57 प्रतिशत हो गया है। ये 57 प्रतिशत क्यों हुआ, क्योंकि अटल जी ने बढ़िया नेशनल हाईवे देश के लिए बना कर दिया। चाइना में ट्रेन का जो फ्रेट का हिस्सा है, वह लगभग 47 प्रतिशत है, यूनाइटेड स्टेट्स में 48 प्रतिशत है। दुनियाभर के देशों में पच्चास प्रतिशत से कम कहीं नहीं होता, केवल भारत में 36 प्रतिशत है। यह बात इसलिए महत्वपूर्ण है कि जो फ्रेट से हम कमाते है, वह हमारी आमदनी 70 फीसदी है। रेलवे का रेवेन्यू, जहां से निशिकांत दुबे जी और यशवंत सिन्हा जी आते हैं, झारखंड जैसा राज्य शायद आपको सबसे ज्यादा रेवेन्यू देता होगा, लेकिन उनके राज्य में आप उतना पैसा खर्च नहीं करते।

उड़ीसा से आपकी कमाई होती है, लेकिन आप 14 हजार करोड़ के बदले चार हजार करोड़ भी वहां पर खर्च करने के लिए तैयार नहीं होते। छत्तीसगढ़, मध्य प्रदेश से आपकी कमाई होती है, वहां पर भी आप उतना खर्च नहीं करते। आप केवल कांग्रेस शासित राज्यों तक सीमित होकर रह गए, इसीलिए लोगों ने कहा था कि रायबरेली और कांग्रेस का बजट होकर रह गया है, ये रेल मंत्री पूरे देश के रेल मंत्री नहीं बन पाए। आपको निकलना पड़ेगा, अपनी सोच बड़ी करनी होगी।

मैं आपको केवल इतना कहना चाहता हूं कि क्या आपने अपनी सोच बदली है? एक हजार टन से कम वाला जो फ्रेट सैक्टर है, क्या उसके लिए आपने कुछ सोचा है? कंटेनराइजेशन की जो बात की जाती है, क्या आपकी सरकार उस सैक्टर को पकड़ने के लिए सोचती है? आज भी 50 से 60 बोगी की ट्रेन में कई बोगिस ऐसी होती हैं, जो खाली रहती हैं। क्या आप उसमें दूसरे सैक्टर्स का सामान लाद कर ले जाना चाहेंगे ताकि आपका ये जो 36 प्रतिशत पर आया है, इसको बढ़ा कर हम वापिस 50 प्रतिशत पर ले सकें। आपको इसके ऊपर प्रयास करना चाहिए।

मैं यहां पर कोच रेशनलाइजेशन की बात करना चाहता हूं, जिसके ऊपर आपको विचार करना चाहिए। बहुत सारे मुख्य मंत्रियों ने यह बात कही है कि आपको इस दिशा में बढ़ना चाहिए ताकि आपका जो पोर्टफोलियो है, उसमें बदलाव हो सके। आप केवल मिनरल, कोल, सीमेंट और स्टील तक अपने आपको सीमित न रखें, बल्कि बाकी इंडस्ट्रीस को भी आप रेलवे पर लें। यह मैं इसलिए कहना चाहता हूं, क्योंकि आम आदमी जो एक ट्रक पर माल भरता है, पहले लोडिंग होती है, फिर स्टेशन पर ऑफलोडिंग होती है, उसके बाद फिर ट्रेन पर ऑनलोडिंग होती है। फिर जाकर ऑफलोडिंग होती है और ट्रक में भरकर पोर्ट पर सामान जाता है। आज उन्होंने सोचा है कि बार-बार लोडिंग-अनलोडिंग का खर्च क्यों सहन किया जाए, ट्रक पर ही माल लादकर भेजते हैं, क्योंकि अटल बिहारी वाजपेयी जी की सरकार ने इस देश में बहुत बढ़िया नेशनल हाइवेज बनाकर दे दिए थे। इसलिए आपके कंपटीटर के रूप में रोड नेटवर्क आज पहले ही है।

महोदय, मैं यहां पर लिंकेज की बात करना चाहता हूं। आपको हाई डेंसिटी नेटवर्क वाले एरियाज को चिन्हित करना होगा, चार मेट्रोज, टियर वन सिटीज, जहां पर मैक्सिमम ट्रैफिक है, वहां के नेटवर्क की आप डबलिंग कीजिए, थर्ड लाइन बिछाइए, चौथी लाइन बिछाइए, ताकि वहां से आपकी कमायी ज्यादा हो सके। आप बैकवर्ड एरियाज की ओर भी ध्यान दीजिए। जैसे मैं हिमाचल प्रदेश से आता हूं, 65 वर्षों में केवल 44 किलोमीटर रेलवे लाइन हिमाचल प्रदेश में बनी है। अंग्रेज ज्यादा बना गए थे, अपनी सरकारों ने कम बनायी है। उत्तराखंड में रेलवे लाइन नहीं है, झारखंड में नहीं है, जहां से सबसे ज्यादा आपका रेवेन्यू आता है। उड़ीसा, राजस्थान, नार्थ-ईस्ट की बात मैं करना चाहता हूं, पर बाकी देश का भी आप देखिए।

लास्ट माइल लिंकेज की आपने बात कही है, लेकिन आपके बजट में देखा जाए तो आपने कहीं यह नहीं कहा कि हम इस योजना को अगले दो वर्षों के अंदर पूरा कर लेंगे, लास्ट माइल लिंकेज के लिए पैसा देंगे, इससे हमारा इतना रेवेन्यू बढ़ेगा, यह सोच भी आपके बजट में कहीं नजर नहीं आती है। वर्ष

1975 से 347 रेलवे लाइन आपने चलायी हैं, जो पेंडिंग हैं, उन पर भी आपका कहीं कोई विचार देखने को नहीं मिलता है। केवल आपने कहा है कि इसे पूरा करेंगे, लेकिन आपने उनके लिए पूरा पैसा नहीं दिया है।

माननीय मंत्री जी, आपने पीपीपी मॉडल के माध्यम से 1 लाख करोड़ जुटाने की बात 12वीं पंचवर्षीय योजना में कही है। यह अपने आप में हास्यास्पद लगता है। आपकी सरकार की क्रेडिबिलिटी हाशिए पर है। ...* इसीलिए वर्ष 2007 से 2012 में आप मात्र आठ हजार करोड़ रूपए बाजार से उठा पाए हैं। आप एक लाख करोड़ रूपए पीपीपी मॉडल के माध्यम से उठाने की बात करते हैं, यह कहां से आएगा? यह मैं इसलिए कहना चाहता हूं, क्योंकि न ही यह संभव है और यूपीए के रहते हुए कभी संभव नहीं होगा। हां, अगली बार जब एनडीए की सरकार बनेगी, तो निश्चित तौर पर इस पर पैसा भी आएगा और यह प्रोजेक्ट भी हम पूरा करेंगे।

आपने रेल टूरिज्म की बात कही है। मैं हिमाचल प्रदेश से आता हूं, जहां आबादी साठ लाख की है, लेकिन एक करोड़ अस्सी लाख टूरिस्ट्स एक वर्ष में आते हैं। आपकी इस पूरी योजना में हिमाचल का कहीं नाम ही नहीं आता है। चंडीगढ़ से दो घंटे की दूरी पर शिमला है। अंग्रेज रेल शिमला तक ले गए थे, लेकिन आपकी सरकार में पिछले तीन वर्षों में एक नया इंजन या एक नया डिब्बा भी लगाने का प्रयास भी नहीं किया गया। उस नैरो गेज को ब्रॉड गेज करने की बात आपने नहीं कही। पठानकोट से जोगिन्दरनगर तक रेलवे लाइन अंग्रेज ले गए थे, लेकिन आपकी सरकार उसमें एक नया डिब्बा तक नहीं जोड़ पायी। उस पर नयी ट्रेन नहीं शुरू कर पायी। नैरो गेज को ब्रॉड गेज नहीं कर पायी। आप रेल टूरिज्म की बात करते हैं, लेकिन आपके बजट में रेल टूरिज्म के नाम पर केवल दिखावा है, छलावा है और कुछ नहीं है। टूरिज्म क्षेत्र की आपने घोर अनदेखी की है। रेल टूरिज्म से हम कोई उम्मीद भी नहीं करते हैं। नेशनल इंपोर्टेंस की प्रोजेक्ट्स की बात पर आपने बड़े गुणगान किए। ...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : कृपया संक्षेप कीजिए।

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : महोदय, तीन-प्वाइंट कहकर अपनी बात समाप्त करता हूं।

राष्ट्रीय सुरक्षा के मुद्दे की बात करते हैं, आपने भनुपली, बिलासपुर, मनाली, लेह रेलवे लाइन की बात कही। आदरणीय प्रधानमंत्री जी मनमोहन सिंह के साथ हिमाचल प्रदेश के मुख्यमंत्री ...(व्यवधान) बंसल जी, यह राष्ट्रीय सुरक्षा के साथ जुड़ा हुआ मामला है। मैं आपके केवल दो मिनट लूंगा। ...(व्यवधान) यह राष्ट्रीय सुरक्षा का मुद्दा है। ...(व्यवधान)

रेल मंत्री (पवन कुमार बंसल) : यह रेलवे से संबंधित है।

* Expunged as ordered by Chair.

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : मुझे पता है कि यह सरकार राष्ट्रीय सुरक्षा के मुद्दे को लेकर गंभीर नहीं है।

उपाध्यक्ष महोदय : मंत्री जी सदन में उपस्थित हैं।

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : राष्ट्रीय सुरक्षा को लेकर उस समय के मुख्यमंत्री प्रेम कुमार धूमल जी ने हिमाचल प्रदेश से जुड़ी भनुपली, बिलासपुर, मनाली, लेह रेलवे लाइन की बात कही। प्रधानमंत्री जी ने वर्ष 2008 के शुरूआत में कहा कि यह राष्ट्रीय सुरक्षा से जुड़ी हुयी रेलवे लाइन है। इसे राष्ट्रीय महत्व का घोषित किया जाएगा। पिछले चार बजट में उसकी केवल चर्चा की जाती है और इस बार भी रेल मंत्री जी ने कहा कि मैं इसको पर्स्यू करूंगा, केवल पर्स्यू करने की बात की जाती है, उसको बनाने की बात कहीं नहीं की जाती। इसके लिए बजट में क्या प्रावधान किया गया, उसकी बात कहीं नहीं की जाती है। इसलिए मैं आपसे कहना चाहता हूं कि आप जब उत्तर दें, तो भनुपली, बिलासपुर, मनाली, लेह रेलवे लाइन को राष्ट्रीय सुरक्षा के महत्व से नेशनल इंपोर्टेंस का घोषित करें।

<u>17.00 hrs</u>

उसका काम-काज शीघ्र शुरू कराएं। उसके लिए जो प्रावधान किया गया है उसको दिया जाए।...(<u>व्यवधान</u>)

श्री लालू प्रसाद : कई बार आपने मेरा नाम लिया है। मैं अनुपस्थित था। हम पता भी कर लेंगे, मुझे बोलना भी है। आप नौजवान हैं। आप थोड़ा पढ़ने-लिखने का काम करिए। ...(<u>व्यवधान</u>)

उपाध्यक्ष महोदय : कृपया आप बैठ जाइए।

...(<u>व्यवधान</u>)

यक्ष महोदय : उन्होंने नाम लिया तो कोई बुरा नहीं किया है। बहुत लोगों का नाम लिया जाता है।

...(<u>व्यवधान</u>)

उपाध्यक्ष महोदय : लालू जी जब आपका मौका आएगा तो आप बोलिएगा।

...(<u>व्यवधान</u>)

उपाध्यक्ष महोदय : ये रेल मंत्री बोले हैं।

...(<u>व्यवधान</u>)

उपाध्यक्ष महोदय : आप को बुलाएंगे तो आप बोलिएगा।

...(<u>व्यवधान</u>)

श्री भूदेव चौधरी (जमुई): आप रेल मंत्री थे तो रेल मंत्री का नाम लिया जाएगा। इसमें क्या कठिनाई है। ...(<u>व्यवधान</u>)

उपाध्यक्ष महोदय : कृपया आप शांत रहिए।

...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : आप मंत्री थे। इसलिए इन्होंने आप का नाम लिया है।

...(व्यवधान)

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : उपाध्यक्ष जी, मुझे लगता है कि लालू जी आज भी अपने आप को रेल मंत्री समझते हैं। उस समय उन्होंने बजट प्रस्तुत किया था। उसके बाद वर्ष 2008-09 में सुषमा जी राज्य सभा में बोली थीं उन्होंने इनके भाषण का जो तार-तार किया था, मैं वह भाषण पढ़ चुका हूं। इन्होंने जो इंद्रजाल बुना था। सुषमा जी ने इनका असली चेहरा देश को दिखाया था। उसकी कुछ बातें मैंने यहां पर की। जिस तरह मेरी नेता ने इनके भाषण को तार-तार किया, मैं उस तरह का भाषण नहीं दे सकता हूं। उस भाषण को बाकी सदस्यों को जरूर पढ़ना चाहिए। क्योंकि लालू जी बदलाव करने में माहिर हैं।...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : कृपया आप अपनी बात समाप्त करें।

...(व्यवधान)

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : उसे देश जान गया है। व्हाइट पेपर जो उस समय लाए थे। ...(व्यवधान) आप वर्ष 2008-09 का भाषण देखिए। वे आंकड़े अपने-आप में सब बताते हैं।

उपाध्यक्ष महोदय : श्री अनुराग सिंह ठाकुर के अलावा किसी और की बात रिकार्ड में नहीं जाएगी।

...(व्यवधान) *

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : वर्ष 2005-06 में डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर की बात प्रधान मंत्री जी ने लालकिले पर की कि हम डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर बनाएंगे, इस्टर्न एण्ड वेस्टर्न फ्रेट कॉरिडोर । आज आठ वर्ष बीत गए हैं, उस पर आज तक एक ईंट तक नहीं लगी है। यह देश का दुर्भाग्य है कि यूपीए सत्ता में है। लालू जी आपके समय में केवल लालकिले से घोषणा की जाती है और आज तक उस पर कोई कार्रवाई नहीं की गई। यह डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर की हालत है। ...(व्यवधान)

कृपया मंत्री जी बताएं कि डेडीकेट फ्रेट कॉरिडोर पर आगे देश कब तक देख पाएगा कि कब तक वह बने? कैग की रिपोर्ट में कहा गया है। ...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : कृपया आप अपनी बात समाप्त करिए।

...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : आपने दो मिनट समय मांगा, अब पांच मिनट हो गया।

...(व्यवधान)

---

* Not recorded.

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : देश का अगर कोई भ्रष्ट सरकारी विभाग है तो वह रेलवेज है। वर्ष 2011 में 8805 करप्शन के केसेज आए, इससे पता चलता है कि आप आम आदमी को रेल किराया बढ़ा कर भी लूटते हो, पिछले दरवाजे से भी लूटते हो, तत्काल चार्जेज बढ़ाकर भी लूटते हो और ट्रेनों को सुपरफास्ट बना कर भी लूटते हो, करप्शन के माध्यम से भी लूटते हो। आपकी सरकार केवल देश में लूट करने के लिए आई है, आम आदमी को सुविधा देने के लिए नहीं आई है। आप ग्रीन एनर्जी इनिशिएटिव की बात करते हैं।

उपाध्यक्ष महोदय : आप ने केवल दो मिनट बोला।

...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : आप कितने समय तक बोलिएगा।

...(व्यवधान)

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : मुझे 45 मिनट बोलना है। 40 मिनट हो गया है। मैं 5 मिनट और बोलूंगा। ...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : समय हो गया। घड़ी सामने है।

...(व्यवधान)

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : मैं यहां पर कहना चाहूंगा कि हिमाचल में जो 45 प्रतिशत खेती जिस जमीन पर होती है, वहां पर सेब पैदा किए जाते हैं। हमारे यहां जो खेती होती है उसमें लगभग 80 प्रतिशत खेती फलों की होती है। उसको दिल्ली की मंडी तक लाने के लिए लगभग 30 घंटे से ज्यादा का समय लग जाता है। आपने उसके लिए भी कोई प्रावधान नहीं किया। आप एफडीआई रिटेल की बात करते हैं लेकिन क्या कोई एफडीआई में आकर रेलवे लाइन बिछाएगा, वह आपको बिछानी पड़ेगी। अगर किसानों के लिए काम करना है तो कृपया रेलवे लाइन बिछाइए। आपने वर्ष 1975 के बाद जो 347 प्रोजेक्ट्स बचे हुए हैं उनकी बात कही। उनमें नंगल, उन्ना, तलवाड़ा रेलवे लिंक, पिछले 32 वर्षों से यह चल रहा है जो आज तक पूरा नहीं हुआ। केवल 44 किलोमीटर रेलवे लाइन बनी है। 35 किलोमीटर रेलवे लाइन आज भी बनना बाकी है। आप के बजट में उसके लिए भी कुछ प्रावधान नहीं किया गया है। आप कितने किलोमीटर रेलवे लाइन इस वर्ष बनाने वाले हैं?

भनुपली, बिलासपुर, मनाली-लेह रेलवे लाइन की नेशनल इम्पार्टेंस है। आपने कहा मेरे प्रदेश से जुड़ी हुई है। ममता जी कह गई थीं कि साढ़े छः सौ करोड़ रुपये देंगे, लेकिन हमें एक रुपया भी नसीब नहीं हुआ। आपने 22 नई रेलवे लाइन की बात कही। मुझे प्रसन्नता हुई कि मेरे भाई निशिकांत जी को एक लाइन मिली है। आपने मात्र दस-दस लाख रुपये दिए। दस लाख रुपये में तो आजकल बस नहीं आती, रेलवे लाइन कहां से बनेगी।...(व्यवधान) अटल जी की सरकार ने बद्दी में इंडस्ट्री दी थी, फाइनैंशियल पैकेज दिया था, इंडस्ट्रियल पैकेज दिया था, आपकी सरकार ने आकर वापिस ले लिया। आपने रेलवे लिंक भी नहीं दिया। शिमला के सांसद कश्यप जी यहां बैठे हैं। इन्होंने हरिद्वार से जोड़ने के लिए दो लाइनों की मांग उठाई थी। आपने वह तक नहीं की। आपकी सरकार ने हिमाचल प्रदेश को दिया क्या है। केवल भेदभाव किया है। मैं इस पर आपके लिए दो लाइनें कहना चाहूंगा--

गजब किया तेरे वादे पे ऐतवार किया
नौ साल कयामत का इंतजार किया।

आप नौ सालों तक केवल वायदे करते रहे और आज आपने एक बार फिर कयामत ढाई है।...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : आप कितना समय और लेंगे?

...(व्यवधान)

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : मैं समाप्त कर रहा हूं।...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष महोदय : आप समाप्त नहीं कर रहे हैं, इसीलिए हमें बोलना पड़ रहा है।

...(व्यवधान)

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : मंत्री जी ने अपने भाषण में कहा मेरा मंत्रालय, मेरी कौन्सटीटूएंसी। यह एक सांसद के तौर पर मैं कह सकता हूं कि मुझे हमीरपुर लोक सभा क्षेत्र के लोगों ने चुना है। मुझे हिमाचल की बात करनी है। मंत्री जी, आप चंडीगढ़ से चुनकर आते हैं। हो सकता है कि आपको देश के कोने-कोने से लोगों ने वोट नहीं दिया, लेकिन आप देश के रेल मंत्री हैं। आपको मेरा मंत्रालय, मेरी कौन्सटीटूएंसी, मेरा राज्य या केवल कांग्रेस शासित राज्य है, कांग्रेस के सांसदों तक सीमित नहीं रहना चाहिए। आप रायबरेली तक सीमित होकर रह गए। आप देश के रेल मंत्री हैं, देश की बात करते कि फ्रेट में अपना शेयर कैसे बढ़ाना है, ट्रेन के किलोमीटर कैसे ज्यादा बढ़ाने हैं। रेलवे में इकोनॉमिक वॉयबिलिटी के साथ-साथ सोशल वॉयबिलिटी भी जुड़ी है। अगर इकोनॉमिकली वॉयबल होगा तो सोशली वॉयबल होगा। इसलिए मैं रेल मंत्री जी से कहना चाहता हूं कि फ्रेट पर ज्यादा ध्यान दीजिए और आम आदमी की सुविधाओं पर भी बात कीजिए। आपने पैसैंजर्स किराए में जो 21 प्रतिशत की बढ़ोतरी की है, उसे वापिस लीजिए। मैं मांग करता

हूं कि रेलवे में आम आदमी को जो अच्छी सुविधाएं मिलनी चाहिए, कृपया करके उनकी ओर विचार कीजिए। अगर सही अनुभूति होगी तो आम आदमी को वह रेल सुविधाएं देकर होगी जिसकी वह अपेक्षा करता है। केवल गिने-चुने करोड़पतियों को वह अनुभूति न हो। आपने आम आदमी से वोट लिया है, उनकी अनदेखी न कीजिए। केवल इन बातों को कहकर मैं अपनी नेता सुषमा जी का बहुत-बहुत धन्यवाद करता हूं जिन्होंने मुझे रेल बजट पर चर्चा प्रारंभ करने का मौका दिया।

उपाध्यक्ष महोदय : जो माननीय सदस्य आपना भाषण ले करना चाहते हैं, वे सभा पटल पर रख दें।

श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज): उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपका बहुत आभारी हूं कि आपने मुझे वर्ष 2013-14 के माननीय रेल मंत्री द्वारा प्रस्तुत रेल बजट के समर्थन में बोलने की अनुमति दी। आज बहुत जिम्मेदारी के साथ माननीय युवा साथी, जिन्होंने रेल बजट इनीशिएट किया, उन्होंने कहा कि आज एक परम्परा पड़ गई है कि रेल बजट को अलग से प्रस्तुत किया जाता है। मैं समझता हूं कि अगर बिना हिमालय, बिना गंगा के भारत की कल्पना नहीं की जाती, तो बिना भारतीय रेल के भी भारत की कल्पना नहीं हो सकती, क्योंकि हिन्दुस्तान का हर व्यक्ति जो कन्याकुमारी से कश्मीर तक रहता है, उसमें दो करोड़ लोगों का घर प्रतिदिन रेल होता है। वे अपने घर से किसी गंतव्य स्थान पर जाने के लिए यात्रा करता है। वह कहीं न कहीं, कन्याकुमारी से कश्मीर तक, एक राज्य से दूसरे राज्य में यात्रा करता है, तो जब लोग घरों में सोते हैं, तो उस समय भारतीय रेल करोड़ों लोगों को लेकर कन्याकुमारी से कश्मीर तक, कोलकाता से त्रिवेन्द्रम तक या पूरी से हिमालय तक, चारों तरफ एक दूसरे को ले जाने का प्रयास करती है।

17.10 hrs (Shri Francisco Cosme Sardinha *in the Chair*)

आज रेल देश की लाइफ लाइन है, मुख्य धारा है। आज 12335 ट्रेनों के द्वारा 2 करोड़ यात्रियों को प्रतिदिन रेल, जो देश की जीवन रेखा बन चुकी है, ले जाती है। भारतीय रेल का विश्व में चौथा स्थान है। आज इस मुकाम पर भारतीय रेल ने अपने को पहुंचाया है। आज उस रेल बजट में हमारा एक युवा साथी यह कहे, अगर बजटरी सपोर्ट बढ़ाने की बात करते, इंटरनल रिसोर्सेज की बात करते, मार्केट बॉरोइंग की बात करते, पीपीपी में किस तरह से पैसा आयेगा, इसकी बात करते, तो मैं समझता कि एक युवा साथी के मन में चिंता है कि किस तरीके से भारत की रेल हिन्दुस्तान की जनता के लिए सार्थक हो सके, उसकी उपयोगिता हो सके, उसकी उपदेयता हो सके या उसकी प्रासंगिकता हो सके।

आज देश में 14 लाख रेल परिवार हैं। वह किस प्रतिबद्धता से रात के दो बजे भी सिंग्नल देता है, हर गेट पर गेटमैन खड़ा रहता है। यह कहना बहुत आसान है कि दुर्घटनाएं हो रही हैं या दुर्घटनाओं में सुरक्षा होनी चाहिए। लेकिन उन रेल परिवार के लोगों की प्रतिबद्धता, उनकी कार्य संस्कृति आदि की तारीफ करनी चाहिए। मैं कहूंगा कि आज उत्तर में बारामूला से, दक्षिण की कन्याकुमारी से, पश्चिम की द्वारिका से और पूर्व में लिडो तक अगर किसी ने जोड़ा है, तो इस भारतीय रेल ने देश को जोड़ा है, जो एक दूसरे की तरफ जोड़ने की बात करती है।

मैं अपने युवा साथी से कह सकता हूं कि शायद इस रेल मंत्रालय के, जो उन्होंने अपने प्रारंभिक इंट्रोडक्ट्री स्पीच में कही कि इस रेल मंत्रालय को क्यों अलग कर दिया गया? इसका बजट जनरल बजट के साथ आना चाहिए था। वास्तविकता यह है --

देश की रगों में दौड़ती है रेल,
देश के हर अंग को जोड़ती है रेल,
धर्म, जात-पात नहीं जानती है रेल,
छोटे-बड़े सभी को अपनाती और अपना मानती है रेल।

आज चाहे कोई छोटा आदमी हो, कोई बड़ा आदमी हो, कोई गरीब हो, आम आदमी हो, ए.सी फर्स्ट क्लास में चलने वाला हो या स्लीपर क्लास में चलने वाला हो, वही ट्रेन उनको उनके गंतव्य स्थान पर पहुंचाती है।

मान्यवर, किस तरीके के आंकड़े प्रस्तुत किये गये? जिस तरह से लालू यादव जी के लिए कहा गया कि लालू यादव जी ने इन्द्रजाल दिया। वही बात हमारे रेल मंत्री जी के लिए कही। कम से कम कोई बजट इनीशियेट करे, ठीक है, मैं संसदीय परम्परा की उस परिभाषा में नहीं जाता हूं, लेकिन भारत का रेल बजट प्रस्तुत हो और उस रेल बजट के लिए कहा जाये कि यह इन्द्रजाल है, मायाजाल है, मैं समझता हूं कि यह भारत की सर्वोच्च संस्था, इस सदन के लिए कदाचित ऐसे शब्दों का प्रयोग उचित नहीं है, समीचीन नहीं है।

मैं एक बात और करना चाहता हूं। उन्होंने सबसे पहले कहा कि आज कांग्रेस यूपीए सरकार में आपरेटिंग रेशियो सबसे ज्यादा हो गया है, जबकि यह कांग्रेस यूपीए सरकार में बहुत कम था। मैं बड़ी जिम्मेदारी के साथ कहना चाहता हूं कि वर्ष 2004 तक भारतीय जनता पार्टी, एनडीए की सरकार थी। वर्ष 2002-03 में 92.3 परसेंट आपरेटिंग रेशियो था। यह मैं उनको करैक्ट करना चाहता हूं। वर्ष 2003-04 में वह आपरेटिंग रेशियो 92.1 परसेंट था। वर्ष 2004-05 में जब तक उनकी सरकार थी, वह 91 परसेंट हुआ। उनको जानकारी होनी चाहिए, मैं बड़ी जिम्मेदारी के साथ कहना चाहता हूं कि वर्ष 2004 के बाद इस देश में जिस दिन से कांग्रेस यूपीए की सरकार आयी है, उसने इस देश के भारतीय रेल के आपरेटिंग रेशियो को कम किया है, यह मैं जिम्मेदारी के साथ कह सकता हूं। वर्ष 2004-05 में जो 91.0 परसेंट था, वह 2005-06 में 83.7 परसेंट हो गया। वर्ष 2006-07 में 78.7 परसेंट हो गया। वर्ष 2007-08 में 75.9 परसेंट हो गया। मैं हर साल को नहीं पढ़ना चाहता हूं, लेकिन मैं वर्ष 2012-13 और 2013-14 के भी जिसे परिचालन कास्ट कहते हैं, क्योंकि जब तक आपरेटिंग रेशियो कम नहीं होगा, तब तक सरप्लस नहीं बढ़ेगा। जब तक भारतीय रेलवे के पास परिचालन कास्ट, हम सौ रुपये कमायेंगे, 91 रुपये परिचालन पर खर्च कर देंगे, एक्सपेंडीचर पर खर्च कर देंगे, गाड़ी चलाने पर खर्च कर देंगे, तो स्वाभाविक है कि न तो नयी रेल बन सकती है, न डबलीकरण हो सकता है, न कन्वर्जन हो सकता है, न इलैक्ट्रीफिकेशन हो सकता है, कोई काम नहीं हो सकता। यह बात समझना चाहिए।

मैं कहना चाहता हूँ कि आज वर्ष 2012-13 में वह ऑपरेटिंग रेशियो घटकर 88.8 पर्सेंट था। इस पर मैं माननीय रेल मंत्री जी को बधाई देना चाहता हूँ कि उन्होंने वर्ष 2013-14 में इस ऑपरेटिंग रेशियो

को 88.8 से घटाकर 87.8 पर्सेंट करने का लक्ष्य रखा है। मैं निश्चित तौर से बधाई देना चाहूँगा कि इनके मन में इस बात का एक संकल्प है कि हमको इस भारतीय रेल के परिचालन के रेशियो को कम करना है। आज कहा कि एक्सीडेंट बढ़ रहे हैं, बहुत ज्यादा दुर्घटनाएं हो रही हैं। इसके आँकड़े दे रहे हैं। मेरे पास भी दुर्घटनाओं की संख्याएं हैं। आज मैं जिम्मेदारी के साथ कह सकता हूँ कि वर्ष 2003-04 में भारतीय जनता पार्टी-एनडीए की सरकार थी, उस समय 325 कांसिक्वेंशियल ट्रेन एक्सीडेंट्स हुए थे। ये मेरे आँकड़े नहीं हैं, बीआरएस के रिसर्च के आँकड़े हैं। वर्ष 2004-05 में उसी तरीके से और आज जहाँ भारतीय जनता पार्टी-एनडीए में एक साल में 325 रेल की दुर्घटनाएं हुई थीं, वह घटकर वर्ष 2012-13 में मात्र 92 रह गई हैं। मैं इसके लिए निश्चित तौर पर भारतीय रेल परिवार को और मंत्री जी को बधाई देना चाहूँगा। मैं इस पर संतुष्ट नहीं हूँ। मैं चाहूँगा कि जिस दिन ये रेल एक्सीडेंट्स ज़ीरो पर पहुंच जाएंगे, उस दिन हमें संतोष होगा। यह नहीं कि भारतीय जनता पार्टी-एनडीए में 325 ट्रेन एक्सीडेंट्स हुए और आज 92 है, तो हम इस पर संतोष करें । लेकिन, मैं स्वाभाविक रूप से कहूँगा कि आज इसका लक्ष्य है, आखिर माननीय रेल मंत्री जी ने क्या कहा, इस बार सबसे ज्यादा उन्होंने फोकस किया है, चाहे काकोदकर कमेटी की रिपोर्ट हो, चाहे पित्रोदा की रिपोर्ट हो, मॉडर्नाइजेशन और सेफ्टी के लिए उन्होंने संरक्षा पर सबसे पहले डिस्ट्रेस पुलों की बात कर रहे हैं। इतने पुल पड़े हुए हैं, जिन पुलों को बदलना चाहिए। भारतीय जनता पार्टी-एनडीए में कोई इस तरह के पुल, जो जर्जर हो गए हों, किसी समय जानलेवा हो सकते थे, कितने पुल बनाए गए। इस बार के बजट में 17 ऐसे पुलों को चिन्हित करके, जो सबसे ज्यादा खतरनाक हैं, वे कभी भी टूट सकते हैं और वे जानलेवा हो सकते हैं, उसे कांग्रेस-यूपीए की सरकार ने बदलने का काम किया है। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN : Mr. Ganesh Singh, please do not disturb, now.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Nothing will go on record except the speech of Mr. Jagdambika Pal.

(Interruptions) …[*]

श्री जगदम्बिका पाल : आपको तो कुछ-न-कुछ कहना है। मैं कहता हूँ कि कितना इनिशिएट करने वाला व्यक्ति कहे कि यह बजट केवल रायबरेली का बजट है, यह बजट केवल कांग्रेस शासित राज्यों का बजट है, निश्चित तौर से इस सदन से केवल देश को गुमराह करने की बात है। मैं समझता हूं कि इसी सदन में

---

[*] Not recorded.

पिछले कुछ वर्षों से हम भी बैठे हैं, हमारे सभी दल के साथी बैठे हैं, जब पिछले दिनों भी बजट प्रस्तुत किया जाता था, तो कहा जाता था कि यह बंगाल का बजट है। उसके पहले जब प्रस्तुत किया जाता था, तो कहा जाता था कि यह बिहार का बजट है। लेकिन आज यह बजट पढ़ लें, तो निश्चित तौर पर कहेंगे कि किसी राष्ट्रीय पार्टी के राष्ट्रीय नेता का राष्ट्रीय सोच में यह राष्ट्रीय बजट प्रस्तुत है, जो देश के हर हिस्सों को जोड़ने वाला है।

मान्यवर, यह मैं केवल भाषणों से नहीं कहना चाहता हूँ कि यह देश का बजट है। मैं इसको निश्चित तौर से जिम्मेदारी के साथ कहना चाहता हूँ कि यह देश का बजट है। ...(व्यवधान) मेरी बात सुनिए। यह हम नहीं कहते थे, आप नहीं कहते थे। यह भारतीय जनता पार्टी-एनडीए के लोग कहते थे, जो आज भी लालू जी को इंद्रजाल की बात कर रहे हैं, मैं उनकी बात कर रहा हूँ। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please do not disturb him.

श्री जगदम्बिका पाल : रायबरेली में एक व्हील फैक्ट्री दी गई, तो कहा गया यह रायबरेली का बजट है। मैं कहता हूं कि यदि यह रायबरेली का बजट है, तो देश में आज जितने फैक्ट्री और वर्क-शॉप दिये गए हैं, आज कोच मैन्यूफैक्चरिंग यूनिट सोनीपत, हरियाणा में दिया गया है, आज ग्रीन फील्ड मेन-लाइन इलेक्ट्रीकल मल्टीपल्स यूनिट मैन्यूफैक्चरिंग राजस्थान में दिया गया, मिड-लाइफ रिहैबिलिटेशन वर्कशॉप आंध्र प्रदेश में दिया गया, पीरियॉडिकल ओवर हॉल बी.जी. वैगन वर्कशॉप बीकानेर, राजस्थान और प्रतापगढ़, उत्तर प्रदेश में दिया गया, रिपेयर एंड रिहैबिलिटेशन ऑफ मोटराइज्ड बोगी मध्य प्रदेश में दिया गया, जहाँ के माननीय गणेश सिंह जी हैं। यह तो कांग्रेस का राज्य नहीं है। वैगन मेन्टेनेन्स वर्कशॉप कालाहांडी, ओडिशा में दिया गया, वहां पर कांग्रेस की सरकार नहीं है। ...(व्यवधान)

आज नीर के छः बॉटलिंग प्लांट दिए गए हैं, जो देश की जनता को चाहिए। हमने एक बॉटलिंग प्लांट विजयवाड़ा, आंध्रप्रदेश में दिया, दूसरा नागपुर, महाराष्ट्र में दिया, तीसरा ललितपुर, उत्तर प्रदेश में दिया, चौथा विलासपुर, छत्तीसगढ़ में दिया जहां हमारी सरकार नहीं है। जयपुर, राजस्थान में दिया, अहमदाबाद, गुजरात में भी दिया, जहां हमारी सरकार नहीं है। अगर इसके बाद भी यह कहें कि यह रायबरेली का बजट है, तो मैं समझते हैं कि जैसे अंधे को हरियाली के सिवाय कुछ दिखता नहीं है, उसी तरीके से लोगों को इस बजट की बातें नहीं दिखती हैं, नहीं तो उनको निश्चित तौर से दिखता कि देश का ऐसा कोई राज्य नहीं है, जिसके लिए इस बजट में कुछ न कुछ परियोजना न दी गयी हो।

महोदय, आज एक यात्री क्या चाहता है? एक यात्री चाहता है कि अगर हम सफर करें, हमें आसानी से टिकट मिल जाए, हमारी सीट आरक्षित हो जाए, जब हम ट्रेन में बैठें तो हमें क्वालिटी फूड मिल जाए, अच्छा बेडरोल मिल जाए, लिनेन मिल जाए। इसकी चर्चा, आलोचना हम करते रहते थे, लेकिन लिनेन

और कॉक्रोच की बात क्या केवल आलोचना के लिए है, मैं समझता हूं कि पहली बार उस लिनेन और बेडरोल, जिसमें मुश्कें आती हैं, जिसमें दुर्गन्ध आती है, उसको दूर करने काम माननीय पवन बंसल जी ही कर रहे हैं। हिन्दुस्तान में दस मैकेनाइज्ड लॉंड्री स्थापित होंगी, उनमें रेल के ही कपड़े धुले जाएंगे, रेल की बेडरोल्स और लिनेन धुली जाएंगी। दस सुपर मैकेनाइज्ड लॉंड्रीज बनाएंगे जिससे देश में ट्रेन्स की गंदी बेडरोल्स की शिकायत होती थी, वह दूर हो सके। हम आज जो आलोचना कर रहे हैं, उसको एड्रेस करने का काम, समाधान करने का काम हम कर रहे हैं।

इसी तरीके से कहा गया कि आईएसओ से क्या होगा। आखिर देश में कोई सर्टिफिकेशन एजेंसी है, आखिर देश में आप किसी को तो मानते हैं कि वह क्वालिटी कंट्रोल करने की एजेंसी है। आईएसओ के बारे में माना जाता है कि अगर किसी चीज पर इसकी स्टैंपिंग है, तो आम आदमी बाजार से उसी चीज को खरीदता है कि इसकी क्वालिटी कंट्रोल होगी क्योंकि इसका सर्टिफिकेशन आईएसओ ने किया है। पहली बार रेल मंत्री जी ने यह इनिशिएटिव लिया है। जिस दिन उन्होंने ओथ ली, उन्होंने सबसे पहले कहा कि मैं भी एक यात्री रहा हूं, मैं भी दिल्ली से हर फ्राइडे को चण्डीगढ़ जाता था, मैंने भी उस ट्रेन में बहुत अनुभव किया है कि ट्रेन्स में क्वालिटी ऑफ फूड ठीक हो, लिनेन और बेडरोल की व्यवस्था ठीक हो। अब रेल के जितने बेस किचन होंगे, उनको आईएसओ से सर्टिफिकेशन कराना होगा, तो निश्चित तौर से उस किचन के बने हुए खाने की गुणवत्ता होगी। यह ठीक है कि हम लोग भी सर्टिफिकेट दे सकते हैं, लेकिन हम को सर्टिफिकेशन की संस्था नहीं हैं कि संसद सदस्य से पूछ लीजिए। आखिर संसद सदस्यों को शिकायतें मिलीं, पैसेंजर्स को शिकायतें मिलीं, तो आज के रेल मंत्री जी ने एक पैसेंजर की तरह अनुभूत किया कि इसमें सुधार करना होगा और खाने की गुणवत्ता में सुधार के लिए उन्होंने प्रयास किया।

महोदय, जब एक यात्री घर से टिकट लेने के लिए निकलता है और आज ई-टिकटिंग की बात होती है। लोग कहते हैं कि ई-टिकटिंग के लिए कोशिश करते हैं, लेकिन टिकट नहीं मिलती है। ऐसा इसलिए है क्योंकि अभी तक ई-टिकटिंग करने की क्षमता प्रति मिनट केवल 2000 लोगों की थी, आज उसको तीन गुना कर दिया गया है, आज प्रति मिनट 7200 टिकटिंग हो सकती है जिससे लोग घर बैठकर आसानी से टिकट ले सकते हैं। मैं समझता हूं कि यात्री को जो सबसे पहले बुनियादी सुविधा होनी चाहिए कि उसको टिकट आसानी से मिल जाए, उसके लिए इस बजट में पहली बार इस पर ध्यान दिया गया कि कम से कम एक लाख बीस हजार आदमी एक साथ इसको यूज कर सकते हैं और 7200 लोगों को प्रति मिनट टिकट मिल सकता है। हमारी सरकार और रेल मंत्री जी ने इस बजट में इस ओर ध्यान दिया है कि एक यात्री को कौन सी मूलभूत कठिनाइयां आती हैं, कौन सी बुनियादी कठिनाइयां हैं, जिनके कारण उसे असुविधा होती है, चाहे टिकट की बात हो, आरक्षण की बात हो। आरक्षण के बाद ट्रेन में खाने की बात या

लिनेन की बात या बेडरोल की बात हो, मैं समझता हूं कि इन चीजों को सबसे ज्यादा प्राथमिकता दी गयी है। यह दिखता नहीं है लोगों को, कहते हैं कि इस बजट में कुछ है नहीं। अभी तक दिल्ली में केवल एक एग्जीक्यूटिव लाउंज था। कह दिया गया कि अनुभूति ट्रेन है, अनुभूति बोगी लगेगी और यह बजट केवल करोड़पति लोगों के लिए है। मैं पूछना चाहता हूं कि अगर भारतीय जनता पार्टी की यह धारणा हो कि ट्रेन में कोई अच्छी बोगी लगने से केवल किसी करोड़पति को लाभ होगा, तो हर ट्रेन से फर्स्ट एसी को डिडक्ट कर दिया जाना चाहिए। एसी टू टियर कोच को डिटेक्ट कर देना चाहिए और जनरल स्लीप क्लास कर देना चाहिए कि देश का आम आदमी तब ही उससे लाभान्वित होगा। जब रिसेशन था, हमारी पार्टी ने तब तय किया था कि हमारे सभी सांसद और मंत्री हवाईजहाज के एक्जीक्युटिव क्लास के एंटाइटल हैं, वे इकोनॉमी क्लास में जाएंगे। उस हमने देखा कि हम लोग तो इकोनॉमी क्लास में चलते थे और हमारे ये मित्र एक्जीक्युटिव क्लास में सफर करते थे। इसलिए कथनी और करनी में अंतर होना चाहिए। यह हमने अपनी आंखों से देखा है कि उस समय पूरी दुनिया वैश्विक मंदी से जूझ रही थी। उस समय हमने यह समझा कि हम कटौती करेंगे, मितव्ययिता करेंगे और अगर दुनिया के सामने सस्टेन करना है तो यही कारण था कि हमारी सरकार की, प्रधान मंत्री डा. मनमोहन सिंह और यूपीए चेयरपर्सन सोनिया गांधी जी की नीतियां थीं। इसलिए उस समय वैश्विक मंदी के बाद दुनिया में अगर चीन के बाद किसी की जीडीपी दर बढ़ी तो हिन्दुस्तान की रही, भारत ने अपने को सस्टेन किया। निश्चित रूप से इस बात के लिए ये लोग बधाई के पात्र हैं।

आज हमारे साथी ने रेल बजट की आलोचना करते हुए कहा कि अटल जी की सरकार ने यह किया, रेल में उन्होंने यह कर दिया, वह कर दिया। उन्होंने अटल जी के लिए काफी सम्मान जताया, हमारे मन में भी है। भारतीय जनता पार्टी और एनडीए सरकार को भी इस देश में सवा छः साल सत्ता में रहने का मौका मिला। उन्होंने भी छः रेल बजट पेश किए थे। हम और देश की जनता इस बात को जानना चाहती है कि ये जो कह रहे हैं कि एनडीए या भारतीय जनता पार्टी की सरकार के कार्यकाल में यह किया, वह किया और कांग्रेस पार्टी या यूपीए सरकार ने कुछ भी नहीं किया। हम कहना चाहते हैं कि छः रेल बजट जो उन्होंने पेश किए, कोई एक ट्रेन का नाम बता दें, जिसमें जनता बैठना चाहती हो कि यह भारतीय जनता पार्टी या एनडीए सरकार के समय की ट्रेन है।

कांग्रेस पार्टी या यूपीए सरकार ने क्या किया, यह मैं बताना चाहता हूं। सन् 1969 में जब इंदिरा गांधी देश की प्रधान मंत्री थीं, तो उन्होंने सोचा कि हमें दुनिया में अगर भारत को प्रतिस्पर्धा में खड़ा करना है तो रेल में कुछ बदलाव करना होगा। इसका नतीजा यह हुआ कि उन्होंने राजधानी ट्रेन देश में इंट्रोड्यूस की। आज इंदिरा जी नहीं हैं, लेकिन आज हर सांसद की ख्वाहिश होती है कि हमारे क्षेत्र से राजधानी ट्रेन

गुजरे। सन् 1988 में जब राजधानी ट्रेंस की मांग बढ़ने लगी, तो राजीव गांधी जी ने शताब्दी ट्रेन इंट्रोड्यूस की, जो देश के विभिन्न राज्यों की राजधानियों से दूसरी राजधानी को जोड़ने का काम करेगी। इसके बाद कांग्रेस पार्टी वाली यूपीए सरकार ने 2010 में दुरोन्तो एक्सप्रेस ट्रेन इंट्रोड्यूस की। अगर आज पवन बंसल जी ने ट्रेन में एक अनुभूति कोच लगाने की बात कही है, तो देखना भविष्य में मांग उठेगी कि हर ट्रेन में यह कोच लगाया जाए। इस तरह जैसे आज राजधानी, एक्सप्रेस शताब्दी एक्सप्रेस या दुरोन्तो से रेल की पहचान है, वैसे ही अनुभूति से भी रेल की पहचान बनेगी। भारतीय जनता पार्टी वाली एनडीए सरकार में ऐसी कौन सी ट्रेन चली, कोई भी एक ट्रेन का नाम बताएं। इसलिए इस तरह की आलोचना करना ठीक नहीं है।

आज हमारे देश में करोड़ों की संख्या में पर्यटक विदेश से आते हैं, ज्यादातर रेल से सफर करते हैं। वे चाहते हैं कि हम डालर्स में पैसा दें और हमें क्वालिटी आफ जर्नी मिले इसलिए वह अधिक से अधिक पैसा देने के लिए तैयार है। आम आदमी, जिसे सेकंड क्लास में जाना है वह उसमें जाएगा। जिसे स्लीपर क्लास में जाना है, वह स्लीपर क्लास में जाएगा। इसी तरह जिसे एसी या एसी टू और थ्री टियर में जाना है, वह उसमें यात्रा करेगा। देश में कई ऐसे भारतीय हैं और जो बाहर से बुद्धिस्ट पर्यटक आते हों, चाहे यूरोप और अन्य देशों से लोग आते हों, मैं समझता हूं कि उनके आने से अगर अनुभूति कोच को इंट्रोड्यूस करने की बात कही है, तो यह अपने में एक नया कदम है।

सभापति जी, आप देखें हर जगह ट्रैफिक बढ़ी है, एयर की ट्रैफिक भी बढ़ी है। हमें याद है कि आज से 20 साल पहले दिल्ली से लखनऊ, पटना, रांची, कोलकाता और कोलकाता से रांची, पटना, लखनऊ और दिल्ली एक फ्लाइट थी। हम 110 रुपए में आते-जाते थे। आज 24 फ्लाइट्स हो गई हैं। उसके बावजूद भी इतना ट्रैफिक है कि जगह नहीं मिलती। इसलिए यह कह दिया जाए कि अनुभूति कोच लग जाने से रेल बजट करोड़पतियों का बजट हो गया, जैसे मेरे पूर्व वक्ता ने कहा, यह ठीक नहीं है।

योगी आदित्यनाथ (गोरखपुर): कुछ गोरखपुर के लिए बोलिए।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please do not disturb the hon. Member.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Nothing will go on record.

