

1 C O N T E N T S

**Fifteenth Series, Vol. XXV, Tenth Session, 2012/1934 (Saka)
No. 26, Thursday, May 10, 2012/Vaisakha 20, 1934 (Saka)**

<u>S U B J E C T</u>	<u>P A G E S</u>
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS	
*Starred Question No.481 to 486	3-45
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS	
Starred Question Nos.487 to 500	46-82
Unstarred Question Nos.5521 to 5750	83-482

*The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

PAPERS LAID ON THE TABLE **483-487**

MESSAGES FROM RAJYA SABHA **488**
AND
BILL AS PASSED BY RAJYA SABHA

COMMITTEE ON PAPERS LAID ON THE TABLE **488**
9th Report and Minutes

STATEMENT BY MINISTER

Status of implementation of the recommendations contained in the 220th Report of the Standing Committee on Industry on Demands for Grants (2010-11), pertaining to the Department of Heavy Industry, Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises

Shri Praful Patel **488**

STATEMENT CORRECTING REPLY TO **490**
UNSTARRED QUESTION NO. 4485 DATED 03.05.2012
REGARDING CO-OPERATION IN OIL EXPLORATION
WITH QATAR

SUBMISSIONS BY MEMBERS

(i)Re: Reported irregularities in Aircel-Maxis deal **491-505**

(ii)Re: Alleged misbehaviour and assault on a Member of **493-495**
Parliament by an official of the Ministry of Home Affairs

MATTERS UNDER RULE 377 **506-535**

(i) Need to expedite the construction of a bye-pass road at Oddanchatram in Dindigul district, Tamil Nadu

Shri N.S.V. Chitthan **506-507**

(ii) Need to take steps to check high rate of infant

- mortality in the country
- Shri P. Viswanathan 508
- (iii) Need to check unauthorized occupation of Government land and to remove unauthorized construction on such land in the country
- Shri Charles Dias 509
- (iv) Need to permit discretionary sanction of Rs. 10 lakh per assembly constituency from the MPLADS funds annually
- Shri Narayan Singh Amlabe 510
- (v) Need to set up a F.M. Radio Station at Bharatpur, Rajasthan
- Shri Ratan Singh 511
- (vi) Need to restructure the crop insurance schemes to benefit the farmers and to set up an additional office of National Agriculture Insurance Scheme in Kerala
- Shri P.T. Thomas 512
- (vii) Need to prevent pollution of river Yamuna in Agra and provide safe drinking water from the river
- Prof. Rama Shankar 513
- (viii) Need to ensure supply of slag to Cement Factory at Dhanbad by Bokaro Steel Plant in Jharkhand
- Shri Pashupati Nath Singh 514
- (ix) Need to release a stamp in honour of Veer Meghmaya, a great saint of Gujarat
- Dr. Kirit Premjibhai Solanki 514

- (x) Need to increase the Floor Space Index for construction of residential buildings in the Cantonment areas of St. Thomas Mount and Pallavaram in Tamil Nadu

Shri C. Rajendran 515

THE NORTH-EASTERN AREAS (REORGANISATION AND OTHER RELATED LAWS) AMENDMENT BILL, 2012 516-517

Motion to Consider 516

Shri Mullapally Ramachandran 516-517

DISCUSSION UNDER RULE 193

Need to bring comprehensive policy changes in the civil aviation sector and the problems being faced by the workforce 519-564

Shri Gurudas Dasgupta 519-531

Shri Adhir Chowdhury 532-536

Shri Syed Shahnawaz Hussain 537-547

Shri Shailendra Kumar 548-550

Shri Sharad Yadav 551-553

Shri Bhisrnashankar *alias* Kushal Tiwari 554-555

Dr. Ratna De 556

Shri P. Karunakaran 557-560

Shri Tathagata Satpathy 561-564

ANNEXURE – I

Member-wise Index to Starred Questions	587
Member-wise Index to Unstarred Questions	588-592

ANNEXURE – II

Ministry-wise Index to Starred Questions	593
Ministry-wise Index to Unstarred Questions	594-595

OFFICERS OF LOK SABHA

THE SPEAKER

Shrimati Meira Kumar

THE DEPUTY SPEAKER

Shri Karia Munda

PANEL OF CHAIRMEN

Shri Basu Deb Acharia

Shri P.C. Chacko

Shrimati Sumitra Mahajan

Shri Inder Singh Namdhari

Shri Francisco Cosme Sardinha

Shri Arjun Charan Sethi

Dr. Raghuvansh Prasad Singh

Dr. M. Thambidurai

Dr. Girija Vyas

Shri Satpal Maharaj

SECRETARY GENERAL

Shri T.K. Viswanathan

LOK SABHA DEBATES

LOK SABHA

Thursday, May 10, 2012/Vaisakha 20, 1934 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock

[MADAM SPEAKER in the Chair]

MADAM SPEAKER: Now, Question Hour.

Q. No.481, Shri R. Thamaraiselvan.

... (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : मुझे आपका नोटिस मिला है। आप इसे जीरो आवर में उठा लीजिएगा।

... (व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : कृपया प्रश्न काल चलने दीजिए। आप सभी बैठ जाइए।

... (व्यवधान)

श्री शैलेन्द्र कुमार (कौशाम्बी): मैंने प्रश्नकाल स्थगन के लिए नोटिस दिया है। ... (व्यवधान)

श्री विष्णु पद राय (अंडमान और निकोबार द्वीपसमूह): अध्यक्ष महोदया, यह बहुत गम्भीर मामला है। ... (व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : मुझे आपका प्रीवलेज नोटिस मिल गया है।

... (व्यवधान)

MADAM SPEAKER: I have received your notice of question of privilege dated 9th May, 2012 against an official of the Ministry of Home Affairs for alleged misbehaviour and assault on you. I have called for a factual report from the Ministry of Home Affairs. I will take a decision after receipt of the same.

... (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : आप इसे जीरो आवर में उठा लीजिएगा।

... (व्यवधान)

SHRI YASHWANT SINHA (HAZARIBAGH): Madam, he may at least be allowed to speak... (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: I will allow all of you to raise it during 'Zero Hour'.

Now Question No. 481-Shri R. Thamaraiselvan.

(Q.481)

SHRI R. THAMARAISELVAN: Madam, I am very happy to say that the hon. Minister has given an elaborate reply. In his reply he has stated that no technology exists for prediction of earthquakes anywhere in the globe and hence pre-emptive measures are not possible to put in place in respect of dealing with earthquakes. It is true but there are countries in the world that are able to take pre-emptive measures based on the forecast. Whereas, as per report the researchers at Tokyo University's Earthquake Research Institute predicted that there is a 70 per cent probability that the long-feared "big one" will hit the Southern Kanto region by 2016. I would, therefore, like to know from the hon. Minister, considering the frequent earthquakes occurring in India whether the Government has any plan to associate with Tokyo University Research Wing on earthquake and to carry out a detailed study on earthquake and identify more correctly the earthquake prone areas in the country.

SHRI VILASRAO DESHMUKH: So far as prediction of earthquake is concerned, even in countries like America or Japan where a number of earthquakes have been recorded there is no such research conducted. So far as my Department is concerned, we are likely to establish one Earthquake Research Centre in Maharashtra near Koyna where we are going to drill a bore-hole up to 8 km. deep. Every year we receive about 3000 small tremors in that particular region. We are ready to carry out more research in this particular area. So far we have not been successful but we are trying our best.

SHRI R. THAMARAISELVAN : Madam, my second supplementary would be that the equipment installed at Indian Meteorological Department are very obsolete and outdated. This is a fact which the former Minister had also accepted it and wanted to infuse or replace more sophisticated equipment for IMD to predict things correctly. Therefore, I would like to know from the hon. Minister whether the Government has taken any step to modernize our IMD with the state-

of-art technology for effective prediction and monitoring of earthquake and other predictions related to monsoon etc.

SHRI VILASRAO DESHMUKH: We have a very well established IMD in India. This is a continuing process. Modernisation is always a priority so far as my Department is concerned. Whenever there is a new invention in the world, we are willing to have collaboration with them to establish that particular invention in our own system.

SHRI P.T. THOMAS : Thank you, Madam. I would like to know whether any assessment has been done about all the dams situated in the earthquake-prone areas in the country. Especially, I would like to know about Mullaperiyar Dam which is 116 years' old.

SHRI VILASRAO DESHMUKH: I have already said that this particular research is already going on. The whole country is divided into four zones, that is, Zone - II, Zone - III, Zone - IV and Zone - V. Zone - V is the most earthquake-prone area. The Himalayan Range also comes under Zone - V but there are different categories for rest of the India. If, the hon. Members wants a detailed answer, I can give it.

So far as earthquake-prone zones are concerned, they are given in the BIA's standard; in 2002 we have again categorized the zones in the Earthquake Resistant Design Instruction Part I. The area of Kerala, which the hon. Member is mentioning, comes under Zone – III.

SHRI MOHAN JENA : Madam, I would like to know whether the Government is aware about the effects on ramification of Global Warming, leading to the melting of glaciers in polar region and the rise of sea level, endangering the life as also property of the people of the entire coastal region of Indian subcontinent.

I would also like to know whether the Government has done any kind of study or assessment regarding the total geographical areas to be submerged, the quantum of agricultural land to be lost to the sea and the number of people to be displaced.

SHRI VILASRAO DESHMUKH: These questions do not connect with earthquake questions.