(Interruptions) …[*]

[*] Not recorded

श्री जगदम्बिका पाल: कहा जाता है कि रेल में सुरक्षा होनी चाहिए। मैं समझता हूं कि अगर हमारे माननीय सदस्य ने पढ़ा होता तो पता चलता। आज देश में जो एक्सीडेंट्स होते हैं, उनमें से 60 प्रतिशत अनमैन्ड लेवल क्रासिंग पर होते हैं। जो 40 प्रतिशत हैं वे परिणामी दुर्घटनाएं हैं। दो तरह की दुर्घटनाएं हैं, एक तो जो अनमैन्ड लेवल क्रॉसिंग और दूसरी ट्रेन की हैं। आज 60 परसेंट दुर्घटनाओं को रोकने के लिए 10,979 समपार पर कोई मैन नहीं है, अन-मैन्ड है, जिसके कारण कभी कोई ट्रॉली निकलती है, कभी कोई बस, कभी कोई मोटर-साईकिल, कभी कोई महिला या व्यक्ति उस गेट से क्रॉस हो रहा है तो वे आये दिन दुर्घटना के शिकार होते हैं। मैं समझता हूं कि यह संकल्प पहली बार दोहराया गया है कि अब भविष्य में कोई समपार या गेट अन-मैन्ड नहीं होगा, यह संकल्प यूपीए की सरकार का है। हम निश्चित तौर से जो 60 प्रतिशत दुर्घटनाएं होती हैं उन्हें रोकने के लिए कदम उठा रहे हैं।

आप रेल बजट को देखिये, उसमें किस बात पर फोकस किया गया है। हमने उसमें न्यू रेल लाइन्स को ही फोकस किया है। आज हमने डैडिकेटेड फ्रेट कोरिडोर को फोकस किया है, मॉड्रनाइजेशन ऑफ स्टेशन को फोकस किया है, इम्प्लीमेंटेशन ऑफ मॉड्रन सिग्नल सिस्टम को फोकस किया है और इलैक्ट्रिफिकेशन ऑफ रूट को फोकस किया है। मान्यवर, इस सदन को गुमराह किया जा रहा है, किस तरह से हमारे माननीय युवा साथी ने कहा कि जो नई रेल लाइन्स थीं उनके टारगेट को माननीय मंत्री जी ने कम कर दिया है, कंवर्जन को कम कर दिया। उन्होंने इस बात का उल्लेख किया कि 700 न्यू लाइन्स का जो टार्गेट था, उसे 500 कर दिया, 470 प्रॉविजनल कहा जबकि टार्गेट 500 का है। मैं उनकी बात को बिल्कुल मानता हूं। गेज कंवर्जन की बात उन्होंने कही कि 800 टार्गेट था, प्रॉविजनल कर दिया 575 और जो वास्तविक है उसे 450 कहा। उन्होंने कहा कि पैसा नहीं है। एक तरफ 2003 से हमने किराया नहीं बढ़ाया, जनवरी में थोड़ा बढ़ाया, लेकिन डीजल के दाम बढ़ने से उसमें केवल 3300 करोड़ रूपये की वृद्धि हुई। वे कह रहे थे कि हम लूटने का काम कर रहे हैं तो हमने उसे रिवाइज्ड भी किया है लेकिन उससे केवल 6600 करोड़ रुपये की आमदनी हुई है। आपकी नई रेल लाइन की बड़ी इच्छा है। लेह तक रेल लाइन चाहते हैं जहां सड़क द्वारा जाना भी मुश्किल है। हम पहली बार मनाली-लेह के लिए जहां 12 महीने बर्फ रहती है रेल चलाना चाहते हैं, माननीय मंत्री जी ने अपने बजट भाषण में शुरू में अपने दिल की बात कही कि चाहे बर्फ से ढकी ट्रेन हो लेकिन एक मीठी गुनगुनाती हुई सीटी की अवाज के साथ लोगों को लेह तक पहुंचाने का काम हम करेंगे।

कहा गया कि न्यू लाइन्स में गेज कंवर्जन का टार्गेट कम कर दिया, लेकिन जो बुनियादी जरूरत है कि आज रेल लाइन्स के इलैक्ट्रिफिकेशन की मांग होती है, आपने दुनिया से कम्पेयर कर दिया कि हमारी

औसत स्पीड 90 किलोमीटर है, लेकिन अगर आप उस 90 किलोमीटर की स्पीड को बढ़ाना चाहते हैं, आप उसे सुपरफास्ट करना चाहते हैं, दुनिया की प्रतिस्पर्धा में अपनी ट्रेन को तेज चलाना चाहते हैं, उसके लिए सबसे पहली आवश्यकता क्या है? वह है उसका विद्युतीकरण, दोहरीकरण और हमारे ट्रेकों पर क्रॉसिंग न हों। अगर दोहरीकरण होगा तो निश्चित तौर से हम अपनी स्पीड को बढ़ा सकेंगे। योगी जी, लखनऊ से गोरखपुर हम 6 घंटे में जाते थे लेकिन जब से डबल लाइन हुई है, एक घंटा समय कम हो गया है। हमने विद्युतीकरण का अपना टार्गेट 1100 किलोमीटर का रखा था, उसका प्रॉविजनल हमने 1200 किलोमीटर किया है। मैं माननीय मंत्री अधीर जी को बधाई देना चाहता हूं कि आपने टार्गेट 1100 से 1300 किलोमीटर किया है।

इसी तरह से आप दोहरीकरण की बात कर रहे हैं। जो उनको समझ में आ रहा था कि जिससे वे आलोचना कर सकते हैं कि न्यू लाइन्स हैं, गेज कंवर्जन है, उसे पढ़कर सुना दिया, अरे नीचे विद्युतीकरण को पढ़कर नहीं सुनाया, दोहरीकरण को नहीं सुनाया। दोहरीकरण का हमारा टार्गेट 700 किलोमीटर था, हमने जो प्रॉविजन किया वह 705 किलोमीटर किया और माननीय रेल मंत्री जी ने उसे बढ़ाकर 750 किलोमीटर किया है। जब हम दोहरीकरण अपने टार्गेट से ज्यादा बढ़ाने जा रहे हैं, विद्युत्तीकरण भी अपनी रेल लाइनों पर टार्गेट से ज्यादा करने जा रहे हैं तो इनके लिए भी तो संसाधन चाहिए। हम अपने संसाधन भी न बढ़ाएं? मैं समझता हूं कि आज इस देश की रेल व्यवस्था जिस स्थिति पर पहुंच रही थी, अगर वही स्थिति चलती तो एक कौलेप्स की स्थिति आ रही थी। जब भारत का इतिहास लिखा जाएगा कि इस रेल को बचाने का काम किसने किया तो लिखा जाएगा कि कांग्रेस यूपीए की सरकार ने किया।

सदन में कहा गया कि पहले दो लाख नौ हजार वैगन पहले थे और इस बार दो लाख चार हजार वैगन हैं। यह किस प्रकार के आरोप लगा रहे हैं। मैं समझता था कि जैसे पड़ोसियों में मित्रता होती है, वैसे ही हिमाचल और चंडीगढ़ में मित्रता होनी चाहिए थी, लेकिन वह पड़ोसी वाली भावना ही नहीं थी और बजट की बजाय मंत्री जी को ही टार्गेट किया जा रहा था। मैं कहना चाहता हूं कि यदि आंकड़े ही देने थे, तो वे दुरुस्त होने चाहिए थे। उन्होंने कहा कि पहले दो लाख नौ हजार वैगन थे और अब घटकर दो लाख चार हजार हो गए। आपने ऐसा किस लिटरेचर में पढ़ा? मेरे हाथ में भी बजट है। आज न तो दो लाख नौ हजार है और न ही दो लाख चार हजार है, मैं करेक्ट करना चाहता हूं कि इस समय भारतीय रेल के पास 239321 वैगन हैं। हमारे पास 7793 कोचिज हैं। हमारे पास 4109 इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव्स हैं। इसी तरह से 5197 डीजल लोकोमोटिव्स हैं। मैं समझता हूं कि यह इसलिए कहा गया क्योंकि वे सदन को बताना चाहते थे कि एनडीए के कार्यकाल में अच्छा काम हुआ था। वे सवा छह वर्ष भारतीय रेल के लिए सबसे खराब दिन थे। आप यकीन कीजिए। चाहे वह परिचालन रेश्यो हो, आपरेटिंग रेश्यो हो या गाड़ियों की संख्या हो।

इस बात से आप भी सहमत होंगे।...(व्यवधान) योगी जी ने आज बहुत अच्छी और मौलिक बात कही है। नार्थ-ईस्ट रेलवे का हैडक्वार्टर गोरखपुर है। मैं कहता हूं कि माननीय रेल मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहिए कि कम से कम इस बार के बजट में आप आदर्श रेलवे स्टेशनों की संख्या देखिए। यह कहा गया कि यूपी को कुछ नहीं मिला है। यूपी को 33 ट्रेनें मिली हैं। ललितपुर में एक फैक्टरी बोटलिंग प्लांट की मिली। एक फैक्टरी रायबरेली को मिली। गोरखपुर, महाराजगंज को ट्रेन मिली और पहली बार बुद्धिस्ट सर्किट जो नीतीश जी ने शिलान्यास वर्ष 2002-03 में कर दिया था और आज तक वहां कोई काम नहीं हुआ था, पहली बार उस बुद्धिस्ट सर्किट को गोरखपुर से बरनी-गोंडा जोड़ने का काम, मैं मंत्री जी को धन्यवाद दूंगा कि इस बार उन्होंने केवल बुलेट ट्रेन के लिए केवल घोषणाएं नहीं की हैं, बल्कि संकल्प दोहराया है कि जो बात कह रहे हैं, वे वर्ष 2013 के मार्च या अप्रैल तक पूरी होंगी। केवल उत्तर प्रदेश ही नहीं बल्कि कोई भी ऐसा राज्य नहीं है, समय की कमी है नहीं तो मैं राज्यवार आपको बताता।

रेल डवलेपमेंट आथोरिटी के लिए एक हजार करोड़ रुपए दे रहे हैं। इसी तरह से दूसरे काम भी हो रहे हैं। चाहे बिहार का बोधगया हो या वाराणसी का सारनाथ हो, चाहे कुशी नगर हो या गोरखपुर हो। गोरखपुर को एक केंद्र बिंदु बनाना होगा। मैं निश्चित तौर से सुझाव देना चाहूंगा कि रेल के जो जोनल हैडक्वार्टर हैं, वहां से राजधानी ट्रेन चलती है, वहां से दुरांतों चलती है, शताब्दी चलती है और अगर आप एनसीआर में देखें चाहे फरीदाबाद हो, गुड़गांव हो, चाहे नोएडा हो, ग्रेटर नोएडा हो, चाहे भिवाड़ी हो, गाजियाबाद हो, सबसे ज्यादा लोग एनसीआर में ईस्टर्न यूपी के लोग हैं। योगी जी ने बिलकुल सही कहा है कि आज वहां से दुरांतो की भी मांग है, राजधानी की भी मांग है, क्योंकि वहां से नेपाल का भी ट्रेफिक है। नेपाल के लाखों लोग जो भी भारत के किसी भी हिस्से में जाते हैं, वे गोरखपुर ही आते हैं। वहां एक रेलयात्री निवास बनाने की भी बहुत जरुरत है। हम यह मांग करेंगे कि निश्चित तौर पर आज जब हम उन दुर्गम स्थानों पर जा रहे हैं जहां के लिए कभी कल्पना भी नहीं की जा सकती थी और यह कहा जाए कि भारत की रेल ने क्या किया, मैं समझता हूं कि यह पहली बार भारत की रेल उन हिस्सों में जहां हम कल्पना भी नहीं कर सकते थे कि भारत की रेल जाएगी, वहां रेल जा रही है।

हिमाचल में कितनी दुर्गम पहाड़ियां हैं लेकिन हमने यह संकल्प किया है कि बिलासपुर-मनाली-लेह को पूरा करेंगे। इसी तरह से जम्मू-कश्मीर में जम्मू-पुंछ को वाया अखनूर टेक-अप किया है। उत्तराखंड में टनकपुर-बागेश्वर को किया है। इसी तरह से परशुराम कुंड-रूपई को किया है। हम नागालैंड में जा रहे हैं। हम अरुणाचल में जा रहे हैं और बारामूला में जा रहे हैं। हम देश के उन हिस्सों में जहां आज़ादी के बाद रेल की केवल कल्पना लोगों ने की थी और शायद वहां कोई व्यक्ति कभी दिल्ली या हिन्दुस्तान के चार महानगरों में आता था। तब उसे एहसास होता था कि हम कहीं कुछ करेंगे। आज इस बजट ने देश के उन

सभी राज्यों को छुआ है चाहे वह हिमाचल हो, जम्मू-कश्मीर हो, उत्तराखंड हो, नॉर्थ-ईस्ट के स्टेट्स हों और इसके बावजूद भी इसको कहा जाए कि यह कांग्रेस शासित बजट है, यह केवल रायबरेली का बजट है तो ऐसा कहना उपयुक्त नहीं होगा। अगर केवल आलोचना के लिए आलोचना करनी है तो यह उचित नहीं है। अन्यथा देश की जनता यह बात जान गई है और देश की जनता ने जिसमें चाहे संगठन हों, एसोसिएशंस हों या कर्मचारी हों, सभी ने इस बजट की तारीफ की है।

हमने स्टेशंस को भी आइडेंटिफाइ किया है। देश के 104 ऐसे स्टेशंस को आइडेंटिफाइ किया है जहां 10 लाख से अधिक की आबादी हो। तो क्या केवल कांग्रेस शासित राज्यों में ही 10 लाख की पोपुलेशन है? क्या वह कर्नाटक, मध्य प्रदेश, छत्तीसगढ़ या गुजरात नहीं हैं? देश के ऐसे 104 स्टेशंस को हमने आइडेंटिफाइ किया है जहां दस लाख से ज्यादा आबादी हो और वे चाहे रिलीजियस या ट्यूरिस्ट प्वाइंट ऑफ व्यू से महत्व रखते हों। इसमें कोई पक्षपात नहीं किया गया है। अगर आप इस बजट को देखेंगे कि यह पहला बजट है जिसमें न हमने कोई रीजन देखा है और न हमारी सरकार ने कोई क्षेत्रीयता देखी है, अगर कुछ देखा है तो इस देश के हित को देखा है, क्षेत्रीय असंतुलन को देखा है कि हम कैसे रीजनल इम्बैलेंसेज को दूर कर सकें? देश के उन सभी हिस्सों में जो लोगों की आकांक्षाएं हैं, जो इस देश की अपेक्षाएं हैं, उन अपेक्षाओं और आकांक्षाओं को हम पूरा कर सकें, उस बात को दृष्टिगत रखते हुए इस बजट को प्रस्तुत किया गया है। यह भी कह दिया गया कि बॉयो-टॉयलेट्स बनेंगे। कम से कम हम पहल कर रहे हैं। आज सबसे ज्यादा शिकायतें ट्रेन्स के टॉयलेट्स की होती है कि टॉयलेट्स साफ-सुथरे नहीं होते हैं और बड़े गंदे होते हैं। अगर इस बार यह तय हुआ कि हम बॉयो-टॉयलेट्स बनाएंगे और कम से कम लोगों को एक साफ सुथरा टॉयलेट प्रोवाइड करेंगे तो इस तरह से यात्री सुख- सुविधाओं को बढ़ाने का आखिर और कौन सा तरीका हो सकता है? एक तरफ आप सुरक्षा की बात करते हैं और एक तरफ यात्री सुविधाओं की बात करते हैं। दूसरी तरफ फिसकल डिसिप्लिन की बात करते हैं। मैं समझता हूं कि हमारे प्रधान मंत्री जी अर्थशास्त्री हैं।

हमारे एक नेता एक दिन कह रहे थे कि अर्थशास्त्री से काम नहीं चलेगा, यथार्थशास्त्री बनना पड़ेगा। मैं जानना चाहता हूं कि नेता, प्रतिपक्ष के दल में अगर कोई यथार्थशास्त्री हो कि जो किराया न बढ़ाए, अपने इंटरनल रिसोर्सेज को न बढ़ाए, कोई मार्केट बोरोइंग न करे, पीपीपी न करे या बजटरी सपोर्ट न मिले और इसके बावजूद देश की जनता की आकांक्षाओं को हम पूरा कर देंगे, अगर ऐसा कोई यथार्थशास्त्री उनके यहां हैं तो वे उदाहरण दे दें कि कौन उनके यहां ऐसा यथार्थशास्त्री है?

मैं कहता हूं कि अगर आज जो सबसे पहला संकल्प रेल मंत्री ने दोहराया था कि हम यात्रियों की सुविधाओं को बढ़ाएंगे, उस पर उन्होंने बुनियादी तौर से इस बात के लिए गौर किया कि हमको यात्रियों की सुविधाओं के लिए कटिबद्ध रहना है और उन्होंने चाहे वह बैड-शीट्स हों, बैड-रोल हों या लैनिन्स हों या क्वॉलिटी ऑफ फूड हो या रिजर्वेशन हो। सुरक्षा के विषय में भी उन्होंने जो किया है, वह बहुत सराहनीय है। यह पहली बार नहीं हुआ कि हम इसदेश में स्किल्ड डवलपमेंट का काम करेंगे।

अगर इन्होंने माननीय मंत्री जी का बजट पढ़ा होता तो मालूम होता कि अगरतला कहां है, अलवर कहां है, अंकलेश्वर कहां है, जैस कहां है, चंडीगढ़ कहां है, देहरादून कहां है, दीमापुर कहां है, इम्फाल कहां है, जगदलपुर कहां है, कटिहार कहां है, काजीपेट कहां है, कोल्लम कहां है, कोरापुट कहां है, लमडिंग कहां है, मंगलोर कहां है, मुर्शिदाबाद कहां है, नागपुर कहां है, नहरलागुन कहां है, पठानकोट कहां है, रांची कहां है, रतलाम कहां है, शिमला कहां है, सिरसा कहां है, श्रीनगर कहां है, तिरुचिरापल्ली कहां है। 25 लोकेशन की बात कहते हैं। "हर हाथ को काम और हर खेत को पानी" सवा छः साल रहे, न किसी खेत को पानी दे पाए और न ही किसी हाथ को काम दे पाए। जब हम हर हाथ को काम देने की बात कहते हैं, मनरेगा की बात कहते हैं तो कहा जाता है कि सीएजी रिपोर्ट में कर्ज माफी की बात आई है। मैं कहना चाहता हूं कि हम नीति बनाते हैं और हमारी हमारी नीयत भी रहती है लेकिन अगर इम्पलीमेंटेशन में किसी जिले या बैंक के किसी बाबू ने गलती की तो उसकी जिम्मेदारी सरकार की नहीं बल्कि उस बाबू की होगी। इसीलिए माननीय प्रधानमंत्री जी ने कहा कि अगर कहीं किसी निचले स्तर पर किसी ने फायदा लिया तो जो भी दोषी होगा, उसके खिलाफ कार्रवाई करेंगे। आप फिर भी आलोचना करेंगे? हमने राइट टू वर्क की जिम्मेदारी ली। यह उसी राइट टू वर्क की श्रृंखला में बहुत बड़ा और महत्वपूर्ण कदम है। यह कोई छोटा कदम नहीं है। नेशनल स्किल डेवलपमेंट का काम मिनिस्ट्री आफ रेलवे करेगी। 25 लोकेशन आइंडेटिफाई की गई हैं जहां लोगों को कौशल विकास होगा।

महोदय, इस बार के बजट में सिकंदराबाद में परियोजना रखी गई। नागपुर में इलैक्ट्रानिक प्रौद्योगिकी में प्रशिक्षण की योजना रखी गई। मैं समझता हूं कि बहुत वर्षों बाद ऐसा बजट आया है जो देश की सौ करोड़ जनता की भावनाओं को प्रतिबिंबित करता है और उनकी आकांक्षाओं को पूरा करने वाला बजट है। 12वीं पंचवर्षीय योजना का प्लानिंग कमीशन ने अंतिम रूप से प्रोवीजन किया है और यही सबसे महत्वपूर्ण चीज होती है क्योंकि 12वीं पंचवर्षीय योजना अगले पांच वर्षों के लिए रोड मैप होती है कि भारतीय रेल की रूपरेखा क्या होगी। माननीय रेल मंत्री जी ने भारतीय रेल की रूपरेखा जिस बुनियाद पर रखी है, उसे पटरी पर लाने के लिए और एक अच्छी दिशा में तीव्रतर चलाने के लिए बात कही है लेकिन

यह बिना संसाधन के नहीं हो सकती है। आप एक व्यावहारिक पक्ष की आलोचना कर रहे हैं। मेरा कहना है कि यदि जिम्मेदार प्रतिपक्ष होता तो कहता कि आज पैसेंजर चाहता है कि हम फेयर दे दें क्योंकि उसे सुविधाएं और सुरक्षा चाहिए। आप एक तरफ देश को केवल यह कहना चाहेंगे कि कोई रिसोर्सिस न हों। इसके बावजूद प्लानिंग कमीशन ने 5.19 लाख करोड़ का प्रोवीजन किया है जिसमें 1.94 लाख करोड़ ग्रॉस बजटरी सपोर्ट मिलेगा। हमें आंतरिक संसाधन से 1 लाख पांच हजार करोड़ लेना है, बाजार से उधार 1.20 लाख करोड़ लेना है, पीपीपी के माध्यम से एक लाख करोड़ लेना है। अगर इसी तरह से आलोचना होती रहेगी तो कौन व्यक्ति पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप में काम करने आएगा। आज यहां हमारे युवा साथी ने कह दिया कि मनमोहन सिंह जी ने लालकिले से कहा कि कोरिडोर फ्रेट है। आपका कहना है कि कब तक इस आशा और उम्मीद पर पड़े रहेंगे? मेरा कहना है कि केवल देश की जनता के बीच गोबल्स की थ्योरी की तरह से लगातार झूठ बोलना, इसमें उन्हें महारत हासिल है क्योंकि सौ बार एक झूठ बोलते रहेंगे तो कभी वह किसी सैक्शन में सच हो ही जाएगा। उन्हें नहीं मालूम कि इस बार दोनों कोरिडोर की करीब 2800 किलोमीटर लैंड एक्वीजिशन की कार्यवाही पूरी हो गई है। अगर वे देखना चाहते हैं कि कब तक यह दिखाई पड़ेगा तो मैं जिम्मेदारी के साथ कहता हूं हालांकि माननीय मंत्री जी जवाब देंगे तो निश्चित तौर पर सभी माननीय सदस्यों द्वारा कही गई बातों का जवाब देंगे।

लेकिन आज जो देश की जनता को अपने इंट्रोडक्टरी भााण में गुमराह करना चाहते हैं कि जैसे कारीडोर के लिए हमने कुछ किया ही नहीं। हमने 2800 किलोमीटर उस कारीडोर के लिए लैंड एक्युजिशन कर ली है। इस मामले में लैंड एक्युजिशन ही सबसे ज्यादा बुनियादी कार्रवाई होती है, क्योंकि उसमें स्टेट गवर्नमैन्ट का सहयोग होना चाहिए। इसे सीधे रेल मंत्रालय नहीं करता। आज माननीय मंत्री जी ने बुद्धिस्ट सर्किट के लिए हमारे यहां नई रेल लाइन दी है कि बस्ती से सिद्धार्थनगर तक नई रेल लाइन होगी, उसके लिए उन्होंने दस लाख रुपये टोकन मनी दिया है। माननीय सदस्य, निशिकांत जी को धन्यवाद देना चाहिए था, क्योंकि उन्हें भी नई रेल लाइन दी गई है। इसमें उन्होंने अपना-पराया नहीं देखा। मैंने उस दिन पूछा कि आप लोगों ने बजट भााण क्यों नहीं सुना, मैंने शरद यादव जी से पूछा तो उन्होंने कहा कि और लोग खड़े हो गये, लोगों ने हमसे भी कहा कि खड़े हो जाओ। हमने कहा आपका भी काम हुआ। बिहार में दयालु स्टेशन से हाजीपुर...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please do not interrupt. Nothing will go on record.

(Interruptions) ... *

---

* Not recorded.

श्री जगदम्बिका पाल : सभी को मिला है, किसी को समझ में नहीं आया कि हम क्यों खड़े हो रहे हैं और सब खड़े हो गये और बाद में सबको समझ में आया कि शायद ऐसा बजट कभी प्रस्तुत नहीं हुआ। सबको इस बात को एहसास हुआ।...(व्यवधान) मैंने आपसे भी पूछा, माननीय नेता जी से भी पूछा। इसलिए ऐसा नहीं है, आखिर एक बजट जब देश के समक्ष प्रस्तुत हो रहा हो तो उस बजट को पूरा सुन लिया जाए और बजट को सुनने के बाद बोलने का यह अवसर है। माननीय अनुराग ठाकुर ने अपनी पूरी बात एक घंटे से अधिक समय लेकर कही, मैं भी दस-बीस मिनट से अपनी बात कह रहा हूं। इसी तरह से और माननीय सदस्य भी अपनी बात कहेंगे। इस तरह से लोगों को इस बजट का तार-तार करने का पूरा अवसर मिलेगा। लेकिन अगर इस देश में यह नई परम्परा पड़ेगी, हम दुनिया में कहते हैं कि हमारे लोकतांत्रिक मूल्य बहुत मजबूत हैं, भारत के प्रजातांत्रिक मूल्यों की जड़ें बड़ी गहरी हैं। हमारे यहां प्रजातंत्र बहुत मजबूत हो चुका है। तब फिर क्या रेल बजट के समय इस तरह से हाउस में डिसऑर्डर कर दिया जाए। कभी जनरल बजट जब तत्कालीन वित्त मंत्री, प्रणव मुखर्जी साहब प्रस्तुत करें तो यह जो पार्टी अपने को विद डिफरेंस कहती है कि हम अन्य पार्टियों से भिन्न हैं और अगर वह यह परम्परा डालेगी तो आने वाला देश का इतिहास इन्हें माफ नहीं करेगा, क्योंकि ये लोग लोकतंत्र पर कुठाराघात करने का काम कर रहे हैं। यह सदन है, इस सदन में लोगों को अवसर मिलता है कि वे अपनी बात कह सकें। ठीक है, उन्होंने कुछ बिन्दु उठाये हैं, उन बिन्दुओं का हम जवाब दे रहे हैं, माननीय मंत्री जी जवाब देंगे। इसके अलावा और बातें भी कही जायेंगी, लेकिन यह कहना कि कोई काम नहीं हुआ। जो पहला मेजर सिविल कंस्ट्रक्शन कांट्रैक्ट कानपुर-खुर्जा के बीच में है,...(व्यवधान) मैं आपके कारीडोर की बात कर रहा हूं। आप जिस डेडिकेटिड फ्रेट कारीडोर की बात कर रहे थे, कानपुर से खुर्जा 343 किलोमीटर ...(व्यवधान) यह कोलकाता से शुरू हो रहा है।

प्रो. सौगत राय : दानकुनी से शुरू होता है।

श्री जगदम्बिका पाल : अब हमने 2800 किलोमीटर लैंड एक्वायर की है। आज हम खड़े होकर डेडिकेटिड फ्रेट कारीडोर के बारे में कह सकते हैं। क्योंकि लैंड कई राज्यों से एक्वायर करनी थी। दादा, आप सब राज्यों के एसएलओज. की हालत जानते हो, आप राज्यों के कलक्टर की हालत जानते हो। केन्द्र की परियोजनाओं में आज हमारे यहां केन्द्रीय विद्यालय स्वीकृत पड़ा है, आज ग्रेजुएट नर्सिंग इंस्टीट्यूट स्वीकृत पड़ा है, लेकिन इसके बावजूद राज्य सरकार से जमीन नहीं मिल पा रही है। मैं लगातार नीरज जी और शैलेन्द्र से कहकर प्रयास कर रहा हूं। अब रेल स्वीकृत हो गई है, उसके लिए भी लैंड एक्युजिशन की कार्रवाई आपको ही करनी पड़ेगी। निश्चित तौर से आज 2800 किलोमीटर लैंड एक्वायर हो गई है, उसके बाद 343 किलोमीटर कानपुर-खुर्जा के बीच कांट्रैक्ट भी एवार्ड हो गया है और Construction contract

covering up to 1,500 kilometres to be awarded by the end of 2013-14. मतलब मार्च-अप्रैल जो वित्तीय वर्ा के आखिरी महीने होते हैं, उसमें 1500 किलोमीटर कंस्ट्रक्शन वर्क के लिए जो डेडिकेटिड फ्रेट कारीडोर है, उसका काम एवार्ड हो जायेगा। चूंकि आपने यह सवाल किया था कि यह कब बनेगा, कब तक हम उम्मीदों में रहेंगे, बार-बार इंद्रजाल, मायाजाल जो आप कह रहे थे, कोई इंद्रजाल, मायाजाल नहीं है, यह वास्तविक बात है, जो वास्तविकता के धरातल पर उतरने जा रही है, इसकी आप जानकारी कर लें और मैं समझता हूं कि पूरा देश इस बात को जान जायेगा कि जो बहुत दिनों से लोगों की डेडिकेटिड फ्रेट कारीडोर की परिकल्पना थी, उस 1500 किलोमीटर के डेडिकेटिड फ्रेट कारीडोर का काम 2013-2014 में एवार्ड हो जायेगा, उसके पहले 343 किलोमीटर हो गया। ...(व्यवधान) कह दिया कि सोलर इनर्जी कुछ नहीं है, काम नहीं कर रहा है। 35 रेलवे स्टेशंस पर सोलर पावर का काम कम्पलीट हो गया है। उन 35 स्टेशंस को देखिये, वे सोलर पावर से ही चल रहे हैं। वहां बिजली नहीं चल रही है। एक तरफ हम रिन्युएबल इनर्जी की बात करते हैं, एक तरफ हम सोलर लाइट की बात कर रहे हैं, बिना बिजली खर्च किये हुए, बिना पावर का इस्तेमाल किये हुए अगर हम सोलर के रुप में या सूर्य के प्रकाश से बिजली बनाकर अपने 450 स्टेशंस रोशन करना चाहते हैं, तो अनुराग आपको खड़े हो कर माननीय मंत्री जी को बधाई देनी चाहिए। यह मत कीजिए कि हर वाक्य में खाली आलोचना ही करें। ...(व्यवधान) आज कह दिया कि आठ हज़ार से 12 हज़ार, मैं समझता हूँ कि आज निश्चित तौर से अगर आठ हज़ार से 12,335 नई ट्रेनें चली हैं। जैसे इस बार भी 66 एक्स्प्रेस ट्रेनें, पैसेंजर ट्रेनें, मैमु, डैमु आदि इतनी ट्रेनें चल रही हैं तो निश्चित तौर पर उस पर खर्चा बढ़ेगा। दूसरी तरफ हमने ऑपरेटिंग रेश्यो को भी रोका है। अनुराग जी, आप चले गए थे, मैंने आपका ऑपरेटिंग रेश्यो की भी एक्सिडेंट की भी, सारी चीज़ों को बताया है कि आपने जो आंकड़े प्रस्तुत किए थे, वे आंकड़े बिल्कुल ठीक नहीं थे। इस समय सन् 2012-13 में 88.8 पर्सेंट हो गया और जो इस बार घट कर के 87.8 पर्सेंट रहेगा। ऑपरेटिंग रेश्यो का यह संकल्प है। ...(व्यवधान)

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : वह 98 प्रतिशत है। ...(व्यवधान)

श्री जगदम्बिका पाल : नहीं 98 प्रतिशत कहां है? हम यील्ड कर जाएंगे अगर आप खड़े हो कर बता दें। फिर मैं उस वर्ष का बता दूंगा। ...(व्यवधान)

श्री अनुराग सिंह ठाकुर : यह मंत्री जी की स्पीच में है। मैंने आंकड़े पढ़े थे। सन् 2009-10 में 95.6 प्रतिशत था और सन् 2010-11 में 94.9 प्रतिशत था। अगर मैं गलत हूँ तो मैं अपने शब्द वापस लेने के लिए तैयार हूँ। ये आंकड़े जो रिपोर्ट में कहे गए हैं, मैंने वही पढ़ कर बताए हैं। इन आंकड़ों में एक भी हेर-

फेर नहीं हुआ है। ...(व्यवधान) अगर मंत्री जी भी कह दें ...(व्यवधान) यह सरकारी प्रश्न के उत्तर में कहा गया ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN : Hon. Member, you have made your point clear.

(Interruptions) ...

श्री जगदम्बिका पाल : हमने यील्ड कर दिया था तो आप खड़े हो गए। ...(व्यवधान) अब आप बैठ जाइए। ...(व्यवधान) सर, इन्होंने कहा कि सन् 2010-11 में 94.6 था और सन् 2011-12 में 94.9 था, यह बिल्कुल सही है। ...(व्यवधान) लेकिन क्या सन् 2010-11 का पढ़ना चाहिए। सन् 2012-13 का भी पढ़ देते। ...(व्यवधान) अब आप बैठ जाइए, परंपरा सीखिए।

MR. CHAIRMAN: Hon. Member, you have made your point clear. Please take your seat now. Nothing more will go on record.

(Interruptions) ... *

श्री जगदम्बिका पाल : अनुराग जी, अब आप बैठ जाइए। ...(व्यवधान) हम आपके बीच में नहीं खड़े हुए थे। ...(व्यवधान) हमने यील्ड किया तो अब आप बैठ जाइए। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Mr. Pal, you have already spoken for 50 minutes. Please conclude in the next five minutes.

श्री जगदम्बिका पाल : मान्यवर, इसलिए मैं समझता हूँ कि अगर सन् 2012-13 का देखा जाए तो 88.8 प्रतिशत और सन् 2013-14 का 87.8 पर्सेंट है। जैसा हमने कहा कि सन् 2002-03 में जब भाजपा-एनडीए सरकार थी, तब 92.3 पर्सेंट था। सन् 2003-04 में 92.1 पर्सेंट था और सन् 2004-05 में 91 पर्सेंट था। 90 से ऊपर ऑपरेटिंग कॉस्ट थी। ...(व्यवधान)

SHRI ANURAG SINGH THAKUR : That is what I said. When we left it was 91 per cent. What else have I said?

SHRI JAGDAMBIKA PAL : This is the correct figure. Whatever I am saying, I am saying on the record. This is absolutely true. अगर आप कभी-भी इसको गलत कर देंगें तो मैं सदन से माफी मांग लूंगा। मैं जो आंकड़ें दे रहा हूँ, बड़ी जिम्मेदारी के साथ दे रहा हूँ। मैं सदन को गुमराह करने की कोशिश नहीं कर रहा हूँ। मैं देश को गुमराह करने की कोशिश नहीं कर रहा हूँ। काठ की हाण्डी एक ही बार चढ़ती है, दोबारा नहीं चढ़ने वाली है, चाहे कितनी ही बार देश की जनता को गुमराह करें। ...(व्यवधान) आज सुरक्षा के बारे में कहा गया कि सन् 2001 में प्रति मिलियन किलोमीटर दुर्घटना का

* Not recorded.

जो रेश्यो था, उसे 0.55 से 0.17 किया जाएगा। उसको हमने पूरा कर लिया है। आज उस 12वीं योजना में जैसा मैंने कहा कि अगर अनमैंड लैवल क्रॉसिंग को खत्म कर रहे हैं तो उससे जो 60 प्रतिशत दुर्घटनाएं होती थीं, वे निश्चित तौर से नहीं होंगी। ये दुर्घटनाएं ज़ीरो हों, उस ज़ीरो डेथ के लिए, सेफ्टी के लिए आज हमने दस साल का एक प्लॉन बनाया है कि सन् 2014 से 2024 तक हमारी सरकार एक कॉर्पोरेट सेफ्टी प्लान बना रही है।

18.00 hrs

उस कॉरपोरेट सेफ्टी प्लान में आप निश्चित देखेंगे कि जहां 92 दुर्घटनाएं एक साल में रह गयीं, कहां 325 दुर्घटनाएं इनकी सरकार के कार्यकाल में हुई थीं, निश्चित तौर से दुर्घटनाओं में कमी आएगी, हम इस बात को सुनिश्चित करेंगे। इस बात की कोशिश करेंगे कि एक-एक व्यक्ति सुरक्षित रहे।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN : Please wind up now.

… (*Interruptions*)

श्री जगदम्बिका पाल: महोदय, मैं बस समाप्त कर रहा हूं।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please sit down for a while.

… (*Interruptions*)

श्री जगदम्बिका पाल : महोदय, हम क्यों बैठ जाएं? मान्यवर, उनको बैठाइए। हम कंक्ल्यूड तो कर लें।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please sit down for a while.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Both of you sit down please.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: I said, please sit down. I am giving you time.

… (*Interruptions*)

SHRI JAGDAMBIKA PAL : I will take only two minutes, with your permission. … (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: I will give you time. Please sit down.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Hon. Members, it is 6 o'clock now, and we have a long list of speakers to speak on Railway Budget. 'Zero Hour' matters are also there. If the House agrees, I extend the time of the House till 8 o'clock.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Okay, you may take just two minutes and wind up.

… (*Interruptions*)

श्री जगदम्बिका पाल : महोदय, फिर हमारा भाषण सोमवार के लिए कान्टीन्यू कर दीजिए।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: I said that you may take two minutes and wind up.

… (*Interruptions*)

श्री जगदम्बिका पाल : माननीय सदस्य जो बस्ती के बारे में कह रहे हैं, बस्ती तो पूरी बस्ती है, देश की बस्ती है। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please do not disturb him now.

… (*Interruptions*)

श्री जगदम्बिका पाल : मैं एक बात जिम्मेदारी से कहना चाहता हूं, कुछ अच्छी बातें आ जाएं, कम से कम इसको गंभीरता से सुन लें।...(व्यवधान)

18.02 hrs (Dr. M. Thambidurai *in the Chair*)

कैबिनेट कमेटी ने इन्फ्रास्ट्रक्चर के लिए एक पॉलिसी एप्रूव की है।...(व्यवधान) मैं जिम्मेदारी की बात कह रहा हूं, उसको कम से कम सुन लीजिए, आप लोगों का ज्ञान बढ़ जाएगा।...(व्यवधान) The Cabinet Committee on Infrastructure has approved a policy for participatory models in rail connectivity and capacity augmentation projects; under the policy, there are five models.

MR. CHAIRMAN : Please wind up.

… (*Interruptions*)

श्री जगदम्बिका पाल : अभी तक पीपीपी की बात का केवल उल्लेख होता था, इसीलिए मान्यवर, जो पीपीपी की बात होती थी, उसमें एक टार्गेट रखा जाता था, मुझे कहने में कोई संकोच नहीं है कि पिछले कुछ वर्षों में हम वह एचीव नहीं कर पाए। इसलिए कि उसकी कोई मारेलिटी नहीं बनती थी, उसके कोई

पैरामीटर नहीं बनते थे। हम एक लाख करोड़ का टार्गेट किसी चीज का रख देते थे कि यह पीपीपी में होगा। मैं बस दो मिनट लूंगा।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: You have taken one hour. Please wind up.

SHRI JAGDAMBIKA PAL : You are very kind to me, and you are my good friend.

MR. CHAIRMAN: Please take two minutes and wind up.

SHRI JAGDAMBIKA PAL : Yes, I will take only two minutes. मान्यवर, फाइव मॉडल्स फॉर प्राइवेट पर्टिसिपेशन, जैसे इंक्लूडिंग ज्वाइंट वेंचर, पार्टनरशिप, अब बीओटी भी हम रेलवे में शुरू करने जा रहे हैं कि बिल्ड एंड ऑपरेट एंड ट्रांसफर...(व्यवधान) अब होगा, ...(व्यवधान) कम से कम इस बात को आप देखिए कि यह फर्क आया है।...(व्यवधान) गठबंधन के कुछ धर्म होते हैं।...(व्यवधान) उस गठबंधन के धर्म को हमने निभाया।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Shri Dhananjay Singh.