SHRI PREM DAS RAI : Madam Speaker, I would like to thank you for giving me an opportunity to ask the question.

As the House is already aware, there was a massive earthquake in Sikkim on 18th September, 2011. I would like to ask the hon. Minister whether a similar kind of study will be done in the earthquake regions of Himalayas. It is because most of the Himalayan region is in Zone –V. What measures would he take to have a similar kind of institute which will study this in greater detail?

SHRI VILASRAO DESHMUKH: It is an on-going process. I have already said that we are trying to have proper research done. But nowhere and nobody in the world, unfortunately, can predict about the earthquakes as on today. But I would like to say that still the study is on. We, certainly, look into this matter very seriously. We are going to establish one research lab near Koyna in Maharashtra. It will definitely provide some way to find out the exact prediction about earthquakes.

(Q. 482)

SHRI L. RAJAGOPAL : I would like to appreciate the Government of India for providing safe drinking water for more than 75,000 habitations in the last three years between 2009 and 2012. But as per the data available with the Information Management Systems, there are more than one lakh village habitations, which are still affected with the chemical contamination like arsenic, iron, salinity and various other chemical contaminations.

I would like to know from the hon. Minister now after RTI and RTE; we should also have a Right to Drinking Water. You need to bring it out so that every habitation should be covered with safe drinking water.

With regard to Andhra Pradesh, we have certain habitations which are affected with fluoride and various other chemical contaminations in the villages of Nalgonda, Ananthapuram, Prakasam, Adilabad, Mahbubnagar, and Vizianagaram as well as in my parliamentary constituency Vijaywada.

I would like to know from the hon. Minister in how many years they will be able to provide safe drinking water to all those habitations which are affected with chemical contamination, especially in Andhra Pradesh. I would also like to know the funds required to do so.

SHRI JAIRAM RAMESH: Madam, it is true that out of about 17 lakh rural habitations in the country, about one lakh rural habitations suffer from serious problems of water quality. These are largely in the States of West Bengal, Uttar Pradesh, Bihar, Odisha, Karnataka, Andhra Pradesh and Rajasthan also.

अलग-अलग राज्यों में अलग-अलग समस्याएं हैं। राजस्थान में फ्लोराइड की समस्या है। पूर्वी उत्तर प्रदेश, पश्चिम बंगाल, असम में आर्सेनिक की समस्या है। आंध्र प्रदेश के कई जिलों में, जैसा कि माननीय सदस्य ने जिक्र किया है, फ्लोराइड की समस्या बहुत गंभीर है। एक लाख ग्रामीण बसावटें हैं, जहां पेयजल गुणवत्ता बहुत बड़ी समस्या है। हमारा जो राष्ट्रीय पेयजल कार्यक्रम है, जिससे हम राज्य सरकारों को पैसा देते हैं, उसमें पहली बार पेयजल गुणवत्ता बढ़ाने के लिए अलग से एलोकेशन किया गया है। मैं माननीय सदस्य को बताना चाहता हूँ कि उन्होंने आंध्र प्रदेश के जिन जिलों का जिक्र किया है, जैसे प्रकाशम, कृष्णा

आदि, जब राज्य सरकार से गुणवत्ता के संबंध में प्रस्ताव आर्येंगे, तो हम जरूर उनका समर्थन करेंगे। इस साल करीब 500 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है और अगले साल भी इसमें वृद्धि होगी। आपने बजट में देखा होगा कि पहली बार पेयजल और स्वच्छता क्षेत्र के लिए करीब 40 प्रतिशत की वृद्धि हुई है और ज्यादातर वृद्धि हम उन्हीं इलाकों में खर्च करेंगे।

मैं एक चीज स्पष्ट कर देना चाहता हूँ कि केन्द्र सरकार प्रत्यक्ष रूप से कोई प्रोजैक्ट नहीं लेती। राज्य सरकारों से जो प्रस्ताव आते हैं, उनका हम समर्थन करते हैं और मैं राज्य सरकारों को बार-बार यह कह रहा हूँ कि गुणवत्ता की समस्या के लिए आप हमें प्रस्ताव भेजिए, हम उसका पूरा समर्थन करने के लिए तैयार हैं। खासतौर से आंध्र प्रदेश में फ्लोराइड की जो समस्या है, उसे हम कई सालों से देख रहे हैं। मैं एक और चीज स्पष्ट कर देना चाहता हूँ कि गुणवत्ता के लिए लॉग टर्म सॉल्यूशन केवल सर्फेस वाटर ही है। सतही जल एक ही विकल्प है। अगर हम इन बसावटों में सतही जल का प्रबंध करेंगे, तो हम गुणवत्ता की समस्या से सफल तरीके से निपट पायेंगे।

SHRI L. RAJAGOPAL : Madam, my Parliamentary Constituency of Vijayawada is situated on the banks of river, Krishna. We have more than 830 rural habitations, out of which, only 384 habitations have been covered with safe drinking water and rest of the habitations are depending on the local Boards. A lot of water contamination is there. I would like to know from the hon. Minister as to what is the plan for these areas, especially for my constituency of Vijayawada. We met him on several occasions and also submitted a proposal for providing water in urban and rural areas. Two major areas will be selected for that. We have been waiting for the clearance from the Government of India for this project. I would like to know how much funds have been allotted to Andhra Pradesh in the last five years by the Government of India for various drinking projects. What is the plan for Andhra Pradesh and what is the time-frame in which they would like to cover all the habitations in Andhra Pradesh with safe drinking water? What is the fund requirement?

SHRI JAIRAM RAMESH: Madam Speaker, the hon. Member has asked a large number of questions.

MADAM SPEAKER: Please answer one question.

SHRI JAIRAM RAMESH: I will answer very briefly. I cannot answer the question on the parliamentary constituency. I can only answer the question on the district because the National Rural Drinking Water Programme supports projects in districts in States. It does not support projects in parliamentary constituencies. I know that hon. Members of Parliament would like this Programme to also support the proposals submitted by the Members of Parliament but my hands are tied. The National Rural Drinking Water Programme gives money to the State Governments for proposals that are submitted by the State Governments.

Madam, now as far as the question of the hon. Member is concerned, his constituency falls in the Krishna district of Andhra Pradesh. In Krishna district, according to the information supplied by the State Government, out of about 2500 rural habitations, about 1800 rural habitations have been fully covered, 40 litres *per capita* per day, about 669 habitations remain to be covered and 21 habitations are severely affected by water quality. I have already mentioned that the Action Plan is not prepared by the Central Government. The Action Plan is prepared by the State Governments. When the State Governments give us the proposals we support them through the National Rural Drinking Water Programme. This year, 2012-13, the State of Andhra Pradesh is likely to get about Rs. 640 crore. Last year the State received about Rs. 460 crore. I would only request the hon. Member to ensure that his district is covered as part of the Action Plan that the State Government submits to the Central Government.

SHRI SURESH ANGADI : Access to safe and hygienic drinking water is the basic and the foremost need of human beings. In my area, some engineering students made a study in this respect. Most agricultural farms use chemicals as fertilizers and pesticides. The same water flows in the bore wells and open wells and that same water comes as drinking water in that area. The engineering students conducted the study on more than 25 wells, both bore wells and open wells. The study reveals that it is unsafe for drinking purposes in most of the rural areas. It is because the Government is providing drinking water either through bore wells, or



open wells or tanks. Since chemicals are used by farmers as fertilizers and pesticides in the fields, the water in the area has become unsafe for drinking. I would like to know from the hon. Minister if there is any mechanism to provide for pure and safe drinking water in these rural areas of Karnataka like in Dhavalgiri, Bagalkot because in these places the water is most contaminated and is not safe for drinking. We want safe drinking water and for that purpose, is there any mechanism available in the Plan made by the Central Government? Or, is there any fund reserved for this purpose of providing safe drinking water in these areas?

SHRI JAIRAM RAMESH: Madam, Karnataka is one of the places where there is a serious problem of water quality. In certain parts of Karnataka, fluoride is a problem but in the parts that the hon. Member has mentioned, nitrate, salinity is also a problem and that is the result of over excess use of fertilizer and pesticide as the hon. Member has mentioned.

Madam, all I can do is to support the State Government in the project that it comes up for dealing with water quality. I am happy to inform the hon. Member that last year Karnataka's allocation under the National Rural Drinking Water Programme was Rs. 612 crore; this year Karnataka's allocation is Rs. 860 crore. I think, other than Rajasthan no other State has received this level of increase and this is hopefully will be devoted exclusively to water quality. On the 25th of this month I have called all the Ministers and Secretaries of the State Governments where we will finalise our Action Plan and when this Action Plan is submitted, I will see to it that projects dealing with water quality will get the absolute priority.

हमारे पेयजल कार्यक्रम में हम कहते हैं कि गुणवत्ता के लिए प्रोजेक्ट्स भेजिए, लेकिन वास्तविकता यह है कि राज्य सरकारों से हमें ज्यादातर गुणवत्ता के प्रोजेक्ट्स नहीं आते हैं, क्योंकि उन पर यह दबाव रहता है कि आप हैण्डपम्प लगाइए, आप कवरेज बढ़ाइए, इससे गुणवत्ता पीछे रह जाती है। ...(व्यवधान) इसलिए पहली बार इस कार्यक्रम में गुणवत्ता के लिए अलग से प्रावधान किया गया है और हम उम्मीद करते हैं कि राज्य सरकारों की ओर से प्रस्ताव आएंगे।

SK. SAIDUL HAQUE : Madam, in the reply the hon. Minister has referred to 65th round of NSSO Survey and has mentioned that 90 per cent rural families have access to drinking water. But that survey was done in 2008. The situation has aggravated today. For example, in my district Bardhaman of West Bengal, at that time, two blocks were arsenic-prone. Now it has become eight to nine blocks. So, the number of arsenic prone blocks is gradually increasing.