श्री जगदम्बिका पाल : मैं केवल नार्थ-ईस्ट रेलवे की बात करके अपनी बात समाप्त करूंगा। ...(व्यवधान) मान्यवर, मैं कर्मचारियों के बारे में कहना चाहते हैं कि आज जो पूरे देश की ट्रेनों को लेकर चलते हैं, उसमें रेलवे के ड्राइवर की भूमिका होती है, रेलवे के गाड्र्स की भूमिका होती है, रेलवे के टीटीज की भूमिका होती है। रेलवे के ड्राइवर्स, गाड्र्स को रनिंग स्टाफ की तरफ से ट्रीट किया जाता है, लेकिन टीटीज को रनिंग स्टाफ की तरह से ट्रीट नहीं किया जाता है, क्योंकि आजादी की लड़ाई में वे स्वतंत्रता संग्राम सेनानियों को लेकर गए, अंग्रेज उनसे नाराज हुए, जबकि पाकिस्तान में फिर से उनको रनिंग स्टाफ के रूप में सुविधाएं मिलने लगी हैं। मैं माननीय मंत्री जी से इस बजट में चाहूंगा, जब वे उत्तर देंगे तो वे टीटी को भी रनिंग स्टॉफ में मानें।...(व्यवधान) अब मैं कुछ ट्रेनों की बात करना चाहता हूं। जैसे आज पैन्ट्री कार वैशाली में है, लेकिन गोरखधाम में नहीं है।...(व्यवधान) माननीय मंत्री जी इस ओर भी ध्यान दें।

MR. CHAIRMAN: Shri Dhananjay Singh, you may start speaking. Your speech will only go on record. His speech will not go on record.

(Interruptions) ... *

श्री धनंजय सिंह (जौनपुर): महोदय, बहुत डिस्टर्ब हो रहा है।...(व्यवधान)

* Not recorded.

MR. CHAIRMAN: If you do not start speaking, your time will get cut. Only Shri Dhananjay Singh's speech will go on record. Nothing else will go on record.

(Interruptions) …[*]

[*]***SHRI MOHAN JENA (JAJPUR):** With much pain and anguish I would like to ventilate my thought on Railway Budget for 2013-14, presented by Hon'ble Minister Shri P. K. Bansal, on 26th February, 2013. This Railway Budget is nothing but a big empty bag for Odisha. I am sorry to mention here that the Railway Budget meant for the whole country should have reflected the hopes and aspirations of people from Cape Camorin to J&K. But to my great dismay, it turned out to be something which reflected a parochial bias.

This seems to be a trend which continues from several previous Railways Ministers also. The Minister who should treat all states in an equitable manner, prefers to be partial to his/her own state. As a result of which a state like Odisha always lags behind and nobody pays any attention to this deprived, backward state.

The Railway Minister is aware about the status of Railway connectivity in Odisha. In pre-independence era, during the British regime, the BNR Company had constructed at least 1200 k.m. of Railway line in Odisha. But after independence, during the last 60 years, the government ruling in Delhi, claiming aloud to be the representative of the 'Aam Aadmi' has only constructed 1200 kms of Railway line in Odisha. In other words, had British Govt. not laid Railway lines in Odisha, the Central Govt. probably would have left Odisha untouched by the Railways.

Another case in point is the pathetic rail density in terms of route kilometers of rail line in 1000 square kms., that is only 14.6 kilometer whereas in Bihar it is 35.9 km, in Jharkhand it is 24.3 kms and in West Bengal it is 43.4 kms. The National average of Railway density is 19.13 kms. Due to this continuous

---

[*] Not recorded.

[*]* Speech was laid on the Table.

negligence of Central Government and the Railway Ministry seven district of Odisha are yet to see a rail line. Out of 23 districts which are connected by rail as per the data, seven districts are connected for namesake only. The most neglected area of Odisha is the infamous undivided K-B-K districts, major portions of these districts remain unconnected for the Railway network.

The Central Government acknowledges these areas as the most backward and announces economic packages for their development. But can it not at least try to connect each district headquarter by the Railways? Without Railways how can an area progress? Railways are the life-line and many parts of Odisha are cut off from that life-line.

India is federal govt. where each and every state is an equal partner. But the government ruling in Delhi is oblivious of its responsibilities. Prior to the presentation of the Railway budget, an all party delegation headed by the Hon'ble Speaker, Odisha Legislative Assembly had met the Railway Minister to inform him about the miserable condition of Railway network in Odisha. Our Chief Minister Shri Naveen Patnaik had personally written to the P.M. requesting him to do justice. But the Railway Budget has come out as a great blow to Odisha. We now feel that as if we do not belong to this federation. This continuous step-motherly attitude has disgusted us. We are not in a mood to tolerate any further. If we analyse the current scenario, the Railways get a formidable revenue from Odisha. But does it spend as generously for the development of Railways in Odisha? For example in the current administrative year, we had demanded 3050 crores budgetary provision for Odisha, but we got only 869 crores, which is not even one third of the demanded amount.

The existing criteria for allotment of funds to different states includes (a) Area of the state (b) population (c) throw forward of a existing project of the state. Since these were unscientific, Govt. of Odisha had placed its request to incorporate some additional criteria. They include the following (a) Existing route length in state per thousand sq. kilometers, (b) contribution of Revenue from the

state to the Railway exchequer and (c) special requirement of heavy metal based industries, power plants and port for extensive rail connectivity. My question is why the Ministry of Railway did not deem it fit to adopt these rational criteria? Is the Railway Board superior to the will of the people?

These are some railway lines which are lying pending since decades. For example, the Lanjigarh Road-Junagarh Railway Project. This 56 km stretch was sanctioned in the year 1993-94. But it is yet to be completed. It needs Rs. 227.93 crores. But, in 2013-14, the Railway Ministry has sanctioned only Rs. 5 crores. Similarly the Khurda Road- Bolangir Railway project is of 289 kms. which was sanctioned in the year 1994-95. This line is very vital for connecting coastal Odisha to Western Odisha. The estimated cost of this projuect is 1995.25 crores. But the provision has been made only for 60 crores.

Similarly the port-based Haridaspur-Paradeep Railway line is another important line as it is connecting the steel hub 'Kalinga Nagar' at Jajpur district with Paradeep port. Commissioned in the year 1996-97, it is progressing at a snail's pace. For the completion of the project the anticipated cost is more than 8.3 crores but this year the allotment is only Rs. 72.46 lakhs.

I am listing out many such pending projects awaiting completion. They are :-

1. Angul-Dubri-Sukinda Rd.(90 km)
2. Talcher-Bimlagarch (154kms)
3. Jaleswar-Digha (41kms) etc
4. Bangiriposi-Gorumahishani

The re-organisation of East Coast Railway is an urgent need of the area. I am raising this issue continuously. At present E.C. Railway consists of 3 divisions- namely Khurda Road, Sambalpur and Waltair. From the geographical point of view, the Jajpur-Keonjhar Division is a very important one and should be given a new identity as a separate division under the E.C. Railways. Banspani-Badampahar, Bhadrakh-Laxmannath should be merged with East Coast Railways

and a new Railway Division should be set up with Headquarters at Jajpur-Keonjhar Road.

The Jajpur-Keonjhar Railway station is the Headquarter Railway station of my constituency and it is the gateway of newly created steel hub at Kalinga Nagar. Since Jajpur and Keonjhar are mineral-rich districts, transportation of minerals takes place for this point. Volume of passengers from this station is also quite heavy. Yet neither Rajdhani nor Duronto or any other important train stops here. The station lacks basic amenities for passengers or cargo-loading facilities. We need at least two Railway over-bridges and two new platforms with shade.

Similarly, the pre-independence era heritage station Dhanmandal is another neglected Railway station of my district. I am from Dhanmandal and it is my birth place. But I am ashamed to mention here that since 2004, I have been trying my best to bring progress to this tiny Railway station, but in vain. The waiting room there functions as a shelter for dog, for the mentally deranged, beggars and maternity home for dogs and cats. There is no provision of sufficient light, water for the toilet and the narrow foot over-bridge in a moribund stage which may collapse any time. At least 4 high level platforms are required for this station. None of the important express trains halts here although it provides road connectivity to the Buddhist Diamond Circuit and to important districts like rural Cuttack and Kendrapada.

I am an optimist. Despite all the negative mindset of Central Government, I believe Odisha cannot be denied its justful demand. I hope good sense will prevail and the mistakes of the Railway Ministry will be corrected and Odisha will get its fair share to develop and prosper.

*SHRI RUDRAMADHAB RAY (KANDHAMAL):** Indian Railway plays a vital role in connecting all parts of the country so far as economical and social development are concerned. The Indian Railways is termed as a friend of common men and it has got largest network to connect from North to South and East to West.

Railways being the most important factor of infrastructure which plays a vital role in economic development and rapid social transformation is almost absent in Odisha in comparison to neighbouring states. The fact that approximate rail density (route km. of rail line in 1000 sq. km) in Bihar being 35.9, Jharkhand-24.3, West Bengal-43.4 and Odisha only 14.6 says all as average density all over India level is 19.13. Before Independence, Odisha was having two major rail lines totalling 1200 kms. In last 65 years of Independence, only 1200 kms rail line has been added but no major inter-secting lines have been added. Although Odisha has only 4% of Indian Rails it caters material load of 12% of Indian Railways and gives revenue profit of 10% of Indian Railways. East Coast Railways of Odisha gives Rs. 10,000 crores plus yearly but its rail budget is lowest. In last year, budgetary allocation for Odisha was 714 crores out of which 221 crores has been withdrawn, whereas the State Government's demand was 2345 crores. The most pathetic scene is that 7 district of Odisha have not seen rail line after 65 years of independence. 289 km long Khurda-Bolangir Rail Line touches 5 districts and passes through the heart of Odisha connects east to west of Odisha state. This is the only source which will eradicate regional imbalance of Odisha state. This rail line was sanctioned in the year 1994-95 but due to lack of enough budgetary allocation the progress is very negligible. From last year's allocation of Rs. 40 crores, Rs. 17 crores has been withdrawn. Due to negligible allocation, this rail line remains in dream.

* Speech was laid on the Table.

Although the Hon. railway Minister promised to complete 36 km in 2012-13 it has not been materialized, the revised estimates of this rail line has become 4 times of the original estimates in 1994-95. There is a lot of public dissatisfaction due to negligence of Railway Minister towards this rail line and people of these five districts will be compelled to go for agitation in future. Hence, I urge upon the Hon. Minister of Railway to allot at least Rs. 200 crores during 2013-14.

Similarly, the Government of India has announced to give priority to socially related railway projects in 12^{th} plan period. In this context, I may mention that Kandhamal District of Odisha is predominated by ST and SC population and economically backward one. The rail line "Berhmapur to Phulbani" has been taken up and detailed survey has been completed. The Kandhamal District being rich in forest growth and having enough scope for eco tourism and tribal tourism, special allocation may given to connect it with Railway lines in the year 2013-14.

Hence, I urge upon the Hon. Railway Minister to allocate Rs. 100 crore to Berhampur-Phulbani new rail line to start with.

***श्री वीरेन्द्र कश्यप (शिमला):** रेल मंत्री जी ने 2013-14 के लिए अपना बजट पेश किया है। इसमें जहां दुविधा व दिक्कतों का जिक्र किया गया है, वहीं सरंक्षा व सुरक्षा का भी खास ध्यान रखने की बात कही गई है। अनुभूति के कोचों को लगाकर लोगों को लाभान्वित करने की बात कही गई है। यात्री किराया भी बढ़ाया गया है। इस बढ़ोत्तरी से आम यात्री को समस्या का सामना तो करना पड़ेगा, परंतु यदि उसी तरह उन्हें रेल में सुविधाएं दी जायें तो उसका बोझ यात्री को बुरा नहीं लगेगा।

मैं हिमाचल प्रदेश की शिमला लोक सभा क्षेत्र से आता हूं। हिमाचल प्रदेश जैसे आपको मालूम है कि एक पहाड़ी प्रदेश है। आपको जानकर यह आश्चर्य होगा कि आजादी के 65 वर्षों में हमारे प्रदेश में रेलवे ने कुल 44 कि.मी. की रेल लाइन में वृद्धि की है, जो भी कुछ हुआ वह अंग्रेज ही करके गए हैं। ऐसी परिस्थितियों में हम कैसे कह सकते हैं कि पहाड़ी राज्यों का ध्यान रखा जा रहा है। आजकल हम अखबारों के माध्यम से पढ़ते हैं कि बॉर्डर स्टेट्स के आसपास चीन में किस प्रकार से रेल लाइन व अन्य आवाजाही के साधनों में बढ़ोत्तरी कर दी है। यह भारत के लिए चिंता का विषय इसलिए ज्यादा है क्योंकि भारत की सरकार इस ओर गंभीरता से कार्य नहीं कर रही है। हमारी बिलासपुर-मनाली-लेह की रेल लाइन को गंभीरता से नहीं लिया जा रहा है। इस ओर विशेष ध्यान देना चाहिए।

इस वर्ष हिमाचल प्रदेश को नए मंत्री श्री पवन कुमार बंसल जी से काफी उम्मीदें थीं कि पहली बार इस क्षेत्र से रेल मंत्री मिला है। परन्तु हिमाचल प्रदेश के लोगों को निराशा ही हाथ लगी है। गत वर्षों में कुछ रेल लाइनों को सर्वेक्षण के लिए रखा गया था उसमें भी आगे कुछ नहीं हुआ। मैं गत कई वर्षों से घनौली-नालागढ़-बद्दी-बरोटीवाला-सुरजपुर-वला अम्ल-पावंटा साहिब-देहरादून रेल लाइन जो कि 267 कि.मी. लम्बी है को तैयार करने के लिए मांग कर रहा हूं। सर्वेक्षण किया गया है, परन्तु इस बजट में आगे के लिए कोई भी फंड का प्रावधान नहीं किया गया है। 2012-13 के लिए 60 लाख 10 हजार रुपए का प्रावधान किया गया था। इसी तरह बद्दी से बिलासपुर के बीच नई लाइन हेतु टोह इंजीनियरी एवं यातायात सर्वेक्षण (50 कि.मी.) के लिए मात्र 1000 रुपए का परिव्यय रखा गया है। इसके साथ-साथ धर्मशाला-पालमपुर (40 कि.मी.) के लिए भी 1000 रुपए का प्रावधान किया गया है। परवाजू-दाड़लाघाट के आद्यतन सर्वेक्षण के लिए 6 लाख 4 हजार रुपए का प्रावधान किया गया है।

शिमला जो कि हमारे देश का महत्वपूर्ण पर्यटन स्थल है, को स्किल डेवेलपमेंट के लिए चुना गया है। परन्तु उसको किस प्रकार से अधिक आकर्षक बनाया जा सके उसकी कोई योजना रेल मंत्रालय के

---

* Speech was laid on the Table

पास नहीं है। अतः मेरा आग्रह है कि शिमला, सोलर, बडोरा जहां पर इस लाइन पर एक कि.मी. से लम्बी सुरंग है को पर्यटन की दृष्टि से अधिक आकर्षक अन्यान्य सुविधाओं के साथ बनाया जाए।

मैं रेल मंत्री जी के ध्यान में कुछ निम्नलिखित सुझाव व मांगें रख रहा हूं, जिसकी मैं उम्मीद करता हूं कि रेलमंत्री रेल बजट में समायोजित करेंगेः-

(क) कालका से हरिद्वार के लिए कोई रेल एक्सटेंड की जाए।

(ख) चण्डीगढ़ से कालका तक कुछ और रेलों को एक्सटेंड किया जाए।

(ग) कालका रेलवे स्टेशन का प्लेटफार्म का सौन्दर्यीकरण कर उसको पूरी तरह से कवर किया जाए।

(घ) कालका-शिमला रेल लाइन को पर्यटन की दृष्टि से अधिक आकर्षक बनाया जाए।

(ड.) कालका-शिमला रेल लाइन पर बन्द पड़े सब स्टेशनों को पुनः खोला जाए, खासकर जावली स्टेशन।

महोदय, अतः मेरा सरकार विशेषतौर से रेल मंत्रालय से आग्रह है कि उक्त उठाए गए मामलों को पूरा करें।

[*]**श्रीमती कमला देवी पटले (जांजगीर-चम्पा):** माननीय रेल मंत्री जी ने रेल बजट में यात्री भाड़ा प्रत्यक्ष रूप से नहीं, लेकिन सरचार्ज के रूप में अप्रत्यक्ष रूप से महंगाई की मार रेल मुसाफिरों को दी है। माल भाड़े में पांच फीसदी वृद्धि कर देश में महंगाई को चरम सीमा पर पहुंचाने में कोई कसर नहीं छोड़ी। रेल टैरिफ प्राधिकरण हर छह महीने में सरचार्ज की समीक्षा कर रेल किराया तय करेगा, जिसका गहरा असर गरीब एवं मध्यम वर्गीय परिवारों पर पड़ेगा।

महिलाओं, खिलाड़ियों, स्वतंत्रता संग्राम सेनानियों एवं बेरोजगारों को राहत देने, सफाई और सुधार पर जोर देने के लिए रेल मंत्री जी को बधाई देती हूं, लेकिन ये घोषणाएं धरातल में दिखनी चाहिए।

रेलवे को सर्वाधिक आय देने वाले छत्तीसगढ़ राज्य के साथ लगातार भेदभाव होता आ रहा है। इस बजट में भी छत्तीसगढ़ की घोर उपेक्षा की गई है। राज्य के माननीय मुख्यमंत्री जी एवं संसद सदस्यों की आवाज नहीं सुनी गई। रेलवे में लगने वाले लोहे के चादर, रेल की पटरी तो छत्तीसगढ़ से आती है, लेकिन रेल आधारित उद्योग की घोषणा छत्तीसगढ़ में नहीं की गई। यहां तक कि बिलासपुर जोन में लगने वाली लगभग 3700 वस्तुओं को अभी भी कोलकाता से ही क्रय किया जा रहा है, जिससे यहां के युवाओं में निराशा हुई है। रेलवे कोच की फैक्टरी छत्तीसगढ़ को दी जानी चाहिए, इस पर माननीय रेल मंत्री जी को आवश्यक कदम उठाना चाहिए।

मेरे संसदीय क्षेत्र के जांजगीर-नैला रेलवे स्टेशन जिसे जिला मुख्यालय स्टेशन का दर्जा रेलवे द्वारा हाल ही दिया गया है, में जिला मुख्यालय के अनुरूप कम से कम साऊथ बिहार गोंडवाना एवं मेल चाम्पा जंक्शन जो औद्योगिक जिला कोरबा के लिए लिंक का काम करता है में गीतांजली, ज्ञानेश्वरी अकलतरा में मेल, बाराद्धार में जनशताब्दी एवं सक्ती में गोंडवाना का स्टॉपेज दिया जाए।

बिलासपुर से रायगढ़ तक तीन रेल लाइनें हैं तथा ये औद्योगिक हब क्षेत्र हैं। इसलिए इनके बीच के सभी पैसेन्जर हाल्ट स्टेशनों, कापन, कोटमीसुनार, जेठा, सारागांव रोड एवं बालपुर में पैदल पुल, पेयजल एवं शौचालयों के साथ-साथ प्रकाश की व्यवस्था, यात्रियों के बैठने के लिए छायादार शेड एवं कुर्सी की व्यवस्था आवश्यक है।

अकलतरा, जांजगीर-नैला, चाम्पा, बाराद्धार एवं सक्ती स्टेशनों के प्लेटफार्मों की लम्बाई बढ़ाई गई है, लेकिन शेड निर्माण नहीं किया गया है जिसमें छाया हेतु शेड निर्माण एवं कुर्सी के साथ-साथ पेयजल की व्यवस्था की जाए।

---

[*] Speech was laid on the Table

जांजगीर-नैला एवं चाम्पा के बीच बिरगहनी एवं सक्ती झाराडीह के बीच केरीबंधा में नए पैसेंजर हॉल्ट दिया जाए। कापन पैसेंजर हाल्ट में पूर्ववत् पैसेंजर गाड़ियों का ठहराव सुनिश्चित किया जाए।

जांजगीर-नैला रेक पाइन्ट को उपयोगी बनाते हुए जांजगीर-नैला, चाम्पा एवं सक्ती स्टेशनों में निःशक्त जनों के लिए ट्रायस्कल ओवर ब्रिज बनाया जाए। असामाजिक तत्वों को ध्यान में रखते हुए जिला मुख्यालय के रेलवे स्टेशन जांजगीर-नैला में रेलवे चौकी की स्थापना एवं चाम्पा रेलवे थाना में पर्याप्त बल की तैनाती की जाए।

माननीय रेल मंत्री जी कोरबा या रायगढ़ से इलाहाबाद के लिए एक सीधी ट्रेन सुविधा तथा इंटरसिटी एक्सप्रेस को बिलासपुर से रायगढ़ तक बढ़ाते हुए जांजगीर-नैला में ठहराव दिया जाए। बढ़ती हुई भीड़ को देखते हुए जनशताब्दी में अतिरिक्त कोच एवं लोकल ट्रेनों में भी डिब्बे बढ़ाए जाने की जरूरत है।

जिले से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग क्र. 49 में जांजगीर-नैला एवं चाम्पा के बीच खोखसा समपार सं. 342 एवं चाम्पा यार्ड समपार सं. 337 में ओवर/अंडर ब्रिज का कार्य 15वीं लोक सभा के प्रथम रेल बजट में ही स्वीकृत कर हर बजट में राशि प्रावधान के बाद भी प्रारंभ नहीं हो सका है, शीघ्र प्रारंभ की कार्यवाही की जाए, अकलतरा समपार सं. 355 विगत कई वर्षों से अपूर्ण है, केवल रेलवे का हिस्सा बनना शेष है शीघ्र पूर्ण किया जाए।

जांजगीर-नैला पश्चिम केबिन के पास नैला फाटक, बाराद्वार-जेठा के बीच सक्ररेली फाटक एवं सक्ती झाराडीह के बीच अड़भार फाटक में नए ओवर/अण्डर ब्रिज की स्वीकृति बजट में दी जाए।

*[**श्री मकनसिंह सोलंकी (खरगौन)**: मैं रेल मंत्री का ध्यान खरगोन-बडवानी, मध्य प्रदेश की ओर दिलाना चाहता हूं। मेरा संसदीय क्षेत्र आदिवासी बहुल क्षेत्र है, लेकिन आज तक किसी भी रेल मंत्री का ध्यान बजट तैयार करते समय मध्य प्रदेश के खरगोन-बडवानी के इन आदिवासियों के विकास की ओर नहीं गया है। लगभग 65 वर्षों तक केन्द्र सरकार की अनेक रेल योजनाएं तैयार हुई है पर हमारे आदिवासियों के कल्याण एवं विकास को ध्यान में रखकर नहीं बनाई गई है। मध्य प्रदेश के आदिवासी बहुल एवं पिछड़े संसदीय क्षेत्र खरगोन-बडवानी में लगभग 40 लाख आदिवासी लोग रहते हैं, जिन्होंने आजादी के 65 वर्ष बीत जाने के बाद भी आज तक रेल नहीं देखी है। यह आदिवासी क्षेत्र रेल मार्ग से पूरी तरह से कटा हुआ है। हमारे मध्य प्रदेश में खण्डवा से धार वाया खरगोन-बडवानी एवं इंदौर से मनमाड़, महाराष्ट्र के लिए नई रेल लाईनों के लिए सर्वे किया जा चुका है। पिछले वर्ष इन दोनों रेल लाईनों को मूल्यांकन के लिए योजना आयोग को भेजा गया था, जिसे योजना आयोग के द्वारा असत्य एवं तथ्यहीन जानकारी के आधार पर निरस्त कर दिया गया। सरकार की इन रेल परियोजनाओं से इस आदिवासी क्षेत्र के विकास में बड़ा योगदान मिलेगा। इस क्षेत्र में उद्योग लगेंगे तो शिक्षित बेरोजगार युवकों को रोजगार के अधिक अवसर मिलेंगे।

मैं मंत्री जी का ध्यान सर्वे रिपोर्ट की ओर आकर्षित करना चाहूंगा। जिसके पेज नम्बर 60 पर मेरे आदिवासी क्षेत्र को आर्थिक रूप से एवं औद्योगिक पिछड़ा नहीं बताया गया है। भारत के राष्ट्रपति महामहिम ए.पी.जे. अब्दुल कलाम जी द्वारा मध्य प्रदेश के बडवानी जिले को अधिसूचित क्षेत्र घोषित किया गया है। साथ ही, इस सर्वे रिपोर्ट में पेज नम्बर 36 पर परियोजना की आय एवं व्यय की गणना करते समय आगामी 11 वर्षों तक मालभाड़े से आय नहीं होना बताया गया है। जबकि मैं मंत्री जी का ध्यान इस ओर आकर्षित करना चाहूंगा कि मेरे संसदीय क्षेत्र की खरगोन एवं सेंधवा मंडियां एशिया की सबसे बड़ी मंडियां हैं तथा बडवानी देश की एकमात्र प्रसिद्ध सौंफ की मंडी है। इन मंडियों का माल देश के अन्य भागों में पहुंचाने के लिए रेल की सख्त आवश्यकता है।

माननीय रेल मंत्री जी मेरे संसदीय क्षेत्र के दोनों जिलों में रेल लाईन बिछ जाने से किसान अपनी उपज को देश के विभिन्न भागों में बेचकर उचित कीमत पा सकेंगे तथा मेरे क्षेत्र में नर्मदा एवं गोई जल परियोजनाओं के स्थापित होने एवं नहरों का जाल बिछ जाने से मेरा संसदीय क्षेत्र खरगोन-बडवानी राष्ट्रीय स्तर पर कृषि उत्पादन में अग्रणी होगा। स्पष्ट होता है कि सर्वे रिपोर्ट में भाड़े से आय नहीं बताया जाना स्वतः असत्य साबित होता है।

---

*Speech was laid on the Table

अतः माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध करना चाहूंगा कि खण्डवा से धार वाया खरगोन-बडवानी (मध्य प्रदेश) एवं इंदौर से मनमाड़ (महाराष्ट्र) नई रेल लाईनों को शीघ्र स्वीकृति प्रदान करने का कष्ट करें ताकि क्षेत्र की गरीब पिछड़ी आदिवासी जनता का विकास हो सके।

****श्रीमती ज्योति धुर्वे (बेतूल):** मेरे क्षेत्र की महत्वपूर्ण समस्याएं एवं मांगें निम्न हैं जिसमें से निम्नलिखित 8 ट्रेनें जो कि नागपुर से इटारसी के बीच नॉन स्टापेज चलती हैं इन गाड़ियों का बीच में किसी भी स्टेशनों पर स्टापेज नहीं है। यात्रियों का अतिरिक्त भार एवं बेतूल स्टेशन को लगभग 6 करोड़ की मासिक आय होती है । इन ट्रेनों को नागपुर एवं इटारसी के मध्य लगभग एक से दो घंटे अतिरिक्त समय दिया गया है। इन ट्रेनों का बेतूल एवं हरदा स्टापेज करने पर रेलवे को अतिरिक्त राजस्व की प्राप्ति होगी एवं ट्रेनों के अतिरिक्त समय में बचत भी होगी। बेतूल रेलवे स्टेशन से सुबह 6.30 से दोपहर 12.30 तक इटारसी की ओर जाने हेतु कोई गाड़ी नहीं है। इसी तरह भोपाल से सुबह 9.30 के बाद शाम 5 बजे तक नागपुर की ओर जाने हेतु कोई गाड़ी भी नहीं है।

क्र.	ट्रेन नम्बर	कहां से कहां तक	अतिरिक्त समय
1.	12390 डाउन/12389 अप	चैन्नई-गया	85"/80"
2.	12540 डाउन/12539 अप	यशवंतपुर-लखनऊ	90"/50"
3.	12688 डाउन/12687 अप	चैन्नई-देहरादून/चंडीगढ़	55"/60"
4.	14260 डाउन/14259 अप	रामेश्वरम-बनारस	125"/65"
5.	15016 डाउन/15015 अप	यशवंतपुर-गोरखपुर	120"/70"
6.	16318 डाउन/16317 अप	कन्याकुमारी-जम्मूतवी	70"/60"
7.	166688डाउन/17609अप	चैन्नई-जम्मूतवी	70"/60"
8.	17610 डाउन/17609 अप	पूना-पटना	50"/75"
9.		कर्नाटक-दिल्ली	हरदा स्टापेज
10.		संचखण्ड	हरदा स्टापेज
11.		पुष्पक	हरदा स्टापेज
12.		नांदेड-अमृतसर	हरदा स्टापेज

51253 आमला-छिंदवाड़ा ट्रेनः- इस ट्रेन का आमला में प्रस्थान सुबह 7 बजे होता है।

51254 छिंदवाड़ा-आमला ट्रेनः- इस ट्रेन का आमला में आगमन रात्रि 8 बजे होता है।

ट्रेन नम्बर 51240/51239 आमला-बेतूल शटलः- यह ट्रेन आमला एवं बेतूल के मध्य संचालित होती है इस ट्रेन के रैक को लगभग 9 घंटे बेतूल रोका जाता है। इस समय का सदुपयोग करते हुए

* Speech was laid on the Table

इस ट्रेन को आमला से इटारसी के मध्य संचालित करने पर रेलवे को अतिरिक्त राजस्व की प्राप्ति होगी। साथ ही आम जनता को एक अच्छी सेवा भी मिलेगी एवं रेलवे को अतिरिक्त कर्मचारी/राजस्व की जरूरत नहीं पड़ेगी। साथ ही, हो रही आर्थिक क्षति की पूर्ति होगी।

आमला स्टेशन पर ट्रेन नम्बर 12644/12804/12643/12803 स्वर्णजयंती एक्सप्रेस का स्टॉप दिया जाए, क्योंकि आमला एयरफोर्स का मुख्यालय है एवं भोपाल नागपुर से आवागमन हेतु उपयुक्त समययुक्त गाड़ी होगी।

पूर्व में महानदी एक्सप्रेस, जो बिलासपुर से नागपुर होते हुए भोपाल को जाती थी, के स्थान पर नागपुर-भोपाल इंटरसिटी प्रारंभ की जाए। (यदि भोपाल में तकनीकी दृष्टि से संभव नहीं हो, तो हबीबगंज या सिहोर या बैरागढ़ तक की जाए)

02160/02159 नागपुर-जबलपुर को दिनांक 31.11.2012 के बाद नियमित किया जाए।

. 06513/06514 बैंगलोर-पटना वाया नरखेड को नियमित किया जाए।

09307/09308 बैंगलोर-इंदौर वाया नरखेड़ को नियमित किया जाए।

नागपुर फास्ट पैसेंजर को टिमहरनी में एक मिनट का हाल्ट /स्टापेज किया जाए।

माननीय मंत्री जी द्वारा रेल बजट में न्यू अमरावती नरखेड़ पैसेंजर को यदि पांडुर्ण, तिगांव, चिचंडा, मुलताई, आमला जंक्शन तक इसे बढ़ायी जाये क्योंकि यहां के लोगों का महाराष्ट्र से 1956 से आज तक लेन-देन जारी है। अर्थात् इस ट्रेन को प्राथमिकता देते हुए इन्हें यात्री सुविधा प्रदान की जाए।

इंदौर नागपुर को घोड़ाडोंगरी स्टापेज की जाये।

नई रेल लाईन नरखेड से बेतूल, बेतूल से हरदा दी जाए।

*SHRI GANESHRAO NAGORAO DUDHGAONKAR(PARBHANI): I would like to express my gratitude to the railway minister for announcing policy decision of taking survey of doubling the line of Parbhani-Manmad & Secunderabad-Mudkhed-Adilabad.

But I would like to place on the record that Parbhani-Mudkhed railine is used 116% at present & few more trains are announced in this budget 2013-14. The burden of running the trains on this track would increase 140-150% of their capacity which would result in maintenance of track, thereby slowing down the speed & trains running behind the scheduled which would cause time loss & expenses to ex-chequer.

I therefore appeal to your goodself to increase the allocation to the doubling of Parbhani-Mudkhed track of 150 crores in this budget which would complete some part of work.

The detail estimate of the doubling of Parbhani-Mudkhed is submitted to Railway Board.

I further would like to know the status of schemes announced in preceding budgets announced by the railway ministers, about

1) The tertiary level multi-speciality hospital at Purna (Jn) and also request to include Purna (Jn) hospital in pilot project as per the MOU with Ministry of Health.
2) The completion of 'Adarsh Station' at Parbhani (Jn), Purna Jn. and Jalna and 'Modern station' at Sailu, Partur, Pokharni (Nr.) and Gangakhed. What steps have been taken for the completion of above mentioned projects?

I demand for Pedgaon-Pokharni (Nursingh) bypass to Parbhani (Jn).

With these above developments, I would like to attract your attention to following demand of my region.

1) Akola-Khandwa gauge conversion (MG to BG): I would like to place very earnest demand of people of my region for time bound completion of

* Speech was laid on the Table.

Akola-Khandwa gauge conversion (MG to BG) within a stipulated time and this programme of gauge conversion is necessary for development of the backward region and to connect this region to North and East India.

2) Parli-Beed-Nagar rail line :To expedite the Parli-Beed-Nagar rail line to increase the connectivity for convenience of the people of my region to Pune and Mumbai.

3) To make the construction of Ultra Modern Diesel/Electric Home Locoshed at Purna(Jn) in Nanded division in South Central Railway

I would like to emphasize on the fact hat injustice is done to my region at Purna(Jn) where steam locoshed was located as it was a central place to the MG rail line. I have come to know that such steam locosheds were also present at Kazipeth, Lalaguda, Guntkal, Gutty in South Central Railway but they were subsequently converted in diesel and electric locosheds. On the contrary, the steam locoshed at Puran Jn.,Jalna, Manmad (Jn), Parli(Jn) and Akola were abolished and no new diesel locoshed were erected. This is injustice to this region because these lines are diesel locomotive lines.

The present diesel locoshed(i.e. Kazipeth, Lalaguda, Guntkal and Gutty) are in the zone of electrified lines and far away from the Nanded Division (about 350 km)

Following infrastructure facilities available at Purna (Jn)

1. Diesel locoshed.
2. C & W shop
3. Railway Yard
4. Rest house for officers and running room.
5. Railway quarters for employees
6. School
7. Hospital
8. Community Hall

Therefore, I request you to consider at least one demand of constructing ultra modern diesel/electric locoshed at Purna (Jn)in Nanded Division.

4) Electrification of Adilabad-Parli-Nashik(Manmad) rail line: I demand Adilabad-Parli-Nashik(Manmad) electrification as this line is commercial line for transportation of coal to thermal power stations.

5) Establishment of Kendriya Vidyalaya at Purna (Jn): As per the MOU with HRD, Kendriya Vidyalaya should be established at Purna (Jn) as ample railway land is available and thousands of railway employees live there.

6) Demand for extension of Miraj-Parli Passenger to Parbhani (Jn) or Purna(Jn): I'm very thankful to Railway Minister for starting some new trains which will certainly benefit to the people of this region. At the same time, for Warkari Sampraday of Marathwada region, Miraj-Parli Passenger should be extended for the convenience of Warkari to go to Pandharpur.

I'm also thankful to Railway Minister for starting Amravati-Pune bi-weekly train but the stoppage is not given at Pokharni (Nr.), Gangakhed and Basmat which is very inconvenient to the people of this region. Therefore, I demand to give stoppage to this train to these railway stations and decrease the time loss and to save valuable time of the passengers. I'm also demanding the extension of Nagarsol-Jalna (DEMU) to Purna (Jn).

7) Upgradation of stations: I attract the kind attention of Hon'ble Minister to the fact that stations of Dhondi, Singnapur, Ukhali (Dist. Parbhani) and Paradgaon (Dist. Jalna) railway stations remain as it is since the establishment of this rail line. I, therefore, request the Hon'ble Railway Minister to create block station to the above railway stations.

8) Vacancies in Nanded Division: May I attract your attention to the fact that there is shortage of running staff in Nanded division and because of this the tremendous stress on the existing running staff in Nanded division. The following vacancies of running staff is in the Nanded division.

1. Loco-Pilot = 77

2. Asst. Loco-Pilot = 83
3. Guard = 52
4. Station Masters = 60

Therefore I request you to fill-up the above vacancies as early as possible.

I request the Hon'ble Railway Minister to create (passenger reservation system facility) PRS to Ghansawangi, Sonpeth, Mantha and Palam, as these taluka places are far away from nearest rail head.

I would like to attract your attention to the fact that the work of ROB near Gangakhed railway station is going very slowly. Kindly expedite the work and at the same time make the provision of ROB at Marathwada Agriculture University, Parbhani, Manwat Road, Sailu and Partur.

*__श्री गजानन घ. बाबर (मावल):__ माननीय रेल मंत्री जी द्वारा 2013-14 का बजट पेश किया गया। यह बजट बहुत अधिक उम्मीदों से भरा हुआ था किंतु बजट पूर्ण रूप से नकारात्मक रहा। हम उम्मीद कर रहे थे कि माननीय मंत्री जी द्वारा संतुलित बजट पेश किया जाएगा। किंतु यह बजट पूर्ण रूप से असंतुलित और गुमराह करने वाला बजट है। रेल बजट में पूरे देश का ध्यान न रखकर विशेष तौर से महाराष्ट्र की पूर्ण रूप से अनदेखी की गई है। इस बजट को देश का रेल का बजट न कह कर अमेठी और रायबरेली का रेल बजट कहेंगे, तो अतिश्योक्ति नहीं होगी। सरकार ने यह कह कर कि यात्री किराया नहीं बढ़ाया जा रहा है देश की जनता को गुमराह किया है। एक तरफ तो सरकार यात्री किराया नहीं बढ़ाने की बात कर रही है और दूसरी तरफ तेल की कीमतों में बढ़ोत्तरी के साथ ही किराए पर सरचार्ज बढ़ाने की बात करती है और यहां पर यह बात भी ध्यान देने योग्य है कि एक दिन में जितने आरक्षित टिकट बनाये जाते है, लगभग उतने ही टिकट रद्द किए जाते हैं। सरकार ने टिकट रद्द करने पर रद्दीकरण चार्ज बढ़ाए दिए हैं। इस बढ़े हुए चार्ज को तुरन्त वापस लिए जाने की आवश्यकता है।

मैं आशा कर रहा था कि मावल संसदीय क्षेत्र के जनता की वर्षों पुरानी मांगों को इस बजट में मंजूर कर लिया जाएगा किंतु इस बार फिर से मावल संसदीय क्षेत्र की जनता को निराशा ही हाथ लगी है। आपके और आपके पूर्व मंत्रियों को संबंधित मांगों को पूरा करने हेतु कई बार मेरे द्वारा पत्रों के माध्यम से अवगत कराया गया, लेकिन अब तक इन मांगों पर कोई जरूरी एवं उचित निर्णय नहीं लिया गया है।

मैं माननीय रेल मंत्री जी से रेल बजट 2013-14 के तहत अपने संसदीय क्षेत्र मावल की जनता द्वारा वर्षों पुरानी मांगों को फिर से प्रस्तुत करना चाहता हूं और आशा करता हूं कि रेल बजट 2013-14 का संसद में उत्तर देते वक्त माननीय रेल मंत्री जी इन सभी मांगों को पूरा करने की भी घोषणा करेंगे।

मावल संसदीय क्षेत्र एक नया संसदीय क्षेत्र है तथा यहां रेलवे से संबंधित कई सुविधाओं की आवश्यकता है। मावल संसदीय क्षेत्र में अनेक प्रकार के छोटे एवं बड़े उद्योग हैं और इन उद्योगों को तथा क्षेत्र में पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए रेलवे द्वारा विभिन्न प्रकार की सुविधाएं दिए जाने की आवश्यकता है।

मावल संसदीय क्षेत्र की रेलवे मांगें निम्नलिखित हैं:-

1. कोंकण रत्नागिरी, चिपलून, करजत और पनवेल के बीच नई रेल गाड़ी का आवागमन।

---

* Speech was laid on the Table

2. वास्को-डी-गामा से पनवेल जो कि बसई, विराट होते हुए 24 डिब्बों की रेल गाड़ी को (उदयपुर एक्सप्रेस) रोजाना चलाया जाए। इससे रेलवे को अच्छी आमदनी भी प्राप्त होगी और गोवा महाराष्ट्र, गुजरात, मध्य प्रदेश के बीच पर्यटन को भी बढ़ावा मिलेगा।

3. गुरावली जगह, जो कि तितवाली और खाडवाडी के बीच स्थित है पर नया रेलवे स्टेशन स्थापित किए जाने की मांग 1963 से की जा रही है तथा इससे संबंधित से पत्र व्यवहार भी विभाग के साथ होता रहा है और गुरावली एक अधिकतम जनसंख्या वाला क्षेत्र है। अतः यहां पर रेलवे स्टेशन स्थापित करने की कृपा करें।

4. तालेगांव और लोनावाला के बीच एम.आई.डी.सी. का निर्माण कार्य चल रहा है। जिसके लिए प्रतिदिन इन क्षेत्रों के बीच लगभग 6 हजार श्रमिक आवागमन करते हैं। मेरी मांग है कि इसको देखते हुए तालेगांव और लोनावाला के बीच पैसेंजर ट्रेन रात्रि व दिन में चलाई जाए।

5. ट्रेन न. 1618 का विस्तार करजत से पनवेल के बीच किया जाए।

6. सीएसटी पर परवेल के बीच 13 डिब्बों वाली ईएमयू चलाई जाए और हार्वर लाइन पर 5 मिनट के अंतराल पर चलाई जाए। 12 कोच वाली ईएमयू परवेल बोरीवली हार्वर लाइन पर हर 30 मिनट के अन्तराल पर चलाई जाए और दहानू के बीच हर 60 मिनट के अंतराल पर चलाई जाए।

7. देहरादून एक्सप्रेस 2287/2288, अमृतसर एक्सप्रेस 2483/2489, चंडीगढ़ एक्सप्रेस 2659/2654 तथा गोवा सम्पर्क क्रांति एक्सप्रेस 2449/2450 को रतलाम में ठहराव देने की व्यवस्था की जाए, जिससे क्षेत्रीय जनता को इन रेलगाड़ियों की सुविधा का लाभ मिल सके।

8. पूना से लोनावाला के बीच नए तीसरे ट्रैक की सुविधा दी जाए तो नेशनल हाइवे पर होने वाले अधिक यातायात की कमी होगी एवं स्थानीय जनता को भी इस सुविधा का लाभ होगा।

9. पुणे से कोलकाता तथा दार्जिलिंग, सिक्किम, झारखंड, ओरिस जाने वाली सिर्फ आजाद हिंद एक्सप्रेस एक ही ट्रेन है। इस ट्रेन में बारह माह बहुत भीड़ रहती है। इसलिए पुणे से कोलकाता के बीच राजधानी या दुरन्तो नॉनस्टाप या गरीब रथ ट्रेन शुरू करने की जरूरत है।

10. राजस्थान, गुजरात की ओर यात्री एवं पर्यटकों की बारह महीने बहुत भीड़ रहती है। सिर्फ पुणे से जोधपुर ट्रेन सप्ताह में 1 दिन चलती है। यह ट्रेन पुणे से 3 दिन राजस्थान में 1. जोधपुर, 2. अजमेर के लिए शुरू किए जाने की जरूरत है।

11. पुणे जयपुर हॉलीडे स्पेशल एक साल से चल रही है और अब मार्च तक चलेगी। इस ट्रेन में बहुत भीड़ रहने के कारण हमेशा के लिए चलाई जाने की जरूरत है।

12. ऑन-लाईन ई-टिकट यात्रा करते समय यात्रियों के पास पहचान पत्र, पैन कार्ड, ड्राईविंग लाइसेंस, पासपोर्ट आदि रखने की आवश्यकता है। लेकिन स्कूल, कॉलेज में पढ़ने वाले विद्यार्थियों की आयु 18 साल से कम होती है, तो उपरोक्त पहचान पत्र रखना असंभव है। इसलिए ऑन-लाईन ई-टिकट पर यात्रा करते समय विद्यार्थियों के स्कूल कॉलेज पहचान-पत्र पर यात्रा करने की अनुमति देने की आवश्यकता है।

13. सन् 1995 में पूर्व रेल राज्य मंत्री श्री सुरेश कलमाड़ी जी ने पुणे नासिक रेलवे मार्ग का सर्वेक्षण कराने का आदेश दिया था। यह मार्ग जल्द से जल्द शुरू होना चाहिए। अभी चलने वाली पुणे नासिक ट्रेन सुविधाजनक नहीं है। यात्रियों को परेशानी होती है। यह मार्ग शुरू होने तक नासिक गाड़ी के समय तथा मार्ग में परिवर्तन किया जाए। पुणे से नासिक वाया पनवेल चलने वाली ट्रेन को पहुंचने का समय ज्यादा होने के कारण असुविधाजनक है। यह गाड़ी पुणे- करली होते हुए कल्याण स्टेशन, नासिक मनमाड तक चलायी जानी चाहिए। नासिक से सुबह और पुणे से रात को छोड़कर सुबह नासिक पहुंचने से यात्रियों को सुविधा होगी।

14. कल्याण आले फाटा नगर बीड परली की मांग गत 25 वर्षों से हो रही है। इस मार्ग का सर्वेक्षण भी नहीं हुआ है। यह मार्ग महाराष्ट्र के लिए अति आवश्यक है।

15. मुम्बई पुणे, पुणे-सोलापुर यात्रा के लिए अलग ट्रेन होने के कारण यात्री का किराया ज्यादा होता है। मुम्बई से सोलापुर एक ही टिकट देने से यात्रियों को सुविधा होगी। मुम्बई से पुणे-सोलापुर डायरेक्ट ट्रेन इंद्रायणी नाम से गाड़ी चलानी चाहिए।

16. जिस स्थान से यात्रा करनी हो और दूसरे स्थान पर रेलवे टिकट का आरक्षण किया गया, तो रेलवे ज्यादा चार्ज लेती है। वह ज्यादा चार्ज रद्द किया जाना चाहिए।

17. तत्काल कोटा रेलवे के शयनयान आसन संख्या के 30/40 प्रतिशत तक बढाया था। यात्रियों को सर्वमान्य आरक्षण सहजता से उपलब्ध होने के लिए तत्काल कोटा कम करके 10 प्रतिशत तक ही सीमित रखना चाहिए।

18. तत्काल आरक्षण के लिए ज्येष्ठ नागरिक, बच्चे, अपंग, मूक, बधिर, अंधे, कैंसर रोगियों के लिए सामान्य आरक्षण के लिए दी जाने वाली कन्सेशन सुविधा नहीं मिलती है। यह सुविधा तत्काल टिकट आरक्षण करने वालों को भी मिलनी चाहिए। टिकट रद्द करते समय धन वापसी रकम तत्काल जार्च छोड़कर सर्वसाधारण आरक्षण टिकट की तरह मिलनी चाहिए।

19. रेल आरक्षण टिकट पर टीडीआर तथा रेल रिफंड वापसी रसीद से यात्रियों को धन वापसी मिलने में बहुत परेशानी होती है। लेकिन धन वापसी की अर्जी करने पर भी 90 प्रतिशत यात्रियों को धन

वापसी नहीं मिलता है। धन वापसी कार्य प्रणाली में सुधार लाने की आवश्यकता है, जिससे कि यात्रियों को आर्थिक नुकसान नहीं होगा।

20. यात्रा के समय भोजनयान से मिलने वाले खाद्य पदार्थ दर्जाहीन हैं। दाम भी ज्यादा हैं। अच्छा खान-पान मिलने का आश्वासन मिलता है। खाद्य पदार्थों का दर्जा अच्छा होना चाहिए एवं यात्रियों की जानकारी के लिए खाद्य पदार्थ के दाम की सूची हर डिब्बे में दर्शनीय हो जिससे यात्री ठगे नहीं जाए। यात्रियों से ज्यादा दाम मांगने की कोशिश पर बंधन आ जायेगा।

21. जिस ठिकाने से आरक्षण हो और बाद में बोर्डिंग स्टेशन बदला हो तो सुविधा के लिए यात्री को किसी भी स्टेशन से यात्रा करने की अनुमति दी जाए। यात्रा स्टेशन से बोर्डिंग स्टेशन तक का किराया एक बार लिया जाए।

22. माननीय मंत्री जी से अनुरोध है कि यात्रियों की परेशानियों को देखते हुए सभी स्टेशनों पर शौचालय की व्यवस्था की जाए तथा महाराष्ट्र में चलने वाली प्रत्येक लोकल गाड़ियों में अलग से और अधिकतम महिला आरक्षित डिब्बों को लगाया जाए जिससे महिलाओं को होने वाली कठिनाई दूर हो सके।

23. पूना रेलवे स्टेशन पर बने फुट ओवर ब्रिज पर अत्यधिक आवागमन होने से हमेशा भीड़ एवं दुर्घटना का डर बना रहता है। अतः वहां पर एक अतिरिक्त फुट ओवर ब्रिज बनाने की आवश्यकता है।

24. मुम्बई की तर्ज पर ही पूना में भी स्मार्ट कार्ड सेवा देकर यात्रियों की यात्रा में सुविधा पर ध्यान दिया जाए।

25. केन्द्रीयकृत उद्घोषणा केन्द्र रेल यात्रियों के यात्रा में निश्चित रूप से सुविधा प्रदान करेगा। अतः केन्द्रीयकृत उद्घोषणा केन्द्र बनाने की भी विशेष आवश्यकता है।

26. यात्रियों के हित को ध्यान में रखकर यात्रियों के लिए सुरक्षित एवं स्वच्छ शौचालय /मूत्रालय की व्यवस्था प्रत्येक स्टेशन पर किए जाने की आवश्यकता है।

27. प्रत्येक स्टेशन की स्वच्छता एवं रखरखाव पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है तथा पूना के हर स्टेशन पर बने शेड की मरम्मत की आवश्यकता है। अतः इस पर भी पूरा ध्यान दिए जाने की आवश्यकता है।

28. पूना के प्रत्येक प्लेटफार्म तथा रेलवे के अंतर्गत आने वाली प्रत्येक सड़कों की मरम्मत की अति आवश्यकता है। अतः इस पर ध्यान देकर उचित कार्यवाही करने हेतु दिशानिर्देश प्रदान करे।

29. देश के समस्त रेलवे स्टेशनों पर वृद्ध, हृदय रोगी एवं महिलाओं के लिए विशेषरूप से लिफ्ट और एक्सिलेटर लगाए जाने की आवश्यकता है। अतः बजट में इस व्यवस्था का भी प्रावधान करने हेतु उचित कदम उठाने का कष्ट करें।

30. पूना-एर्नाकुलम एक्सप्रेस वाया पनवेल सप्ताह में दो दिन चलती है जोकि कारवार की जनता के लिए पूना आने हेतु एकमात्र रेलगाड़ी है और इसका कारवार में कोई ठहराव नहीं है। यह रेलगाड़ी मार्गों में और फिर मंगलोर में ठहरती है जिसके कारण कारवार के लोगों को अनेक परेशानियों का सामना करना पड़ता है। अतः कारवार के लोगों की परेशानी को दूर करने हेतु पूना-एर्नाकुलम एक्सप्रेस को कारवार रेलवे स्टेशन पर ठहराव देने की आवश्यकता है।

31. मुम्बई से कन्याकुमारी वाया कोंकण रेलवे हॉलीडे स्पेशल रेलगाड़ी चलाए जाने की आवश्यकता है।

32. अगर करजद स्टेशन पर एर्नाकुलम सुपरफास्ट एक्सप्रेस को ठहराव दिया जाता है तो कल्याण और करजद के बीच यात्रा करने वाले यात्रियों को सुगमता होगी। अतः न्यू पूना-एर्नाकुलम सुपरफास्ट एक्सप्रेस को करजद में ठहराव देने की आवश्यकता है।

वर्तमान में पनवेल रेलवे स्टेशन पर पूछताछ और टिकट आरक्षण केन्द्र रात्रि में उपलब्ध नहीं है, जिसके कारण यात्रियों को कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है। अतः पनवेल रेलवे स्टेशन पर 24 घंटे पूछताछ व टिकट जारी केन्द्र खोले जाने की आवश्यकता है।

पनवेल रेलवे स्टेशन पर स्थानीय टिकट केन्द्र की संख्या कम है जिसके कारण यात्रियों को घंटो तक लम्बी कतारों में खड़े रहना पड़ता है। अतः यहां पर और अधिक स्थानीय यात्रा टिकट केन्द्र खोले जाने की आवश्यकता है।

यात्रियों की संख्या को देखते हुए पनवेल और पूना के बीच करजद होते हुए और अधिक लोकल रेलगाड़ी चलाने की आवश्यकता है।

पनवेल रेलवे स्टेशन पर सिर्फ 30% प्लेटफार्म की छते ढकी हुई हैं जिसके कारण बरसात और गर्मियों में यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ता है। अतः यहां के सभी प्लेटफार्म की छतों में शेड लगाए जाने की व्यवस्था करने का आदेश दिया जाए।

*[*] **श्री सोहन पोटाई (कांकेर):** लोकतंत्र में सभी वयस्कों को मत डालने का अधिकार एवं सभी मनुष्यों को शिक्षा, स्वास्थ्य, पानी, भोजन व अन्य मूलभूत सुविधा पाने का हक है। इस तरह विकास का हिस्सा आम लोगों तक पहुंचे, यह सरकार की जिम्मेदारी बनती है।

छत्तीसगढ़ राज्य बने लगभग सवा बारह वर्ष हुआ है। अभी शैशव अवस्था में रहते हुए यह रेलवे से देश को सर्वाधिक राजस्व देने वाला राज्यों में से एक है। लेकिन रेलवे सुविधा राज्य में नगण्य है। आज भी छत्तीसगढ़ के अधिकतर क्षेत्र के लोगों ने रेल के दर्शन नहीं किए हैं।

छत्तीसगढ़ अनुसूचित जाति/जनजाति और पिछड़ा वर्ग बाहुल्य क्षेत्र है। इसके बावजूद विकास के बहुत सारी संभावनाएं हैं। राज्य में लौह अयस्क, कोयला, एल्युमिनियम, अयस्क, लाइम स्टोन एवं खनिज व वन सम्पदा प्रचुर मात्रा में है। इस पर आधारित स्टील, ऊर्जा, सीमेंट आदि उद्योग विशाल संख्या में स्थापित हैं।

रेल सम्पर्क से अधिकांश क्षेत्र अब भी विकास के लिए वंचित हैं। मेरे संसदीय क्षेत्र कांकेर जिला रेल सम्पर्क से जोड़ने के लिए नई रेल लाइन 2011-12 के बजट में सम्मिलित है, जिनका सर्वे बजट में नहीं है। कृपया बजट में जोड़ने की कृपा करें।

मैं माननीय रेल मंत्री से अनुरोध करता हूं कि नीचे लिखे प्रस्तावों को शामिल किया जाएः-

1. धमतरी नैरोगेज को ब्रॉडगेज में परिवर्तन कर धमतरी से कांकेर-केशकाल, कोण्डागांव-जगदलपुर तक बढ़ाई जाए या दुर्ग-दल्ली के मध्य पोण्डी स्टेशन से कांकेर-केशकाल, कोण्डागांव-जगदलपुर तक जोड़ा जाए।
2. दुर्ग एक्सप्रेस (दुर्ग-दल्ली) का नाम तान्दुला एक्सप्रेस नामकरण किया जाए।
3. नई दिल्ली-बिलासपुर को हावड़ा तक बढ़ाए जाए।
4. दुर्ग-निजामुद्दीन छत्तीसगढ़ सम्पर्क क्रांति एक्सप्रेस को सप्ताह में दो दिन से बढ़ाकर प्रतिदिन किया जाए।
5. दुर्ग से गुवाहाटी तक नई यात्री ट्रेन चलाई जाए।
6. दल्ली राजहरा तक दोहरीकरण किया जाए।
7. दल्ली राजहरा-रायपुर को नियमित कर कोरबा तक विस्तार किया जाए।
8. बालोद में कम्प्यूटरीकृत आरक्षण केन्द्र की स्थापना दिन भर के लिए की जाए।

---

[*] Speech was laid on the Table

9. दल्ली राजहरा-रावधार नई रेल विस्तार के प्रभावितों को नौकरी एवं उचित मुआवजा शीघ्र प्रदान किया जाए।

10. दिल्ली राजहरा-रावघाट नई रेल लाइन पर भानुप्रतापपुर में रेलवे ट्रेक निर्माण किया जाए।

11. धमतरी नगरी, लिखमा उडीसा प्रांत के रायगढ़ तक विस्तार किया जाए।

श्री धनंजय सिंह (जौनपुर): माननीय सभापति जी, आपने मुझे रेल बजट 2013-14 पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ और अपनी पार्टी के नेता को भी बहुत धन्यवाद देता हूँ जिन्होंने इस महत्वपूर्ण विषय पर मुझे अपनी राय रखने का अवसर दिया है।

सभापति जी, जब रेल मंत्री जी इस बार बजट प्रस्तुत कर रहे थे तो मुझे लगा कि बहुत लंबे समय के बाद बहुत हो-हल्ला मचा था कि एक बड़े राजनीतिक दल को काफी लंबे अर्से के बाद, करीब 16-17 वर्षों के बाद यह विभाग मिला तो कुछ बेहतर नीतियों के साथ वे सामने आएँगे क्योंकि जब हम बजट प्रस्तुत करते हैं तो सिर्फ लेखा-जोखा प्रस्तुत नहीं करते हैं, सरकार की नीति उसमें परिलक्षित होती है। परंतु इस बजट में मुझे कहीं से भी कोई सरकारी दीर्घकालिक नीति परिलक्षित होती नहीं दिखती है। कम से कम माननीय मंत्री जी से मुझे उम्मीद थी कि कुछ दीर्घकालिक नीतियाँ बनाएँगे, परंतु इस बजट में ऐसा कुछ देखने को नहीं मिला। अनुराग जी आश्चर्य प्रकट कर रहे थे, मगर मुझे कोई आश्चर्य नहीं लगा क्योंकि पिछले चार वर्षों से मैं जो बजट देख रहा हूँ, पूर्ववर्ती जो बजट थे, उसी क्रम में माननीय मंत्री जी ने भी यह बजट प्रस्तुत किया है। कोई नई उम्मीद नहीं थी, लेकिन 2009-10 में जब माननीय ममता बनर्जी ने यह बजट प्रस्तुत किया था, उस समय एक विज़न डॉक्यूमैंट 2020 आया था। मुझे लगा कि हमारी जो सरकार है, इसने कहीं न कहीं जापान से कुछ प्रेरणा ली है। द्वितीय विश्वयुद्ध के बाद जापान ने 1964 ओलंपिक को टार्गेट में रखकर, जबकि वह आर्थिक मंदी के दौर से भी गुज़र रहा था, द्वितीय विश्वयुद्ध की त्रासदी भी जापान झेल रहा था, उसके बावजूद भी उसने लक्ष्य निर्धारित किया था, अपने रिसर्च ऑर्गनाइज़ेशन्स को लक्ष्य दिया था कि जो 1964 ओलम्पिक आएगा, उसमें हम बुलेट ट्रेन इंट्रोड्यूस करेंगे और वर्ल्ड बैंक से पैसा लेकर उसने उस लक्ष्य को दस वर्षों के अंदर प्राप्त कर लिया और 1964 के पहले वह लक्ष्य प्राप्त किया। मैं उम्मीद करता था कि विज़न डॉक्यूमैंट 2020 जो है, वह किसी मंत्री विशेष का बजट नहीं होता। बजट एक सरकार का होता है और यूपीए-1 और यूपीए-2 चलाने के बाद यह लगा कि 2020 विज़न डॉक्यूमैंट पर यूपीए की सरकार कुछ न कुछ काम आगे चलकर करेगी। मैं देख रहा हूँ कि पिछले 60-62 वर्षों में नई रेल लाइनें बिछाने का जो लक्ष्य प्राप्त किया था, वह 8000 से 10,000 किलोमीटर ही प्राप्त कर पाए थे लेकिन 2009-10 से 2020 तक इन्होंने निर्धारित किया कि लगभग 25000 किलोमीटर नई रेल लाइनें इस देश में बिछाएँगे और लोगों को, देश की जनता को उसका लाभ देने का काम करेंगे। साथ ही साथ न्यू फ्रेट कॉरीडोर की स्थापना की भी बात कही।

मैं माननीय मंत्री जी से यह ज़रूर जानना चाहूँगा कि क्या विज़न 2020 डॉक्यूमैंट यूपीए का डॉक्यूमैंट नहीं था? जब ये जवाब दें तो ज़रूर इस बात को कहें क्योंकि इस बार इन्होंने सिर्फ 500 किलोमीटर नई रेल लाइनों का लक्ष्य रखा है। अगर नई रेल लाइनों का लक्ष्य प्रत्येक वर्ष इसी हिसाब से 500 किलोमीटर रखेंगे तो 2020 तक जो 25,000 किलोमीटर नई रेल लाइनें बिछाने का लक्ष्य आपने रखा है, वह मुझे प्राप्त होता नहीं दिख रहा है। माननीय मंत्री जी ने जो बजट प्रस्तुत किया है, उससे मुझे कहीं ऐसा नहीं लग रहा है कि रेल जिन समस्याओं से जूझ रही है, उन समस्याओं का समाधान इसमें है। बल्कि समस्याएँ और बढ़ रही हैं, क्योंकि एडहॉकिज्म सिस्टम पर हम काम करने लगे हैं। हमने मांग कर दी तो आपने हमारे यहाँ एक रेल चला दी। किसी ने कह दिया कि हमारे यहाँ ट्रैक बिछा दो तो आप वहाँ काम कर देते हैं। कोई एक कंप्रिहैन्सिव या इंटीग्रेटेड पॉलिसी पूरे देश के लिए लाने का काम आप नहीं कर रहे हैं। रेल को लाईफलाईन कहा जाता है। आज तक हमने पूरे देश में कोर नैटवर्किंग नहीं की है, प्रत्येक डिस्ट्रिक्ट हैडक्वार्टर्स को जोड़ने का काम नहीं किया है। यह काम आज तक हम कंप्लीट नहीं कर पाए हैं। मैं माननीय मंत्री जी से ज़रूर यह कहूँगा कि विज़न 2020 डॉक्यूमैंट पर आप ज़रूर गंभीरता से विचार करें। एडॉप्टीज्म सिस्टम पर आप जो काम कर रहे हैं, उससे हटते हुए जब भी आप कोई नई रेल लाइन बिछाते हैं, जब भी कोई आप ट्रेन बढ़ाते हैं, ट्रेनों का एक्स्टेंशन करते हैं, उसकी फिज़ीबिलीटी रिपोर्ट या कैश बैनीफिटी एनालिसीस करते हैं, कम से कम कोई साइंटीफिक एप्रोच आपकी इस दिशा में होनी चाहिए। मुझे इसमें सरकार के एप्रोच की कमी दिखती है।

महोदय, हमारे यहां माननीय मंत्री जी ने एक ट्रेन को बढ़ा दिया है। मैं जानना चाहता हूं कि जिस तरह से चंडीगढ़ एक्सप्रेस लखनऊ तक चलती थी, उसे आपने बढ़ा दिया है। मैं उदाहरण के तौर पर आपको बता रहा हूं कि एक ट्रेन चंडीगढ़ से लखनऊ तक चलती थी, उसकी डिमांड बनारस तक थी, लेकिन आपने पटना तक उसे बढ़ा दिया है। जब आप ट्रेनों को बढ़ाते हैं, तब कितना लाभ या नुकसान होता है, क्या आप इस पर भी विचार करते हैं? मुझे लगता है कि इस बारे में ज्यादा विचार नहीं किया जाता है। अभी जैसे बार-बार बात उठी कि रायबरेली और चंडीगढ़ का ही यह बजट रहा है, कई ट्रेनें चलाई गई हैं। जैसे रायबरेली और अमेठी को जोड़ने का काम किया है। अमेठी आज की तारीख में नया डिस्ट्रिक्ट बना है, आप उसे जोड़ने का काम कर रहे हैं। मेरा आग्रह है कि जब आप उत्तर देंगे तो बताएं कि पूरे देश को डिस्ट्रिक्ट हैडक्वार्टर से कब तक जोड़ने में कामयाब हो सकेंगे?

मेरा एक सुझाव भी है, क्योंकि मैं सिर्फ आलोचना ही नहीं करना चाहता हूं। हमारी जो मेट्रो सिटीज चैन्नई-मुम्बई, चैन्नई-कोलकाता, कोलकाता-दिल्ली और दिल्ली-मुम्बई के बीच में कम से कम आप अलग से ट्रैक्स बिछाने का काम करें। आप लांग टर्म सोच कर रिसर्च विंग को इन्वोलव करते हुए कि

पैसेंजर ट्रैक्स अलग हों और गुड्स फ्रेट कोरिडोर आप बना ही रहे हैं, लेकिन साथ-साथ मेट्रो सिटीज के ट्रैक्स हैं, यहां चार-चार ट्रैक्स बनने चाहिए। जिस ट्रैक पर ज्यादा कंजेशन है, उस एरिया की लाइंस को बढ़ाने की आवश्यकता है। मैं उम्मीद करता हूं कि आप इस बारे में जरूर गंभीरता से विचार करते हुए इस दिशा में काम करेंगे।

माननीय मंत्री जी ने एक बात कही थी कि सदन में जो प्रस्ताव मिले, उनका उत्तर दे रहे थे और अपना भाषण पढ़ रहे थे तब मुझे बड़ा कष्ट हुआ कि इन्हें जो प्रस्ताव मिले, केवल उन प्रस्तावों को करने का प्रयास किया और बजट में सम्मिलित करने का काम किया और जो प्रस्ताव इन्हें लेट मिले, उन्हें आगे देखेंगे। मेरे पास कुछ पत्र हैं और मैं आपको जरूर बताऊंगा कि पिछले तीन वर्षों से मैं निरंतर कुछ कार्यों के लिए प्रयास करता रहा कि आप इन कामों को करें। मैंने यह भी कहा कि आप उसकी फिजीबिलिटी देखें और केवल मेरे कहने से ही न करें। मैंने मंत्री जी को कहा था कि मैं जो चीज कह रहा हूं ऐसा नहीं है कि आप उसे करें, मैं इलेक्टोरल लाभ लेने के लिए कोई बात नहीं कह रहा हूं। मैंने मंत्री जी को कहा कि आप देखें कि क्या ये चीजें सही हैं, लेकिन इन्होंने कोई ध्यान नहीं दिया। मेरे पास वर्ष 2009, 2010, 2011, 2012 के पत्र हैं। समय-समय पर मंत्री और मंत्रिमंडल बदलते गए, इसलिए इस बारे में हम कुछ नहीं कह सकते हैं। पहले ममता जी मंत्री थीं। उसके बाद दिनेश जी आए और उसके बाद मुकुल जी आए। हमने आपको भी पत्र दिए, लेकिन उन पत्रों पर कोई कार्यवाही नहीं हुई। मैंने यह भी पूछा था कि आपकी ट्रेन स्टोपेज की क्या पालिसी है? मैं आपको उदाहरण देना चाहता हूं कि हमारे यहां तमाम डिस्ट्रिक्ट हैडक्वार्टस हैं जहां पचास से साठ लाख लोगों की आबादी है, लेकिन वहां ट्रेनें नहीं रुकती हैं। मैं एक उदाहरण देना चाहता हूं, लखनऊ से बनारस के बीच में एक निहालगढ़ स्टेशन पड़ता है। हो सकता है कि यह आपकी पार्टी के एक बड़े नेता का संसदीय क्षेत्र है। निहालगढ़ में सारी ट्रेनें रुकती हैं, लेकिन जौनपुर नहीं रुकेंगी, बरेली मण्डल पर नहीं रुकेंगी, बहुत से ऐसे डिस्ट्रिक्ट्स हैं, जिनका मैं नाम कोट नहीं कर सकता हूं, लेकिन निहालगढ़ में सारी ट्रेनें रुकती हैं। आप ऐसा दोहरा मापदण्ड न अपनाएं। आप इस बारे में एक नीति जरूर बनाएं कि कहां ट्रेन रुकनी चाहिए और कहां नहीं रुकनी चाहिए।...(व्यवधान) सर, मुझे लग रहा है कि आप बहुत जल्दी में हैं। मेरा बोलने का समय अभी है। मैं अपनी पार्टी से पहला सदस्य हूं और मैंने अभी बहुत कम समय लिया है। मैंने अभी तक केवल पांच-सात मिनट ही लिए हैं।

MR. CHAIRMAN : You have already taken ten minutes.

श्री धनंजय सिंह : महोदय, मंत्री जी इस बारे में जरूर बताएं कि ट्रेन के स्टॉपेज की आपकी क्या पॉलिसी है? हम लोग बार-बार इसलिए कहते हैं, क्योंकि हमारे ऊपर भी प्रैशर पड़ता है क्योंकि आप छोटे स्टेशन पर

तो ट्रेन रोक रहे हैं, लेकिन हमारे यहां नहीं रोक रहे हैं। आप बड़े स्टेशनों पर ट्रेनों को रोकने का काम नहीं करते हैं और छोटे स्टेशनों पर उसे रोकने का काम करते हैं।

श्री शैलेन्द्र कुमार (कौशाम्बी): आप ट्रेनों को जितनी देर आउटर सिग्नल पर रोक देते हैं उतना समय आप स्टेशनों पर दे दीजिए।

श्री धनंजय सिंह : मैं आपको धन्यवाद देता हूं कि आप ने एक नयी ट्रेन चलायी है। दारा सिंह चौहान जी, डॉ. बलिराम और हमारे तमाम साथी सांसदों ने आप से आग्रह किया था। आप ने मऊ से लेकर आनन्द विहार टर्मिनल तक उस ट्रेन को चलाया है। मेरा आप से आग्रह है कि उस ट्रेन को आनन्द विहार टर्मिनल के बजाय नयी दिल्ली स्टेशन तक करेंगे तो वहां के लोगों को लाभ होगा। यह ट्रेन नयी दिल्ली स्टेशन तक आ जाएगी तो बहुत अच्छा रहेगा। मऊ से आज़मगढ़, साहिबगंज, अम्बेडकर नगर, फैज़ाबाद होते हुए वह रूट आती है। इसमें बहुत ज्यादा आबादी रहती है। इस से उन्हें लाभ होगा। वह ट्रेन कहीं से भी घाटे में नहीं रहेगी।

माननीय मंत्री जी से एक आग्रह है कि आप रिसर्च एण्ड डेवलप्मेंट पर ध्यान दें। आज मुल्क बहुत आगे गया है तो वह बगैर रिसर्च एण्ड डेवलप्मेंट के नहीं गया है। आप ने रिसर्च एण्ड डेवलप्मेंट के लिए अपने बजट में महज डेढ़ सौ करोड़ रुपये का प्रोवीजन रखा है। क्या यह उचित है? मैं पिछले तीन-चार सालों का रिकॉर्ड देख रहा था। कभी सौ, कभी डेढ़ सौ, कभी पचास करोड़ रुपये का आप इस में प्रोवीजन रखते हैं। आप एक-एक लाख करोड़ रुपये का बजट सदन के सामने, देश के सामने रखते हैं और रिसर्च एण्ड डेवलप्मेंट के लिए महज सौ-डेढ़ सौ करोड़ रुपये रखते हैं। पिछले वर्ष के बजट में मैं आर.डी.एस.ओ., लखनऊ में देख रहा था। उसमें तेरह करोड़ रुपये है। रिसर्च एण्ड डेवलप्मेंट के बगैर आप कब तक टेक्नॉलोजी को खरीद कर करते रहेंगे? उदाहरण के तौर पर कोलकाता में मेट्रो रेल 1980 के दशक में शुरू हुई। हमारे रेल राज्य मंत्री जी भी पश्चिम बंगाल से हैं। उसके बीस वर्षों के बाद दिल्ली में मेट्रो रेल इंट्रोड्यूस हुई। इसके बाद भी आप बाहरी टेक्नॉलोजी को खरीद कर काम कर रहे हैं। क्या इन बीस सालों में हम अपने आप को इतना सक्षम नहीं कर पाए कि हम अपनी टेक्नॉलोजी के साथ मेट्रो रेल को ले आ पाते? माननीय मंत्री जी, इस विषय पर आप बहुत गंभीरता से प्रयास करें कि रिसर्च एण्ड डेवलप्मेंट पर जितना काम होगा उतना ही अच्छा है। अभी हमारे जगदम्बिका पाल साहब कह रहे थे कि काठ की हांडी एक बार चढ़ती है। वे भूल गए हैं कि टेक्नॉलोजी अब इतनी बढ़ गयी है कि काठ की हांडी में बार-बार खाने बनाए जा सकते हैं। ...(व्यवधान) महोदय, मैं ज्यादा समय नहीं लूंगा। मैंने कहा कि आपको रिसर्च एण्ड डेवलप्मेंट पर ज्यादा पैसा खर्च करने की आवश्यकता है। जो जरूरतें हैं, आप उसे पूरा करने का काम करें।

यूपीए-टू ने जो भी विज़न डॉक्यूमेंट दिया है, आप उसे पूरा करें। आपकी आलोचना करना मेरा मकसद नहीं है। मेरा मकसद सिर्फ आप को सुझाव देना है कि आप कुछ बेहतर करें और लम्बी पॉलिसी बनाएं। जिस हिसाब से देश की जनसंख्या बढ़ रही है, मैं कह रहा हूं कि आप वर्ष 2050 तक का टारगेट रखिए। उस समय इस देश की आबादी लगभग डेढ़ सौ करोड़ होगी। हम लोग देखते हैं कि किसी भी ट्रेन में जगह नहीं रहती है, फिर भी हमारा रेल घाटे में रहता है।...(व्यवधान) मैं इस पर बहुत ध्यान नहीं देता हूं कि आप रेल किराया बढाएं, न बढ़ाएं। ...(व्यवधान)

महोदय, रेवेन्यू जेनरेट करने के तमाम तरीकें आप के पास हैं। आप के पास चालीस-बयालीस हजार एकड़ ज़मीन हैं। आप उस ज़मीन को किस तरह से कॉमर्शियल यूज में ला सकते हैं? रेवेन्यू जेनरेट करने के लिए सिर्फ पैसेंजर्स के किराए नहीं बढ़ाए जा सकते। पहले गुड्स कैरेज में ट्रेन का शेयर अकेले 80 प्रतिशत था, आज हमारा शेयर बीस से पच्चीस प्रतिशत है। आप इसे और बढ़ाने का काम करें और ऐसा करें कि कम से कम यह घटे नहीं। अगर इसको आप बढ़ा नहीं सकते हैं तो आप इसे नीचे भी मत लाइए। इस दिशा में आप काम करिए। रोड्स में पॉल्यूशन भी बहुत होता है। आने वाले समय में डीज़ल की बहुत कठिनाइयां हैं। हम देख रहे हैं कि पेट्रोल और पेट्रोलियम पदार्थ खत्म हो रहे हैं। इन सब चीज़ों को देखते हुए आप काम करें।

मैं आप को बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूं। मुझे उम्मीद है कि आप वर्ष 2050 तक अपना अगला लक्ष्य निर्धारित कर के कुछ काम करेंगे।

*श्री विष्णु देव साय (रायगढ़)**: मैं अपने संसदीय क्षेत्र रायगढ़ (छ.ग.) की कुछ रेल सम्बन्धी समस्याओं से माननीय रेल मंत्री जी को अवगत कराना चाहूंगा। दक्षिण पूर्वी मध्य रेलवे के अंतर्गत रायगढ़ लोक सभा क्षेत्र एक आदिवासी एवं पिछड़ा बहुल रहवासी लोक सभा क्षेत्र है। कोयला एवं बॉक्साइट जैसी खनिजी संपदा के परिवहन से रेलवे को विशेष आर्थिक योगदान देने वाले इस क्षेत्र के लोगों की रेल संबंधी मांगों पर ध्यान न दिए जाने से जनता में बेहद नाराजगी है।

15 वर्ष पूर्व लगातार वृहद आन्दोलन के पश्चात् तात्कालिक रेल मंत्री माननीय नीतीश कुमार जी ने दिनांक 14/9/1998 को रायगढ़ में रेल कोचिंग टर्मिनल का शिलान्यास किया था और आऊट ऑफ टर्न पांच करोड़ रुपए की स्वीकृति दी थी। राज्य सरकार ने भी तत्काल दस एकड़ जमीन रेलवे को टर्मिनल बनाने हेतु प्रदान की थी। किंतु आज पर्यन्त तक यहां रेल कोचिंग टर्मिनल का निर्माण प्रारंभ नहीं किया गया है। जबकि इन पन्द्रह वर्षों में मेरे द्वारा लगातार मंत्रालय से पत्राचार किया गया है। साथ ही, समय-समय पर, यह मांग माननीय रेल मंत्रीगण के समक्ष रखी जाती रही है। दिनांक 08/2/2012 को तात्कालिक रेल मंत्री श्री दिनेश त्रिवेदी जी ने छत्तीसगढ़ में माननीय मुख्यमंत्री, मंत्रीगण एवं सांसदों के साथ बैठक की थी। वहां भी रेलवे बोर्ड के चेयरमैन ने मंत्री जी के निर्देशानुसार रेल बजट 2012 में रेल टर्मिनल निर्माण को शामिल करने हेतु आश्वस्त किया था। किंतु गत वर्ष के बजट में इसे स्थान नहीं दिया गया और वर्तमान बजट भाषण में भी रायगढ़ रेलवे कोचिंग टर्मिनल का उल्लेख नहीं है। यह अफसोसजनक है।

मैं माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध करूंगा कि उक्त टर्मिनल निर्माण को इस बजट में शामिल करने का कष्ट करें ताकि रायगढ़ क्षेत्र के लोगों की बहुप्रतीक्षित मांग पूरी हो सके।

कोरबा-लोहरदगा रेल मार्ग का सर्वे कार्य पूर्ण हो चुका है एवं गत वर्ष रेल बजट में इस प्रस्ताव को शामिल किया गया था। गत वर्ष (2012) के बजट भाषण के अनुसार प्राक्कलन योजना आयोग को भेजा गया था। अनुसूचित जनजाति बाहुल्य रायगढ़-जशपुर क्षेत्र के लोगों को इस प्रमुख मांग पर यह भरोसा था कि इस बजट भाषण में आवंटन के साथ कार्य प्रारंभ होने का मार्ग प्रशस्त होगा किंतु इस बजट भाषण में कोरबा-लोहरदगा रेल मार्ग को शामिल नहीं किया गया है। मेरा माननीय रेल मंत्री से अनुरोध है कि उक्त रेल मार्ग की स्वीकृति यथाशीघ्र देने का कष्ट करें ताकि अनुसूचित जनजाति बाहुल्य क्षेत्र में लोगों को आवागमन की सुविधा उपलब्ध हो सके।

मैं माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान इस ओर दिलाना चाहता हूं कि रायगढ़ स्थित कोतरा रोड़ हाइवे पर स्थित रेलवे क्रासिंग लगातार बार-बार बंद होने से यहां सदैव सड़क जाम की स्थिति बनी रहती है।

---

* Speech was laid on the Table

यहां रेलवे ओवरब्रिज की मांग वर्षों पुरानी रही है, इसी तरह खरसिया रेलवे स्टेशन के बाईपास क्रमांक-2 में भी ओवरब्रिज निर्माण की आवश्यकता है। अतः इन्हें जल्द से जल्द शुरू करवाकर पूरा करवाया जाए।

मेरे संसदीय क्षेत्र से होकर बहुत से ट्रेनें गुजरती हैं किंतु ठहराव नहीं होने से क्षेत्र के लोगों को इसका लाभ नहीं मिल पा रहा है। औद्योगिक परिक्षेत्र बन रहे हैं। रायगढ़ रेलवे स्टेशन पर मैं माननीय रेल मंत्री जी से उनके ठहराव की मांग करता हूं।

(1) ट्रेन नं. 12102-12101 हावडा-कुर्ला ज्ञानेश्वरी एक्स. रायगढ़ में

(2) ट्रेन नं. 12584-12583 पुरी-वलसाड एक्स. रायगढ़ में

(3) ट्रेन नं. 14710-14709 पुरी-बीकानेर एक्स. रायगढ़ में

(4) ट्रेन नं. 12574-12573 हावडा-साई नगर (शिरडी) रायगढ़ में

(5) ट्रेन नं. 17007-17008 सिकन्दराबाद-दरभंगा रायगढ़ में

(6) ट्रेन नं. 22846-22845 हरिया-पुणे रायगढ़ में

मैं कुछ अन्य मांगों की ओर भी माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान आकृष्ट कराना चाहता हूं। इसमें पत्थलगांव, जिला जशपुर में आरक्षण केन्द्र स्वीकृत करने, जशपुर में स्वीकृत आरक्षण केन्द्र में आरक्षण सुविधा प्रारंभ करने, रायगढ़ से चलने वाली गोड़वाना एक्सप्रेस में पेंट्री कार की सुविधा देने एवं 17881 बिलासपुर-तिरुपति एक्सप्रेस को रायगढ़ से चलाए जाने की मांग शामिल है।

श्री दिनेश चन्द्र यादव (खगड़िया): सभापति जी, मैं रेल बजट वर्ष 2013-14 पर बोलने के लिए खड़ा हुआ हूं। अभी कांग्रेस के माननीय सदस्य जब बोल रहे थे तो वे कह रहे थे कि ऐसा बजट आज तक कभी आया ही नहीं और यह आम लोगों की आकांक्षा का बजट है। पिछले बहुत दिनों से क्षेत्रीय दलों के लोग रेल मंत्री होते थे। लेकिन लम्बी अवधि 17 साल के बाद राष्ट्रीय पार्टी के सदस्य रेल मंत्री हुए। लोगों को उम्मीद थी कि इनकी सोच पूरे देश की होगी, ये पूरे देश के बारे में सोचेंगे। लेकिन जब लोक सभा में बजट आया, मंत्री जी बहुत शालीन हैं, हंस कर सभी सांसदों से बात करते हैं। वैसे यह बात अलग है कि बिहार के जितने सांसद हैं, वे बात कर रहे थे कि रेल मंत्री जी से कोई काम कराया है या नहीं। सभी माननीय सदस्यों ने कहा कि कोई काम हुआ ही नहीं। हमें तीसरी बार लोक सभा में आने का मौका मिला। हम 11वीं और 13वीं में भी लोक सभा के सदस्य थे और 15वीं में भी हैं। रेल बजट में इस तरह का प्रतिकार, विरोध किसी भी रेल मंत्री का आज तक नहीं हुआ था। जब रेल बजट आया तो बिहार के बारे में भी मंत्री जी कुछ सोचते। बिहार को आज तक जो कुछ मिला, जो मिलना चाहिए, इस देश में जो हिस्सेदारी विकास के मामले में है, आबादी की दृष्टि से तो बिहार तीसरे स्थान पर है, लेकिन जब आप रेल को देखेंगे तो उसका स्थान बहुत पीछे चला गया।

सभापति महोदय, फिर भी जो कुछ बिहार को मिला, आज हम उसी पर आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी का ध्यान आकृष्ट कराना चाहते हैं कि जो कुछ हमें मिला था, वह भी आज पूरा नहीं हो रहा है। इन्होंने इस बजट में लक्ष्य रखा कि सन् 2013-14 में 500 कि.मी. नई रेल लाईनों का निर्माण कराएंगे। उसमें बिहार का एक किलोमीटर भी रेल खंड नहीं है। इन्होंने कहा कि मीटर लाइन और छोटी रेल लाइन, 450 किलोमीटर की बड़ी रेल लाइन में हम निर्माण कराएंगे, उसमें से भी एक किलोमीटर बिहार की नहीं है। ये जो दोहरीकरण 750 किलोमीटर कराएंगे, उसमें से भी बिहार का एक किलोमीटर नहीं है। इसीलिए यह मानने में कोई हर्ज नहीं है, यह हम जरूर कहेंगे कि एक बात अंजाने में होती, लेकिन जिस बात को जान कर इग्नौर किया जाता है, वह बात बहुत गंभीर होती है। इसलिए माननीय रेल मंत्री जी, पता नहीं क्यों, आपकी मंशा थी कि बिहार को बिलकुल हाशिए से भी नीचे निकाल दिया जाए।

हम उदाहरण के लिए कहना चाहते हैं कि बिहार के ही हमारे संसदीय क्षेत्र में सकरी से हसनपुर 1996 में रेल लाइन स्वीकृत हुई थी, उसका निर्माण आज तक पूरा नहीं हुआ, खास करके हसनपुर से कुशेश्वर स्थान। इस बजट में इन्होंने तीस करोड़ रुपए जरूर दिए हैं, पिछली बार भी इन्होंने राशि दी थी, लेकिन काम बहुत धीमी गति से होता है। खगड़िया से कुशेश्वर स्थान, जो 44 किलोमीटर रेल खंड है,

1996 में उसकी स्वीकृति मिली थी। वह रेल लाइन आज तक पूरी नहीं हुई। पिछले रेल बजट भाषण में रेल मंत्री जी ने उल्लेख किया कि खगड़िया से अलौली 22 किलोमीटर को हम 12-13 तक पूरा कर देंगे। उसी रेल खंड के बारे में इस बार भी पदाधिकारी ने इनसे भाषण में बुलवा दिया कि इस रेल लाइन के खगड़िया से बिशनपुर 14 किलोमीटर को 12-13 में पूरा कर देंगे। मतलब, ये बजट सत्र बीतने में हम समझते हैं कि 24 दिन बचे हैं। पता नहीं, किस ने बजट भाषण तैयार करवा दिया और इनसे भी गलत बयानी सदन में करवा दी। अररिया से सुपौल एक रेल लाइन स्वीकृत हुई थी, जिस पर 304 करोड़ रुपए की लागत आएगी। इस बजट में उसमें मात्र एक करोड़ रुपए दिए गए। उसी तरह से आमान परिवर्तन बिहार का है, जो मानसी-सहरसा-दौरम-मधेपुरा-पूर्णियां तक की है, उसमें से खास करके मधेपुरा से पूर्णियां तक, पिछले बजट में कहा गया कि इनको हम जल्द पूरा करेंगे। इस बजट भाषण में भी है कि मुरलीगंज से बनमंक्खी और बनमंक्खी से मुरलीगंज को 12-13 में पूरा कर देंगे।

वर्ष 2012-13 में अब 24 दिन बचे हैं। हम फिर कहते हैं कि किसने इनको बजट भाषण तैयार करके दे दिया है? उसी इलाके में एक रेलखंड है, सकरी-लौकहा बाजार-निर्मली-सहरसा-फारबिसगंज, जो रक्षा मंत्रालय की डिपोजिट स्कीम है, इसमें पैसा रक्षा मंत्रालय से मिलना है। यह 355 करोड़ रूपए की योजना है। इसमें पिछले बजट में कहा गया कि सहरसा से सरायगढ़ 51 किलोमीटर को हम वर्ष 2012-13 में पूरा कर लेंगे। उसमें कुछ हुआ ही नहीं। इस बार भी कहा गया कि इसे हम वर्ष 2012-13 में पूरा करेंगे। इन्होंने मात्र 45 करोड़ रूपए दिए और इसे पूरा करने में 99 करोड़ रूपए लगेंगे। जो राशि मिलती है, उसका उपयोग नहीं होता है और जो राशि का उपयोग होना चाहिए, उसके अनुरूप काम भी नहीं होता है।

महोदय, हम बिहार के दो-तीन पुलों का उल्लेख करना चाहते हैं। कोशी महासेतु, जो कोशी नदी में कोशी रेल पुल बनना है। वर्ष 2011-12 के बजट में तत्कालीन रेल मंत्री जी ने कहा था कि 31-03-2012 तक इसे पूरा करेंगे और इस बार भी कहा गया कि इसको 31-03-2013 तक पूरा कर देंगे। इसमें मात्र तीन करोड़ रूपए की राशि दी गयी और अभी भी पचास करोड़ रूपए इसमें देना है। वह राशि नहीं जाएगी तो इसका काम कैसे पूरा होगा? मुंगेर-गंगा नदी पर रेल सह सड़क पुल की 1,363 करोड़ रूपए की योजना है। जो राशि दी गयी, उसमें वर्ष 2011-12 में ही 31-03-2012 तक इसे पूरा करने का लक्ष्य था। इस बार रेल मंत्री जी ने वर्ष 2013-14 के बजट भाषण में कहा कि दिसंबर, 2014 तक हम इसे पूरा करेंगे। इसमें अभी भी 1,117 करोड़ रूपए की राशि देनी है। वह अब राशि नहीं देंगे, तो यह कैसे पूरा होगा?