I would like to know from the hon. Minister, to face the arsenic problem in water, whether any particular programme is going to be launched to get safe drinking water or not.  

SHRI JAIRAM RAMESH: Madam, I have already mentioned that arsenic is a very serious issue particularly in parts of Uttar Pradesh, Bihar, West Bengal and Assam as well as some other States.

Now, in West Bengal, the hon. Member would be glad to know that, last year, the allocation to West Bengal under the National Rural Drinking Water Programme was about Rs. 344 crore and this year, it will get about Rs. 510 crore. This is one major step-up for West Bengal and I hope that there will be response from the State Government to submit proposals to deal with arsenic.

One more initiative that the hon. Finance Minister has announced in his Budget speech is that we are setting up an International Centre for Water Quality for the first time in Kolkata. This would be exclusively devoted to deal with problems relating to arsenic contamination particularly in eastern parts of the country. An initial allocation of Rs. 50 crore has been made for it and as and when more resources are required, we are prepared to expand it.

Arsenic is a very serious issue and I think, with the setting up of the International Centre and with this allocation for water quality this year, we will begin to make a difference in the quality of water. But I want to tell the hon. Member that this is not something that he will the result of for another five to ten years. It is a long term issue.

The only answer to the problem of arsenic in India is surface water. That is why, in districts like Purulia and Bankura, we have already sanctioned projects. Today 85 per cent of rural drinking water comes from ground water sources. That is a single biggest problem. Unless we move away to surface water, we will not be able to address the problems of water quality.

श्री जसवंत सिंह : अध्यक्ष महोदया, मंत्री जी कुशल मंत्री हैं और बहुत ही कुशलता से समस्याओं के बारे में सदन को अवगत कराते हैं। मेरा प्रश्न नहीं, बल्कि सुझाव हैं। वह सुझाव मैं तब ही कह सकूंगा, जब आप उनकी इजाज़त देंगी। मंत्री जी ने केन्द्र द्वारा दी जा रही रकम के बारे में जानकारी दी है। जितनी रकम वह लगा रहे हैं, बनिस्बत उसके, सीधा यह कहें कि उस रकम से क्या हासिल होना जरूरी है। This issue should not be the quantum of funds that are allocated from the Centre but how best they are put to use should be seen.

मेरा दूसरा सुझाव है कि पश्चिम बंगाल में एक जिला है, जिसका नाम दार्जीलिंग है। It is at the same monsoon region as that of Cherrapunji. May I inform the hon. Minister that the municipal supply of water in Darjeeling is once in 17 days? May I now take you to the western most edge of India, Barmer, which is my home district? It is a dark zone as far as water is concerned. It is deeply distressed. May I request you to urge upon the State Government to pay special attention to it?

श्री जयराम रमेश: अध्यक्ष जी, माननीय सदस्य ने जो सुझाव दिए हैं, मैं जरूर उनके बारे में राज्य सरकार से बात करूंगा, परंतु मैं यह जानकारी देना चाहता हूँ कि राजस्थान, जहां से वह आते हैं, उसके लिए इस साल करीब 1400 करोड़ रुपए का प्रावधान ग्रामीण पेयजल कार्यक्रमों के लिए किया गया है। पिछले साल यह राशि करीब 1000 करोड़ रुपए थी, इस साल 1400 करोड़ रुपए है, इसका मतलब 25 प्रतिशत से ज्यादा वृद्धि हुई है। यह वृद्धि बहुत महत्वपूर्ण है। माननीय सदस्य ने अपने संसदीय क्षेत्र दार्जीलिंग का जिक्र किया, वह शहरी पेयजल विभाग के अंतर्गत आता है, किंतु बाड़मेर के सम्बन्ध में जो सुझाव आए हैं, मैं जरूर राज्य सरकार से बातचीत करूंगा।

एक और सुझाव दिया गया है कि हमें पैसे देने के बाद संतुष्ट नहीं हो जाना चाहिए बल्कि यह भी देखना चाहिए कि जिस के लिए पैसे के लिए प्रावधान किया जाता है, उसी प्रक्रिया के लिए वह खर्च हो। इसीलिए मैंने पहले कहा था कि पहली बार राष्ट्रीय पेय जल कार्यक्रम में पेयजल गुणवत्ता के लिए प्रावधान किया गया है। अगर राज्य सरकारें पांच प्रतिशत को और बढ़ाना चाहती हैं तो उनके पास अधिकार है, परन्तु



न्यूनतम तरीके से पांच प्रतिशत हिस्सा पेयजल गुणवत्ता के लिए किया गया है और मैं उम्मीद करता हूँ कि राजस्थान, उत्तर प्रदेश, पश्चिम बंगाल, बिहार, उड़ीसा जैसी सरकारें जहां पेयजल गुणवत्ता एक बड़ी समस्या है, वे इसका लाभ उठाएंगे और हमें प्रस्ताव भेजेंगे। मैं आपको आश्वासन दिलाना चाहता हूँ कि हमारे मंत्रालय की तरफ से प्रस्तावों की मंजूरी में कोई विलम्ब नहीं होगा।

MADAM SPEAKER: Hon. Members, 'safe drinking water' is a very important issue. I have request from more than thirty Members who want to ask questions. That is not possible. So, if you agree and if you send me a notice, we will have a long discussion on this subject.

The House will now take up Question No. 483-Shri Prataprao
Ganpatrao Jasdhaoo- not present; Shri Laxman Tudoo not present.

Shri N.S.V.Chittan

(Q. 483)

SHRI N.S.V. CHITTHAN : Hon. Speaker, thank you. The hon. Railway Minister has furnished a Statement regarding the 'surveys for gauge conversion' taken up during the last three years. I am surprised and shocked to note that not even a single project is mentioned for Southern Railway, particularly in Tamil Nadu.

In my Parliamentary constituency, Dindigul, survey from Palani to Erode is the most vital one. Further, the survey for Dindigul – Kumuli is also an important one. These surveys are the most vital ones and railway lines in these sectors are most necessary because crores and crores of devotees are thronging to these places.

Chennai-Madurai air-conditioned Duronto Express announced by Madam Mamata Banerjee in her last Budget has not yet been introduced. Further Dindigul-Palani gauge conversion work is complete and the line is ready for the traffic for the past six months. I am sorry to say that Tamil Nadu is being neglected for so many years as far as the railway projects are concerned

May I ask the hon. Minister, through you, when will these projects be taken up and when will these trains be introduced?

SHRI K.H. MUNIYAPPA: The main Question pertains to surveys. I think no metre gauge project is pending in Tamil Nadu for the survey. As far as the gauge conversion is concerned, I think, six projects are under progress and we will complete them by the end of this 12th Plan and we will take up these projects.

श्रीमती सुमित्रा महाजन : माननीय अध्यक्ष महोदया जी, मैं अपने एरिया का ही प्रश्न पूछूंगी कि रेलवे के संबंध में यह धारणा है कि हरेक योजना बहुत सालों तक लम्बित रहती है। मेरे यहां रतलाम-अकोला के बीच में आमान परिवर्तन दो खंडों में किया गया है - रतलाम-इंदौर और इंदौर खंडवा। उसमें रतलाम-इंदौर के लिए थोड़ी-थोड़ी राशि आवंटित हो रही है लेकिन महु-खंडवा का सर्वे पूरा हो गया है लेकिन उसका अप्रूवल अभी तक नहीं आया है। वास्तव में रतलाम से पूरे खंडवा तक एक ही एरिया मान करके इसे 2013 तक पूरा करने की बात है। मैं जानना चाहूंगी कि रतलाम-इंदौर के बीच में पैसा पूरा देकर आप काम जल्दी पूरा

करवाने के लिए क्या कदम उठाएंगे और महु-खंडवा के बीच में सर्वे होने के बाद अप्रूवल जल्दी से मिलने के बाद आवंटन के लिए क्या कदम उठाए जाएंगे।

SHRI K.H. MUNIYAPPA: Madam, the question is pertaining to survey. The hon. Member is asking about both the things – survey as well as the gauge conversion.

As far as survey is concerned, we are going to complete the entire 5,500 kilometres by the end of this Plan. We have made necessary arrangements to complete this. The only thing is that new survey is pending for 2,000 kilometres. We are taking necessary steps for that. ... (Interruptions) Madam, I am talking about it. Where the survey is completed, those projects are sent to the Planning Commission and as soon as the Planning Commission clears them, we will take up these projects.

श्री दारा सिंह चौहान : महोदया, बहुत सारे लोगों की मांग के बाद एक बार नहीं बल्कि कई बार सर्वे कराया गया है। दोहरी घाट मेरे संसदीय क्षेत्र में है, दोहरीघाट से सहजलवां 19/12/2002 को जेडआरसीसी की मीटिंग में शाहआलम कुरैशी जी भी सदस्य थे, उनके द्वारा पूछे गए प्रश्न पर जीएम का उत्तर मिला कि इसका सर्वे कराकर रेलवे बोर्ड में भेज दिया है। इसके बाद फिर अनुरोध करने पर इसका सर्वे कराने का आश्वासन दिया है। मेरे सप्लीमेंटरी प्रश्न का जो " ए " पार्ट है, उसके बारे में मैं पूछना चाहता हूँ कि जो सर्वे हो रहा है, उसकी स्वीकृति का क्या आधार है? किस योजना के सर्वे को किस आधार पर स्वीकृति प्रदान की जाएगी? दोहरीघाट से मऊ 32 किलोमीटर सर्वे के लिए मैं रेल मंत्रालय को बधाई दूंगा कि सर्वे के बाद प्रस्ताव प्लानिंग कमीशन में चला गया है। मैं यह जानना चाहता हूँ कि प्लानिंग कमीशन में प्रस्ताव कब तक स्वीकृति के लिए पड़ा रहेगा और कब काम शुरू होगा? अगले बजट में ऐलान किया गया कि छपरा से लेकर शाहगंज तक रेल का दोहरीकरण किया जाएगा। मैं जानना चाहता हूँ कि क्या इसी तरह से सर्वे होता रहेगा या कभी काम शुरू करने का प्रयास किया जाएगा?

SHRI K.H. MUNIYAPPA: Madam, on completion of the survey based on the density of the traffic where the rate of return is more than 14 per cent. Viable projects would be taken up and only then the Planning Commission approves.

As far as Mau project is concerned, it is under progress and process. As soon as the Planning Commission sends back the proposal to the Ministry of

Railways, we will take it up. Then, the Cabinet approval is required. Now, this project is viable.

श्री शरद यादव : अध्यक्ष महोदया, मैं मानता हूँ कि यह सवाल ज्यादा सर्वे से वास्ता रखता है, लेकिन कई माननीय सदस्यों ने गेज परिवर्तन का सवाल भी साथ में जोड़ दिया है। मैं एक बहुत बड़ी योजना के बारे में आपसे जानना चाहता हूँ। गोंदिया और जबलपुर रेल लाइन साउथ और नार्थ के बीच में लगभग 200 किलोमीटर की दूरी कम करेगी। यह बहुत पुरानी योजना है और इसके बीच नक्सल एरिया भी पड़ता है। यह वर्षों से पेंडिंग है। मुकुल राय जी इसके लिए विशेष रूप से इंटरवीन करें, क्योंकि यह योजना बहुत लम्बे समय से लम्बित है। इस लाइन के पूरा होने से फ्यूल बचेगा, दूरी कम होगी। नागपुर और जबलपुर के बीच में व्यापार बढ़ेगा तथा साउथ और नार्थ में व्यापार का बड़ा केंद्र बनेगा। मैं निवेदन करना चाहता हूँ कि इस योजना पर गंभीरता से विचार किया जाए और क्या इस योजना को जल्दी पूरा करने का कोई रास्ता है? मैं मानता हूँ कि रेलवे के पास बहुत प्रोजेक्ट्स हैं और अकेले रेलवे की गलती नहीं है। रेलवे को कैसे सक्षम बनाया जाए, इस पर चर्चा नहीं है, लेकिन जबलपुर और गोंदिया के बीच में रेल लाइन का काम पूरा नहीं हो रहा है, यह बहुत दुर्भाग्य की बात है और इससे हर चीज में फायदा होगा।

The MINISTER OF RAILWAYS (SHRI MUKUL ROY): Madam, I would like to tell the hon. Member that the Gondia-Jabalpur line has been there for a long time. In this Budget, Rs.30 crore has been sanctioned for that project. We have taken up the project in the right earnest. We can assure this august House that this project will be completed very soon.

At the time of Independence, our Broad Gauge line was to the extent of 25,258 kms. After Independence, we have reduced the Metre Gauge and narrow gauge and now metre gauge and narrow gauge are 8000 route kilometer. Out of this, 5500 route kilometres have been sanctioned for conversion to broad gauge. It will be completed latest by 2017. So, I can assure you that the Gondia-Jabalpur Project will be completed very soon.

SHRI RUDRAMADHAB RAY : Madam, from Odisha, the Railways is getting maximum revenue by transporting iron ore and other things but it is not given that priority so far as the railway sector is concerned. It is the aim of the Government to provide connectivity to the Maoist areas and the Left Wing Extremist areas.

Coming to the Berhampur-Phulbani railway line, I would like to say that survey has been over since so many years. The hon. Minister promised in this House this year that they would allot fund for this line but, unfortunately, no money has been allotted to the Berhampur-Phulbani line as also the Khurda Road-Bolangir line. It crosses five districts within which two to three districts are Left Wing Extremism-prone districts. So, the progress is very poor. About 36 kilometres of railway line have not yet been completed since 1994-95. Will the hon. Minister tell when the Khurda-Bolangir railway line will be completed? What will be the fate of the Berhampur-Phulbani line? When it will be started?

SHRI K.H. MUNIYAPPA: Madam Speaker, there is no MG/NG Section in Odisha. As far as gauge conversion projects in India is concerned, we are planning to complete during 2012-2017. In the Twelfth Five Year Plan period, we have to complete the pending projects. We have planned to complete the pending projects. The hon. Member has mentioned two important projects in Odisha. We will take up these in this Five Year Plan.

As far as money is concerned, we will provide the fund. We have started work. We will provide the fund. In this Plan period, we are going to complete these projects.

MADAM SPEAKER: Q. 484 – Shri Gutha Sukhender Reddy – Not present.

Shri Gajanan D. Babar


(Q.484)

श्री गजानन ध. बाबर : अध्यक्ष महोदया, योजना आयोग द्वारा पहचान किये गये देश के सबसे पिछड़े जिले में खाद्य सुरक्षा उपलब्ध कराने के उद्देश्य से काम के बदले अनाज कार्यक्रम नवम्बर 2004 से शुरू किया गया था लेकिन काम के बदले में अनाज कार्यक्रम के तहत दिये जाने वाले अनाज की खराब गुणवत्ता है और अनाज की भारी चोरी हो रही है। श्रमिकों को खराब गुणवत्ता वाला अनाज दिया गया। पिछले अनुभव को देखते हुए इसकी पुनरावृत्ति न हो, यह सुनिश्चित करने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाये गये हैं?

श्री जयराम रमेश: अध्यक्ष महोदया, एक सवाल यह है कि क्या अनाज महात्मा गांधी मनरेगा के तहत मजदूरों को दिया जाएगा? यह प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है और इसके बारे में अलग अलग राय है। इसमें कोई अंतिम फैसला नहीं लिया गया है लेकिन यह मैं जरूर कह सकता हूँ कि दस साल का हमारा जो अनुभव नेशनल फूड फॉर वर्क एंड प्रोग्राम का रहा है, वह अनुभव सकारात्मक नहीं है। इसीलिए अगर हम अनाज महात्मा गांधी नरेगा में इस्तेमाल करना चाहते हैं, इस पर गंभीर तरीके से हमें विचार करना होगा। इसके साथ ही एक और वास्तविकता से मैं माननीय सदस्यों को अवगत कराना चाहता हूँ कि मनरेगा अधिनियम के तहत हम अनाज मजदूरों को नहीं दे सकते हैं। पेमेंट सिर्फ पैसे से होगा और वह भी बैंक या पोस्ट ऑफिस के खाते में प्रत्यक्ष रूप में जाएगा।

श्री गजानन ध. बाबर : अध्यक्ष महोदया, इस योजना के तहत किसी एक राज्य में पैसे के बदले अनाज बांटा जा रहा है और वह केन्द्र सरकार की ओर से जाना जाता है, वह अपनी योजना में लागू नहीं होता।

श्री जयराम रमेश: मैं फिर बताना चाहता हूँ महात्मा गांधी नरेगा में आज की स्थिति में किसी भी राज्य में अनाज का वितरण नहीं हो रहा है।

श्री गजानन ध. बाबर : महाराष्ट्र में होता है।  वह खराब अनाज ही जाता है।...(व्यवधान) जो अनाज कोई जानवर भी नहीं खाता है, वह अनाज बांटा जाता है।

अध्यक्ष महोदया : आपका प्रश्न क्या है? आप अपना प्रश्न पूछिए।

श्री गजानन ध. बाबर : ग्रामीण रोजगार गारंटी योजना के अन्तर्गत अनाज देने का केन्द्रीय सरकार का क्या कोई सुझाव आएगा?

श्री जयराम रमेश: मैंने पहले ही कहा है कि यह प्रस्ताव विचाराधीन है। कल इसके बारे में वित्त मंत्री ने भी उल्लेख किया था जिसके बारे में अलग अलग राय हैं। हमारा अनुभव सकारात्मक नहीं है। अंतिम निर्णय लेने में कुछ वक्त लगेगा।

(Q.485)

SHRI BASU DEB ACHARIA : Madam, we are self-sufficient in the case of refinery but in regard to indigenous production of crude, we have to depend on imports various countries, particularly Gulf countries. We have to import to the extent of 46 per cent. Last year, as per the Statement of the Minister, our capacity utilization is 105 per cent, including one unit that has been allowed under SEZ, whose capacity is 27 MT per annum. SEZ means that unit is being allowed to export petroleum products. By importing crude that unit is being allowed to export petroleum products. As we have allowed SEZ in this sector - are we facing any shortage in regard to the growing demand of various petroleum products in our country? I know about naphtha. We have acute shortage and because of acute shortage, the number of naphtha-based urea manufacturing units were closed in 2002. we could not revive them. There is a import parity. Because of import parity there has been huge profit earned by the private sector. May I know from the Minister as to what would be our demand of petroleum products considering year-wise average growth by the end of the 12th Five Year Plan. What would be our capacity addition during these five years of the 12th Plan?