एक पुल है पटना से हाजीपुर व पटना के बीच संपर्क लाइनों के साथ गंगा पर पुल,(रेल सह सड़क, पुल) जो 19 किलोमीटर की है। इसके निर्माण पर 1,681 करोड़ रूपए खर्च होंगे और वर्ष 2011-12 के रेल बजट में कहा गया कि हम 31-03-2012 तक इसे पूरा करेंगे और वर्ष 2012-13 के बजट में कहा गया कि 31-03-2013 तक इसे पूरा करेंगे। इसको पूरा करने के लिए अभी भी 639 करोड़ रूपए इसमें देने होंगे। जब राशि दी नहीं जायेगी तो फिर इसका लक्ष्य कौन तय करता है? इस बार आगे के लिए कोई लक्ष्य नहीं है।

महोदय, हम कुछ कारखानों का उल्लेख करना चाहते हैं, खासकर जो कारखाने बिहार में स्वीकृत हुए हैं। रेल के बहुत सारे कलपुर्जे विदेश से मंगाये जाते हैं, लेकिन जो देशी कारखाना है, बिहार में खासकर उसकी बिल्कुल अनदेखी की जा रही है। मधेपुरा में ग्रीनफील्ड विद्युल रेल इंजन विनिर्माण कारखाने की स्थापना की स्वीकृति हुयी। यह राष्ट्रीय महत्व की परियोजना है। इस पर रेल को विशेष ध्यान देना चाहिए। इस पर 1960 करोड़ रूपए खर्च होंगे, लेकिन इसमें अभी कोई काम ही नहीं हुआ है। जमीन अधिग्रहण हो गयी, लेकिन जमीन देने वाले को अभी तक पैसे का भुगतान नहीं हुआ, अन्य काम भी आगे नहीं बढ़ रहे हैं। वैसे इस बार के बजट में लगभग 80 करोड़ रूपए दिए गए, लेकिन अभी भी उसमें 1,655 करोड़ रूपए दिए जाने चाहिए। छपरा रेल पहिया कारखाना में काम बहुत आगे बढ़ गया है। मढ़ोरा डीजल इंजन कारखाना में भी 61 करोड़ रूपए देने हैं। सहरसा में एक वाशिंग पिट का निर्माण हो रहा है। हमने बार-बार लोक सभा में परामर्शदात्री समिति की बैठक में भी इसकी चर्चा करते हैं। रेलवे बोर्ड के चेयरमैन साहब ने रूचि भी ली थी। इसकी बात भी आगे बढ़ी। इसमें जो पैसा दिया गया, इसमें जो लिंक लाइन है, सिक लाइन और शेड बनना है, क्रेन उसमें लगना है, वह भी नहीं लग सका। हरनौत में भी ओवर लोडिंग का काम शुरू हो गया, लेकिन अभी भी उसमें 63 करोड़ रूपए और देने की जरूरत है। ...(व्यवधान) उसका उद्घाटन नहीं हुआ। समपार जो ओवरब्रिज होता है, हम रेलवे बोर्ड के चेयरमैन और मेंबर इंजीनियरिंग को धन्यवाद देना चाहते हैं, उस समय बंसल साहब मंत्री नहीं थे, खगड़िया में जो ओवरब्रिज निर्माण की स्वीकृति हुयी, उसमें काम शुरू हो गया। हम चाहते थे कि उसका शिलान्यास भी हो। एक चलन चल गया है कि जो शिलान्यास होना चाहिए, वह होता नहीं है और कहीं होता भी है तो पदाधिकारी कर लेते हैं। एक हॉल्ट बना सिमरी बख्तियारपुर, सनबरसा -कचहरी के बीच में, द्वारका हॉल्ट, डीआरएम ने जाकर उद्घाटन किया और हम लोगों को इसकी कोई जानकारी ही नहीं दी।

सुपौल-थरवितिया के समपार संख्या - 53 पर ओवर ब्रिज के लिए 17 करोड़ रुपये की योजना स्वीकृत थी उसमें मात्र 90 लाख रुपया दिया गया। नरकटियागंज यार्ड में समपार संख्या-22 पर ओवर ब्रिज निर्माण पर 12 करोड़ 66 लाख रुपया लगना है, इस बार मात्र 36 लाख रुपया दिया गया है।

नरकटियागंज-हरिनगर समपार पर ओवर ब्रिज का निर्माण 66 करोड़ की लागत से होना है, इसके लिए मात्र 2 करोड़ 21 लाख रुपया दिया गया है। लेकिन राशि का उपयोग जल्द किया जाना चाहिए।

हम एक-दो सर्वेक्षण की बात करना चाहते हैं बिहारीगंज-सिमरी बख्तियारपुर के बीच रेल लाइन का सर्वेक्षण अद्यतन किया जाना था । पिछले बजट में पिछड़े क्षेत्रों को जोड़ने के लिए, सामाजिक रूप से वांछनीय परियोजना में इसे सम्मिलित किया गया। उसका अद्यतन सर्वेक्षण नहीं हुआ। कुशेश्वर स्थान से सहरसा तक का सर्वेक्षण होना है राशि दी गई। उसका सर्वेक्षण नहीं हो रहा है। गोगरी, परवत्ता, डुमरिया के रास्ते महेशखुंट-नारायणपुर का सर्वेक्षण पूर्ण नहीं हो रहा है। बरौनी-हसनपुर, बारास्ता, भगवानपुर और चेरिया बरियारपुर के बीच रेल लाइन का जो सर्वेक्षण होना है, वह पूरा नहीं हुआ है। सहरसा, खगड़िया, हसनपुर तक बड़ी रेल लाइन बन गई। उनके बीच के जितने स्टेशन हैं, उसका प्लेटफार्म बिलकुल नीचे हैं। बुजुर्ग और बीमार रेलयात्रियों को गाड़ी पर चढ़ने में बहुत दिक्कत होती है। इसलिए उनको ऊंचा किया जाना चाहिए। खगड़िया में एक फुट ओवरब्रिज के बगल में एक टिकट काउंटर था, वह बंद हो गया है उसको चालू किया जाना चाहिए। सहरसा जंक्शन पर मात्र दो प्लेटफार्म हैं, उनके अतिरिक्त तीन प्लेटफार्म का निर्माण होना चाहिए। सिमरी-बख्तियारपुर स्टेशन के बगल में जो रेल का संपर्क सड़क है, आश्वासन था कि उसका निर्माण करेंगे, वह काम नहीं हुआ। सिमरी-बख्तियारपुर में रेक प्वाइंट का निर्माण होना चाहिए। वहां अतिरिक्त प्लेटफार्म होना चाहिए। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please be brief.

श्री दिनेश चन्द्र यादव : हसनपुर स्टेशन पर फुट ओवरब्रिज का निर्माण होना चाहिए और मानसी-सहरसा रेलवे लाइन का दोहरीकरण होना चाहिए। कोशी एक्सप्रेस जो पटना से सहरसा तक जाती है।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: You may give all these names in writing to the hon. Minister.

श्री दिनेश चन्द्र यादव : माननीय शरद जी के क्षेत्र मधेपुरा तक वह ट्रेन जाती है, मात्र 18 किलोमीटर तक उसका विस्तार करना है। यह कहा गया था कि इसका विस्तार कर देंगे, लेकिन इस बजट में इसका विस्तार नहीं हुआ। खगड़िया स्टेशन "ए" क्लास स्टेशन है। वहां राजधानी ट्रेन का ठहराव होना चाहिए। गुवाहाटी-जोधपुर, गरीबनवाज, दिल्ली-गुवाहाटी संपर्क क्रांति का भी ठहराव वहां होना चाहिए। मानसी जंक्शन पर सीमांचल एक्सप्रेस का ठहराव होना चाहिए। हसनपुर रोड स्टेशन पर न्यू जलपाईगुड़ी सुपरफास्ट एक्सप्रेस का ठहराव होना चाहिए। सहरसा समस्तीपुर के बीच रात्रि में पैसेंजर गाड़ी दी जानी चाहिए। इस बजट में एक गाड़ी दी गई है बनमनखी से समस्तीपुर, लेकिन बड़ी रेल लाइन नहीं बनी। इसे शीघ्र पूरा कर के चलाया जाना चाहिए। एक हरिहरनाथ एक्सप्रेस सहरसा से सोनपुर तक चलती थी, जब बड़ी रेल लाइन

बनने लगा तो वह बंद हो गई। उसको फिर से चलाया जाना चाहिए। वैशाली एक्सप्रेस जो दिल्ली से बरौनी तक जाती है उसको सहरसा तक ले जाने की योजना बनानी चाहिए। कुछ गाड़ियां जो साप्ताहिक या सप्ताह में दो दिन चलती है, जैसे जानकी एक्सप्रेस, गरीब रथ एक्सप्रेस और जनसाधारण एक्सप्रेस उनको प्रति दिन किया जाना चाहिए। आनंद विहार से मुजफ्फरपुर गरीब रथ चलती है उसको प्रतिदिन किया जाना चाहिए। सहरसा से अमृतसर के बीच जनसेवा एक्सप्रेस चलती है, उसमें मजदूर लोग चढ़ते हैं। आज रेल मंत्री जी जांच करा लें, यह लंबी दूरी की गाड़ी है लेकिन उसके टायलेट में आपको एक भी खिड़की में शीशा नहीं मिलेगा । आप रेल यात्रियों की परेशानियों को देख सकते हैं।

हम निवेदन करना चाहते हैं कि सहरसा स्टेशन की आमदनी एक साल में 166 करोड़ रुपया है लेकिन वहां भी पीपी शेल्टर की कमी है, शुद्ध जल की व्यवस्था नहीं है। यात्री को बैठने की सुविधा नहीं है। रेल लाइन की कमी है। इसके दक्षिण तरफ फुट ओवर ब्रिज होना चाहिए। वहां टिकट काउंटर छः है लेकिन एक टिकट काउंटर खुलता है, जनरल टिकट काउंटर दो खुलते हैं। सभी टिकट काउंटर्स खुलने चाहिए।

एक माननीय सदस्य हमारे भूदेव जी हैं। जमुई जिला मुख्यालय है, हम निवेदन करना चाहते हैं कि हावड़ा-हरिद्वार एक्सप्रेस, हावड़ा-देहरादून एक्सप्रेस का वहां ठहराव होना चाहिए।

आपने मुझे बोलने का मौका दिया, माननीय मंत्री जी भाषण नहीं सुने, लेकिन रेलवे के पदाधिकारी सुन रहे हैं। उन्होंने पहले भी सहयोग किया है और हम को उम्मीद है कि मेरा जो सुझाव है, उन पर विचार करेंगे।

[*]**श्री वीरेन्द्र कुमारः** रेलवे भारत में सार्वजनिक परिवहन का सबसे बड़ा उपक्रम है। रोजाना 2 करोड़ से ज्यादा लोग रेल से सफर करते हैं। लगभग 14 लाख कर्मचारी रेलवे में कार्य करते हैं। विगत दो वर्षों में रेलवे का विकास बहुत धीमी गति से हुआ है। आधे से अधिक प्रोजेक्ट लक्ष्य तक नहीं पहुंच पाए हैं। वित्त की कमी प्रमुख कारण बताया जा रहा है। नई पटरियों का बिछाना, नए कारखानों का खुलना, नए पुलों का बनना, सब कुछ थम सा गया है। पिछले चार वर्षों में विश्व में हुई रेल दुर्घटनाओं का 15 प्रतिशत भारत में हुआ है। अभी हाल में कुंभ मेले में हुई रेल दुर्घटना ने सरकारी प्रयासों पर फिर प्रश्नचिन्ह लगा दिया है। उल्लेखनीय है कि जब रेल मंत्री एक्सीडेंट का लेवल जीरो प्रतिशत करने का भरोसा जता रहे थे। वहीं दूसरी ओर बिना सुविधाएं बढ़ाये सौ से ज्यादा नई ट्रेनों की घोषणा कर दी। नई नियुक्तियाँ नहीं की जा रही हैं। पिछले 22 साल में रेलवे की पांच लाख पोस्ट सरेंडर हुई हैं। इस स्थिति में जन इंफ्रास्ट्रक्चर नहीं है तब एक्सीडेंट कम कैसे हो सकते हैं। 40 प्रतिशत ट्रेन एक्सीडेंट अनमैन्ड रेलवे फाटकों पर होते हैं। रेलवे फाटकों पर अंडरपास या ओवरब्रिज बनाने के लिए सड़क निधि से मात्र 1100 करोड़ रुपए प्रतिवर्ष मिल रहे हैं जबकि आवश्यकता पांच हजार करोड़ रुपए की है। देश में 31,846 फाटक हैं जिनके 13,000 से ज्यादा बिना चौकीदार के हैं। दुर्घटनाओं को रोकने, रेलवे फाटक बनाए जाने को बजट में अनदेखा किया गया है।

माल भाड़े में 5.8 प्रतिशत की वृद्धि की गई है उसकी भी 6-6 माह में समीक्षा होगी, यानि वर्ष में 2 बार मालभाड़ा बढ़ाया जाएगा। मालभाड़ा वृद्धि से न सिर्फ व्यापारियों और उद्यमियों पर बोझ बढ़ेगा बल्कि आम आदमी को इसकी कीमत चुकानी पड़ेगी। इससे सीधे अनाज, दालें, फल, सब्जियां, कोयला, लौह अयस्क और स्टील, यूरिया, डीजल, मिट्टी का तेल तथा एलपीजी जैसे वस्तुओं की ढुलाई प्रभावित होगी। वह महंगा होगा। कहने को यात्री किराए में बढ़ोत्तरी नहीं की गई लेकिन कई तरह के सरचार्ज लगाने और तत्काल टिकटों का रिजर्वेशन खर्च बढ़ने से यात्री भी सीधे महंगाई के दायरे में आ गए हैं। रेल मंत्रालय ने मुसाफिरों से पैसा वसूलने के लिए कई तरीकों का सहारा लिया है। किंतु अंग्रेजों के समय के जर्जर पुलों के पुनर्निर्माण, सिग्नल व्यवस्था की कमियां दूर करने के संबंध में बजट में कोई उल्लेख नहीं किया गया है।

यात्रियों की सुरक्षा के संबंध में सरकार उदासीन है। सुरक्षाकर्मी महिलाओं की आठ नई कम्पनियां शुरू करने की घोषणा खोखली है। ऐसी 12 कम्पनियां गठित करने के लिए महिला वाहिनी शुरू करने का दो साल पुराना वादा अभी पूरा नहीं हुआ है। आठ हजार से ज्यादा ट्रेनों और सात हजार स्टेशनो पर 1000 महिला सुरक्षाकर्मियों की तैनाती करने मात्र से महिलाएं अपने को सुरक्षित कैसे अनुभव करेंगी। रेलवे में

---

[*] Speech was laid on the Table

सुरक्षा कर्मियों के 17 हजार से ज्यादा खाली पदों को कब भरा जाएगा। सबसे प्रमुख बात यह है कि यात्रियों की सुरक्षा को लेकर राजकीय रेलवे पुलिस (जी.आर.पी.) और रेलवे सुरक्षा बल (आर.पी.एफ.) के बीच जो समस्या है उसका समाधान यह बजट नहीं कर पाया है। स्टेशनों की सुरक्षा का भी कोई स्पष्ट प्रबंध नहीं है। मुम्बई हमले के बाद 202 स्टेशनों पर बेहतर सुरक्षा प्रबंधों के अंतर्गत सीसीटीवी कैमरे, स्कैनर और बम निरोधक दस्तों की व्यवस्था की जानी थी, इस पर एक चौथाई ही काम हुआ है। खुफिया विभाग ने जिन स्टेशनों को सुरक्षा की दृष्टि से संवेदनशील बताया था वहां भी सुरक्षा उपाय सुनिश्चित नहीं किए जा सके हैं।

अपनी दयनीय आर्थिक स्थिति का उल्लेख करते हुए रेलवे ने पुरानी सैकड़ों परियोजनाओं से हाथ खींच लिया है। रेलवे ने 230 नई रेल लाइनों से हाथ खींचा है और 225 आमान परिवर्तन की लाइनें अधूरी छोड़ दी है। आजादी के 65 वर्षों के बाद भी देश के अनेक हिस्से अभी भी रेल सुविधाओं से वंचित हैं। वहां इस तरह के निर्णयों से घोर निराशा पैदा हुई है। बजट से प्रतीत होता है कि यह रायबरेली, अमेठी एवं चंडीगढ़ के लिए बनाया गया है।

कई प्रोजेक्ट में बजट में पब्लिक प्राईवेट पार्टनरशिप मॉडल अपनाने की बात कही है, यह कितनी कारगर होगी भविष्य तय करेगा। किंतु ट्रेनों में भोजन व्यवस्था से लेकर सफाई एवं अन्य सुविधाओं के लिए ठेके प्राईवेट कंपनियों को दिए जाते हैं। मगर इसकी टेडंर प्रक्रिया विवादास्पद रहती है। आज पैसेंजरों से भोजन एवं अन्य सुविधाओं के लिए अच्छे खासे दाम वसूले जाते हैं, किंतु भोजन का स्तर ठीक नहीं रहता। राजधानी एवं शताब्दी एक्सप्रेस के खानों में भी गुणवत्ता का अभाव देखा जाता है। प्लेटफार्मों पर मिलने वाली खाद्य सामग्री के दाम बहुत अधिक होते हैं तथा स्वादहीन होते हैं।

रेलवे की हजारों एकड़ खाली पड़ी जमीन का उपयोग करने की कोई नीति नहीं बनाई जा रही है। उसका कामर्शियल उपयोग तथा यात्रियों की सुविधाओं हेतु सस्ते आवास गृह एवं रेस्टोरेंट सहित माल बनाकर रेलवे की राजस्व आय भी बढ़ायी जा सकती है तथा अतिक्रमण - मुक्त भी किया जा सकता है।

आजादी के 65 साल बाद भी टीकमगढ़ संसदीय क्षेत्र ललितपुर सिंगरोली रेलवे लाइन पूरी होने की प्रतीक्षा कर रहा है इसमें से ललितपुर से ईसानगर तक रेल पटरियां बिछ गई हैं तथा रास्ते के स्टेशन भी बन गए हैं। ट्रेन से पहले इंजिन एवं 2 डिब्बे फिर इंजिन सहित पांच डिब्बों का ट्रायल भी हो चुका है। सी.आर.एस. इंस्पेक्शन भी लखनऊ से आकर अधिकारियों द्वारा किया जा चुका है। पिछले साल के बजट में झांसी टीकमगढ़ पैसेंजर ट्रेन की घोषणा की गई थी। झांसी स्टेशन पर समय-सारिणी बोर्ड पर ट्रेन नम्बर एवं ट्रेन के आने-जाने का समय भी लिखा गया था। नया रेल बजट आ गया, किंतु ट्रेन नहीं आई अतः पिछली घोषित ट्रेन को शीघ्र ही सप्ताह के अंदर चलवाने की कार्यवाही की जाए। खजुराहो से

छतरपुर टीकमगढ़ ललितपुर बीना भोपाल इंटरसिटी ट्रेन चलायी जाए ताकि, बुन्देलखंड के लोगों का प्रदेश की राजधानी भोपाल से सीधा संपर्क जुड़ सके। पूर्व में घोषित खजुराहो छतरपुर सागर भोपाल लाइन के सर्वे का कार्य शीघ्र कराकर रेल लाइन बिछाने का कार्य प्राथमिकता से किया जाए तथा इसमें टीकमगढ़ से शाहगढ़ लाइन का भी सर्वे होकर रेल लाइन जुड़ने से बुन्देलखंड के सम्पूर्ण विकास को गति मिलेगी। निवाड़ी स्टेशन पर खजुराहो उदयपुर एक्सप्रेस एवं तुलसी एक्सप्रेस का ठहराव किया जाना चाहिए। इन ट्रेनों के स्टोपेज से उदयपुर एवं मुम्बई सीधा सम्पर्क जुड़ जाएगा। ओरछा एक महत्वपूर्ण धार्मिक नगरी एवं पर्यटन केन्द्र है। जहां देश विदेश से यात्री एवं पर्यटक बहुत बड़ी संख्या में आते हैं। अतः ओरछा स्टेशन का विस्तार एवं सौन्दर्यीकरण कर एवं सभी एक्सप्रेस ट्रेनों का ठहराव किया जाना चाहिए। ओरछा निवाड़ी एवं हरपालपुर स्टेशनों पर प्लेटफार्म नम्बर 2 बनाकर गाड़ियों के अप एंड डाउन ठहराव अलग-अलग प्लेटफार्म पर होने चाहिए। अभी केवल एक ही प्लेटफार्म होने से कई बार प्लेटफार्म पर गाड़ी खड़ी होने की स्थिति में दूसरी पैसेंजर ट्रेन को बीच की लाइन मे खड़ा कर दिया जाता है। पैसेंजर ट्रेन से वृद्ध- बुजुर्ग, बच्चे असहज स्थिति में उतरकर ट्रेन के नीचे से झुककर प्लेटफार्म पर आकर बाहर जाते हैं। दुर्घटनाओं की संभावना बनी रहती है। लोगों को काफी असुविधा का सामना करना पड़ता है। अतः तीनों ही स्टेशनों पर 2 नम्बर प्लेटफार्म के साथ ही फुटओवर ब्रिज भी बनाए जाने चाहिए। ओरछा नगरी में प्रत्येक पुख नक्षत्र पर लाखों लोगों की भीड़ एकत्र होती है। रेलवे फाटक बंद रहने से गाड़ियों की लंबी-लंबी लाइनें लग जाती हैं। अतः ओरछा स्टेशन के पास स्थित रेलवे फाटक पर रेलवे ओवरब्रिज बनाना चाहिए। निवाड़ी-टीकमगढ़ झांसी मार्ग पर निवाड़ी स्टेशन के समीप भी रेलवे ओवरब्रिज बनाना चाहिए तथा हरपालपुर जो कि ग्वालियर मिर्जापुर राष्ट्रीय राजमार्ग एन.एच. 76 है, इस पर ट्रकों की लंबी-लंबी 2 लाइनें रुक जाती है। अतः हरपालपुर स्टेशन के पास रेलवे ओवरब्रिज की महती आवश्यकता है, जिसे प्राथमिकता से बनाना चाहिए। निवाड़ी ओरछा हरपालपुर स्टेशनों पर शेड का विस्तार तथा पेयजल की व्यवस्था की जानी चाहिए। बुन्देलखंड के आर्थिक, सामाजिक, शैक्षणिक विकास के लिए यहां पर और नई ट्रेनें चलाने तथा यहां से माल ढुलाई की व्यवस्थाओं को बढ़ाने तथा किसानों की आवश्यकताओं अनुरुप खाद के लिए रैक उपलब्ध कराना चाहिए ताकि समय पर किसानों को खाद यूरिया प्राप्त हो सके।

लोगों में घोर निराशा पैदा करने वाले बजट में 26,000 करोड़ रुपए का घाटा आम आदमी की जेब से पूरा करने में नहीं बल्कि कुशल वित्तीय प्रबंधन द्वारा किया जाना चाहिए तथा बुन्देलखंड जैसे रेल सुविधाओं से वंचित क्षेत्रों में रेल सुविधाओं के विस्तार पर ज्यादा ध्यान केन्द्रित होना चाहिए। ललितपुर, सिंगरोली रेल लाइनों को ज्यादा राशि आबंटित कर शीघ्र पूरा करना चाहिए।

SHRI SUVENDU ADHIKARI (TAMLUK): Thank you, Sir, for giving me a chance to speak on the Railway Budget. I rise to oppose the Railway Budget placed by our hon. Railway Minister before this House on 26th February.

Sir, in a democratic country, a Government is 'of the people, by the people, for the people'. In such a country, any Budget should be given a socialistic approach. The Budget must show solidarity with downtrodden common people at large. But the Railway Budget 2013-14 clearly shows that the Government is 'of the people, by the people but not for the people'. This is a completely anti-people Budget with utter avoidance of social obligation and responsibility in today's tough situation.

We should not forget that Indian Railways themselves are a big industry to stimulate Indian economy. But the interest of common people has been ignored in this Budget in such a way that the Budget seems telling the common people in the words of the Great Poet Rabindra Nath Tagore:

"*Prabhat aji Mudeche akhi*
Batas pita eteche dhaki
Nilaj nil akasho dhaki
Nibud meke dilo mele."

It means, 'Today the morning has closed its eyes, heedless of the insistent calls of the loud east wind and a thick veil has been drawn over the ever-wakeful blue sky.

Sir, the Budget has almost no provision to support all the projects in especially in West Bengal, Assam like States announced by my leader Kumari Mamata Banerjee, the then Railway Minister of our country. The Budget has been strongly rejected and criticized by all sections of people in our country. We cannot deny that India has been walking with a limp under the pressure of inflation for a long time. Price hike has become very painful to us. In spite of this, Railway ticket reservation charges have been increased apart from recent increase in Railway fares to put much pressure to the common people, whereas the then Railway Minister, Kumari Mamata Banerjee, could maintain good financial health

of Indian Railways even without increasing any passenger fares in her consecutive three Railway Budgets.

Sir, now I would mention some incidents of deprivation in my State of West Bengal. West Bengal is seriously neglected in this Railway Budget 2013-14. Firstly, there is no mention of even a single word for the new railway line from Nandakumar to Moyna for which survey was completed; from Nandigram to Hijli Pirbaba via Helingham; from Dankuni to Furphura; from Belda to narayangarh in Jangalmahal area; from Bhadutola to Hargram via Lalgarh; from Chandranagar to Bakkhali; from Irphala to Ghatal; from Bongaon to Poramaheshtala; from Bankura to Purulia; and from Joynagar to Durgapur.

Secondly, MEMU services were to be introduced from Jhargram to Purulia, from Midnapore to Jhargram, but there is no mention of these projects in this Budget.

Thirdly, the work for double line from Ghutiarisharif to Canning, from Magrahat to Diamond Harbour was to be undertaken as per the Budget provisions of 2011-12, but I do not know whether the projects will be stopped as no provision is there for these projects in the Budgt 2013-14.

Fourthly, Kolkata Metro is a matter of pride not only to West Bengal but also to our country. So, I feel bad to say that step-mother-like attitude has been shown for Kolkata Metro expansion project in this Railway Budget by the hon. Railway Minister. Mere Rs. 475 crore has been allotted for this mega project against Rs. 6000 crore and Rs. 4000 crore sanctioned in the Railway Budgets for 2011-2012 and 2012-2013 respectively. In fact, it is nothing but to create a bottleneck for such type of meaningful and viable project of Indian Railways.

Fifthly, a ‘Rail Industrial Park’ at Jhellingham in Nandigram area with the collaboration of SAIL and State Government was to be set up. Locomotive coach factories were to be established at Kanchrapara, Dankuni. A coaching terminal and a museum were to be set up at Naihati in the memory of great poet and great

author Bankim Chandra Chattopadhyay. But no initiative has been shown in this Railway Budget 2013-2014 for these projects.

Sixthly, it is obviously a pleasure that a DEMU project at Haldia has been completed to the extent of 90 per cent. Hon. MoS, Railways has already visited the site. But only Rs. 10 crore has been sanctioned for the project. Apart from this, no amount has been sanctioned or if it has been sanctioned, it is so negligible for the projects at Kanchrapara, Budgbudg, Buniadpur, Noapara that these projects cannot be made successful.

इतना बड़ा भेदभाव बंगाल के साथ पहले कभी नहीं हुआ था। इस बार माननीय रेल मंत्री जी और कांग्रेस ने यह काम बंगाल के साथ किया है। In this way, there is a long list of deprivation not only for West Bengal but also for Assam, Bihar and the entire North Eastern States of our country. It is a Budget only for Raebareli, only for Amethi, only for Chandigarh and nothing else. The entire country is deprived of in this Budget.

In spite of this, this Union Railway Budget, 2013-2014 has not emphasised on infrastructure development under PPP model. Besides, the interest of ex-servicemen, freedom fighter families, journalists, unemployed youth has been ignored. They have not been given proper weightage in this Budget. The sentiment of the Railway Budget 2013-2014 is not wide enough to cover all the sections, all the States and all the regions of our country. But the Railway Budget as placed by the then Railway Minister, Shrimati Mamata Banerjee was much more prudent and popular with the sense of solidarity for downtrodden and common people.

Sir, considering the present economic situation in our country, 50 per cent people are still living below the poverty line. For that reason, I strongly oppose the Railway Budget, on my party, All India Trinamool Congress. This Railway Budget is not for the common people and downtrodden people. I, on behalf of downtrodden people, would like to offer hon. Union Railway Minister two lines of a Bengali poem written by the great poet Kazi Najrul Islam:

"Tomar kolyan deep jolilo na
deep nebha bera deoa gehe."

It means, your blessing lamp has not lighted in dark confined shanty.

I reiterate, on behalf of my party that we wholly oppose this anti-people Railway Budget 2012-2014 placed by UPA-II.

DR. RAM CHANDRA DOME (BOLPUR): Thank you, Mr. Chairman, Sir. I rise to oppose the Railway Budget for the year 2013-14. My opposition is not rhetoric. Sir, this year's Railway Budget has put tremendous burden on the people travelling in trains as well as on the common people, 'the *aam aadmi'* of our country.

Sir, in the last year's Rail Budget 2012-13, the then Railway Minister Shri Dinesh Trivedi had to sacrifice his job for sincerely stating the truth, the real moribund state of the railways, economy out of populism done by his predecessor, putting the Indian Railways in the intensive care unit. But with the changing of the political equation in the UPA-2 Government, the economic scenario did not change much.

My esteemed colleague Mr. Pawan Kumar Bansal ji tried to break the myth of populism of the past but in a misdirected manner. The UPA-2 Government cannot shirk their responsibility to allow their second largest partner to use the Railways as their zamindari; to use Railway's money whimsically to gain mere political mileage rather than development of Railways in the last three years. This is resulting nearly a bankrupt condition of the Railways.

During Madam Mamata Banerjee's tenure, freight charges raised silently at the rate of 21 per cent across the board along with other charges.… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Nothing will go in record.

(Interruptions) …[*]

DR. RAM CHANDRA DOME : This time also, Bansalji has made a false claim that Railways have not increased the fares. Again just two months before the Railway Budget – by passing the Parliament – he has increased the passenger fares by 20 per cent and earned about Rs. 6,600 crore out of the budgeted estimate.

Now, this time, base fares left unchanged but other fees hiked by as much as 100 per cent. Reservation fees raised by up to Rs. 25; supplementary charges for super-fast trains up to Rs. 25; cancellation charges up to Rs. 50; and Tatkal

---

[*] Not recorded.

fees up to Rs. 100. That means an extra burden of Rs. 483 crore on the common people. Freight charges across the board hiked almost 6 per cent. Freight rates mopped up to Rs. 4,200 crore. It will cover essential commodities like coal, iron and steel, grains and pulses, urea, diesel, groundnut oil, cooking gas cylinders, etc., leading to further increase in overall inflationary pressure due to its cascading effect.

Sir, the Fuel Adjustment Component was first proposed in the last Budget by the then AITMC Railway Minister. Presently, in this Budget, a proposal has been made under a dynamic FAC, according to which fares and freight rates have to be revised periodically, perhaps, twice a year in keeping with fuel cost along with recent hike. Sir, as you know, very recently diesel prices have been raised Rs. 1.24 per litre. That will also have a cascading effect.

Then, Sir, this Budget proposal talks about the Rail Tariff Authority - it was earlier proposed by the then Railway Minister also – an independent Rail Tariff Authority not under the direct control of the Railway Board and the Railway Ministry which will decide on freight and tariff structure in the future and which will open the way for continuous increase in freight and passenger fares, denying the social responsibility of the Indian Railways.

The Railway Budget has made no serious effort to overcome the financial crisis affecting the Indian Railways. The crises were deliberately created in the past three years by enhancing the number of projects, spending on advertisements, foundation stone laying ceremonies and so-called other populist activities.

Sir, I now come to infrastructure expansion. The Minister has already stated openly that due to severe resource crunch, the achievement of the target for new lines has been scaled down from 700 kms to 470 kms, which is 230 kms short of the target for this year.

Similarly, in gauge conversion, the target was 800 kms. That has been scaled down to 575 kms, which is 225 kms short of the target for this year.

Sir, allocation and acquisition of Railway stock has been scaled down just to reduce the operating ratio. The operating ratio was nearly 95 per cent previously. Now, they have projected it at 87.8 per cent. The point as to how it will be achieved is unconvincing.

New line target has been fixed for 500 kms only. Before our Independence, during the British period, 57,000 kms of Indian Railways were there. But after our Independence, during the last 65 years we have achieved only up to 64,490 kms only. That is our achievement. That is the factual position. If the Railways fix its target in this way, then the remote connectivity of our country is a rare possibility.

Sir, the gauge conversion is only 450 kms. In the Annual Plan outlay for 2013-14, the proposed plan investment is Rs.63,363 crore. The resource mobilisation is from the Gross Budgetary Support of Rs.26,000 crore; the Railways' share in the Road Safety Fund is Rs.2,000 crore and the internal resource generation is only Rs.14,260 crore. The Minister has to depend on the market borrowing of Rs.15,103 crore and Rs.6,000 crore through PPP route. I must appreciate that the Minister has increased it by 16 per cent for doubling, safety and passenger and staff welfare. We welcome that but the annual plan target does not match with the projected estimate. The annual plan target was not achievable as the PPP has been a failure. Not a single investment has been there through PPP model in the past. It is a clear indication of privatisation of the Indian Railways.

The target for freight has been increased but the target for acquisition of wagons has been reduced by 2000, which would make it difficult to achieve the freight target. It has been done only to reduce the operating ratio to 87.8 per cent.

Similarly, the railway safety and security part also has not been given due attention. There is a serious increase in the number of railway accidents. Thefts, robbery, dragging and even sexual assaults are happening these days.

Sir, how could the target for passenger traffic as well as revenue be met when passenger coach locomotives acquisition plan is scaled down? In this respect,

I must express my concern not only about the safety of the passengers but also of the wild animals. Recently, I have noticed that the safety of the wild animals has also been hampered at an alarming level. Particularly, in the NF Railway Station, since 2004 till date, in the Dooars Forest Area of my State, about 39 elephants' lives have been lost due to struck by the rails. So, some concrete measures are required to be taken for their protection.

MR. CHAIRMAN: Please conclude.

DR. RAM CHANDRA DOME : Sir, I am just concluding.

Sir, there are regional imbalances, which should be drastically minimized. Hundreds of projects, specially in the Eastern and North-Eastern parts of our country have been languishing for years together. These are to be taken up for completion in a time-bound manner with adequate financial allocation. Here, I would give an example. In the North-Frontier Railway, a doubling project stretching about 400 kilometres from Silchar to Lamding *via* Badarpur and Agartala to Lamding *via* Badarpur has been languishing for more than 14 years. This project, if completed, will connect three States – Assam, Tripura and Manipur. I would request the hon. Railway Minister that this project should be given due attention so that it is implemented in a time-bound manner.

Sir, in the end, I would mention one more point. It is regarding recruitment. In the first Railway Budget of the UPA-II in 2009, the then Railway Minister had assured this House that about 10 lakh jobs would be created for the youth along with filling up of the vacancies. Then, our two successive Railway Ministers also promised the same. But no recruitment has been taken place till date. They are only dragging the process for the last three and a half years.

Sir, the present Railway Minister also promises 1.52 lakh recruitment along with clearance of the backlog vacancies of 47,000 cases for the SC/ST and weaker sections of the society.

MR. CHAIRMAN: Dr. Dome, please wind up.

DR. RAM CHANDRA DOME : Yes, Sir. It is a very important point… (*Interruptions*)

So, I would urge upon the Government to fill up all the vacancies including clearance of all backlogs for the SC/ST/OBC and socially backward and marginalized people

In the end, I would make just two suggestions about the projects of my State.

MR. CHAIRMAN: No.

Mr. Baijayant Panda, you may start now.

SHRI BAIJAYANT PANDA : Thank Sir, for giving me this opportunity… (*Interruptions*)

DR. RAM CHANDRA DOME : Sir, the Railway Ministers knows about the ongoing Siuri-Prantik new line work. This project should be taken care of. Then, Sainthia-Kandi new line *via* Chowrigatcha should also be expedited. The ROB at Lalpool near Bolpur-Santiniketan station should also be taken up immediately.

MR. CHAIRMAN: Dr. Dome, you may give, in writing, about your recommendations, to the Minister. That would be enough.

DR. RAM CHANDRA DOME : Sir, ROBs at Hatzan Bazar level crossing at Siuri should also be taken up… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Mr. Panda, you may continue.

SHRI BAIJAYANT PANDA : Sir, two of us cannot speak at the same time… (*Interruptions*)

DR. RAM CHANDRA DOME : There should be restoration of train services on the Pandabeswar-Palasthali section immediately… (*Interruptions*)

SHRI BAIJAYANT PANDA : Sir, I think, they can resolve their differences in Kolkata.

19.00 hrs

DR. RAM CHANDRA DOME: The Railway Budget 2013-14 drawn within the neo liberal policy framework has nothing to offer to the people except increased

burdens and deterioration in amenities and services. I denounce the Railway Budget and urge upon the Railway Minister to rescind the fare and tariff hike proposals.

With these words, I oppose the Railway Budget… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: You are a senior Member. You were a Minister. Please take your seat.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Please take your seat. When I am on my legs, you have to sit down, please. I am on my legs.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Nothing will go on record.

(Interruptions) … *

MR. CHAIRMAN: Now, Shri Baijayant Panda.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: You are exciting me. When I am on my legs, you have to sit down. First you should know the courtesy.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Please listen to me. When I am on my legs, please take your seat. Do not dictate terms.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: The House decided to sit up to eight o' clock. Whether we take up 'Zero Hour' or not, that is left to be decided afterwards. Therefore, let Mr. Panda proceed.

* Not recorded.

SHRI BAIJAYANT PANDA : Sir, thank you for giving me this opportunity to speak on the Railway Budget.… (*Interruptions*) Please allow me to speak.

MR. CHAIRMAN: Do not disturb him. Let him speak. Mr. Panda, you continue. Please take your seat. Do not interrupt the House when the debate is going on. You were a senior Minister.

SHRI BAIJAYANT PANDA : Sir, some earlier esteemed colleagues have raised the point about why we are carrying on this colonial tradition of discussing a separate Railway Budget in Parliament. The point is, it is not just that it is a colonial tradition but that the railways are not simply another transport sector. We do not have a budget for airlines here. We do not have a budget for roadways here. The Railways plays a vital role in the development of our nation and the country expects the Railways. It is one of the most vital cogs in the engine of the economy.

So, one of its main purposes is to make sure that the country's economy develops. Another most important aim is to provide a basic accessibility, basic connectivity to our most deprived citizens. But often when we talk about the regional imbalances that some of my colleagues talked about, we are given a stock reply that the Railways does not have funds. That is why, it is not able to invest in those areas. Unfortunately, I am not a poet unlike some of my colleagues. I cannot recite *shayari* but as a humble engineer, I will give some statistics. I will give some hard facts from the Ministry of Railways itself to demonstrate that they are not meeting this national objective, and the saddest part is that it is not that the money is not available but they are not using simple common sense and using the money for these purposes.

I will come to that in a moment. One of the excuses given is that regional parties have had Railways portfolio for many years. Ironically, those same regional parties today are complaining that they have not got a good deal in this Budget. I want to point out that there are parts of this country that have got really left out and we were hoping that--perhaps, maybe, this argument was true—now

that a so-called national party has the portfolio, we would get fairness and justice. But I will show to you, Sir, that this is not the case and we have been really badly let down.

I will use the example of my home State, Odisha, not because of parochialism but because it demonstrates in a very clear form this negligence, this discrimination and most of all, this lack of common sense where funds are available for these purposes, which are not being done. I want to point out that Odisha's rail density, that is, the track kilometers per thousand square kilometers of area, is almost 30 per cent below the national average and yet it is surrounded by States from where Railway Ministers have held the portfolio and they have higher national average.

We would expect that special attention should be paid to such areas, particularly because eight districts of the State of Odisha have no railways whatsoever. These are primarily the tribal districts, the adivasi districts, where our most deprived people live and where it is the national objective to build railway line. These are the districts where Maoism and Naxalism are prevalent because our only effort is to curb them with the gun. Although we say that we want to bring development, we are not bringing the most basic development into these districts, which is railways.

Sir, it is the biggest irony that – hon. Railway Minister is here in the House – when one of the most important Members of his party on a visit to Odisha has given an assurance to the adivasis, particularly the adivasis of Odisha, that he would be their sentinel in Delhi; he would be their spy in Delhi, and yet precisely these districts have got almost nothing, close to zero. … (*Interruptions*)

Sir, my point is that they give us the argument that the money is not there; passenger fares are not being raised because of populist pressure, and we can see that they are losing about almost Rs.25,000 crore per year on the passenger segment, which is made up on the freight segment. In fact, they are charging so much on the freight segment that to some extent some sectors have become

unviable but they make a lot of money from their freight. It is the biggest irony. It is these parts of the country, precisely these parts of Odisha, particularly districts like Malkangiri, Koraput and Bolangir, where there are freight opportunities, where there are mineral mines and where there are industrial investments going on. The Railways are aware of it. This is where the Railways make its biggest amount of profit.

The figures of Odisha are with me. They make Rs.14,000 crore *per annum* of gross earnings. These are the areas, where they are making this kind of money, where there is a social objective because there are adivasis; where there is Maoism and there are all these deprived people. You would expect that in this area, out of Rs.14,000 crore gross earnings, they will put back at least Rs.1,000 crore. My hon. friend from Hamirpur was saying that we should expect Rs.4,000 crore. Sir, the State asked for Rs.3,050 crore but we have got only Rs.800 crore. It is a pittance. So, the reality is that the money is being made in these areas; deprived people live in these areas, but almost a crore of adivasis in these eight districts have no access to the railways. You are making the profit there and you are not reinvesting that profit. So, this is the real tragedy.