SHRI S. JAIPAL REDDY: As the hon. Member has rightly observed, our refiners are being operating at their optimal capacity. During the last three years, the capacity utilization has been more than 100 per cent. We, as a country, are able to export 60 MT of oil products, in addition to fulfilling our needs.

About the future, I don't have the figures. I can give you 100 per cent assurance, there will be no dearth of oil products. There could be some problem in regard to some particular products. I cannot say about that. The question was not directed towards those aspects.

SHRI BASU DEB ACHARIA : Madam, the Minister has not said anything about shortage of naphtha. Anyway, I would like to ask my second supplementary.

There is a newspaper report that the Government of India has instructed our public sector oil companies to reduce the import of crude from Iran to the extent of



15 per cent. I would like to know from the Minister whether our oil companies have already reduced import of oil from Iran since 2011. I have some figures, but I do not have the time to quote them. I want to know how this has been reduced. I would like to know whether there is any instruction either verbal or written to the public sector oil companies to reduce import of crude from Iran.

SHRI S. JAIPAL REDDY: Madam, Achariaji is a very senior Member of Parliament. He should know the discipline of the Question Hour. None of the supplementaries that he is asking today, with due deference to him, are really focused on the question put by him.

SHRI BASU DEB ACHARIA : What about naphtha? ... (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Please don't ask third question.

SHRI S. JAIPAL REDDY: However, he talked about LPG shortage in the question in the context of MRPL. Anyway, I do not want to go into that... (*Interruptions*) I would like to clarify to the House that we are importing oil from Iran. There could be less import of oil or more import of oil depending upon requirements. It is for the companies to decide. However, these things are not monitored by the Government. It is for the companies to take a decision.

SHRI R. DHARUVANARAYANA : Madam Speaker, the Minister, in his reply, has given the production capacity of various refineries in the country. There is a short fall in LPG supply in the entire State of Karnataka due to the hampering of production of MRPL, Mangalore. We have gas plants of both BPCL and HPCL in Mangalore. The Indian Oil Corporation is having their gas plant in Shimoga and that is also one of the reasons for the delay in supply. In this connection, I would like to know from the Minister whether the Government has any proposal to have an IOC Gas Plant in Mangalore itself.

SHRI S. JAIPAL REDDY: Madam, again I would like to point out that the scope of the question does not permit this supplementary.

MADAM SPEAKER: Please don't elaborate then.

SHRI S. JAIPAL REDDY: However, Madam, I would like to submit that the question did refer to the temporary shortage experienced at MRPL on account of water shortage due to lack of water. The problem has been sorted out. This problem was there just for 17 days. There was some shortage in production during that period. That problem does not continue any more.

श्री अर्जुन राम मेघवाल : माननीय अध्यक्ष महोदया, आपने मुझे बहुत महत्वपूर्ण विषय के संबंध में सप्लीमेंटरी प्रश्न पूछने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपका बहुत आभारी हूँ। माननीय मंत्री जी ने जवाब में लिखा है-

“The setting up of a refinery and its operations is a commercial decision of a public/private sector enterprise based on techno-commercial considerations.”

राजस्थान, बाड़मेर में क्रूड ऑयल निकला है और आपने अभी जिक्र भी किया है कि आप इंजीनियरिंग प्रोडक्शन आफ क्रूड ऑयल पर जोर दे रहे हैं। आपने जवाब दिया है और इसे ध्यान में रखते हुए आपके मंत्रालय ने कमेटी बनाई थी जिसका नाम त्रिपाठी कमेटी था। यह हो सकता है कि यह मामला पूरी तरह से टेक्नोकली वॉयबल न बने, लेकिन फिर भी हम डैजर्ट से आते हैं, रेगिस्तान का इलाका है, वहां क्रूड ऑयल निकला है। क्या आप कुछ नार्स घटाकर राजस्थान के बाड़मेर इलाके में रिफायनरी स्थापित करने का विचार करेंगे?

SHRI S. JAIPAL REDDY: Madam, the request from the State Government along with the offer that it is prepared to give many incentives has been received by the Ministry. It is under examination and even the sentiments of the hon. Member will be kept in view before a decision is taken.

श्री रेवती रमण सिंह : माननीय अध्यक्ष महोदया, मैं पेट्रोलियम मंत्री जी से जानना चाहूंगा कि अभी श्री बसुदेव आचार्य जी ने कहा कि प्राइवेट सैक्टर...

अध्यक्ष महोदया : क्या आप अपने स्थान से प्रश्न पूछ रहे हैं?

श्री रेवती रमण सिंह : नहीं।

अध्यक्ष महोदया : अच्छा ठीक है, पूछिये, परंतु आगे से ध्यान रखिये।

श्री रेवती रमण सिंह : अभी श्री बसुदेव आचार्य जी ने कहा कि पब्लिक सैक्टर की पब्लिक रिफायनरी उतना फायदा नहीं दे पा रही है, जितनी प्राइवेट रिफायनरीज दे रही हैं। आपने एक बार जवाब दिया था कि बीना रिफायनरी के बाद तत्कालीन पेट्रोलियम मंत्री, श्री जनेश्वर मिश्रा जी ने एलान किया था कि लौगरा,

शंकरगढ़ में रिफायनरी लगायेंगे। रिफायनरी लग गई, जमीन भी आपने अधिग्रहीत कर ली, लेकिन अभी तक वहां उसका कार्य प्रारम्भ नहीं हुआ है। यदि आप वहां रिफायनरी नहीं लगाना चाहते तो क्या किसानों को उनकी जमीन लौटा देंगे? यही मैं जानना चाहता हूँ।

SHRI S. JAIPAL REDDY: Madam, the hon. Member has raised this question privately also with me. His representation in my view is worth consideration. I will come back to him very shortly... (*Interruptions*) आपका सुझाव है कि मैं रिफायनरी रखूँ या लैंड दूँ। We will take a view and come back to you.

SHRI K. JAYAPRAKASH HEGDE : Madam, I may be permitted to speak from this place.

What is the reason for stoppage of water by the local administration and what is the alternate arrangement MRPL has made in case the local administration creates such problem in future?

Now that the High Court of Karnataka has passed an order for releasing of 2 million gallons of water, the requirement is 5.5. Million gallons of water. What is the alternate arrangement the MRPL has made?

SHRI S. JAIPAL REDDY: Madam, I welcome this question from an old friend and a new Member of the House. I know this relates to his own constituency. There was shortage of water in the Thumbre Dam on account of which the local administration could not give water. There was a conflict at the local level among rival priorities because of which the local administration could not give water. The MRPL was, therefore, constrained to go to the High Court and get relief for providing just 2 million gallons per day. Later the reservoir received water and the local administration has begun to supply the entire quantity required, namely, 5.5. Million gallons per day. We are also trying to get into long term arrangement. There is no problem at the moment.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB : Madam Speaker, the Minister is very much aware of the Refinery that is coming up in Paradip. Already, the pipe connection to Haldia has commissioned. But the actual issue before the country is how to



activate the Paradip Oil Refinery. I would like to get an assurance and also a specific date on which you are going to commission the Paradip Oil Refinery.

SHRI S. JAIPAL REDDY: I am aware, some delays have occurred. I would like the hon. Member to use his personal influence to see that the local conditions, particularly relating to law and order, are managed. We have been in touch with the State Government. We will soon be commissioning it. At the moment, I will not be able to indicate the specific date.

श्री शरीफुद्दीन शारिक : आनरेबल स्पीकर साहिबा, आपका शुक्रिया कि आपने मुझे जिम्नी सवाल पूछने का वक्त दिया। मैं जनाब आनरेबल मिनिस्टर साहब से पूछना चाहूंगा कि यह मुसअल्लमा बात है कि पेट्रोलियम के बारे में हमारा मुल्क खुदकफील नहीं है और पेट्रोल और डीज़ल वगैरह की जो कमी है, वह हमें दूसरे ममालिक से मांगते हैं, इंपोर्ट करते हैं। उसका एक भारी हिस्सा हम ईरान से करते हैं। रीसेंटली आप पर दबाव बढ़ाया जा रहा है कि ईरान से तेल कम मंगाओ। मैडम क्लिंटन साहिबा यहां आई थीं और उन्होंने बार-बार कहा। मैं नहीं समझता हूँ कि वे हमारी खुदमुख्तारी, हमारी सोवर्निटी और हमारे इकतिदारे आला पर क्यों बात करें। हमें इख्तियार है कि हम कहां से पेट्रोल लें या कहां से नहीं लें। अगर उनका आपस में कुछ है तो वहां ...(व्यवधान)

सभापति महोदय : प्लीज़ आप प्रश्न पूछिए।

श्री शरीफुद्दीन शारिक : हम पर दबाव क्यों है? इस बारे में सरकार का क्या रिएक्शन हो सकता है?

SHRI S. JAIPAL REDDY: In regard to import of oil from Iran, the Government of India is perfectly free to take a decision. We respect United Nations' sanctions against Iran. We do not take notice of sanctions imposed by other countries, other blocks of countries. However, the oil companies, keeping various developments in view, take decisions from time to time.

So far as our sovereignty in regard to import of oil is concerned, I can assure you, we will never allow it to be affected in any manner... (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : बैठ जाइए, Nothing will go on record.

*(Interruptions) ...**

* Not recorded.

MADAM SPEAKER: Q.486, Dr. Sanjay Singh – not present.
Shri Mansukhbhai D. Vasava.

जल्दी बोलिए, समय कम है।

(Q.486)

श्री मनसुखभाई डी. वसावा : माननीय महोदया, टिकट के कालाबाजारी के लिए मेरा अकेला प्रश्न नहीं है। मुझ से पहले भी कई माननीय सदस्य लगातार चार-पांच साल से इस बारे में प्रश्न पूछते आ रहे हैं। फिर भी माननीय रेल मंत्री जी वही पुराना जवाब दे रहे हैं। मैं माननीय मंत्री जी को यह बताना चाहता हूँ कि टिकट कंफर्मेशन या टिकट कालाबाजारी में रेल मंत्रालय के कई कर्मचारी मिले हुए हैं। इस प्रक्रिया को रोकने लिए आपने कोई स्ट्रॉंग कदम उठाने के बारे में कुछ सोचा है?

SHRI K.H. MUNIYAPPA: Madam Speaker, already, the officials who were involved in these activities have been punished. More than 81 people have been caught in 2011-12 and action is taken against these people. We have also convicted nearly 2000 touts during 2009-10 to 2011-12. Out of these 4000 cases, which are there (since 2009-10 to 2011-12), we have convicted nearly 2000 people. A new mechanism has been found out to avoid these touts. There is e-ticket; and through mobile telephone, people can register. We have some parameters to establish identity of passengers procuring railway tickets through online and mobile; 9 categories of identity cards are there. Through that they can, with their mobile telephone, reserve their tickets. SMS is sent in this respect. These are the steps we have taken to avoid these touts and anti-social elements that are involving in these activities.

We are also doing our level best to make 'e-ticket purchasing'. People can use mobile phones to avoid these touts.



12.00 hrs.

PAPERS LAID ON THE TABLE

MADAM SPEAKER: Now, Papers to be laid.

THE MINISTER OF HEAVY INDUSTRIES AND PUBLIC ENTERPRISES

(SHRI PRAFUL PATEL): I beg to lay on the Table:

(1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions):-

- (i) Memorandum of Understanding between the HMT Limited and the Department of Heavy Industry, Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6778/15/12)

- (ii) Memorandum of Understanding between the Bharat Pumps and Compressors Limited and the Department of Heavy Industry, Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6779/15/12)

- (iii) Memorandum of Understanding between the Instrumentation Limited and the Department of Heavy Industry, Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6780/15/12)

- (iv) Memorandum of Understanding between the Rajasthan Electronics and Instruments Limited and the Department of Heavy Industry, Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6781/15/12)

(2) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under Article 151(1) of the Constitution:-

- (i) Report of the Comptroller and Auditor General of India-Union Government (Commercial) (No. 2 of 2011-12) (Compliance Audit)-General purpose Financial Reports of Central Public Sector Enterprises for the year ended 31st March, 2011.

(Placed in Library, See No. LT 6782/15/12)

- (ii) Report of the Comptroller and Auditor General of India-Union Government (Commercial) (No. 30 of 2011-12) (Performance Audit)-Revival of Sick Central Public Sector Enterprises for the year ended 31st March, 2011.

(Placed in Library, See No. LT 6783/15/12)

THE MINISTER OF LAW AND JUSTICE AND MINISTER OF MINORITY AFFAIRS (SHRI SALMAN KHURSHEED): I beg to lay on the table:

- (1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Indian Law Institute, New Delhi, for the year 2009-2010, alongwith Audited Accounts.

- (ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Indian Law Institute, New Delhi, for the year 2009-2010.

- (2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

(Placed in Library, See No. LT 6784/15/12)

- (3) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Indian Law Institute, New Delhi, for the year 2010-2011, alongwith Audited Accounts.

- (ii) Statement regarding Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Indian Law Institute, New Delhi, for the year 2010-2011.
- (4) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.
(Placed in Library, See No. LT 6785/15/12)
- (5) A copy each of the following Reports (Hindi and English versions) of the Law Commission of India:-
- (i) Report No. 237 – Compounding of (IPC) Offences - December, 2011.
(Placed in Library, See No. LT 6786/15/12)
- (ii) Report No. 238 – Amendment of Section 89 of the Code of Civil Procedure, 1908 and Allied Provisions - December, 2011.
(Placed in Library, See No. LT 6787/15/12)

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF STATISTICS AND PROGRAMME IMPLEMENTATION AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI SRIKANT JENA):

I beg to lay on the Table a copy each of the following papers (Hindi and English versions):

- (1) Memorandum of Understanding between the Karnataka Antibiotics and Pharmaceuticals Limited and the Department of Pharmaceuticals for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6788/15/12)

- (2) Memorandum of Understanding between the Fertilisers and Chemicals Travancore Limited and the Department of Fertilizers, Ministry of Chemicals and Fertilizers, for the year 2012-2013.
(Placed in Library, See No. LT 6789/15/12)
- (3) Memorandum of Understanding between the Brahmaputra Valley Fertilizer Corporation Limited and the Department of Fertilizers, Ministry of Chemicals and Fertilizers, for the year 2012-2013.
(Placed in Library, See No. LT 6790/15/12)
- (4) Memorandum of Understanding between the Projects and Development India Limited and the Department of Fertilizers, Ministry of Chemicals and Fertilizers, for the year 2012-2013.
(Placed in Library, See No. LT 6791/15/12)
- (5) Memorandum of Understanding between the Rashtriya Chemicals and Fertilizers Limited and the Department of Fertilizers, Ministry of Chemicals and Fertilizers, for the year 2012-2013.
(Placed in Library, See No. LT 6792/15/12)
- (6) Memorandum of Understanding between the Madras Fertilizers Limited and the Department of Fertilizers, Ministry of Chemicals and Fertilizers, for the year 2012-2013.
(Placed in Library, See No. LT 6793/15/12)
- (7) Memorandum of Understanding between the FCI Aravali Gypsum and Minerals India Limited and the Department of Fertilizers, Ministry of Chemicals and Fertilizers, for the year 2012-2013.
(Placed in Library, See No. LT 6794/15/12)

- (8) Memorandum of Understanding between the National Fertilizers Limited and the Department of Fertilizers, Ministry of Chemicals and Fertilizers, for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6795/15/12)

- (9) Memorandum of Understanding between the Brahmaputra Cracker and Polymer Limited and the Department of Chemicals and Petrochemicals, Ministry of Chemicals and Fertilizers, for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6796/15/12)

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.H. MUNIYAPPA): I beg to lay on the Table:

- (1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 619A of the Companies Act, 1956:-

- (a) (i) Review by the Government of the working of the Burn Standard Company Limited, Kolkata, for the year 2010-2011.
- (ii) Annual Report of the Burn Standard Company Limited, Kolkata, for the year 2010-2011, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

(Placed in Library, See No. LT 6797/15/12)

- (b) (i) Review by the Government of the working of the Indian Railway Catering and Tourism Corporation Limited, New Delhi, for the year 2010-2011.
- (ii) Annual Report of the Indian Railway Catering and Tourism Corporation Limited, New Delhi, for the year 2010-2011, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

(Placed in Library, See No. LT 6798/15/12)

- (2) Two statements (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.
- (3) A copy of the Memorandum of Understanding (Hindi and English versions) between the Railtel Corporation of India Limited and the Ministry of Railways for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6799/15/12)

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS (SHRI R.P.N. SINGH): I beg to lay on the Table:

- (1) A copy each of the following papers (Hindi and English versions):-
 - (i) Memorandum of Understanding between the Indian Oil Corporation Limited and the Ministry of Petroleum and Natural Gas for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6800/15/12)

- (ii) Memorandum of Understanding between the Bharat Petroleum Corporation Limited and the Ministry of Petroleum and Natural Gas for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6801/15/12)

- (iii) Memorandum of Understanding between the Hindustan Petroleum Corporation Limited and the Ministry of Petroleum and Natural Gas for the year 2012-2013.

(Placed in Library, See No. LT 6802/15/12)

(2) A copy of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Determination of Network Tariff for City or Local Natural Gas Distribution Networks and Compression Charge for CNG) Amendment Regulations, 2012 (Hindi and English versions) published in Notification No. F. No. M(C)/2012 in Gazette of India dated 22nd March, 2012 under Section 62 of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board Act, 2006.

(Placed in Library, See No. LT 6803/15/12)

12.02 hrs

**MESSAGES FROM RAJYA SABHA
AND
BILL AS PASSED BY RAJYA SABHA***

SECRETARY-GENERAL: Madam Speaker, I have to report the following messages received from the Secretary-General of Rajya Sabha: -

- (i) “In accordance with the provisions of rule 111 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to enclose a copy of the Motor Vehicles (Amendment) Bill, 2012 which has been passed by the Rajya Sabha at its sitting held on the 8th May, 2012”
- (ii) “In accordance with the provisions of rule 127 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to inform the Lok Sabha that the Rajya Sabha at its sitting held on the 9th May, 2012 agreed without any amendment to the Indian Medical Council (Amendment) Bill, 2012 which was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 7th May, 2012.”