I would give you a couple of other examples. We are trying to build connectivity between the western and southern parts, that is, the adivasi part of Odisha. The coastal part, which is more developed, there is a Khurda-Bolangir railway project, which has been going on for so many years that people have forgotten for how many decades it has been going on. This year, they have allocated only three percent of the budget, that is required. So, there is no seriousness in completing any of these crucial projects, which may have such a big impact.

I will give you another example. My own constituency Kendrapara has been part of a railway plan, which would connect certain of the mining districts with the ports. It will connect certain of the districts, where there are industries – my constituency Kendrapara has no industry – with the ports. This project has

been languishing for many years because it has been put in the PPP mode and no money was being put in. This year only seven per cent, that is, Rs.72 crore, has been allocated. If this money had been allocated for this project, this is something that will have given them extremely high returns, just like they are getting from other parts of Odisha and related areas.

They are not taking commonsensical decision of making investment, where there is high return, where it serves the national interest of building infrastructure for industrialisation, for our economic growth and where it serves our deprived people. This is why, when an hon. Member from the Treasury Benches said that we have never seen a budget like this, sadly I have to agree that I have never seen a budget like this!

Earlier, I could understand that there were allegations of regional pressures, which is why places like ours got left out. But, when today allegedly national party has the portfolio, we should expect more fair play, we should expect more justice; we should expect commonsense. This is where the Railways would make more money and serve the national purpose. They are not doing it. If I look at the various things the Railways have been trying to do, I expected better.

I have high regard for the hon. Minister, but I expected better from him. While presenting the Railway Budget, he made a point that in the turnaround situation that the Railways is in, the financial situation is better than expected, in the last few months. He made a particular point that the Railways did not present any Supplementary Demands for Grants during 2012-13 either in the Monsoon Session or in the Winter Session. Having said that while presenting the Railway Budget only last week, he has subsequently presented not only a Supplementary Budget of more than Rs. 2,800 crore but also a proposal for excess grants for an earlier year, 2010-11, of more than Rs. 3,000 crore. Allegations are made of jugglery and this is the jugglery. You make a statement on the floor of the House that the Railways are in a better position. This is called fiscal jugglery. Fiscal

jugglery can be done by anybody, but I have better expectation when it is represented by people such as the hon. Railway Minster.

My hon. friend, hon. Member from Kalahandi, represents a part of those eight districts where we have got so many tribal people and we do not have railways. Sir, there is a reference to a project in Kalahandi. But if you look back, it is the same project that has been mentioned for the last three years and nothing is happening. Three separate Railway Ministers for the last three years have been mentioning the same project, but it is not getting started. People of India and people of Odisha … (*Interruptions*)

SHRI BHAKTA CHARAN DAS (KALAHANDI): Sir, the State Government, despite repeated persuasion, is not giving the land.

MR. CHAIRMAN : Let him speak. You can respond to it when your turn comes.

SHRI BAIJAYANT PANDA: Sir, the real point is the allocation made for the project. If you make an allocation of three per cent or seven per cent of the project cost, there is no issue whether land is available or not and it does not make any sense. That is not going to lead to anything.

The point is that some measures have been taken in the Budget on which I want to compliment the hon. Minister. The same argument that I am making for Odisha, you can make it for our border areas also. There has been some effort made and lines extended in the North-Eastern part of the country. I welcome that. Arunachal Pradesh is now part of the railway network, but I want to make a point that KBK districts of Odisha are no less remote than Arunachal Pradesh. Our people are more deprived. I welcome the fact that now priority is being given to Jammu and Kashmir, but I must point out that we have a crore of *adivasi* people who do not have access to railways. You cannot treat them on a separate basis and say that you are doing a fair and good job. The fact is that we know that the Railways have been facing challenges for the several years, which I talked about, but to overcome these challenges, you cannot go about it in a political manner.

I have now given statistics repeatedly to show how logical investments have been avoided. They are logical because they give you quick returns, they serve the national purpose and they give access, connectivity and mobility to our deprived sections of society. Yet, Sir, you know that certain parts of the country, particularly those areas which one would call VIP areas or VIP constituencies, have been given projects and mentioned in the Budget not once, twice or thrice but four times. This is what sends a signal that you are going to get not justice but a political message and this message does not go down well. It may serve your VIP constituency well, but it will not serve you well in States like Odisha, it will not serve you well in the rest of the country. I would urge upon the hon. Railway Minister to take cognizance of some of these serious grievances and redress them.

श्री चंद्रकांत खैरे (औरंगाबाद): सभापति महोदय, माननीय रेल मंत्री श्री बंसल साहब यहां बैठे हुए हैं, मैं शिव सेना की ओर से उनसे निवेदन करना चाहता हूं कि उनसे मैं जनवरी के महीने में जाकर मिला था और हमारी मराठवाड़ा की और मेरे क्षेत्र की जो भी समस्या थी, उस समस्या से उनको अवगत कराया था। मुझे लगा कि रेलवे बजट में मराठवाड़ा और महाराष्ट्र के लिए बहुत कुछ मिलेगा और हम लोग पूरी उम्मीद लगाकर बैठे थे लेकिन इस रेल बजट में हमें कुछ भी नहीं मिला है और महाराष्ट्र के सारे सांसद नाराज हो गये। हम महाराष्ट्र के सारे सांसद माननीय प्रधान मंत्री जी के पास भी गये थे और उन्होंने हमें आश्वासन भी दिया था।

महाराष्ट्र सबसे ज्यादा रेवेन्यु , धनराशि देने वाला स्टेट है । महाराष्ट्र पर अन्याय होने लगा तो हमने प्रधानमंत्री जी के सामने अपनी समस्या बताई तो उन्होंने कहा कि मैं रेलवे मंत्री से बात करूंगा। आपने मुम्बई के लिए क्या किया? सिर्फ 72 फेरीज़ लोकल में बढ़ाई। वहां एसी लोकल और एलीवेटिड प्रोजेक्ट के निर्माण की घोषणा की, इससे ज्यादा कुछ नहीं किया। 60-70 लाख लोग मुम्बई की लोकल ट्रेन में अप डाउन करते हैं लेकिन उनके लिए कोई सुविधा और सुरक्षा नहीं है। हमारे प्रदेश के मुख्यमंत्री, उप मुख्यमंत्री और सांसदों ने डिमांड की कि हमें महाराष्ट्र के लिए ये चाहिए लेकिन कुछ भी नहीं हुआ। इसके कारण मुख्यमंत्री, उप मुख्यमंत्री और सांसद नाराज हो गए। हम उम्मीद करते हैं कि आप अपने जवाब में इसे शामिल करेंगे।

महोदय, पुणे-नासिक रेल लाइन की बहुत दिनों से डिमांड है। कल्याण और नगर बहुत महत्वपूर्ण रूट है, इसके लिए भी कुछ नहीं किया गया। महाराष्ट्र का यह बहुत महत्वपूर्ण प्रोजेक्ट है। मैंने जो लैटर दिया था लेकिन एक परसेंट ही समाधान हुआ। मनमाड़ से परभणी तक दोहरी लाइन करने की बात हुई थी, यह बात मानी गई। इसके लिए मैं माननीय रेल मंत्री जी को धन्यवाद देता हूं। नरसापुर, नगरसोल से ट्रेन डेली कर दी, इसके लिए भी धन्यवाद देता हूं। मेरा कहना है कि हमें जो चाहिए वह तो चाहिए ही है। मराठवाड़ा पहले निजाम में हैदराबाद स्टेट में था इसलिए यह साउथ सैंट्रल रेलवे में हैं। मराठी स्पीकिंग भाग मुम्बई से कलसर है इसलिए इसे सैंट्रल रेलवे में जाना चाहिए। इसका ताल्लुक सैंट्रल रेलवे से है। नांदेड़ डिवीजन धर्माबाद और मुदखेड़ से लेकर सैंट्रल रेलवे में होना चाहिए। इसे साउथ सैंट्रल रेलवे में नहीं होना चाहिए क्योंकि भाषा के हिसाब से मराठी स्पीकिंग एरिया होने के कारण सैंट्रल रेलवे में आना चाहिए। इस संबंध में मंत्रिमंडल में मोशन मूव हुआ है, महाराष्ट्र में मंत्रिमंडल ने पास कर दिया है और इसे आंध्र प्रदेश मंत्रिमंडल ने भी पास कर दिया है। मेरी विनती है कि नांदेड़ डिवीजन सैंट्रल रेलवे में किया जाए। इसके लिए आपको

कैबिनेट के सामने जाना होगा इसलिए आप इसके लिए तैयारी कीजिए। कई वर्षों से मराठवाड़ा के लोगों की मांग है कि वे साउथ सैंट्रल रेलवे में नहीं सैंट्रल रेलवे में आना चाहते हैं।

महोदय, अभी लालू प्रसाद जी यहां नहीं बैठे हैं। अनुराग जी ने उनका दो-चार बार उल्लेख किया है। मैं भी उल्लेख करना चाहता हूं। सैनिकों की डिमांड थी शोलापुर से जलगांव लाइन होनी चाहिए। प्रमोद जी का डिस्ट्रिक्ट बीड है, यहां अभी तक रेलवे लाइन नहीं है। शोलापुर, तुलजापुर बहुत बड़ा क्षेत्र है, धार्मिक क्षेत्र है। यह लाइन शोलापुर, तुलजापुर, उस्मानाबाद, बीड, पैठन, औरंगाबाद, अजंता, एलोरा जलगांव जानी चाहिए। इसमें टूरिस्ट धार्मिक स्थल आते हैं। हो सकता है किसी ने दूसरे रूट के बारे में कहा हो, मेरी विनती है कि आप इसे प्रेफरेंस दीजिए। लालू जी जब रेल मंत्री थे, तब रेल बजट में यह रूट आया था। आप इसका सर्वे इमीडिएटली कीजिए। दूसरा सर्वे रोटेगांव से पुनतांबा का है। यह पुनतांबा से शिरडी चालू है। इससे साउथ से सीधे शिरडी जा सकते हैं और महाराष्ट्र के लोग सीधा तिरुपति जा सकते हैं। इसलिए रोटेगांव से पुनतांबा को भी आप इसमें इनक्लूड कीजिए। इसमें कुल 30-35 करोड़ रुपये लगने वाले हैं। यह बहुत अच्छा मार्ग है, यह सीधा तिरुपति से शिरडी कनैक्ट हो जायेगा। हमारी कई वर्षों से डिमांड है। साउथ के एम.पीज. ने भी हमें इस बारे में कई बार कहा था।

इसके अलावा मैं कहूंगा कि आज हमें कुछ ट्रेन्स की जरूरत है। मेरा क्षेत्र दिल्ली-मुम्बई इंडस्ट्रियल कारीडोर है, यह बंसल जी को मालूम है। आदरणीय बंसल जी हमारे यहां दो-तीन बार आये हैं। मैंने उन्हें पिछली बार भी कहा था और इस बार भी मैं आपके माध्यम से उनसे विनती करूंगा कि दिल्ली-मुम्बई इंडस्ट्रियल कारीडोर में संभाजीनगर-औरंगाबाद मेरा क्षेत्र आता है, यहां दिल्ली से औरंगाबाद की एडब्ल्यूबी की राजधानी एक्सप्रैस होनी चाहिए। क्योकि दिल्ली-मुम्बई इंडस्ट्रियल कारीडोर में सारे बिजनेस और इंडस्ट्रीज आने वाले हैं। इसके अलावा मेरा क्षेत्र अजन्ता-एलोरा एक टूरिस्ट प्लेस है, यह धार्मिक क्षेत्र है, एजूकेशन और इंडस्ट्रियल क्षेत्र होने के कारण आप इसकी घोषणा करेंगे, ऐसी मेरी आपसे विनती है। भले ही आप तीन महीने या छः महीने में घोषणा करें या रेल बजट के उत्तर के भाषण में करें, क्योंकि राजधानी एक्सप्रैस आप वहां देंगे तो दिल्ली-मुम्बई इंडस्ट्रियल कारीडोर को इससे बहुत बड़ी मदद मिलेगी।

इसी तरह से अहमदनगर-परली-बीड लाइन का कई बार उद्घाटन हुआ, अभी इस बार पचास करोड़ रुपये रखे गये हैं। पचास करोड़ और दस करोड़ ऐसा कब तक चलेगा। इस तरह से 2025 तक अहमदनगर-बीड-परली ट्रेन नहीं चल सकती। मेरी मंत्री जी से विनती है कि आप इसके लिए कुछ प्रयास कीजिए। आपने मुझसे कहा था कि पैसा नहीं है। आपको पैसे का बंदोबस्त कैसे करना है, वह भी मैं आपको बता दूंगा, हमारे महाराष्ट्र से ही आपको अच्छा पैसा मिल सकता है।

इसके अलावा जालना-खामगांव 165 किलोमीटर की दूरी है। 1990 और 1994 में दो बार इसका सर्वे हुआ, लेकिन अभी तक कुछ नहीं हुआ। यदि आप यह कार्य भी करा देंगे तो वहां के कपास उत्पादकों को बहुत बड़ी हैल्प हो सकती है। हमारे यहां दो-तीन ऐसी ट्रेन्स हैं जिन्हें डेली चलाना चाहिए। जैसे रामेश्वर-ओखा 16734 और 16733 डाउन ट्रेन डेली होनी चाहिए और हैदराबाद-अजमेर भी डेली होनी चाहिए।

इसके अलावा हमारे महाराष्ट्र के लोग एक सूत्र में जुड़ना चाहते हैं, जिसमें पश्चिम महाराष्ट्र, मराठवाड़ा, विदर्भ, कोल्हापुर, औरंगाबाद, संभाजीनगर, नागपुर, शिखरजी, पारसनाथ तक जाने वाली ट्रेन नहीं हैं, यह दीक्षाभूमि के लिए तक जाने वाली लाइन है, मेरा निवेदन है कि इसका भी निर्माण होना चाहिए।

इसके अलावा हमारे यहां औरंगाबाद-मुम्बई या नांदेड़-मुम्बई एक नाइट ट्रेन होनी चाहिए। इन दोनों में से आप कहीं भी एक ट्रेन चलाने की कृपा करें। यदि आप यह ट्रेन चलायेंगे तो यह बहुत प्रोफिटेबल रहेगी। इसके अलावा एक मंत्री जी के द्वारा सिकन्दराबाद-नांदेड गरीब रथ ट्रेन की जम्मू-तवी तक जाने के लिए घोषणा हुई थी, लेकिन उसके बारे में कुछ नहीं हुआ। कृपया आप इस ट्रेन को चलाने की कृपा करें।

इसके अलावा आदिलाबाद-पुणे लातूर से जाती है, यह ट्रेन वीकली होनी चाहिए। बाद में फिर यह रूटीन में आ जायेगी। नांदेड़ जो नंदीग्राम एक्सप्रैस ट्रेन है, यह आदिलाबाद से जाती है, उसे नागपुर-अकोला तक करने की कृपा करें। इसके अलावा नागपुर-मुम्बई नंदीग्राम एक्सप्रैस की कुछ बोगियां बढ़ाने की जरूरत है। क्योंकि हमारे क्षेत्र मुम्बई से औरंगाबाद एडब्ल्यूबी तक की ट्रेन थी, फिर नंदीग्राम हुई और उसके बाद देवगिरि एक्सप्रैस हुई, फिर बढ़ते-बढ़ते आगे हैदराबाद तक गई। लेकिन हमारे यहां कोटा नहीं बढ़ा। हमारे यहां के पैसेंजर्स को वेटिंग में जाना पड़ता है, खड़े होकर जाना पड़ता है, चूंकि उनका रिजर्वेशन नहीं हो पाता है। इसलिए मैं मंत्री जी से कहूंगा कि नागपुर-मुम्बई जो नंदीग्राम एक्सप्रैस है, उसमें 17 बोगी लगती हैं, मेरा निवेदन है कि इस ट्रेन में 24 बोगी लगनी चाहिए। इसके बाद देवगिरि एक्सप्रैस में 21 बोगी की जगह 24 बोगी करने की कृपा करें। हमारे यहां से जो जनशताब्दी ट्रेन जाती है, उसमें 9 बोगियां हैं, उन्हें बढ़ाकर 17 बोगी किया जाए। नांदेड़ से मुम्बई तपोवन एक्सप्रैस जाती है, उसमें 21 बोगी हैं, उन्हें बढ़ाकर 24 बोगी किया जाए। सचखंड एक्सप्रैस में 22 की जगह 24 बोगी की जाएं।

MR. CHAIRMAN : Please give it in writing.

श्री चंद्रकांत खैरे : सर, वह हमने दिया है, लेकिन आज रिकार्ड में आने दीजिए। अब मैं अपने क्षेत्र की बात करता हूँ। नीतीश कुमार जी ने सन् 2003 में हमारे यहां का मॉडल स्टेशन करने का ऐलान किया था और उसका शिल्यान्यास भी किया था। उसके लिए 15 करोड़ रूपये मिलें तो वह मॉडल स्टेशन पूरा हो जाएगा। मैं एस्टिमेट कमेटी का मेंबर हूँ। एस्टिमेट कमेटी में एक बार सब्जेक्ट निकला। रेलवे बोर्ड ने यह कहा कि वह स्टेशन पूरा हो गया है। तब मैंने उनको फोटोग्राफ दिखाए। अगर आपके ऑफीसर्स इतनी असत्य बातें

आपके पास लाते हैं तो उनके ऊपर एक्शन होना चाहिए। आज मैं कहूँगा कि हमारा टूरिस्ट प्लेस है, इंडस्ट्रियल प्लेस है। यह सब होने की वजह से यह मॉडल स्टेशन होना चाहिए। अगर इन्होंने 15 करोड़ रूपये की राशि दी तो निश्चित रूप से हमारा स्टेशन मॉडल स्टेशन हो जाएगा। ये कहते हैं कि पैसा नहीं है। मेरे यहां आपकी दस एकड़ लैण्ड है। वह सैंट्रलाइज़ सिटी में है। पीछे तो आपने टेंडर निकाला था और टेंडर निकालने के बाद में फिर वह कैंसल कर दिया। आज उसके कम से कम 50-60 करोड़ रूपये तक आएंगे। उसमें आप रोटे गांव से पुंतंबा और मेरा मॉडल स्टेशन भी कर सकते हैं। आप कह रहे हैं कि पैसा नहीं तो मेरे यहां से पैसे का निर्माण हो सकता है। ये हमेशा कहते हैं कि पैसा नहीं है तो मैं कहूंगा कि रेलवे की आज 1 लाख 13000 एकड़ लैण्ड पूरे हिंदुस्तान में खाली पड़ी है। आज अर्बन एरिया में दस हज़ार एकड़ लैण्ड पड़ी है। अगर इन्होंने पीपीपी का प्रोजेक्ट प्लॉन किया तो निश्चित रूप से इनके प्रोजेक्ट के कारण जो प्रोजेक्ट पेंडिंग पड़े हैं, वे पूरे हो सकते हैं। दस-दस साल तक सर्वे ही नहीं होता है। मैं कहूंगा कि सर्वे करने के लिए भी आप नैशनल हाइवे अथॉरिटी ऑफ इण्डिया की तरह सर्वे कीजिए, जो कि जल्दी होता है। अगर सर्वे लेट होगा तो काम भी नहीं होगा। आपको अपना उत्पादन बढ़ाना पड़ेगा। मैंने अपने एरिया की जो ट्रेंस बढ़ाने को कहा है, वे प्रॉफिटेबल ट्रेंस हैं। इसमें रेलवे का लॉस नहीं होने वाला है। मेरी जितनी भी डिमांड हैं - मराठवाड़ और मेरे क्षेत्र शंभाजीनगर-औरंगाबाद की मांग को पूरा कीजिए। आखिर में मैं कहूंगा कि हम लोग मंत्री जी के साथ जापान गए थे। वहां हम बुलेट ट्रेन में बैठे थे जो कि एक दम क्लीन एण्ड टाइडी थी। मैं मंत्री जी से कहना चाहूंगा कि अगर आप अपने कार्यकाल में जापान जैसी बुलेट ट्रेन चालू करेंगे तो आपका बहुत नाम हो जाएगा।

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह (वैशाली): सभापति महोदय, काबिल आदमी रेल मंत्री बने हैं, इसलिए इनसे हम ज्यादा अपेक्षा करते हैं। हमारी अपेक्षा है और हम सपना देखते हैं कि देश भर के जिले रेल से जुड़ जाएं। राज्यों की राजधानी, जम्मू-कश्मीर, श्रीनगर सहित, नार्थ-ईस्ट के आठ राज्यों की राजधानी रेल लाइन से जुड़ जाएं, यह सपना हम देखते हैं। वह समय कब आएगा कि हमारे देश के सभी जिले रेल से जुड़ जाएं? श्री वैजयंत पांडा भाषण कर रहे थे कि आठ आदिवासी जिलों का रेल लाइन से कनेक्शन हुआ ही नहीं है। उन्हीं का ही नहीं, देश भर के सभी जिलों को, देश भर के सभी राज्यों की राजधानियों को हम रेल लाइन से जोड़ेंगे।   महोदय, अभी के समय में कोई कहता है कि पैसा नहीं है। यह विश्वसनीय बात नहीं है। विल पॉवर की जरूरत है। जो आप चाहेंगे वही होगा। पैसा कहीं कोई विघ्न नहीं होगा। मैं ऐसा भरोसा करता हूँ। कोई कहे कि पैसा नहीं है तो यह विश्वास करने लायक बात नहीं है। इसीलिए यह नक्शा बने।

महोदय, हमारा दूसरा सपना है कि दिल्ली से चेन्नई, दिल्ली से मुंबई, दिल्ली से कोलकाता द्रुत रेलगाड़ी चले। हम नाश्ता करें दिल्ली में और भोजन चेन्नई में करें। नाश्ता करें दिल्ली में और मुंबई में भोजन करें। बंसल जी की ट्रेन में चलकर हम ऐसा करें।   हम ऐसा सपना देखते हैं। कोलकाता के श्री अधीर चौधरी जी हैं, मैं चाहता हूं कि यहां नाश्ता हो और भोजन हो कोलकाता में, इस तरह से द्रुत रेलगाड़ी चले, मैं यह सपना देखता हूं। मैं नहीं जानता हूं, फ्रेट कॉरीडोर बन रहा है, क्या बन रहा है, कब यह तेज चलेगी, बुलेट ट्रेन चलेगी, कब चलेगी, हमें लग रहा है कि जो बुलेट ट्रेन तीन-चार सौ किलोमीटर प्रतिघंटा चलती है, लगता था कि वह बहुत झूलती होगी। हम साउथ कोरिया में महामहिम राष्ट्रपति जी कलाम साहब के साथ गए थे। उस बुलेट ट्रेन में तीन-साढ़े तीन सौ किलोमीटर प्रतिघंटा की स्पीड से चले, लेकिन वह हिली भी नहीं। वह ट्रेन हवाई जहाज से कम नहीं है। वैसी ट्रेन यहां चले। पैखाना भी जाकर देखा, वहां कोई गंदगी नहीं थी, हवाई जहाज की तरह उसका टॉयलेट था। अपने यहां भी वैसा ही हो, यहां तो स्टेशन पर खड़ा होना मुश्किल है, प्लेटफार्म पर खड़ा होना मुश्किल है। कहीं भी रेलवे के किसी भी प्लेटफार्म पर जाइए, यदि कोई ट्रेन पहले से वहां लग गयी तो वहां नरक हो जाता है। यह अनुभूति चली है। हम लोग लड़ते थे कि रेल, जेल में क्लास तोड़ो, थर्ड क्लास उसी पर खत्म हुआ। अब एक अनुभूति क्लास हुआ है, हम तो बहुत आश्चर्यचकित हैं। माननीय मंत्री अब हम लोगों को क्या अनुभूति कराना चाहते हैं? थोड़ा सा देश को और जागरूक होने दीजिए, क्या वह अनुभूति रहने देगा?

महोदय, मेरी एक प्रार्थना है। नई दिल्ली जंक्शन से एक संपूर्ण क्रांति ट्रेन शाम को चार या पांच बजे चलती है। वहां जाकर देखें कि लोग ट्रेन में चढ़ने के लिए तीन घंटे पहले से लाइन में लगे हुए हैं।

माननीय मंत्री जी वहां जाकर देखें। आप हमारी प्रार्थना स्वीकार करें। एक दिन आप दो से चार के बीच में समय निकालें और प्लेटफार्म पर जाकर देखें कि सिपाही के कब्जे में कितनी लंबी लाइन लगी हुयी है। तीन-चार घंटे तक बाल-बच्चा, जनानी लेकर, दिल्ली से पटना जाने वाली संपूर्ण क्रांति ट्रेन में चढ़ने के लिए लोग खड़े होते हैं, तब आपको कैसे अनुभूति होती है? तब मैं बताऊंगा कि आपकी अनुभूति गाड़ी देखकर हमारी अनुभूति कैसी होती है?

महोदय, हमारी एक प्रार्थना स्वीकार की जाए। संपूर्ण क्रांति ट्रेन को एक बार देखने से समझ में आ जाएगा। चार घंटे तक लोग खड़े रहते हैं, कलेजा फट जाता है, गरीब आदमी उसमें बिस्तर, बस्ता, झोला लेकर, पउती, पटारी लेकर लाइन में लगा हुआ है। वह ट्रेन में चढ़ने के लिए चार-चार घंटे तक लाइन में लगा रहता है। ऐसा दुनिया में कहीं नहीं होता होगा, जैसा हमने देखा है। एक तरफ अनुभूति हो और उधर एक तरफ सहानुभूति हो, उसका क्या होगा? इसलिए मंत्री महोदय अनुभूति हमको जंचा नहीं, क्या अनुभूति आप हम लोगों को, जनता को कराना चाहते हैं? यही कि एक तरफ बहुत सुविधाभोगी, विलासिता, लग्जूरियस और एक तरफ जरूरत की चीजें भी नहीं हैं, साफ-सुथरा नहीं है, बैठने की व्यवस्था नहीं है। देह से देह चिपक कर बैठे हुए हैं, कोई टॉयलेट जायेगा तो उसके लिए भी जगह नहीं है, ऐसे लोग देह से देह मिलाकर ट्रेन पर चढ़े रहते हैं। ऐसे में क्या अनुभूति होगी, हमको तो खराब अनुभूति हो रही है। अब किस विचार से वह अनुभूति हुई है, किसको नहीं अच्छा लगेगा, हमको ही अनुभूति में बिठा दीजिए, अनुभूति में बिठा देने से हमको खराब थोड़े ही लगेगा। किसी को मीठा अच्छा लगता है, अच्छा खाना सभी को अच्छा लगता है, लेकिन उसी जगह किसी को कुछ नहीं मिलता है। इसीलिए इस पर विचार किया जाये।

महोदय, पटना में एक रेल पुल बन रहा है। सुना कि वह वर्ष 2010 में चालू होगा, उसके बाद सुना कि वर्ष 2011 में चालू होगा, वर्ष 2012 में चालू होगा, अब वह कब चालू होगा, वर्ष 2012 बीत चुका है और अब वर्ष 2013 आ चुका है, वह दिघा रेल पुल है, वह रेल सह सड़क ब्रिज है। इधर दिघा घाट और उधर पहलेजा घाट। वह जो पुल पटना में है, वह महात्मा गांधी सेतू बूढ़ा हो गया है। कब वह बैठ जाएगा, मालूम नहीं। ऐसा ट्रैफिक होता है कि रोज़ महाजाम लगता है। 24 घंटे में 64 गाड़ियाँ वहाँ से गुज़रती हैं और वहाँ रोज़ जाम लगता है। यह पुल बनने का नाम नहीं लेता है। हम लोगों के 500 करोड़ रुपये भी लगे जो सम विकास योजना में स्वीकृत हुए थे। 500 करोड़ रुपये रेलवे को पैसा मिला था। किस कारण से नहीं बना, कब बनेगा, यह हम जानना चाहते हैं।

महोदय, एक भारत वैगन फैक्ट्री मोकामा और मुज़फ़्फ़ररपुर में है। 2008 में इसे रेलवे ने टेकअप किया। पहले वह प्राइवेट कंपनी थी - आर्थर बटलर कंपनी, जो रेल की बोगी बनाती थी। उससे हैवी इंडस्ट्रीज़ विभाग ने ले लिया और उनसे भी रेलवे ने 2008 में ले लिया। वह बढ़िया और लाभ वाली फैक्ट्री

है लेकिन पूँजी के बिना 14 महीने से वहाँ के मज़दूरों का वेतन बंद है। वहाँ बैन्ड कंपनी ले गई कोलकाता में, हावड़ा में 2010 में। वहाँ सब ठीक हो गया, वेज सुधार भी हो गया, नई वेज लागू हो गई और नकद मिल रहा है। यहाँ न मॉडर्नाइज़ हुआ और न वेज सुधार हुआ और वह वेज भी 14 महीनों से नहीं मिल रहा है।

महोदय, हमने अखबारों में देखा कि बिहार के जो लोग दिल्ली में रहते हैं, उनके लिए दीवाली, छठ पूजा और दशहरा में घर जाने के लिए 64 नई रेलगाड़ियाँ चलाई जा रही हैं। हमने कहा कि जो यहाँ रहते हैं, उनके पूजा और दीवाली पर जाने के लिए 64 रेलगाड़ियाँ, और जो रेल के लिए मज़दूरी कर रहे हैं, काम कर रहे हैं, उनको 14 महीने से वेतन नहीं मिल रहा है। उनकी दीवाली और छठ पूजा तथा दूसरे त्यौहारों का क्या होगा? क्यों नहीं उनका वेतन मिल रहा है? कब उसका वेतन मिलेगा? एक्ज़ीक्यूटिव डायरैक्टर की एक कमेटी बनी थी और बी.आई.एफ.आर. की भी अनुशंसा है कि इसको पूँजी दी जाए। आई.डी.बी.आई. से पूँजी लेकर उसको चालू किया जाए। यह लाभ का कारखाना है। वहाँ मज़दूरों को मज़दूरी मिले और वह कारखाना चालू हो। जब भी हम मुज़फ़्फ़ररपुर जाते हैं तो वहाँ लोग हमारे पास चले आते हैं और कहते हैं कि नौ आदमी वेतन के बिना मर गए। इसकी गिनती की जाए, जाँच की जाए। उनको 14 महीनों से वेतन नहीं मिल रहा है। यह लाभ का कारखाना है। कब शुरू होगा, क्यों नहीं शुरू हुआ? बैंड कंपनी ठीक हो गई, लेकिन यह भारत वैगन फैक्ट्री मोकामा और मुज़फ़्फ़रपुर क्यों नहीं शुरू हुई? हम चाहते हैं कि माननीय मंत्री जी उसको देखें। हम इसके लिए बराबर सवाल उठा रहे हैं, लिखा-पढ़ी कर रहे हैं। ज़ीरो आवर में भी इस मामले को हमने उठाना चाहा लेकिन कभी लॉटरी में ही नहीं आता है। हमें लगता है कि मज़दूरों का भाग्य ही खराब है। लॉटरी में ही नहीं नंबर नहीं आता है नहीं तो हम पहले ही यह सवाल उठाना चाह रहे थे। संयोग से आज मौका मिल गया।

महोदय, हाजीपुर से सुगौली, छपरा से मुज़फ़्फ़रपुर, मुज़फ़्फ़रपुर से सीतामढ़ी, तीन नई रेल लाईनें बन रही हैं। सरकार ने नेशनल रीहैबिलिटेशन रीसैटलमैंट पॉलिसी 2007 को स्वीकार किया है। उसमें प्रावधान है कि जिन किसानों की ज़मीन ली जाएगी, उनके परिवार के योग्य आदमी को एक नौकरी दी जाएगी। भारत सरकार की कैबिनेट ने उसको स्वीकार किया और उसी में जोड़-घटा कर के अब ला रहे हैं। अभी भारत के संविधान की धारा 73 के मुताबिक वह एक्ज़ीक्यूटिव ऑर्डर से लागू है - नेशनल रीहैबिलिटेशन एंड रीसैटलमैंट पॉलिसी, जिसमें यह प्रावधान है कि जिन किसानों की ज़मीन गई है, उनके परिवार के एक सदस्य को नौकरी मिले। वहाँ एक नोटिफिकेशन भी हुआ, एक विज्ञापन निकला कि जिन्हें ज़रूरत है, वे दर्ख्वास्त दें। किसान लोग दौड़ते-दौड़ते परेशान हो गए लेकिन उन्हें अभी तक नौकरी नहीं दी गई। हम चाहते हैं कि माननीय मंत्री जी स्वयं देखें। कानून के जानकार हैं, मशहूर वकील हैं। जिसका

वाजिब है, उसका देखें कि कैसे उसको नौकरी मिले। बाबा के नाम से जमीन है। हम लोगों की भी बाबा के नाम से जमीन है और कहते हैं कि पोते को नौकरी नहीं मिलेगी। बाप के नाम से जमीन रहेगी, तभी बेटे को जमीन मिलेगी। यह कौन सा कानून चला रहे हैं? वह भी तो आश्रित है। बेटा आश्रित हुआ, पोता आश्रित नहीं हुआ? इसीलिए सारे कानून को समझ कर देखा जाए।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN : Please wind up.

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह : महोदय, हाजीपुर-सिगौली और छपरा-मुजफ्फरपुर दोनों ट्रेनों का वर्ष 2004 में शिलान्यास हुआ। हाजीपुर सिंगरौली का आठ वर्ष हो गए हैं और अब कितने वर्ष इन्हें बनने में लगेंगे। क्या कारण है कि यह नहीं बन रहा है? महोदय, मोदीपुर स्टेशन हमारे इलाके में है, चीनी मिल भी है और बहुत महशूर जगह है लेकिन रेल यात्री लड़ रहे हैं न वहां कोई गाड़ी रुक रही है। जो नई गाड़ी वहां चलती है, उसे रोकने की मांग है। वहां पानी, पाखाना, रेलवे ओवरब्रिज, रेल यात्री संग लड़ रहे हैं।

MR. CHAIRMAN: Okay, Dr. Tarun Mandal.

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह : महोदय, हम खत्म कर रहे हैं, अंतिम पंक्ति है।

महोदय, मोदीपुर स्टेशन के विकास के लिए मांग करता हूं। नरियार और पीरापुर बेनीपट्टी स्टेशन हाल्ट है, उसके लिए स्टेशन के दर्जे की मांग है। कांटी में इंटरसिटी, कांटी में थर्मल पावर प्लांट है, वहां इंटरसिटी नहीं रुकती है। लोग मांग करते हैं कि वहां स्टोपेज होना चाहिए। मुजफ्फरपुर से नई दिल्ली वैशाली ट्रेन है और एक सप्तक्रांति ट्रेन है। दुरांतो केवल बिहार से दिल्ली जा रही है। बिहार के लिए कोई दुरांतो नहीं है इसलिए पटना से दिल्ली और हाजीपुर से मुजफ्फरपुर, गोरखपुर होते हुए दिल्ली लाइए। वैशाली एक अच्छी गाड़ी है, उसी तरह की गाड़ी दी जाए। यह वहां के लोगों की मांग है।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Okay, Dr. Tarun Mandal.

...(व्यवधान)

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह : महोदय, मेरी एक अंतिम मांग है।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Okay, you may write and give it to him.

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह : मेरी माननीय मंत्री जी से हमारी प्रार्थना है कि यहां जो माननीय सदस्य सवाल उठाते हैं, उसका उत्तर आप मुंहजबानी यहां नहीं दे पाएंगे, इसलिए आप लिखित उत्तर सभी माननीय सदस्यों को भेज दें। तभी हम समझेंगे कि रेलवे के सही मंत्री बने हैं। यदि सभी सदस्यों को लिखित मिले तो बहुत अच्छा प्रयोग होगा।

DR. TARUN MANDAL (JAYNAGAR): Mr. Chairman, Sir, I thank you for allowing me to speak on this very important discussion on the Railway Budget.

I cannot support this Railway Budget 2013-2014, because it is anti-people. It is putting heavy burden on the already pressurized common people of India. It has brought out some very undemocratic policies within this Budget, including some hidden agenda, to raise fare and freight in the coming years – whenever the Railway Ministry wants and whatever amount it likes.

My point is that we did expect that this time at least in the Railway Budget there will be no hike in the passenger fare because only in January around 21 per cent railway fare was hiked most undemocratically, by-passing the Parliament by the Railway Ministry. This time also, it camouflaged the whole people of India, by directly not increasing the fare, but by raising the cancellation charge, the clerkage charge, the tatkal charge, the reservation charges in air-conditioned coaches, etc., including almost 50 per cent increase in all classes of superfast trains. So, already the railway fare is much hiked. The Railway Ministry has told that they have not revised the basic passenger fare. But by uttering that, actually it has kept an option open, that any time, it can also raise the passenger fares.

There is another component, Sir, which I should say is the most undemocratic, and that is to create a Railway Tariff Authority which will have the statutory power to increase the railway fare and freight any time and they do not have any obligation to say anything to the Parliament. The freight has been increased to around 6 per cent and another component called the dynamic fuel adjustment component has been added there. By doing that, they can increase the freight any time. We can all understand the cascading effect of it as it will increase the prices of all the essential items of life, increase inflation thereby putting more pressure on common people.

The important point is to raise the revenue. Time and again I have told that if we can eliminate massive corruption, rampant pilferage and huge wastage in

Railways, we can save a lot of revenue by economising the expenditure. But the Ministry has not done anything in this regard. If these loopholes are not blocked, so much of revenue will be drained out in this way and ultimately the Railways will fall into further Budget deficit. Chewing the same cud again the Railways will put further pressure on people by hiking the fare and freight.

Regarding passengers' amenities and safety, I would say that the Railways have not done much. They have made promises without giving any time line which ultimately proved to be hoax like other rituals and that will frustrate the people. The Railway Minister has given some data saying that the number of accidents have been reduced. I would say that there had been severe accidents in different tracks all over India. Nowadays, to get into the train has become a nightmare for any passenger. Improving the conditions of railway tracks, dilapidated coaches, the rakes and monitoring the unhygienic conditions in the railway should be taken up with priority.

To augment the revenue, the Railway Ministry is trying to practically privatise entire railway and following PPP model. We completely oppose it. I would like to say that all the schemes announced by the earlier Ministry, particularly in Eastern India and especially in West Bengal, should be continued and proper funding should also be made in this regard by the Ministry in this Budget.

Sir, Sundarban, which is a world famous heritage site, is a backward area. The State Minister of Railways, Shri Adhir Chowdhury should ensure that the extension project up to Gosaba-Gatkhali-Jharkhali should continue. Doubling work from Ghutiary Sharif to Canning and from Joynagar to Namkhana including Magrahat to Diamond Harbour should continue. Some increment of local train, which is the only lifeline of the people of that backward region, should continue. At least six pairs of local trains should be given.

There is no first-class passenger or express train in my constituency. There is Gangasagar, the known *teerth* of India in my constituency. I would request the

Minister that from Sealdah-Joynagar up to Namkhana at least one pair of fast passenger train should be announced in this Railways Budget as it is urgently required by the people of that area.

With these words I conclude.

[*] **श्री चंदूलाल साहू (महासमंद):** भारतीय रेल विश्व की दूसरी सबसे बड़ी रेल व्यवस्था है, जो लगभग ढ़ाई करोड़ यात्रियों के प्रतिदिन अपने गंतव्य स्थानों तक ले जाती है। रेल जीवन रेखा बन चुकी है और इस बजट में रेल मंत्री श्री पवन बंसल से यह उम्मीद थी कि वह थोड़ा साहस दिखाकर रेलवे को सुधारों की पटरी पर ले आयेंगे, किंतु निराशा ही हाथ लगी और अफसोस की बात है कि इस बजट में रेलवे का कायाकल्प करने की कोई ठोस योजना पेश करने की बजाय संतुलन साधने की कोशिश की गई। रेल मंत्री के पास कहने को कि किराये में कोई वृद्धि नहीं की गई, जबकि 21 प्रतिशत किराये में तथा 5 प्रतिशत मालभाड़े में वृद्धि तथा अन्य अलग-अलग उपकर लगाए गए हैं। जिससे रेल का सफर महंगा तो हुआ ही, इसके साथ-साथ अन्य वस्तुओं की कीमतों में भी वृद्धि हुई है।

रेल मंत्री ने अपने बजट भाषण में कौटिल्य की अर्थनीति का उल्लेख किया है और वित्तीय अनुशासन की बात कही है। किंतु यह भूल गए कि भारतीय रेल जिस कुव्यवस्था का शिकार है उसके मूल में फिजूल खर्ची और साधनों का दुरुपयोग है। अन्यथा जहां रेलवे में पैर रखने की जगह नहीं होती वहां रेल घाटे में जाए यह सोचा भी नहीं जा सकता। विगत दो वर्षों में रेलवे का विकास बहुत धीमी गति से हुआ है, आधे से अधिक प्रोजेक्ट लक्ष्य तक नहीं पहुंच पाए। नयी पटरियों का बिछना, नए कारखानों का खुलना, नए पुलों का बनना सब कुछ थम सा गया है। यात्रियों की सुरक्षा और दुर्घटना न होने के वादे कागजों पर ही रह जाते हैं।

भारतीय रेल में 14 लाख कर्मचारी कार्यरत है, 1 लाख पद रिक्त है जिसके भरने के लिए डेढ़ लाख कर्मचारी की नियुक्ति की घोषणा स्वागत योग्य है। किंतु उन कर्मचारियों की कार्य क्षमता एवं उन्हें मिलने वाली सुविधा पर भी ध्यान दिया जाना चाहिए। इसके साथ ही साथ शासकीय रेलवे पुलिस जो राज्य सरकारी कर्मचारी होते हैं, किंतु रेलवे में सेवाएं देते हुए यात्रियों की सुरक्षा की जिम्मेदारी निभाते हैं, उन्हें रेलवे की किसी प्रकार की सुविधा नहीं दी जाती। मेरी रेल मंत्री जी से मांग है कि शासकीय पुलिस को परिवार के लिए रेल पास की सुविधा दी जाए।

छत्तीसगढ़ राज्य रेलवे को सबसे ज्यादा आय देने वाला राज्य है किंतु छत्तीसगढ़ राज्य की रेलवे विभाग द्वारा हमेशा उपेक्षा की जाती है। वर्तमान बजट में भी छत्तीसगढ़ राज्य को कुछ नहीं मिला। महासमुंद से बागवाहरा, टिटलागढ़ दोहरीकरण की स्वीकृति मिली है, किंतु रायपुर से धमतरी, अभंनपुर से राजिम तक की दोहरीकरण की मांग लम्बे अर्से से की जा रही है। पूर्व बजट में प्रावधानित है किंतु इस बजट में कोई उल्लेख नहीं किया गया। इसी प्रकार से राजिम से गरीयाबंद मैनपुर देवभोग एवं धर्मजयगढ़

---

[*] Speech was laid on the Table

(उड़ीसा) तथा महासमुंद से पिथौरा, बसौना, सरायपाली होते हुए संबलपुर (उड़ीसा) तक नई रेल लाईन की सर्वे हेतु पिछले बजट में प्रावधानित है किंतु इस बजट में कोई उल्लेख नहीं किया गया है। मेरी मांग है इसे भी जल्द से जल्द पूरा किया जाए। महासमुंद रेलवे स्टेशन को आदर्श रेलवे स्टेशन के रूप में विकसित किया जाए। इसके साथ-साथ, मेरी प्रमुख मांग है कि महासमुंद से तुमगांव रोड़ एवं महासमुंद से नदीमोड़ रोड़ तक को रेलवे क्रॉसिंग पर ओवरब्रिज की स्वीकृति दी जाए। मुझे आशा है कि मंत्री महोदय मेरी मांगों पर गंभीरतापूर्वक विचार करके इन्हें शीघ्र पूरा करने हेतु आवश्यक कार्यवाही करेंगे।

श्री माणिकराव होडल्या गावित (नन्दुरबार): माननीय सभापति महोदय, मुझे रेल बजट वर्ष 2013-14 पर बोलने का समय दिया, इसके लिए मैं आपका बहुत आभारी हूं। सबसे पहले मैं माननीय प्रधानमंत्री डॉ. मनमोहन सिंह, यूपीए की अध्यक्षा श्रीमती सोनिया गांधी जी, रेल मंत्री एवं वित्त मंत्री जी के नेतृत्व में वर्ष 2013-14 के लिए जो बेहतरीन बजट पेश किया गया है, उसके लिए बधाई देता हूं। हमारे देश की रेलवे महत्वपूर्ण संगठन है। रेल मंत्री जी ने यात्रियों की सुविधाओं को ध्यान में रखते हुए कई घोषणाएं की हैं, जिनका हम स्वागत करते हैं। लेकिन इसके अमल के बारे में भी मंत्री जी ध्यान रखें।

सभापति महोदय, मेरी आपके माध्यम से भारत सरकार से प्रार्थना है कि रेल मंत्रालय को ज्यादा से ज्यादा धनराशि दें। हमारे देश में रेल परिवार करीबन 14 लाख है। इनकी दिन-रात की सेवा अच्छी तरह से होने से रेल दुर्घटना में कमी आई है। रेल मंत्रालय, रेलवे बोर्ड के सभी अधिकारी और कर्मचारी तथा देशभर में रेल में काम करने वाले अधिकारियों एवं कर्मचारियों को मैं धन्यवाद देता हूं। रेलवे की सम्पत्ति राष्ट्र की सम्पत्ति है। इसे संभालने का काम रेलवे देशभर में कर रही है। यात्रियों की कठिनाइयों की तरफ भी ज्यादा ध्यान देने की जरूरत है। खान-पान सेवा के लिए कंट्रेक्ट दिए गए हैं। कंट्रेक्टर के लोग खाना ठीक से नहीं दे रहे हैं। फूड और ड्रग विभाग से उनका टैस्ट करवाया जाए, ऐसी मैं मांग करता हूं। साफ-सफाई की तरफ अधिक ध्यान देना चाहिए, ऐसी मैं मांग करता हूं।

सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन में कहना चाहता हूं कि अभी मेरे क्षेत्र से गुजरने वाली सूरत भुसावल पश्चिम रेलवे पर ऊधना जलगांव 306 किलोमीटर रेलवे लाइन पर दोहरीकरण की मंजूरी 2008-09 में 715 करोड़ रुपए लागत की दी गई। यह दोहरीकरण का काम 2012 तक पूरा कर दिया जाएगा, यह संकल्प रेल मंत्रालय का था। लेकिन अभी तक बहुत सा काम अधूरा है। इस संबंध में सन् 2013-14 के बजट में सिर्फ 270 करोड़ रुपए रखे गए हैं। अभी इस योजना पर 11 सौ करोड़ रुपए की लागत लगने वाली है। बजट की राशि तीन सौ करोड़ रुपए और ज्यादा बढ़ाने की मैं मांग करता हूं। ऊधना जलगांव 306 किलोमीटर सड़क गुजरात राज्य के दो लोक सभा क्षेत्र, महाराष्ट्र के चार लोक सभा क्षेत्र के आम रेल यात्रियों के लिए फायदेमंद होगा। यह दोहरीकरण रेलवे लाइन पूरी होने से गुजरात महाराष्ट्र राज्य से साऊथ को यात्रा करने वाले रेल यात्रियों को अधिक सुविधा मिलेगी। इसीलिए मैं रेल मंत्री जी से निवेदन करता हूं कि 2013-14 के रेल बजट में इस परियोजना के लिए 270 करोड़ रुपए से बढ़ा कर तीन सौ करोड़ रुपए की धनराशि देने की मांग करता हूं। इसके अलावा मनमाड़, इंदौर वाया मालेगांव, धुले, शिरपुर और सेधवा 350 किलोमीटर लम्बी रेल लाइन की परियोजना का प्रस्ताव भारत ने रेल मंत्रालय को भेजा था। इस प्रस्ताव को मूल्यांकन के लिए रेल मंत्री जी ने इसे योजना आयोग को भेजा है। इस परियोजना पर

823 करोड़ रुपए की लागत आने वाली है, जिसमें से 412 करोड़ रुपए महाराष्ट्र सरकार ने व्यय करने का फैसला किया है। इसी परियोजना का फायदा महाराष्ट्र और मध्य प्रदेश राज्य के रेल यात्रियों को होने वाला है। इस परियोजना के लिए जमीन अधिग्रहण करने के लिए रेल मंत्रालय द्वारा महाराष्ट्र सरकार और मध्य प्रदेश सरकार को भेजना जरूरी है।

सभापति महोदय, मेरा आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से नम्र निवेदन है कि रेलवे लाइन के लिए जमीन के अधिग्रहण का प्रस्ताव जल्द से जल्द भेजने की कृपा करें। इस परियोजना की मंजूरी दें, यही निवेदन है। धुले जिला महाराष्ट्र राज्य में आता है। धुले शहर में महानगरपालिका है और करीबन पांच लाख की आबादी है तथा यह ग्रामीण इलाका भी है। यहां से मुंबई यातायात करने के लिए कोई गाड़ी नहीं है। मुंबई महाराष्ट्र की राजधानी है। यहां से 2 सांसद और 11 विधायक हैं। सरकारी अधिकारी, शहरी और ग्रामीण जनता को मुंबई जाना-आना होता है। अभी धुलिया से चालीसगांव तक एक स्थानीय रेलगाड़ी जाती है, उस गाड़ी से मुंबई जाने के लिए चालीसगांव रेलवे स्टेशन तक ही यात्रियों के लिए कई वर्षों से व्यवस्था है। अमृतसर-दादर एक्सप्रेस गाड़ी संख्या 11057-11058 अप और डाउन गाड़ियां, धुलिया से एक बोगी एसी थर्ड, एक बोगी स्लीपर क्लास, एक बोगी जनरल दादर तक लगायी जाती है, लेकिन अक्टूबर, 2012 से उसे आगे लोकमान्य तिलक कुर्ला स्टेशन कर दिया है। यह गाड़ी पहले पहर में 3.50 पर कुर्ला टर्मिनस पहुंचती है। इस समय कोई टैक्सी, रिक्शा या साधन यात्रियों को नहीं मिलता है, इसलिए इसकी पूरी जांच की जाए और इस गाड़ी को दादर टर्मिनस पर ही रोका जाए।

महोदय, मैं गाड़ियों के ठहराव के संबंध में नम्र निवेदन करता हूं कि गाड़ी संख्या 12655-12656 अहमदाबाद-चेन्नई नवजीवन एक्सप्रेस नवापुर रेलवे स्टेशन पर अप और डाउन गाड़ी का ठहराव मिलने हेतु विनती है। नवापुर मेरा खुद का गांव है, लेकिन वहां पर गाड़ी नहीं रूकती है।

गाड़ी संख्या 29025-29026 सूरत-अमरावती फास्ट पैसेंजर को नवापुर रेलवे स्टेशन पर ठहराव मिलने हेतु विनती करता हूं। आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए धन्यवाद। ...(व्यवधान)

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन (भागलपुर) : वहां गाड़ी रूकनी चाहिए, बहुत सीनियर मेंबर हैं, उनका इतना तो ध्यान रखना चाहिए। ...(व्यवधान)

*SHRI P. K. BIJU (ALATHUR): Indian railway is one of the world's largest railway networks comprising 7,500 stations. It transport 24 million passengers daily and 2.8 million tons of freight daily Indian Railway are not just a means of transport for passengers as the enterprise fulfills social responsibilities as well.

But I fear that railway Budget 2013-14 will make the railways become inaccessible to the common man.

Except for the fact that it was after 17 long years that a Congress minister got to present the Railway Budget, there was nothing particularly unique about the Railway Budget.

Having raised fares a little over a month ago, he was able to spare passengers this time, but has raised the reservation, tatkal, supplementary, cancellation and super fast train charges. Again hiking the price before the presentation of the Budget, out of the parliamentary process, will threaten the very existence of our democracy. It is not a good sign for sector such as railways with social responsibility. Though it is being claimed that passenger tariffs had not been increased, Rs.800 crore had been netted two months ago through periodic revision of tariffs. Moreover, a regulatory commission with powers for periodic revision of tariffs was proposed to be set up. This commission is aping to the deregulation of the diesel and petrol. This will eventually give a free hand to the commission to revise the tariff outside the purview of government. Also, it is evident that, ticket rates would go up with increase in diesel prices and other costs.

Another important area that will have spiraling effects on the life of the common man is the dynamic tariff mechanism for freight to take care of future increases in the price of fuel. It is likely to result in a 5 per cent rise in freight rates from April 1st. It would hit the people harder than the passenger tariffs. Though impact would not be directly felt, it would cause all-round increase in prices.

* Speech was laid on the Table.

Again, the promise of a half-yearly fuel price adjustment system is dubious. Against an estimated Rs. 60,100 crore plan for the current year, the Railway pruned it to just over Rs. 52,000 crore. This has been raised to Rs. 63,363 crore for the coming year and the challenge lies in achieving that. The focus of the plan seems to be on doubling of tracks, raising capacity, improving safety and significantly enhancing passenger amenities on trains and at stations are simply an eye wash considering the insufficient funds.

What has happened to what was promised in earlier Railway Budget? For example, we have now been promised that 104 important stations will be singled out for cleanliness. But we were once promised 980 Adarsh stations. What has happened to those? Before raving about PPP, what happened to the ones that were promised earlier? What happened on land, including land acquisition? Have feasibility studies been done? In the present case, one has similar question marks about forged wheel factories, MRMu manufacturing facilities, coach manufacturing units, wagon maintenance workshops and so on, not to speak of the green initiatives. The budget is also silent on filling up of 25 lakh existing vacancies.

Like his predecessors, Hon. Minister Shri Pawan Kumar Bansal could not resist the temptation of announcing a string of new manufacturing units, 67 new express and 27 new passenger trains, in addition to a host of new lines and surveys. Of course, many if not most of these have gone to select constituencies important to the Congress party, and to electorally important states such as Uttar Pradesh, Haryana, Karnataka and Andhra Pradesh. With general election due in 2014, Mr. Bansal has used the Budgetary means at his disposal to signal the onset of campaign season.

The privatization and contact system already implemented will be further intensified through huge Private-Public –Participation, which is nothing but an euphemism for privatization. Railway Minister in his maiden budget speech has envisaged investments of Rs. 1 lakh crore through public private partnership (PPP) projects. Elevated Rail Corridor in Mumbai, parts of the DFC, redevelopment of

stations, power generation/energy saving projects, freight terminals are areas proposed for private investment during the 12th Plan period. The Minister gas proposed Bhupdeopur –Raigarh (Mand Colliery) and doubling of Palanpur-Samakhiali section through the PPP route.

All of this is very likely to change with the attempt at privatization and the odds are privatization of Indian Railways will indeed mean higher prices. Railway currently provide connections across the whole country linking even the not-so-profitable areas and represent the true backbone of the Indian economy; people living in less affluent areas are most likely going to be affected by fare hikes when private players come on board with the aim to increase company profits.

Kerala is once again humiliated by the railway budget 2013-14.Being a consumer state, where everything for consumption need to be imported from the other states, Kerala will bear the maximum brunt of freight rate hike. The long standing cries of Kerala have been neglected totally. The coach factory in Palakkad was proposed 50 years ago. But no initiatives have been taken to realize that promise. Kerala would always be at the receiving end and of political conspiracy when comes to matters concerned with railway development. For example, work of three other coach factories has been finished in places such as Kapurthala and Rae Bareli. It clearly shows that Political interests weighed over interests of passengers in such matters. Now, the Minister has proposed a new coach factory at Sonepet while there was only mention of plans to hold discussions with Kerala on the Palakkad coach factory.

Kerala has got no new lines. There is also no proposal for gauge conversion. The proposed line between Palakkad and Muthalamada, was to be completed last year. However, not even preliminary works had been taken up last year. The plight of Sabari railway line is another example. Earlier budget proposals for the up gradation of Thiruvananthapuram, Ernakulam and Calicut railway stations to international standards has also remained on paper. Opening of railway medical college in Trivandrum has also remained a dream for the people of Kerala. Kerala

is also annoyed by the condescending attitude of the railway by allotting unhygienic coaches to the state.

In my constituency of Alathur, there are many long standing development needs. The gauge conversion of Palakkad-Pollachi line has been sanctioned and the work has been started since December 2008. As said in the railway budget, the gauge conversion work should be completed within 2009 December. But unfortunately the progress of the work is still pending. The Government should take necessary steps for construction of the Kollengode-Thissur railway line and allot funds. It is also urgent to create a triangular station at Shorannur. Shorannur railway is the life line of people from Malabar region.

Renovation and development of Wadakkanchery railway station, Mulamkunnathukavu railway station, and Vallathol railway station have also been proposed but no action has been taken up. Elevation of Wadakkanchery railway station as Adarsh station is also an urgent development need.

I conclude this speech with strong conviction that the present budget clearly leading to hike in prices of food and other items and indicating total privatization of Indian railway.

[*]श्री सैयद शाहनवाज हुसैन (भागलपुर): माननीय रेल मंत्री जी ने रेल बजट पेश किया। उनके इस बजट में राजनैतिक संदेश ज्यादा है। जो रेल के लिए संदेश दिया जाना है। हमसे पहले वक्ताओं ने रेल में आयी परेशानियों को गिना दिया है। मैं उन सब बातों को दोहराना नहीं चाहता।

मैं तो यह कहना चाहता हूं कि वर्षों बाद एक रेल मंत्री कांग्रेस पार्टी से आया है तो उसकी सोच भी देशव्यापी होगी। वह कश्मीर से कन्याकुमारी तक की बात करेगा, किसी एक प्रदेश तक सीमित नहीं रहेगा। मगर इस बजट में हम देख रहे हैं इसमें ऐसी सोच नहीं दिखाई देती।

बजट में जनता को धोखा दिया गया है क्योंकि जनवरी में ही यात्री भाड़े में वृद्धि की गई है। बजट में यात्री भाड़ा नहीं बढ़ाकर रिजर्वेशन फीस, स्पलीमेंटरी चार्जेज, तत्काल चार्जेज, क्लर्केज चार्जेज एवं कैंसलेशन चार्जेज में वृद्धि की गई है जो रेल यात्रियों के साथ एक धोखा ही कहा जाएगा। रेल मंत्री ने ईंधन के मूल्य में वृद्धि के नाम पर 5 से 6 प्रतिशत प्रतिवर्ष टिकट और माल-भाड़े में वृद्धि का प्रस्ताव किया है जो आने वाले समय में जनता पर एक बोझ ही होगा।

रेलवे को राष्ट्र की लाईफ लाईन कहा जाता है परन्तु यह सरकार आम आदमी के हितों को सुरक्षित रखने में विफल रही है।

हर व्यापार का एक नियम होता है, काम बढ़ेगा तो मुनाफा भी बढ़ेगा। अगर यात्री गाड़ियों की संख्या जो 2001-2002 में 8,897 थी और अब बढ़कर 2011-12 में 12,335 हो गई तो यात्रियों की संख्या भी बढ़ी होगी और किराया भी वसूला गया होगा। फिर आपका घाटा जो 2001-02 में 4,955 करोड़ था वह बढ़कर 2011-12 में 22,500 करोड़ कैसे हुआ? कहीं ऐसा तो नहीं कि इसमें भी कोई घोटाला हो।

इसी प्रकार लोहे से लेकर कोयले तक खनिज पदार्थ की अवैध तरीके से खुदाई हुई है, तो निश्चित तौर पर रेल माध्यम से उसे खानों से दूसरे स्थानों तक पहुंचाया गया होगा। इससे भी रेलवे के माल भाड़े में बहुत वृद्धि हुई होगी। परन्तु हम देख रहे हैं कि आपके रेल बजट में माल- भाड़े की वसूली उतनी नहीं हुई है जितनी होनी चाहिए थी। एक बार ऐसा लगता है कि इसमें भी कोई घोटाला हुआ होगा।

फिर रेल मंत्री यह कहते हैं कि टैरिफ और नॉन टैरिफ सेक्टर की आय के मामले में वे काफी बदलाव लाएंगे। यह कौन सा बदलाव है? यह तो उनके मस्तिष्क में ही है। इसका खुलासा बजट में नहीं है। क्या माननीय रेल मंत्री कहीं भाड़े में वृद्धि की और योजना तो नहीं बना रहे हैं?

---

[*] Speech was laid on the Table

ऐसी चर्चा है कि रेल टैरिफ अथॉरिटी बनाई जाएगी और भाड़े को निश्चित करने के कार्य को आऊटसोर्स कर दिया जाएगा। इससे यह पता चलता है कि सरकार माल भाड़ा वृद्धि की जिम्मेदारी से बचने के लिए यह हथकंडा अपना रही है।

इस बजट में माल-भाड़ा को 5 से 6 प्रतिशत तक बढ़ाने के कारण देश की माली हालत खराब होगी और मुदास्फीति एवं महंगाई बढ़ेगी और अन्ततः "आम आदमी" ही प्रभावित होगा।

रेलवे एफीसिएनसी (दक्षता) की खूब चर्चा है, परन्तु सत्य यह है कि वर्ष 2011-12 में परिचालन अनुपात जो 95 प्रतिशत था वह 2012-13 में घटकर 88.8 प्रतिशत हो गया है। इसका अर्थ यह हुआ है कि 1997-98 के बाद पहली बार परिचालन अनुपात 90 प्रतिशत से नीचे आ गया है। सच यह है कि 84.9 प्रतिशत की उम्मीद बजट में की गई थी, परन्तु यह 88.8 प्रतिशत रहा। मंत्री जी किस बात का क्रेडिट ले रहे हैं। इसमें मंत्रालय ने कैसी दक्षता हासिल की है? बजट में अनुमानित आय संग्रह के क्षेत्र में 7 हजार करोड़ कम ही आय हुई। यह दक्षता में वृद्धि दिखाता है या वित्तीय बाजीगरी?

कहनी और कथनी में अंतर

	वायदे	**वास्तविक उपलब्धि**
आदर्श स्टेशन	977	621
मॉडर्न स्टेशन	637	614
मॉडल स्टेशन	594	569
ब्रिज	379	98
लेवल क्रॉसिंग्स	200	97
रेलवे इलेक्ट्रिफिकेशन	1200 किमी.	599 किमी.
कोचिज	आईसीएफ 1585	1278
	आईसीएफ 1634	1347

पिछले बजट में 113 नई ट्रेनों को चलाने की घोषणा हुई परन्तु वास्तविक में 65 ट्रेनें ही चल पाईं।

फर्टिलाइजर्स को ढोने में रेलवे ने 8.93 प्रतिशत निगेटिव ग्रोथ किया है और सीमेंट के मामले में 2.26 प्रतिशत।

मंत्री जी ने स्वीकार किया है कि रेल पटरियों के दोहरीकरण का काम इस प्लान में केवल 2758 किमी. और गेज बदलने की योजना में केवल 5321 किमी. हुआ है जो 11वीं योजना के लक्ष्य से काफी कम है।

बारहवीं पंचवर्षीय योजना में 5.19 लाख करोड़ की आवश्यकता है और रेलवे के आन्तरिक स्रोतों से पांच वर्ष में 1.20 लाख करोड़ रुपए जुटाने हैं जो रेल मंत्री के खुद की स्वीकोरोक्ति के अनुसार एक बहुत बड़ी चुनौती है। फिर ये राशि आएगी कहां से, इसका खुलासा तो कीजिए।

इस बजट में यात्री सुरक्षा और संरक्षा पर कुछ खास नहीं कहा गया है। मैं यहां बताता चलूं कि पूर्व रेल मंत्री ने सैमपित्रोदा और डा. अनिल काकोदर समिति की सिफारिशों के आधार पर सुरक्षित व आधुनिक बनाने को एक रोड मैप तैयार किया लेकिन फंड की समस्या का समाधान किए बिना इस पर अमल करना असंभव है। धन की कमी के कारण रेलवे विद्युतीकरण की 500 से अधिक की परियोजनाएं लंबित हैं। श्री अटल बिहारी वाजपेयी जी के नेतृत्व में एनडीए की सरकार के समय पर एक कॉरपोरेट सेफ्टी फंड और कॉरपोरेट सेफ्टी प्लान बनाया गया था। अब तक इस संबंध में कोई कार्य नहीं हुआ है और इस बजट में इस पर चुप्पी साधी गई है। रेल दुर्घटनाएं और उससे हुई जान माल की हानि गंभीर चिन्ता का विषय है। एक तरफ तो ट्रेन एक्सीडेंट पर मिलियन ट्रेन की रेशों 2003-04 में 0.41 थी। वह घटकर 2011-12 में 0.13 हो गया है। इसके लिए वे अपनी पीठ थपथपाते हैं परन्तु हकीकत यह है कि यह 0.13 का आंकड़ा सैंकड़ों कीमती जानों के गंवाने को दर्शाता है। मैं यहां बता दूं कि 2011-12 में ही रेल दुर्घटना में 156 लोग मारे गए और इस महाकुंभ के अवसर पर रेल फुट ओवरब्रिज टूटने के कारण बड़ी संख्या में जानें गईं।

इस दुर्घटना पर बजट भाषण में "खेद है" कहने से काम नहीं चलने वाला। देश जानना चाहता है कि आप रेलवे में सुरक्षा के लिए कौन से ठोस उपाय करेंगे।

अनिल काकोदर की रिपोर्ट के अनुसार हर वर्ष करीब 15000 लोगों की मौत रेलवे ट्रैक पर ही कट कर होती है। ऐसे में रेल मंत्री ने जो 0.13 प्रतिशत की अनुपात दी है वह भ्रामक है।

आप मानते हैं कि 31486 लेवल क्रॉसिंग में से 13530 लेवल क्रॉसिंग मानव रहित है। आप जानते हैं कि ऐसे लेवल क्रॉसिंग पर अधिकांश दुर्घटनाएं होती हैं और भारी जान-माल का नुकसान होता है। फिर भी आप इनकी चिन्ता नहीं करते और दावा करते हैं कि सुरक्षा के पुख्ता इंतजाम किए जा रहे हैं।

रेल मंत्री ने बारहवीं पंचवर्षीय योजना में पीपीपी (पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप) योजना के माध्यम से एक लाख करोड़ रुपए जुटाने का लक्ष्य रखा है। पीपीपी मॉडल से भारतीय रेल की सूरत बदलने की अभी तक की तमाम कोशिशें विफल रही हैं क्योंकि यूपीए सरकार इस मॉडल के प्रति गंभीर नहीं है। परन्तु

सरकार की नीति और लाल-फीताशाही के चलते यह कितना प्रतिशत लक्ष्य हासिल करेगा, यह समय ही बताएगा।

नई हाई-स्पीड ट्रेनों की कोई घोषणा नहीं की गई है जिससे लाजिस्टिक सेक्टर में मायूसी है। फ्यूल सरचार्ज बढ़ाने से माल भाड़े में 5 प्रतिशत तक की वृद्धि हो जाएगी और व्यापारी वर्ग प्रभावित होंगे इसका प्रभाव मुद्रास्फीति और महंगाई पर भी होगा।

रेलवे में आज लगातार विद्युतीकरण, गेज कन्वरशन और नई लाईनें बिछाने का काम चलता रहना चाहिए ताकि रेलवे और लाजिस्टिक सेक्टर की दक्षता बढ़ सके। 1500 किलोमीटर डेडीकटिड फ्रेट कॉरीडार बनाने की घोषणा स्वागत योग्य है। ऐसी उम्मीद है कि जो वर्तमान में फ्रेट कॉरीडोर है उस पर भीड़ कम होगी और मालगाड़ियां तेजी से समानों को ढो पाएंगी और अन्ततः देश का आर्थिक विकास होगा।

रेल बजट 2013 से कई राज्यों को फायदा होगा लेकिन इसमें बिहार का ख्याल बिल्कुल नहीं रखा गया है। यह सही है कि बिहार से बहुत सारे रेल मंत्री रहे हैं लेकिन आज भी बिहार में रेल की रोशनी नहीं पहुंची है। इस बजट में बिहार के साथ अन्याय हुआ है।

मैं रेल बजट पर अपने संसदीय क्षेत्र भागलपुर की निम्न कठिनाइयों को रेल मंत्री जी के अवलोकनार्थ व उनको पूरा कराने के उद्देश्य से अपनी मांगों को सभा-पटल पर रख रहा हूं।

मेरे संसदीय क्षेत्र भागलपुर में नौगछिया, थाना बिहपुर, खरीक, नारायणपुर, भागलपुर, जगदीशपुर, घोघा, शिवनारायणपुर को आदर्श स्टेशन के रूप में विकसित करने के निर्णय के लिए तहे दिल से शुक्रिया अदा करता हूं और साथ-साथ दो स्टेशन नौगछिया और भागलपुर में बेहतर यात्री सुविधा बढ़ाने के लिए आग्रह करता हूं।

*__श्री अशोक कुमार रावत (मिसरिख):__ मेरा संसदीय क्षेत्र एक अति पिछड़ा हुआ क्षेत्र है। मेरे क्षेत्र में कानपुर-बिल्हौर-कन्नौज-फरुखाबाद, रेलवे लाइन जब मीटरगेज थी तो उस समय इस रेलवे लाइन पर लगभग 12 रेलगाड़ियों का आवागमन होता था। लेकिन इस रेलवे लाइन के ब्रॉडगेज में परिवर्तित होने के बाद केवल 7 पैसेन्जर रेलगाड़ियों का ही आवागमन हो रहा है और उनमें भी रेल डिब्बों की संख्या बहुत कम है, जिस कारण रेल यात्रियों को भारी असुविधा का सामना करना पड़ रहा है। जहां यात्री रेलगाड़ियों की संख्या में बढोत्तरी की जानी चाहिए थी, वह तो नहीं की गई। लेकिन, मालगाड़ियों की संख्या बढ़ा दी गई है। क्षेत्र की भीड़-भाड़ को ध्यान में रखते हुए यात्री रेलगाड़ियों की संख्या बढ़ाए जाने के साथ-साथ उनमें रेल डिब्बों की संख्या भी बढ़ायी जानी चाहिए। यह रेलवे लाइन राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 91 से होकर गुजरती है, जिस कारण रेलवे क्रॉसिंग की संख्या भी अत्यधिक है और रेलवे क्रॉसिंग बंद होने के परिणामस्वरूप राष्ट्रीय राजमार्ग पर यातायात अवरुद्ध हो जाता है।

अतः ऐसी स्थिति में मेरा अनुरोध है कि उक्त रेलवे लाइन के साथ-साथ गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग पर रेलवे क्रॉसिंग पर आवश्यकतानुसार ऊपरि पुल बनाए जाएं ताकि यातायात अवरुद्ध न हो।

बालामऊ जं. कानपुर रेलमार्ग पर बाममऊ जं. से ढाई किमी की दूरी पर कछौना ब्लॉक, जहां नर्सिंग होम, थाना व अन्य कार्यालय है, रेलवे क्रॉसिंग नं. सी-97 है। इस रेलवे क्रॉसिंग से पैदल यात्रियों के साथ-साथ बस, ट्रक, मोटर साइकिल इत्यादि का आवागमन होता था। लेकिन, जनवरी, 2013 से इस रेलवे क्रॉसिंग को केवल पैदल यात्रियों के लिए ही खोला गया है और अन्य वाहनों के लिए बंद कर दिया गया है। चूंकि, इस मार्ग पर नर्सिंग होम, थाना व अन्य कार्यालय इत्यादि है, इसलिए इस रेलवे क्रॉसिंग को पूर्व की भांति सभी वाहनों इत्यादि के लिए खोला जाए।

मेरे क्षेत्र में रेलवे की काफी सरप्लस भूमि उपलब्ध है तथा मेरे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत केन्द्रीय विद्यालय नहीं है तथा स्वास्थ्य सेवाओं का भी भारी अभाव है। मेरे क्षेत्र के सण्डीला एवं बालामऊ जंक्शन, जनपद हरदोई में रेलवे की सरप्लस भूमि पर अस्पताल व केन्द्रीय विद्यालय की स्थापना की जाए।

नई शताब्दी एक्सप्रेस नई दिल्ली-गाजियाबाद-बरेली-हरदोई-लखनऊ होकर चलाई जाए। दिल्ली से नीमषार के बीच रेलगाड़ी चलाई जाए। मेरे क्षेत्र के सण्डीला व बिल्हौर स्टेशन को भी आदर्श स्टेशन के रूप में चयनित किए जाने की आवश्यकता है तथा बालामऊ स्टेशन को अधिक विकसित किए जाने की आवश्यकता है। क्योंकि यह मेरे संसदीय क्षेत्र का एक महत्वपूर्ण रेलवे जंक्शन है। इस स्टेशन से गुजरने वाली सभी महत्वपूर्ण रेलगाड़ियों-लखनऊ मेल, श्रमजीवी एक्सप्रेस सहित अन्य वे रेलगाड़ियां जो वाया

---

* Speech was laid on the Table

कानपुर होकर जाती हैं, का ठहराव दिए जाने के साथ-साथ लोडिंग व अनलोडिंग प्लेटफॉर्म बनाए जाने की आवश्यकता है। बालामऊ में केन्द्रीय कर्मचारियों की काफी संख्या है। लेकिन केन्द्रीय विद्यालय न होने के कारण शिक्षा का अभाव है। यहां पर रेलवे अपनी भूमि पर केन्द्रीय विद्यालय स्थापित करा दें तो सरकारी कर्मचारियों को काफी लाभ होगा।

मेरा अनुरोध है कि आप बालामऊ रेलवे स्टेशन को और अधिक विकसित किए जाने ओर इस संबंध में दिए गए मेरे उपरोक्त सुझावों को स्वीकार किए जाने हेतु निर्देश प्रदान करें।

मिश्रिख संसदीय क्षेत्र काफी पिछड़ा हुआ है। इसके विकास के लिए यहां पर मेट्रो सवारी डिब्बा कारखाने की स्थापना की जाए।

सेन्टर फॉर रेलवे इन्फार्मेशन सिस्टम के तत्वाधान में मिश्रिख में सेन्टर ऑफ एक्सीलेंस इन सॉफ्टवेयर खोला जाए।

मेरे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत सण्डीला में पावर प्लांट स्वीकृत हुआ है। रेलवे भी यदि यहां पर गैस आधारित पावर संयंत्र की स्थापना कर दे तो क्षेत्र के विकास में काफी मदद मिलेगी और क्षेत्र का पिछड़ापन भी दूर होगा।

कानपुर से फरुखाबाद रेलवे लाइन, जो नेशनल हाईवे-9 पर स्थित है, पर यातायात का भारी दवाब रहता है। यहां आए दिन दुर्घटनाएं होती रहती हैं इसलिए यातायात को सुगम बनाए जाने के लिए रेलवे के नीचे से अन्डर ब्रिज का निर्माण कराया जाए। मेरे क्षेत्र के सण्डीला व बिल्हौर में भी यही स्थिति है। वहां पर भी ओवर ब्रिज का निर्माण करवाया जाए।

सण्डीला व बालामऊ में यात्री सुविधाओं में सुधार किए जाने की आवश्यकता है। इसलिए इन स्टेशनों पर विश्राम कक्षों की एडवांस बुकिंग प्रारम्भ किए जाने के साथ-साथ अन्य यात्री सुविधाएं वरीयता के आधार पर उपलब्ध कराई जाए।

मैं लखनऊ-लखीमपुर-पीलीभीत वाया सीतापुर लाइन व सीतापुर-बहराईच रेल लाइन बिछाने हेतु धन्यवाद व्यक्त करता हूं।

सीतापुर, मेलानी के रास्ते लखनऊ-पीलीभीत के आमान परिवर्तन के लिए मैं माननीया रेल मंत्री जी को बधाई देतु हुए अनुरोध करता हूं कि बिल्हौर से मकनपुर मदारशाह मजार तक नई रेलवे लाइन का सर्वे कराकर शीघ्र रेल लाइन बिछायी जाए।

मैं माननीय रेल मंत्री जी को रोजा-सीतापुर-बड़वल के रेल विद्युतीकरण हेतु आभार व्यक्त करता हूं।

मैं माननीय मंत्री जी को बताना चाहूंगा कि उत्तर प्रदेश राज्य के मिश्रिख संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत नैमिषारण्य एक बहुत ही प्रसिद्ध धार्मिक स्थल है। इस क्षेत्र में विश्व प्रसिद्ध चक्र तीर्थ, दधीच कुंड, पाण्डव

किला, हनुमानगढ़ी, सुदर्शन चक्र, मां ललिता देवी मंदिर (शक्ति पीठ) जैसे अन्य बहुत से धार्मिक स्थल हैं। चारों धाम की यात्रा तब तक पूर्ण नहीं मानी जाती है जबतक चक्र तीर्थ में स्नान न करें। साथ ही धार्मिक श्रद्धालु 84 कोस की परिक्रमा भी करते है। जो होलिका दहन के दिन पूरी होती है और उसके बाद होली खेली जाती है। इस परिक्रमा में लाखों श्रद्धालु भाग लेते हैं। यहां पर देश के ही नहीं बल्कि विश्व के अन्य देशों से भी बड़ी संख्या में श्रद्धालुओं का आना-जान लगा रहता है। इन धार्मिक स्थलों का महत्व पुराणों में भी वर्णित है। इसलिए नैमिषारण्य तीर्थ क्षेत्र को तीर्थ रेल से जोड़ा जाए तथा पहुंच मार्गों की हालत में सुधार लाने के लिए लागत में 50:50 के अनुपात में भागीदारी के तहत नीमसार को शामिल किया जाए।

मेरे संसदीय क्षेत्र मिश्रिख, जनपद सीतापुर (उ.प्र.) के अंतर्गत मकनपुर, जो कानपुर नगर जिलान्तर्गत आता है, में मदारशाह की विश्व प्रसिद्ध मजार है। यहां पर देश के ही नहीं बल्कि विश्व के अन्य देशों से भी बड़ी संख्या में श्रद्धालुओं का आना-जान लगा रहता है। यह विश्व प्रसिद्ध मजार है और 596 वर्ष पुरानी है। यहां पर प्रतिदिन कई हजार लोग देश-विदेश से दर्शनार्थ आते हैं। यहां पर मई माह में उर्स लगता है, जिसमें कई लाख लोग सम्मिलित होते हैं तथा जनवरी-फरवरी के महीने में एक माह के लिए मेला लगता है। यह एक विश्व प्रसिद्ध मजार है। विश्व प्रसिद्ध इस धार्मिक स्थल को भी तीर्थ रेलवे से जोड़ा जाए।

मैं आपको अवगत कराना चाहूंगा कि उत्तर प्रदेश राज्य के अंतर्गत हरदोई, सीतापुर, नीमसार व सण्डीला रेलवे स्टेशन, बालामऊ जंक्शन अति पिछड़े हुए क्षेत्रों में आते हैं। इन रेलवे स्टेशनों के उन्नयन की आवश्यकता है। यहां पर यात्रियों के आराम, सुविधाओं, आस-पास के परिवेश मे सौन्दर्य में वृद्धि करने के लिए आवश्यक कार्यवाही की जाए।

मेरे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत हरदोई अथवा सीतापुर में नवीनतम उन्नत लोको पायलट प्रशिक्षण केन्द्र, उन्नत रेल पथ प्रशिक्षण केन्द्र अथवा बहु विभागीय प्रशिक्षण केन्द्र खोला जाए।

मिश्रिख संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत सवारी डिब्बा कारखाना, लोको कारखाना अथवा डीजल मल्टीपल यूनिट कारखाने की स्थापना की जाए।

मिश्रिख संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत किसानों के सुनिश्चित भविष्य के लिए किसान विजन परियोजना के अंतर्गत एक प्रशीतित कंटेनर कारखाना स्थापित किया जाए।

आबिदा एक्सप्रेस रेलगाड़ी कानपुर-बालामऊ-नीमसार वाया शाहजहांपुर से दिल्ली चलती थी। इस रेलगाड़ी को बंद कर दिया गया है, जिसके परिणामस्वरूप क्षेत्र के लोगों को काफी असुविधा का सामना

करना पड़ रहा है। क्षेत्र की जनता उपर्युक्त रेलगाड़ी को चलाए जाने हेतु निरंतर मांग कर रही है, लेकिन अभी तक उनकी मांग को स्वीकार नहीं किया गया है। इस रेलगाड़ी को पुनः प्रारम्भ किया जाए।

मेरा यह भी अनुरोध है कि मेरे संसदीय क्षेत्र मिश्रिख, जनपद सीतापुर (उ.प्र.) के अंतर्गत निम्नांकित रेलवे सुविधाएं प्रदान किए जाने हेतु आवश्यक कदम उठाए जाएं।

1. ग्वालियर से छपरा जाने वाली रेलगाड़ी का बिल्हौर में ठहराव सुनिश्चित करना।
2. कानपुर-वाराणसी के बीच एक नई जन शताब्दी एक्सप्रेस प्रारम्भ करना।
3. लखनऊ-दिल्ली वाया बरेली होकर एक नई जन शताब्दी एक्सप्रेस चालाया जाना।
4. कानपुर-आगरा वाया झांसी-ग्वालियर होकर एक नई जन शताब्दी एक्सप्रेस प्रारम्भ किया जाना।
5. बिल्हौर से कक्वन मार्ग पर रेलवे पुल का निर्माण किया जाना।
6. लखनऊ-हरदोई मार्ग पर सण्डीला में बेनीगंज मार्ग पर रेलवे पुल का निर्माण किया जाना।
7. मिश्रिख रेलवे स्टेशन का सौन्दर्यकरण कराए जाने की आवश्यकता।
8. कानपुर-ओरई-झांसी रेलवे मार्ग को दोहरा किए जाने की आवश्यकता।
9. लखनऊ-सीतापुर-मैलानी-पीलीभीत बरेली रेलवे मार्ग का गैज परिवर्तन किए जाने की आवश्कयता।
10. कानपुर-ओरई-झांसी रेलवे मार्ग का विद्युतीकरण किए जाने की आवश्यकता।
11. सीतापुर से नानपारा एवं बालामऊ-कन्नौज नई रेलवे लाइन बिछाए जाने की आवश्यकता।
12. शताब्दी एक्सप्रेस जो दिल्ली से कानपुर तक चलती है, उसको लखनऊ तक बढ़ाए जाने की आवश्यकता।
13. आबिदा एक्सप्रेस जो दिल्ली से कानपुर के बीच चलती है, को वाया बालामऊ, नीमसार, सीतापुर चलाए जाने की आवश्यकता।
14. अरौल मकनपुर स्टेशन, जो कानपुर सेन्ट्रल स्टेशन से 65 किमी की दूरी पर है, में गाड़ी संख्या 5037 अप व 5038 डाउन का ठहराव दिए जाने की आवश्यकता।
15. मेरे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत मल्लावां, माधौगंज रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म काफी नीचे हैं, जिसकी वजह से यात्रियों को काफी परेशानी होती है। अतः प्लेटफार्म को ऊंचा करते हुए सीमेंट की शेड डालवायी जाए।
16. मेरे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत अरवल एक महत्वपूर्ण रेलवे स्टेशन है, क्योंकि इस स्टेशन के पास ही मकनपुर में मदारशाह की विश्व प्रसिद्ध मजार है। यहां पर देश की ही नहीं बल्कि विश्व के अन्य देशों से भी बड़ी संख्या में श्रद्धालुओं का आना-जान लगा रहता है। यह विश्व प्रसिद्ध मजार है और 596 वर्ष पुरानी है। यहां पर प्रतिदिन कई हजार लोग देश-विदेश से दशनार्थ आते हैं।

यहां पर मई माह में उर्स लगता है, जिसमें कई लाख लोग सम्मिलित होते हैं तथा जनवरी-फरवरी के महीने में एक माह के लिए मेला लगता है। अरवल रेलवे स्टेशन, जो मकरनपुर के पास में ही है, में यात्रियों/श्रद्धालुओं के लिए जरूरी मूलभूत सुविधाओं का भारी अभाव है। विश्व प्रसिद्ध मदारशाह की दरगाह को दृष्टिगत रखते हुए अरवल रेलवे स्टेशन का सौन्दर्यकरण करते हुए यहां पर पेयजल, शौचालय, विश्रामालय इत्यादि की सुविधा उपलब्ध करवाई जाए।

17. अरौल-मकनपुर रेलवे स्टेशन पर कालिन्दरी एक्सप्रेस (14723-14724) एवं पवन एक्सप्रेस (15037-15038) का ठहराव दिया जाए।

18. मेरे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत सण्डीला में यातायात के भारी दवाब को देखते हुए रेलवे क्रॉसिंग पर ऊपरि पुल बनाया जाए।

19. बिल्हौर में भी यातायात के भारी दवाब को दृष्टिगत रखते हुए रेलवे क्रॉसिंग पर ऊपरि पुल बनाया जाए।

20. चौबेपुर, शिवराजपुर, बिल्हौर, अरौल स्टेशनों पर यात्रियों के लिए जरूरी सुविधाओं का भारी अभाव है। इन रेलवे स्टेशनों का सौन्दर्यकरण करते हुए वहां पर पेयजल, विद्युत, प्रतीक्षालय आदि की समुचित व्यवस्था करवाई जाए।

21. शिवराजपुर रेलवे स्टेशन से 3 किमी. की दूरी पर क्रॉसिंग न. 43 है, जिससे एक बड़ी संख्या में ट्रैफिक गुजरता है। संभवतः इस क्रॉसिंग को बंद किए जाने की योजना है। इस क्रॉसिंग से गुजरने वाले यातायात को ध्यान में रखते हुए जनहित में यह उचित है कि इसको बंद न किया जाए। इसको यथावत खोला जाए।

22. मेरे संसदीय क्षेत्र मिश्रिख में विश्व प्रसिद्ध नैमिषारण्य के धार्मिक महत्व को दृष्टिगत रखते हुए नीमसार और मिश्रिख रेलवे स्टेशन का सौन्दर्यकरण किया जाए और यहां पर पेयजल, शौचालय, विश्रामालय इत्यादि की सुविधा उपलब्ध करवाई जाए और आबिदा एक्सप्रेस का नीमसार रेलवे स्टेशन पर ठहराव दिया जाए।

23. सीतापुर-लखनऊ छोटी रेलवे लाइन है। इसको ब्रॉडग्रज में परिवर्तित किए जाने की विगत काफी समय से मांग की जा रही है, लेकिन अब तक इस प्रकरण में कोई विशेष प्रगति नहीं हुई है। इस रेलवे लाइन का 2005 में सर्वेक्षण हो चुका है, जो अभी तक लंबित है। सीतापुर मरे संसदीय क्षेत्र का जनपद मुख्यालय है। अब तक इस रेलवे लाइन का निर्माण न होने के कारण क्षेत्र के लोगों को काफी असुविधा का सामना करना पड़ रहा है। इस छोटी रेल लाइन को ब्रॉडग्रेज लाइन में शीघ्र परिवर्तित किए जाने हेतु आवश्यक कार्यवाही की जाए।

24. जम्मू-तवी से कानपुर सेन्ट्रल रेलगाड़ी न. 12470 (जम्मूतवी एक्सप्रेस) का मल्लावां रेलवे स्टेशन पर ठहराव दिया जाए।

25. सीतापुर-बालामऊ पैसंजर रेलगाड़ी नं. 54335-54336 में वर्तमान में केवल 7 कोच लगे हैं। यात्रियों की संख्या को देखते हुए यह कोच बहुत कम है। अतः इस पैसेन्जर रेलगाड़ी में कम से कम 3 रेलवे कोच और बढ़ाए जाएं।

26. मैं यह भी अवगत कराना चाहूंगा कि मेरे संसदीय क्षेत्र मिश्रिख, जनपद सीतापुर (उ.प्र.) का लगभग् 75 प्रतिशत हिस्सा उत्तर रेलवे के अंतर्गत आता है। लेकिन, मुझे अत्यधिक खेद एवं आश्चर्य है कि जन-प्रतिनिधियों के साथ आयोजित होने वाली उ.रे. की किसी भी बैठक का मुझे आज तक कोई निमंत्रण नहीं मिला है। मैं जानना चाहूंगा कि विगत साढ़े तीन वर्षों के दौरान आज तक स्थानीय जन-प्रतिनिधियों के साथ क्या कोई बैठक आयोजित की गई है? यदि हां तो ये बैठकें कब-कब आयोजित की गई हैं और इनमें मुझे स्थानीय सांसद होने के नाते किन कारणों से नहीं बुलाया गया है?