2. Madam Speaker, I lay on the Table the Motor Vehicles (Amendment) Bill, 2012, as passed by Rajya Sabha on the 8th May, 2012.”

12.02 ¼ hrs.

**COMMITTEE ON PAPERS LAID ON THE TABLE
9th Report and Minutes**

SHRI HARIN PATHAK (AHMEDABAD EAST): I beg to present the Ninth Report (Action Taken) (Hindi and English versions) of the Committee on Papers Laid on the Table and Minutes relating thereto.

* Laid on the Table.

12.02½ hrs

STATEMENT BY MINISTER

Status of implementation of the recommendations contained in the 220th Report of the Standing Committee on Industry on Demands for Grants (2010-11), pertaining to the Department of Heavy Industry, Ministry of Heavy Industries and Public Enterprises*

THE MINISTER OF HEAVY INDUSTRIES AND PUBLIC ENTERPRISES (SHRI PRAFUL PATEL): I beg to lay on the Table of the House a Statement attached herewith, on the status of implementation of the recommendations contained in the 220th Report of Department Related Parliamentary Standing Committee on Industry in pursuance of the directions issued by the hon'ble Speaker, Lok Sabha vide Lok Sabha Bulletin – Part II dated September 1, 2004.

Action has been completed/initiated in respect of the various recommendations. The Action Taken Notes giving details of the action taken against each of the recommendations have already been submitted to the Committee on 20th December, 2011.

* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 6804/15/12.

12.02¾ hrs**STATEMENT CORRECTING REPLY TO UNSTARRED QUESTION NO. 4485 DATED 03.05.2012 REGARDING CO-OPERATION IN OIL EXPLORATION WITH QATAR ***

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS (SHRI R.P.N. SINGH): I beg to lay on the Table a Statement correcting the reply given on 3rd May, 2010 to Unstarred Question No. 4485 raised by Shri Adhalrao Patil Shivaji, Anandrao Adsul, Dharmendra Yadav, Gajanan D. Babar and P. Kumar regarding 'Co-operation in oil exploration with Qatar'.

(c) Details of oil imported from Qatar during the last three years are as follows:

Crude oil (MMTPA)

2009-10	2010-11	2011-12
5.41	5.61	6.41

Details of LNG imported from Qatar by Petronet LNG Limited during the last 3 years are as folso placed in library see No. LT 6805/15/12 .lows:

LNG (MMTPA)

2009-10	2010-11	2011-12
6.18	7.17	8.38

Foot note: The reply as printed above has been sent by the Minister of State, Ministry of Petroleum and Natural Gas in substitution of part (c) the original Reply wherein a decimal point was inadvertently missed in the English version of

the Reply due to a typographical omission in the figures relating to LNG imported from Qatar by PLL during 2011-12.

श्री उदय प्रताप सिंह (होशंगाबाद): महोदया, मैं मध्य प्रदेश के एक बहुत महत्वपूर्ण विषय पर आपका ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : हम आप पर भी आ रहे हैं।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : हम बारी-बारी से आपको बुलायेंगे।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप बैठ जाइये। हम आपको अभी बुलवाते हैं।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : हमने कहा है कि हम बुलवायेंगे। आप बैठ जाइये। हम आपको अभी बुलवायेंगे।

...(व्यवधान)1

श्री उदय प्रताप सिंह : पिछले दिनों मेरे संसदीय क्षेत्र होशंगाबाद में मध्य प्रदेश की भाजपा की सरकार ने शांतिपूर्ण तरीके से आन्दोलन कर रहे किसानों पर बर्बरतापूर्वक लाठीचार्ज किया।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : पहले उन्हें बोल लेने दीजिये, फिर आपको बुलवायेंगे।

...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Nothing else will go on record.

*(Interruptions) ... **

श्री उदय प्रताप सिंह : महोदया, पुलिस ने शांतिपूर्ण तरीके से आन्दोलन कर रहे किसानों पर खुली गोलियां बरसारीं। किसानों के साथ ऐसा आचरण किया, जैसे किसान आतंकवादी हों।...(व्यवधान)

महोदया, मैं आपके माध्यम से सरकार से कहना चाहता हूँ कि पूरे मध्य प्रदेश में अराजकता का वातावरण है। भाजपा ने गेहूँ खरीदी के नाम पर, बारदाना के नाम पर अराजकता का माहौल फैला रखा है।...(व्यवधान) मध्य प्रदेश सरकार का वहां कोई नियंत्रण नहीं है। ...(व्यवधान) किसान वहां परेशान होकर आत्महत्याएं कर रहे हैं। ...(व्यवधान) किसानों को खुलेआम लूटा जा रहा है।...(व्यवधान) पिछले दिनों मेरे संसदीय क्षेत्र बरेली में एक निहत्थे किसान हरि सिंह प्रजापति की खुलेआम सड़क पर गोली मारकर हत्या कर दी गयी।...(व्यवधान)

* Not recorded.

महोदया, सबसे दुःखद विषय यह रहा कि उस किसान के परिवार को उसकी लाश नहीं सौंपी गयी।...(व्यवधान) उस किसान की लाश प्रशासन ले गया।...(व्यवधान) पोस्टमार्टम कराये बिना रात के अंधेरे में दूसरे गांव में ले जाकर उस किसान का दाह संस्कार कर दिया गया।...(व्यवधान)

महोदया, मैं चाहता हूं कि सरकार को निर्देश जाना चाहिए, केंद्र की सरकार मध्य प्रदेश की सरकार को बर्खास्त करे।...(व्यवधान) किसान मध्य प्रदेश में यातनायें झेल रहा है।...(व्यवधान) पूरे भारतीय जनता पार्टी के लोग किसानों को प्रताड़ित कर रहे हैं।...(व्यवधान) भ्रष्टाचार करने का काम कर रहे हैं, यह भ्रष्टाचार बंद होना चाहिए।...(व्यवधान) जहां एक तरफ मध्य प्रदेश में खनिज माफियाओं को संरक्षण मिल रहा है, मध्य प्रदेश में शराब माफियाओं को संरक्षण मिल रहा है, मध्य प्रदेश में भू-माफियाओं को संरक्षण मिल रहा है, लेकिन निहत्थे गरीब किसानों पर गोली चलवाकर, किसानों की हत्या करके वहां की भाजपा की सरकार दमन कर रही है।

महोदया, मैं आपके माध्यम से निवेदन करना चाहता हूं कि मध्य प्रदेश की सरकार को बर्खास्त करने की कार्रवाई हो।...(व्यवधान) किसानों को सहारा मिलना चाहिए, जिससे किसान आगे आने वाले समय में खुले वातावरण में जी सकें।...(व्यवधान) अपना उत्पादन खुले रूप से बेच सकें।...(व्यवधान) उसे अराजकता से मुक्ति मिले। मैं आपसे यही निवेदन करना चाहता हूं।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : श्री पन्ना लाल पुनिया अपने आपको श्री उदय प्रताप सिंह जी के विषय के साथ सम्बद्ध करते हैं।




12.05 hrs

SUBMISSION BY MEMBERS

(i) Re: Reported irregularities in Aircel-Maxis deal

श्री यशवंत सिन्हा (हज़ारीबाग): मैडम, सन् 2006 में हमारे देश की एक टेलीफोन कंपनी थी जिसका नाम था एयरसैल, उसने अपनी कंपनी को मलेशिया की एक कंपनी मैक्सिस के हाथों बेच दिया और यह सौदा करीब 4000 करोड़ रुपये का था। जब से यह डील हुई, तब से आज तक यह डील भयंकर विवाद का विषय बनी रही है। विवाद के तीन-चार मुख्य बिन्दु हैं। विवाद का पहला विषय यह है कि किस परिस्थिति में भारतीय कंपनी ने विदेशियों को अपने शेयर बेचे। उसके विस्तार में मैं इसलिए नहीं जाना चाहता हूँ कि उसकी जाँच कहीं और हो रही है। विवाद का दूसरा विषय यह बना कि उस समय के सरकारी नियम के अनुसार भारतीय कंपनी में विदेशी पूँजी 74 प्रतिशत से ज्यादा नहीं हो सकती। आज भी वही नियम है, लेकिन जिस मलेशियन कंपनी मैक्सिस ने इसको खरीदा, उसने मलेशिया के स्टॉक एक्सचेंज में यह रिपोर्ट दी, यह घोषणा की कि उसने इस कंपनी में 99.3 परसेंट शेयर खरीद लिये हैं। 99.3 परसेंट शेयर कैसे खरीदे, जबकि सीमा 74 परसेंट की थी? ऐसे डॉक्यूमेंट्स हैं जो प्रूव करते हैं कि उन्होंने इस प्रकार की घोषणा बोरसे मलेशिया में की। उसके बाद उन्होंने इसका जो एक्ससैस था, जो अधिक था, उसको सस्ते दाम पर किसी भारतीय को दे दिया। यह भी जाँच का विषय है।