मैं अनुरोध करता हूं कि मेरे द्वारा उठाए गए मुद्दों पर आवश्यक कार्यवाही की जाएगी।

श्री गणेश सिंह (सतना): महोदय, मैं रेल बजट वर्ष 2013-14 को पूरी तरह से अदूरदर्शी तथा निराशाजनक बजट मानता हूं। देश को बड़ी उम्मीद थी कि इस बार 17 वर्ष के बाद कांग्रेस पार्टी के किसी मंत्री को रेल मंत्रालय का दायित्व मिला था। जब यूपीए प्रथम सरकार आयी, तब जो रेल मंत्री थे, वे विश्वस्तरीय रेल बनाने की बात कह रहे थे। कुल्हड़ में चाय पिलायेंगे, खादी को महत्व देंगे, दूध-मट्ठा मिलेगा, लेकिन कुछ हुआ नहीं। जब यूपीए का दूसरा कार्यकाल आया, यूपीए की दूसरी बार सरकार वर्ष 2009 में बनी, तो रेल मंत्री महोदय ने यहां कहा और मां, माटी और मानुष के साथ रेलवे को जोड़ने की बात कही और पहले वाले मंत्री के खिलाफ उन्होंने कहा कि उन्होंने सब आंकड़ों की बाजीगरी की थी। उस पर व्हाईट पेपर उन्होंने लाने की बात की थी। रेलवे की स्थिति वाकई में ठीक नहीं है, यह पूरा देश जानता है। पवन कुमार बंसल जी जब रेल मंत्री बने, चूंकि वे सीनियर मिनिस्टर हैं, लोगों को उम्मीद हुई कि निश्चित तौर पर रेलवे की जो व्यथा है, उससे रेलवे को बाहर निकालने के लिए कुछ न कुछ उपाय करेंगे। दुर्भाग्य है कि जब वे बजट पढ़ रहे थे, पहली बार मैंने देखा, मैं 14वीं लोक सभा में भी था, इस बार भी हूं, लेकिन अभी तक के रेल बजटों में जितना असंतोष भाषण के समय मैंने देखा, वह पवन कुमार बंसल जी के पहले कभी ऐसा नहीं था। उनके सहयोगी दल वेल में आ गए। अपनी सीट से खड़े होकर लगभग सभी सांसद यह कह रहे थे कि यह बजट कैसा बजट है, यह देश का बजट नहीं हो सकता है। जैसा पहले होता था, जहां-जहां के मंत्री होते थे, वहां को प्राथमिकता देते हुए वे जिस तरह से बजट रखते थे, ऐसा लगा कि यह भी उसी तरह का बजट है। उन्होंने इस सदन को ध्यान में न रखते हुए, अपने नेता के बारे में ध्यान रखा। मुझे कोई आपत्ति नहीं है, रायबरेली, अमेठी को सब दे दीजिए, चंडीगढ़ को दे दीजिए। मुझे इसमें कोई आपत्ति नहीं है।

MR. CHAIRMAN : Now, it is 8 p.m. So, Shri Ganesh Singh, you may continue your speech later when this item would be taken up.

… (*Interruptions*)

20.00 hrs

MR. CHAIRMAN : Now, the House will take up 'Zero Hour'. If the House agrees we can extend the time of the House till the 'Zero Hour' gets over.

SEVERAL HON. MEMBERS: All right.

MR. CHAIRMAN: The time of the House is extended till the 'Zero Hour' gets over.

I would request the hon. Members to be very brief. Already it is 8 o'clock.

Dr. Raghuvansh Prasad Singh.

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह (वैशाली) : बिहार राज्य में पिछड़ी जातियों और अतिपिछड़ी जातियों का बुरा हाल है। इसलिए सभी जातियों ने अपनी-अपनी एक महासंघ बना ली है। वे महासंघ बना कर सम्मेलन करते हैं, जुटान करते हैं और मांग करते हैं। क्या मांग करते हैं? लोहार महासंघ, नोनिया महासंघ, मल्लाह महासंघ, धानुक महासंघ, कानू महासंघ, केवट महासंघ, गोड़ही महासंघ, कैवर्त महासंघ, तुरहा बिल्द बेलदार महासंघ, गरेड़िया महासंघ, कुम्हार महासंघ, बढ़ई महासंघ, कहार महासंघ और हजाम महासंघ। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please do not divert his attention. Let him speak.

डॉ. रघुवंश प्रसाद सिंह : ये सभी महासंघों ने मांग की है कि इन्हें अनुसूचित जनजाति का दर्जा दिया जाए। ब्रिटिश राइटर ने लिखा है और सन् 1981 में जब केन्द्र से यह विभाग होम मिनिस्ट्री में था तो राज्य सरकार से परामर्श हुआ था। राज्य सरकार की कोताही के चलते अभी तक इन लोगों की मांगे नहीं पूरी हुई है। इसी तरह से तटवा, ताती, तुरहा और तेली ये चारों जातियां कहती हैं कि हमारी हालत सबसे ज्यादा खराब है। इसलिए हम लोगों को अनुसूचित जाति का दर्जा दिया जाए। यह देखेगा सामाजिक अधिकारिता विभाग और उनको देखेगा ट्राइबल विभाग। एक तेली महासंघ है, वह मांग करते हैं कि हमको अति पिछड़ी जाति में रखा जाए और राज्य सरकार ने आयोग भी बना दिया। आयोग ने अभी तक रिपोर्ट नहीं दी है। सभी महासंघों के लोग लड़ रहे हैं। हम भारत सरकार से मांग कर रहे हैं कि अति पिछड़ी जातियों की सामाजिक और आर्थिक स्थिति ऐसी है कि इन महासंघों के मांग के मुताबिक अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति का दर्जा देने हेतु कानून लाए, हम लोग इसका समर्थन करेंगे। यह राज्य सरकार से पूछताछ और लिखा-पढी करे, और रजिस्ट्रार जनरल ऑफ इंडिया समाज अध्ययन संस्थानों से इनका अध्ययन करे। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Dr. Ajay Kumar has been allowed to associate with the issue raised by Dr. Raghvansh Prasad Singh.

SHRI P.K. BIJU (ALATHUR): Mr. Chairman, thank you. I would like to draw the attention of the House regarding the derogatory references on Sree Narayana Gurudevan appeared in the Standard VIII of CBSE syllabus. The controversial text depicted Guru as a man of condescending attitude towards other religions.

The nugget came from Standard VIII Social Science book of CBSE, prepared in 2008 by the NCERT. The content says: "In what is present day Kerala, a Guru from 'low' caste Ezhavas, Shri Narayana Guru proclaimed the ideals of unity for his people. He advocated equality within one sect, a single caste and one guru. He inspired all of them to have faith in one guru alone and that is he himself."

This is contrary to the fact and aims to distorting the image of Sree Narayana Gurudevan as a social reformer. He led reform movement in Kerala, revolted against casteism and worked on propagating new values of freedom in spirituality and of social equality, thereby transforming the Kerala society.

The content is totally impertinent to the fame of Sree Narayana Gurudevan and his ideology. It is a clear step to replace the Guru as a religious idol and a God man rather than a social reformer. This has happened not only in the case of Gurudevan. Even Bhagat Singh and Dr. Ambedkar have been misquoted in the CBSE text books.

The content amounts to historical revisionism where historical facts are distorted to favouring particular interests.

I urge the Government to take urgent action against those who have distorted the facts and replace the present text books with a new one with accuracy. Thank you.

श्री जगदीश सिंह राणा (सहारनपुर): महोदय, मैं सदन के माध्यम से आपके संज्ञान में लाना चाहूंगा कि मेरे संसदीय क्षेत्र सहारनपुर, उत्तर प्रदेश में केन्द्रीय सड़क निधि से सहारनपुर-मलीपुर-बड़गांव मार्ग मात्र 28 किलोमीटर की दूरी पर 29 करोड़ रुपये स्वीकृत धनराशि के सापेक्ष में 600 लाख रुपये निर्माण विभाग को दिए गए थे। लेकिन अत्यन्त दुख के साथ कहना पड़ रहा है कि निर्माण कार्य पूर्णरूप से बंद है। मात्र 10 प्रतिशत सड़क निर्माण कार्य किया गया है और वह भी मानक के अनुरूप नहीं है। केन्द्रीय योजना के अंतर्गत दूसरी सड़क सहारनपुर-हथिनी कुंड-बैराज रोड पर भी केन्द्र सरकार द्वारा 37 करोड़ रुपये स्वीकृत किए गए थे। सापेक्ष में 800 लाख रुपये धनराशि आवंटित की गई थी। उक्त मार्ग की स्थिति भी ठीक नहीं है। विभागीय अधिकारी द्वारा केन्द्रीय निधि का दुरुपयोग करके मानक के अनुरूप सड़क निर्माण न करवाना और निर्माण कार्य बीच में रोक देना उचित नहीं है। यह केन्द्रीय निधि का खुला दुरुपयोग है।

महोदय, सड़क निर्माण न होने के कारण रोज दुर्घटनाएं घटती हैं। मैं एक वर्ष से लगातार माननीय मंत्री महोदय को अनेक बार बता चुका हूं, लेकिन अभी तक कोई कार्यवाही नहीं हुई है। सड़क के गड्ढों के निर्माण में कोई अंतर नहीं है। अत: आपसे अनुरोध है कि मेरे संसदीय क्षेत्र सहारनपुर, उत्तर प्रदेश में केन्द्रीय निधि से बनने वाले मार्गों को मानक के अनुरूप बनाया जाए और रुके हुए सड़क निर्माण कार्य अविलंब प्रारंभ किए जाएं। इसमें अनियमितता बरतने वाले अधिकारियों के विरुद्ध विभागीय कार्यवाही सुनिश्चित किए जाने हेतु एवं सड़क निर्माण कार्य के लिए शेष धनराशि आवंटित करवाने की कार्यवाही की जाए।

श्री अर्जुन राम मेघवाल (बीकानेर): सभापति जी, मैं आज बहुत महत्वपूर्ण विषय की ओर आपका ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं। यूनियन पब्लिक सर्विस कमिशन ने आईएएस के ऐग्ज़ाम का पेटर्न बीस साल बाद चेंज किया है। उस पेटर्न में उन्होंने यह किया है कि अंग्रेजी भाषा का पेपर अनिवार्य होगा और अंतिम मैरिट सूची में भी इसके नम्बर जोड़े जाएंगे।...(व्यवधान) भारतीय भाषाओं को चाहे मराठी, तमिल, पंजाबी, मलयालम या हिन्दी हो, हिन्दी को भी हटा दिया गया और कहा कि आपको अंग्रेजी भाषा का पेपर कम्पलसरी देना पड़ेगा।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN : Let him say.

… (*Interruptions*)

श्री अर्जुन राम मेघवाल : यह राजभाषा का सीधा अपमान है। इससे ग्रामीण और कमजोर वर्गों के क्षेत्रों को नुकसान होगा। यह शहरी पृष्ठभूमि के अमीर वर्ग और विदेशी माहौल में पढ़े हुए छात्रों को बढ़ावा देने, इलीट क्लास को बढ़ावा देने का एक कुत्सित प्रयास है। यह आईएएस और आईपीएस सेवाओं की ब्रिटिश कालीन आईसीएस सेवा में तब्दील करने की एक साजिश है जो आईएएस और आईपीएस को आम जनमानस की

पहुंच से बाहर बनाने का प्रयास है। यह आईएएस और आईपीएस को समाज की जड़ों से दूर कर देगा। अगर कोई आईएएस लोकल लैंग्वेज नहीं जानेगा, तमिल नहीं जानेगा, राजस्थानी नहीं जानेगा, हिन्दी नहीं जानेगा तो जनता का क्या काम करेगा।

मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूं कि भारतीय भाषाओं का जो क्वालीफाइंग पेपर खत्म कर दिया गया है, उसे पुन: चालू किया जाए और अंग्रेजी के कम्पलसरी पेपर को हटाया जाए। इस पेटर्न को दुबारा चेंज किया जाए।...(व्यवधान) यह पूरे सदन की मांग है। इसे चेंज किया जाये।...(व्यवधान) तीन सौ नम्बर की इंटरव्यू और कर दिया गया है।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Hon. Members, you may send the slips.

… (*Interruptions*)

श्री अर्जुन राम मेघवाल : सरकार को जवाब भी देना चाहिए।...(व्यवधान) यह महत्वपूर्ण विषय है।...(व्यवधान) यह भारतीय भाषाओं के साथ अपमान है।...(व्यवधान) इसे कैसे कर दिया? ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: You please address the Chair.

… (*Interruptions*)

श्री अर्जुन राम मेघवाल : इसका रिप्लाई आना चाहिए। मंत्री जी यहां बैठे हुए हैं।...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Hon. Members, please take your seats. The hon. Minister is here. Already, he has taken note of it. Those hon. Members who are interested in associating with him may please send the slips.

… (*Interruptions*)

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पी.बलराम नायक): कल माननीय मंत्री जी आयेंगे, तो हम उन्हें बता देंगे। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Shri Ravindra Kumar Pandey, Shri Ajay Kumar, Shri Ashok Kumar Rawat, Prof. Saugata Roy, Shri Ponnam Prabhakar, Shri Chandrakant Khaire, Shri Rajendra Agrawal, Shri Ganesh Singh, Shri Govind Prasad Mishra, Shri Syed Shahnawaz Hussain, Dr. Kirit Premjibhai Solanki are allowed to associate with Shri Arjun Ram Meghwal on the issue raised by him.

श्री जगदानंद सिंह (बक्सर): सभापति महोदय, खेती की जमीन किसानों की जीविकोपार्जन का साधन है। किसानों को इस बात से एतराज नहीं है कि उनकी जमीन ली जाये, लेकिन उन्हें इस बात पर एतराज है कि उनको उनकी जमीन से विस्थापित कर दिया जाये और बदले में उनका कोई पुनर्वास न किया जाये। बिहार के बक्सर जिले के चौसा प्रखंड में बिहार सरकार के सहयोग से एक थर्मल पावर सतलुज जल विद्युत निगम द्वारा लगाने की योजना है। वहां 2 हजार एकड़ से ऊपर जमीन का अधिग्रहण हो रहा है। चौस-सासाराम एवं चौसा- मेहनिया रोड के ठीक बीचों-बीच गंगा के किनारे यह बहुत कीमती जमीन है, बहुत उपजाऊ जमीन है। उसे औने-पौने भाव पर लेने का प्रयास किया जा रहा है। इसके कारण किसानों में भारी असंतोष है। वे थर्मल पावर लगाने के विरोधी नहीं हैं। उनकी इच्छा है कि उन्हें उनकी जमीन की उचित कीमत मिले, उनको नौकरी मिले और विस्थापन का दंश उन्हें न झेलना पड़े। बिहार में ऐसी जमीन के लिए 25 से 30 लाख रुपये प्रति एकड़ की कीमत दी जा रही है। यह उससे भी कीमती जमीन है, लेकिन वहां के किसानों के साथ बड़ा दुर्व्यवहार किया जा रहा है। किसानों की इच्छा है कि यह थर्मल पावर लगे और उस इलाके का उद्योग, व्यापार बढ़े। उनको घरों में रोशनी हो, उनकी खेती के लिए पर्याप्त बिजली मिले। लेकिन साथ ही वे चाहते हैं कि यदि जीविकोपार्जन का साधन उनके हाथों से छीना जाये, तो उनके जीने का कोई दूसरा साधन वैकल्पिक रूप में उनको मिले।

मैं केन्द्र सरकार से इसी बात की मांग करता हूं कि सतलुज जल विद्युत निगम को निर्देशित किया जाये कि वहां के किसानों की जमीन का जब अधिग्रहण हो, तो पुनर्वास की व्यवस्था के लिए उन्हें थर्मल पावर में नौकरी तथा जमीन की उचित कीमत देने की व्यवस्था की जाये। वहां के किसान संघर्ष को आतुर हैं। इसलिए मैं कहना चाहता हूं कि संघर्ष बड़ा स्वरूप ले, उससे पहले उन्हें चौसा की जमीन की उचित कीमत मिले, ताकि उन्हें वहां से विस्थापन का दंश न झेलना पड़े। मैं केन्द्र सरकार से यह भी मांग करता हूं कि कीमत के साथ वहां के लोगों को उस उद्योग में नौकरी भी दी जाए ।

SHRI RAJAIAH SIRICILLA (WARANGAL): Sir, I may be permitted to speak from this place.

Thank you for giving me this opportunity to speak on the vital issue of carvation of Telangana in Andhra Pradesh. As this august House knows that Telangana region in the name of Hyderabad was in existence uptil 1956. later on, at the time of creation of linguistic States, it was part of Andhra region, which was under Madras State, was brought and merged with the Andhra region, and renamed it as Andhra Pradesh. At that time, our revenue reserves were more than

41 per cent; but people of Telangana region were innocent though we were rich. Andhra region was merged with this area. At the time of merger, the Indian architect and the first Prime Minister of India, Nehru *ji,* when he came to Andhra Pradesh, in Nizamabad district, he categorically told that an innocent girl is being married to a mischievous boy; as long as they coexist, they can be continued; if they differ and ask for a divorce, without any hesitation, it has to be agreed and divorce may be accorded. That was the notion of *Chacha* Nehru *ji.* Later, as we all know, Ambedkar, the visionary of this country, the architect of this democratic country, and constitutional father, he categorically told that the smaller is the State, the greater is the growth rate; the smaller is the State, the wider is the opportunities for the weaker sections in the participation of the democratic process. The smaller is the State, the stronger is the Federal system and Federal Government, that is, Central Government. This was the notion. This demand is long pending and people are agitating since its formation. Till now, there was an agitation, and there was unrest among the people.

After this, the States were asked and the leaders of all Parties that were there in the State met and unanimously agreed and supported for Telangana. They made a resolution. That resolution came to Delhi. After thorough verification and examination a conscious decision was taken and categorical statement was made in the same House on 10th December 2009 by the hon. Home Minister that the process of Telangana carvation had started.

After that the Andhra people manufactured an agitation, artificially this agitation was created and 'U' turn was taken on that.

MR. CHAIRMAN : You put your demand.

SHRI RAJAIAH SIRICILLA : I am coming to that.

MR. CHAIRMAN: No, you put your demand now.

SHRI RAJAIAH SIRICILLA : Sir, this is a vital issue. It is a long pending issue.

MR. CHAIRMAN: You can speak at length on this issue when the House takes up the Demands for Grants of the Ministry of Home Affairs. You will be allowed to

speak during that time. Now, it is 'Zero Hour' and many other hon. Members are waiting to make their submissions.

SHRI RAJAIAH SIRICILLA : Sir, after all, it is a democratic country and the Parties, after agreeing upon, have differed. We must protect our parliamentary democracy and a State has to be carved out immediately.

Please listen to me, Sir.

MR. CHAIRMAN: Only two minutes are allowed to make your submission. You have already taken five minutes.

SHRI RAJAIAH SIRICILLA: In the name of *Sarvajana Samme* work in all the institutions, including the Government offices, stopped. All sections of the people participated in this agitation.

MR. CHAIRMAN: It is not allowed in 'Zero Hour' to make a lengthy speech. Please conclude now.

SHRI RAJAIAH SIRICILLA : The intensity of the agitation was 42 days. The roads and everything were blocked.

MR. CHAIRMAN: You can elaborate your point when you get a chance to speak on the Demands for Grants of the Ministry of Home Affairs. Please conclude now. There is nothing wrong in that. We are allowing that. But in 'Zero Hour' you have to be brief and specifically mention your point. Other hon. Members are waiting to make their submissions.

SHRI RAJAIAH SIRICILLA : Sir, I would have completed my submission by this time. Please allow me. There is vertical division among all the people from educated to illiterate, from children to old ones.

Sir, after so many years of Independence…

MR. CHAIRMAN: You tell what do you want from the Government.

SHRI RAJAIAH SIRICILLA : Immediately, the Parties which have agreed upon should resolve it in order to protect the democratic principles and support the Union Government for formation of Telangana. The people of Telangana region

are very hopeful that Madam Sonia Gandhi, the UPA Chairperson will take an initiative to carve out the State of Telangana. Thank you, Sir.

SHRI ANTO ANTONY (PATHANAMATHITTA): Thank you, Chairman, Sir. I would request the Government to develop national guidelines for treatment and diagnostic protocols for cancer. Cancer is one of the challenges that India faces today. It is estimated that there are 20 lakhs to 25 lakhs cancer patients in the country and about seven lakh new cases coming every year and nearly half of them die every year. Two-thirds of the new cancer cases are presented in advanced and incurable stages at the time of diagnosis. More than 60 per cent of these affected patients are in the prime of their lives between the ages of 35 and 65 years.

These facts show the magnitude and severity of cancer cases in India. Lack of a standardized protocol for diagnosis and treatment is a major hurdle in combating cancer in the country. Therefore, I would request the Government to develop a standardized protocol so that we can achieve a major breakthrough in our efforts to combat cancer.

PROF. SAUGATA ROY (DUM DUM): Mr. Chairman, Sir, I rise to speak on the demand of the West Bengal Government for moratorium on interest payment on outstanding debt for a period of three years.

A new Government has come to power in West Bengal 20 months ago. When it came, the previous Government had left a debt burden of Rs. 2.3 lakh crore. At that time, the FRBM Act was not applied to the then State Government by the Centre. Now, on this outstanding debt of 2.3 lakh crore, the State Government has to pay an yearly interest of nearly Rs. 26,000 crore. Last year, the State's revenue income was only Rs. 21,000 crore. Thus, there was very little money left for development.

Now, not only is interest being charged from West Bengal, the interest is being deducted monthly from the share of West Bengal in the Grants-in-Aid. That is what the Centre gives to the State. The State is in great financial difficulty. The

State has been pressing for restructuring of debt and not for waiver of interest but for a moratorium on interest payment for three years. If this demand is not conceded and West Bengal falls into a situation where payment of salaries becomes difficult, then thousands and lakhs of people will come to Delhi to demand the moratorium on debt payment.

This is not the problem of West Bengal alone. The last Finance Commission had stated that there are three debt-stressed States in India: West Bengal, Punjab and Kerala. Though Punjab and Kerala being smaller their problem is smaller, in West Bengal it is becoming unmanageable. When we were in the UPA-II Government, we made this demand to the Finance Minister, to the Prime Minister, but they have not responded. Now we are in the Opposition, but we are a Constitutionally constituted Government in West Bengal, our demand is being totally ignored.

I demand that before this Budget is over, the Centre must come forward with a decision on the moratorium of debt. Otherwise our movement will spread to the capital of Delhi.

श्री रतन सिंह (भरतपुर): सभापति महोदय, आपने मुझे एक महत्वपूर्ण बिन्दु पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपको धन्यवाद देता हूं।

महोदय, मैं भरतपुर क्षेत्र से हूं। वहां के निवासी प्रदीप चौधरी के पुत्र श्री राजकुमार चौधरी मर्चेंट नेवी में कार्यरत थे। नवम्बर, 2010 में श्री राजकुमार चौधरी दुबई से ईरान रवाना हुए। जहाज में कप्तान से सिगनलिंग में कुछ गलती हुई, जिसकी वजह से वह जहाज रास्ता भूलने के कारण ईरान की जगह इराक पहुंच गया। जहाज में सवार श्री राजकुमार चौधरी सहित अन्य चार लोगों को इराक पुलिस द्वारा गिरफ्तार कर लिया गया। गिरफ्तारी के उपरान्त अन्य चार व्यक्तियों को इराक पुलिस द्वारा छोड़ दिया गया, परन्तु श्री राजकुमार चौधरी को अभी तक रिहा नहीं किया गया है। जिससे उनके पिता श्री प्रदीप चौधरी एवं समस्त परिवार बेहद दुखी एवं आहत हैं। मेरा निवेदन है कि श्री राजकुमार चौधरी की रिहाई के लिए भारत सरकार की तरफ से अतिशीघ्र समुचित कदम उठाना आवश्यक है।

सदन के माध्यम से मेरा सरकार से अनुरोध है कि संसदीय क्षेत्र भरतपुर के श्री राजकुमार चौधरी को इराक सरकार से रिहा कराने हेतु सकारात्मक जोरदार कार्रवाई की जाए, जिसके लिए मेरे संसदीय क्षेत्र के निवासी, श्री राजकुमार चौधरी के परिजन और मैं आपके बहुत आभारी होंगे।

श्री गणेश सिंह (सतना): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से भारत सरकार के माननीय स्वास्थ्य एवं परिवार कल्याण मंत्री जी का ध्यान देश में नकली मिलावटी एवं सिंथैटिक दूध, पनीर एवं खोवा जो बाजार में खुलेआम बिक रहा है, जिससे लोग गंभीर बीमारियों के शिकार हो रहे हैं, उस ओर आकर्षित करना चाहता हूं।

हमारा देश सरकारी आंकड़ों के मुताबिक दुनिया में सबसे बड़ा दूध उत्पादक है। यदि यह सही है तो फिर सिंथैटिक दूध बाजार में धड़ल्ले से क्यों बिक रहा है। रेलवे स्टेशनों पर जो चाय मिलती है, उसका दूध नकली होता है और आए दिन ऐसे मामले प्रकाश में आते हैं। मिठाइयों की दुकानों में नकली खोवा, पनीर हर रोज उपयोग होता है। आज देश के सभी शहरों में मिलावटी दूध, पनीर और खोवा खुलेआम बाजार में बिक रहा है। अकेले दिल्ली में ही हर रोज 40 लाख लीटर दूध की जरूरत है। क्या इसकी आपूर्ति के सही आंकड़ें सरकार के पास हैं कि किन-किन डेयरियों द्वारा मदर डेयरी को दूध की सप्लाई दी जा रही है।

भारत एक कृषि प्रधान देश है। गौ पालन हमारी पुरानी संस्कृति रही है। लेकिन धीरे-धीरे गौ पालन कम होता चला गया और दूध की जरूरत बढ़ती गई। शुद्ध प्राकृतिक दूध का उत्पादन बढ़ाने हेतु गांव-गांव में उन युवाओं को जो खेती के काम पर लगे हैं, उन्हें गाय, भैंस पालन हेतु अनुदान दिया जाए। तब ही स्वस्थ भारत की कल्पना की जा सकती है।

मैं भारत सरकार से मांग करता हूं कि मिलावटी दूध, पनीर एवं खोवा पर तत्काल प्रतिबंध लगाया जाए तथा दोषियों के खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जाए। आज पूरे देश में बड़ी संख्या में फर्जी कागजों में डेयरी केन्द्र खोले जा रहे हैं, यह धंधा कालेधन को सफेद करने में सबसे प्रभावी सिद्ध हो रहा है। जिस पर तत्काल रोक लगाई जानी चाहिए। देश के सभी राज्यों के प्रत्येक जिले में एक-एक गौ अभ्यारण खोला जाना चाहिए। इससे गांव की समृद्धि बढ़ेगी तथा गरीबी भी कम होगा और इसके साथ ही देश दुग्ध उत्पादन में स्वावलम्बी बनेगा।

देश में ग्वाला गद्दी जैसी कई पंजीकृत दुग्ध डेयरियां हैं, जो वास्तविक रूप से प्राकृतिक दूध उत्पादन का कार्य करती हैं। ऐसी डेयरियों को भी प्रोत्साहित करने की जरूरत है।

MR. CHAIRMAN: Shri Arjun Ram Meghwal is allowed to associate with the matter raised by Shri Ganesh Singh.

श्री पोन्नम प्रभाकर (करीमनगर): सभापति जी, मैं आपका आभारी हूं कि आपने मुझे अपने संसदीय क्षेत्र की एक बड़ी समस्या को यहां रखने का मौका दिया है। हर रेल मंत्री जी अपने रेल बजट में कहते हैं कि रेलवे भारत की लाइफ लाइन बनेगी। लेकिन मुझे आज तक समझ में नहीं आता कि करीमनगर जैसा जिला मुख्यालय देश की आजादी के 60 साल बाद भी राज्य की राजधानी से रेल से नहीं जुड़ पाया है। हमारा जिला आईएपी, नक्सलवाद प्रभावित क्षेत्र है। वहां पर काफी बेरोजगार है। वहां से स्टेट हैड क्वार्टर जाने के लिए रेल लाइन नहीं है, सिर्फ रोड द्वारा ही जाना पड़ता है। रोड भी सही नहीं है और वहां जो दुर्घटनाएं होती हैं, उनमें अब तक हजारों लोगों की मृत्यु हो चुकी है। पूरी रिपोर्ट रखने के बावजूद भी कुछ काम नहीं हुआ। दो साल पहले तत्कालीन रेल मंत्री ममता जी ने रेल बजट में करीमनगर-हैदराबाद वाया सिकंदराबाद वाया सिद्दिपेट के लिए सर्वे कराने की घोषणा की थी। लेकिन आज तक उस पर कोई कार्य नहीं हुई और कोई प्रगति नहीं दिखाई दे रही है। मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी को कहना चाहता हूं कि यह रेल लाइन 130 किलोमीटर की दूरी है। इस लाइन के बनने से वहां के पूरे ग्रामीण क्षेत्र के लोगों को सुविधा होगी और वहां से जो शहरों में पलायन हो रहा है, वह भी रुकेगा, क्योंकि लोगों को वहीं रोजगार मिलेगा और रेल कनेक्टिविटी मिलेगी। करीमनगर वाया पेद्दीपल्ली स्टेट हैड क्वार्टर सीधी रेल लाइन नहीं है, पेद्दीपल्ली से अलग लाइन है, वहां तिरुपति के लिए एक ट्रेन पिछली बार रेल बजट में चलाने की घोषणा हुई थी। वह सप्ताह में केवल एक दिन चलती है।

MR. CHAIRMAN: The Demands for Grants of Railway is there. You can speak there.

… (*Interruptions*)

श्री पोन्नम प्रभाकर : रेल बजट पर हमारी पार्टी से हमें मौका नहीं मिला इसलिए मैं जीरो आवर में इसे उठा रहा हूं। मेरी मांग है कि उस ट्रेन को वीकली किया जाए।

MR. CHAIRMAN: You cannot speak in full length. It is not a forum to speak like that.

… (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: I cannot allow.

… (*Interruptions*)

श्री जयवंत गंगाराम आवले (लातूर): सभापति जी, हमारे देश की आबादी करीब सवा करोड़ है। समाज के वंचित लोगों को स्वास्थ्य सेवा उपलब्ध कराना हमारी सबसे बड़ी चिंता है। जिस तरह सरकार ने राइट टू

एजुकेशन और राइट टू इंफार्मेशन को लागू किया है, वैसे ही राइट टू हैल्थ केयर को भी लागू करना चाहिए। तब जाकर समाज के हर तबके को स्वास्थ्य सुविधा मिल पाएगी। सरकार के साथ निजी क्षेत्र की जो कम्पनीज स्वास्थ्य सेवाएं दे रही हैं, उन्हें सस्ती कीमत पर यह सुविधा लोगों को उपलब्ध करानी चाहिए। इसलिए सरकार को एफोर्डेबल हैल्थ पालिसी अविलम्ब लागू करनी चाहिए। इस तरह की पालिसी कर्नाटक और तमिलनाडु में वहां की प्रदेश सरकारें लागू कर चुकी हैं। इसलिए पूरे देश में ऐसी पालिसी को जल्द से जल्द लागू किया जाए, ताकि गरीबों के इलाज की समुचित व्यवस्था हो सके।

डॉ. संजीव गणेश नाईक (ठाणे): सभापति जी, मैं आपके माध्यम से एक महत्वपूर्ण बात सदन में उठाना चाहता हूं कि यमुना रक्षक दल की ओर से यमुना बचाओ आंदोलन चलाया जा रहा है। हजारों की तादाद में यमुना माता के भक्तगण दिल्ली आ रहे हैं। यह पर्यावरण विभाग से जुड़ा हुआ मसला है। हमारे आदरणीय रघुवंश बाबू जी भी इस विषय में बताएंगे। उत्तराखंड, हरियाणा, पंजाब, दिल्ली और उत्तर प्रदेश की सरकारों को बुलाकर इस गंभीर विषय पर निर्णय देने के लिए आदेशित करें, ऐसी मैं सरकार से विनती करता हूं।1

MR. CHAIRMAN : Shri Rajendra Agrawal and Shri Arjun Ram Meghwal are permitted to associate with the matter raised by Dr. Sanjeev Ganesh Naik.

डॉ. किरीट प्रेमजीभाई सोलंकी (अहमदाबाद पश्चिम): सभापति महोदय, आपने मुझे गुजरात की सरदार सरोवर नर्मदा परियोजना पर बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपका आभारी हूं। सरदार सरोवर परियोजना एक अंतर्राज्यीय योजना है जिसमें गुजरात के साथ अन्य तीन राज्य भी शामिल हैं और वह बहुद्देश्यीय योजना है। इस परियोजना का उद्देश्य बिजली, गुजरात तथा गुजरात के बाहर भी पानी पहुंचाना है। गुजरात में कच्छ मरुभूमि है, रणप्रदेश है। योजना का उद्देश्य कच्छ एवं राजस्थान के रण प्रदेश में नर्मदा का पानी पहुंचाना है। मगर केन्द्र सरकार की एक एक्सीलिरेटेड ईर्रिगेशन बैनिफिट प्रोग्राम की एक योजना है, उसके तहत सूखाग्रस्त विस्तार में केन्द्र सरकार द्वारा 90 फीसदी सहायता दी जाती है तो क्या गुजरात सरकार ने इस बारे में केन्द्र सरकार को एक विनती की है कि सूखाग्रस्त विस्तार की तरह रणप्रदेश और मरुभूमि है वहां भी जीवन कठिन होता है तो केन्द्र सरकार ने इस बात को माना है और केन्द्र सरकार ने इसके लिए आयोजन पंच के साथ इस बात को सैद्धांतिक रुप में स्वीकार किया है।

सभापति जी, सरदार सरोवर परियोजना का कुल 18.46 लाख हैक्टेयर विस्तार में सिंचाई देने का प्रावधान है। इसमें से 5.08 लाख हैक्टेयर यानी कि लगभग 27.5 प्रतिशत रण-विस्तार है। मरुभूमि में स्थिति दुष्कर होती है, खराब होती है। अतः रण-विस्तार में की गयी योजना को एआईबीपी के तहत समकक्ष गिनना

भारत सरकार ने 90 फीसदी सहायता देने की सिफारिश की है। राज्य सरकार ने 27 दिसम्बर 2012 के दिन नेशनल डिवेलप कौंसिल में इसकी प्रस्तुति भी की है।

सभापति जी, मेरा आपसे निवेदन है कि भारत सरकार के एक्सपेंडिचर फाइनेंस कमेटी के पास यह दरख्वास्त अभी विचाराधीन है, उसे शीघ्र ही मंजूर किया जाए ताकि इस योजना को आगे बढ़ाया जा सके, नहरों का निर्माण हो सके और शीघ्र ही यह योजना पूर्ण हो सके।

SHRI P. KUMAR (TIRUCHIRAPPALLI): Sir, I wish to bring to the notice of the Government with regard to the urgent need to form an additional CGHS Office in the central place of Tamil Nadu. At present there is only one CGHS Office in Tamil Nadu at Chennai which is far away and it is in the northern end of the State. Thousands of Central Government pensioners and employees residing in the Central and Southern Regions are unable to travel 400 kilometres to 700 kilometres to utilize the free specialized medical treatment for the problems of heart, kidney, lungs, neuro systems and eyes in the event of sudden serious developments in their health conditions.

In the States like Maharashtra, Uttar Pradesh and West Bengal, there are more than one CGHS Office. My parliamentary constituency, that is, Tiruchirappalli is the central place of Tamil Nadu and people from all over the State can have an easy access. In the interest of the welfare of pensioners and the families of the pensioners of various Central Government Departments, I would earnestly request the hon. Minister of Health and Family Welfare to sanction an additional CGHS Office in Tamil Nadu, that too in Tiruchirappalli.

DR. TARUN MANDAL(JAYNAGAR) : Sir, I am raising a very important and grave matter of a Public Sector Undertaking, Hindustan Cables Limited. Its employees are not getting salary and wages for complete one year, that is, 12 months now. This is a sick unit now under the BIFR for revival. The Prime Minister has declared that any losing PSU unit will continue to get their salary and wages; and the nodal Ministry, which in this case is the Ministry of Heavy

Industries and Public Enterprises, should take money from the Finance Ministry and pay the same to the employees of that sick PSU.

Sir, probably, the nodal Ministry has forgotten to pay to these employees putting them under severe strain for their livelihood, education of their children, their treatment etc.

Another point is that the hon. Supreme Court has recently upheld a decision of the Kolkata High Court that those employees, who worked after 58 years up to 60 years, to be fully paid their salary and wages without any delay.

Therefore, Sir, I would like to request the Central Government and the nodal Ministry to immediately arrange for the payment and salary of the employees of this sick unit, namely, Hindustan Cables Limited and also to give pensionery benefits to those employees who worked up to the age of 60 years in this sick unit.

श्री रवीन्द्र कुमार पाण्डेय (गिरिडीह): महोदय, बिजली पूरे भारत के लिए बहुत जरूरी है। मेरा आग्रह है कि हाल ही में डीवीसी द्वारा झारखंड राज्य स्थित मेरे संसदीय क्षेत्र के धनबाद जिले के टुंडी में लगभग 5500 करोड़ रुपये की लागत से 10-10 मेगावाट की दो हाईडल पावर प्लांट लगाने का प्रस्ताव पारित किया है। इस पावर प्लांट के निर्माण हेतु बांधों का निर्माण धनबाद जिले के टुंडी, निरसा क्षेत्र, गिरिडीह के पीटाँड, डुमरी, गिरिडीह सदर, गाँडेय तथा जामतारा के नारायणपुर, जामतारा सदर में होना है। प्रस्तावित बाँध की जल ग्रहण क्षमता 240 मीटर होगी एवं इससे 55346 हेक्टेयर भूमि सिंचित हो पाएगी।

इस संदर्भ में मैं सदन के माध्यम से संबंधित विभाग डीवीसी को निर्देशित कराना चाहता हूं कि उक्त हाईडल पावर प्लांट को प्रस्तावित समय सीमा के अंदर कार्यान्वित करें, जिससे राज्य और देश में बढ़ती बिजली की समस्या से निजात मिल सके एवं क्षेत्र के किसानों को भी सिंचाई की सुविधा हो।

SHRI S. SEMMALAI (SALEM): Thank you very much, Mr. Chairman, Sir, for giving me this opportunity to speak on an urgent matter of public importance.

I would like to bring to the attention of the Union Government and in particular of the hon. Finance Minister, a long pending demand of the members of the Institute of the Chartered Accountants of India.

We are in the midst of the discussion of this year's General Budget. Revenue mobilization is the main focus of the Budget. Chartered Accountants play a vital role; and they assist the Government in revenue generation.

The Institute of Chartered Accountants of India is rendering yeoman service in the nation building. Of the total annual average tax collection, nearly 95 per cent is due to the sincere efforts of these Chartered Accountants. They help both the assessees and the Government in a transparent and honest manner. They are around two lakh individual members only.

Sir, their long pending demand is for the creation of the Chartered Accountants Welfare Corpus Fund on the line as in the case of Advocates' profession. It will help the incapacitated and deceased members' families. At present, the Institute manage Benevolent Fund, to which individual members make contributions. Through this, they get the financial help to some extent only.

Sir, this Fund requires more financial support from the Government. So, the Government, which is the biggest beneficiary of the act of the Chartered Accountants, should reciprocate by contributing to the Fund. I think there is every justification in their demand for the creation of such Corpus Fund.

I would, therefore, humbly request the hon. Finance Minister to make provisions for the creation of such Corpus Fund and annual contribution to the Fund towards this noble cause.

श्री राजेन्द्र अग्रवाल (मेरठ): सभापति महोदय, दिनांक 13 फरवरी 2013 के समस्त प्रमुख समाचार पत्रों ने कुश्ती के सम्बन्ध में 'ओलंपिक से कुश्ती बाहर' शीर्षक से एक समाचार का प्रकाशन किया है। समाचार में उल्लेख है कि अंतर्राष्ट्रीय ओलंपिक संघ के कार्यकारी बोर्ड ने मंगलवार 12 फरवरी की बैठक में कुश्ती को 2020 के ओलंपिक से हटा दिया है। बोर्ड ने कुश्ती को हटाते हुए पेंटाथलान को यथावत रखने का फैसला किया है। कुश्ती 2016 के ओलंपिक में तो शामिल रहेगी परन्तु 2020 के ओलंपिक में शामिल करने का निर्णय आठ खेलों पर वोटिंग के आधार पर होगा। ये खेल हैं- कुश्ती, बेसबाल, स्क्वैश, कराटे, स्पोर्ट क्लाइंबिंग, वेकबोर्डिंग, वुशु और रोलर स्पोर्ट्स।

बोर्ड के प्रवक्ता के अनुसार अन्तर्राष्ट्रीय ओलंपिक संघ के कार्यकारी बोर्ड की बैठक रूस के सेंट पीट्सबर्ग में आगामी मई में होगी तथा उसके बाद सितम्बर में अर्जेंटीना के ब्यूनसआयर्स में होने वाली आम सभा में बोर्ड इस बात का फैसला करेगा कि शार्टलिस्ट किए गए उक्त आठ खेलों में से कौन सा खेल 2020 के ओलंपिक में सम्मिलित होगा।

महोदय, कुश्ती भारत का परम्परागत, प्रतिष्ठित एवं लोकप्रिय खेल है। भारत के अनेक कुश्ती खिलाड़ियों ने विभिन्न अन्तर्राष्ट्रीय प्रतियोगिताओं में पदक जीतकर देश का गौरव बढ़ाया है। कुश्ती न सिर्फ 1896 से ओलंपिक खेलों का हिस्सा है बल्कि कोर स्पोर्ट्स में भी शामिल है।

मेरा आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध है कि इस मामले में स्वयं प्रधानमंत्री जी तुरन्त प्रभावी हस्तक्षेप करें तथा कुश्ती को ओलंपिक प्रतियोगिताओं में बनाये रखना सुनिश्चित करें।

MR. CHAIRMAN : Shri Arjun Ram Meghwal, Shri Ravindra Kumar Pandey and Dr. Kirit Premjibhai Solanki are allowed to associate with the matter raised by Shri Rajendra Agrawal.

The House stands adjourned to meet tomorrow the 8th March, 2013 at 11 a.m.

20.40 hrs

The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock on Friday, March 8, 2013/Phalguna 17, 1934 (Saka).