अध्यक्ष महोदया, इसमें एक बात सामने आई है और आप जानती हैं कि मैं कई दिनों से इस विषय को सदन में उठाने की अनुमति मांगता रहा हूँ क्योंकि अखबारों में यह विषय छपता रहा। मुझे अफसोस है यह कहते हुए क्योंकि मैं मानता हूँ कि जो हमारी संसदीय परंपराएँ हैं, संसद की परंपराएँ रही हैं, उसका इसमें घोर उल्लंघन हुआ है। हमें इस विषय को उठाने की इजाज़त नहीं मिली। लेकिन जब अखबारों में यह खबर छपी तो वित्त मंत्रालय ने इसके बारे में एक प्रेस विज्ञापित जारी करके अपनी सफाई पेश की। विषय यह था कि फॉरेन इनवैस्टमेंट प्रमोशन बोर्ड की स्वीकृति 2006 में इस डील को मार्च के महीने में मिली या अक्टूबर के महीने में मिली। यह एक विवाद का विषय है। लेकिन सदन में यह विषय नहीं आया, क्योंकि मुझे तथा अन्य सदस्यों को यह विषय उठाने की अनुमति नहीं मिली। जब संसद चल रही है, तब वित्त मंत्रालय अलग से इसके बारे में एक प्रेस विज्ञापित जारी करके सफाई पेश कर रहा है। वित्त मंत्रालय ने जो सफाई पेश की है, जो तथ्य रखे हैं, उसको मीडिया ने चैलेन्ज किया है और कहा है कि वित्त मंत्रालय गलतबयानी कर रहा है। यह सही नहीं है कि यह एफ.आई.पी.बी. का अप्रूवल मार्च में मिला। यह एफ.आई.पी.बी. का अप्रूवल 2006 के अक्टूबर महीने में मिला। उन्होंने इसके बारे में जितने डॉक्यूमेंट्स हैं,

उनको भी देश के सामने रखा है। अब यह विवाद कि मार्च में मिला या अक्टूबर में मिला, यह गंभीर विवाद क्यों हो गया? यह गंभीर विवाद इसलिए हो गया कि इसी बीच में उस समय के जो वित्त मंत्री थे, उनके सुपुत्र ने इस कंपनी के पाँच परसेंट शेयर खरीद लिये। उनके सुपुत्र ने पाँच परसेंट शेयर इस कम्पनी के ले लिए, खरीद लिए। किस कीमत पर खरीदे, कुछ पता नहीं है? मैं मानता हूँ कि यह अभी अपने आप में महत्वपूर्ण है कि उनको शेयर जो पाँच परसेंट दिए गए, वह मार्च के पहले दिए गए या मार्च के बाद दिए गए, अक्टूबर के पहले दिए गए, मार्च और अक्टूबर के दरम्यान में दिए गए, नहीं दिए गए, मैं यह मानता हूँ कि यह अपने आप में बहुत बड़ा इश्यू नहीं है। इश्यू यह है कि प्रोपराइटी के प्वाइंट ऑफ व्यू से, मिनिस्टीरियल रिस्पॉन्सीबिलिटी के प्वाइंट ऑफ व्यू से,  परम्पराओं को ध्यान में रखते हुए, क्या यह सही था कि इस प्रकार की डील हो? जिसमें उस समय के मंत्री जो एफआईपीबी के चेयरमैन हैं, जो इन सौदों को अप्रूव करते हैं, उनके पुत्र इसमें पाँच परसेंट शेयर ले लें! यह कॉन्फ्लिक्ट ऑफ इंटरैस्ट है और आप जानती हैं कि सदन में जब भी कॉन्फ्लिक्ट ऑफ इंटरैस्ट होता है तो सदस्य को खड़े हो कर कहना पड़ता है कि कॉन्फ्लिक्ट ऑफ इंटरैस्ट है और इसलिए हम इस पर विचार नहीं करेंगे। सरकार में एक परम्परा है, जिस परम्परा के अनुसार अगर मंत्री महसूस करते हैं कि कॉन्फ्लिक्ट ऑफ इंटरैस्ट है तो वे अपने को रैक्यूज़ कर लेते हैं, यानी की उससे अपने को अलग कर लेते हैं कि हम इस विषय से या इस फाइल से डील नहीं करेंगे। यहां इस तरह की कोई बात नहीं हुई और उस समय के वित्त मंत्री ने चाहे मार्च में, चाहे अक्टूबर में इस डील को अपनी मंजूरी दी, एफआईपीबी के चेयरमैन की हैसियत से।

इसलिए मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि यह बहुत ही गम्भीर विषय है और मैं चाहूँगा कि सदन के नेता, वित्त मंत्री महोदय, जो इस पूरे विषय से संबंधित हैं, वह इसके बारे में वित्त मंत्रालय का और सरकार का पक्ष रखेंगे तो बेहतर होगा। फिर उसके बाद हम इस निष्कर्ष पर पहुंचेंगे कि वह सही हुआ या गलत हुआ। लेकिन मुझे लगता है कि प्राइमाफेसी जो कुछ हुआ है, वह इस देश में एक भयंकर घोटाला हुआ है। ...(व्यवधान) सरकार को पूरी तरह से खुलकर सामने आना चाहिए और इस बात के ऊपर पर्दा नहीं डालना चाहिए। यही मैं आपसे गुज़ारिश करना चाहता हूँ।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदय : श्री शिवकुमार उदासी, श्री एम.बी. राजेश, श्री शिवराम गौडा, श्री वीरेन्द्र कुमार एवं श्री उदय सिंह अपने को श्री यशवंत सिन्हा जी के द्वारा उठाए गए विषय से सम्बद्ध करते हैं।

Shri Bishnu Pada Ray.

... *(Interruptions)*

DR. M. THAMBIDURAI (KARUR): Madam, I have also given the notice of Adjournment Motion on the same issue... *(Interruptions)*

MADAM SPEAKER: I have already called Shri Bishnu Pada Ray.

... (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : हमने श्री विष्णु पद रे का नाम बोलने के लिए बुला लिया है।

... (व्यवधान)

MADAM SPEAKER: This is 'Zero Hour'. Let us have it as a Zero Hour'.

Please do not convert it into Discussion under Rule 193.

... (*Interruptions*)

(ii) **Re: Misbehaviour and assault on a Member of Parliament by an official of the Ministry of Home Affairs**

श्री विष्णु पद राय (अंडमान और निकोबार द्वीपसमूह): अध्यक्ष महोदया, अण्डमान-निकोबार द्वीप समूह में असेम्बली नहीं है, यह यूनियन टैरीटरी है।...(व्यवधान)

SHRI SHARAD YADAV (MADHEPURA): This is a very serious issue....
(*Interruptions*)

SHRI BASU DEB ACHARIA (BANKURA): The Government should clarify its stand... (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: If you want, you may associate yourself on this issue. In every 'Zero Hour' it becomes like a discussion!

... (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया : आप लोग बैठ जाइए।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप बोलिए।

...(व्यवधान)

श्री विष्णु पद राय : मैडम, हाउस आर्डर में नहीं है।...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आप बोलिए।

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : आपकी पार्टी के सदस्य बोल रहे हैं। बैठ जाइए

...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Shahnawazji, your own party Member is speaking. Please sit down. Let your own Member speak.

श्री विष्णु पद राय : अध्यक्ष महोदया, अण्डमान-निकोबार द्वीप समूह में असेम्बली नहीं है, यूनियन टैरीटरी है। जिसकी नोडल एजेंसी गृह मंत्रालय है। मैं दूसरी बार अण्डमान-निकोबार से सांसद चुनकर आया हूँ। अण्डमान-निकोबार द्वीप समूह की गृह मंत्रालय की एडवाइज़री कमेटी का मैं सदस्य हूँ। मैं प्रधानमंत्री जी कि आईलैण्ड कमेटी का मैम्बर हूँ। अण्डमान-निकोबार द्वीप समूह में 14 मई को जिन किसानों का सुनामी में खेत डूब गया था, उनके साथ हम धरना देने जा रहे थे। इस बात को लेकर मैं ढाई बजे गृह मंत्रालय के

दफ्तर गया था, जहां में ...* मैं आईएस से मिलने के लिए गया था। उनका रूम नम्बर 9बी था।...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: Do not take names, please.

श्री विष्णु पद राय : मैं उनके कमरे में गया। एक आदमी खड़ा था। मैंने उनसे कहा कि मैं अण्डमान का सांसद हूँ और हम को उनसे मिलना है। वह अंदर गया और थोड़ी देर बाद आकर कहा कि आप नहीं मिल सकते हैं। मैं दरवाजा नॉक कर अंदर गया और उनसे कहा कि मैं अण्डमान-निकोबार का सांसद हूँ। हम लोग किसानों के मामले को लेकर 14 तारीख को द्वीप समूह में धरना देंगे।

सुनामी के कारण वहां के किसान का खेत डूब चुका है, बताइए इस पर क्या हो रहा है, जो कॉन्ट्रैक्ट पर हैं, उनके पे-स्केल के बारे में क्या हो रहा है? उन्होंने कहा कि मेरे पास वक्त नहीं है, समय नहीं है, मैं जवाब नहीं दूंगा। मैंने उनसे विनती की, प्रार्थना किया कि एक सफेद कागज दीजिए, मैं लिखित में दूंगा, आप मुझे बाद में इसकी कॉपी दे दीजिएगा। उन्होंने कहा- आप बाहर जाइए, आप बाहर जाइए।...(व्यवधान) उसके बाद मैं अपना चेयर छोड़ कर चैम्बर से बाहर जा रहा था तो उन्होंने कहा- बाय-बाय। फिर मैंने विरोध किया। फिर * कुर्सी छोड़ कर मुझे धक्का मारकर दरवाजे से बाहर कर दिया। ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : किसी का नाम नहीं लीजिए। अब समाप्त करें।

श्री विष्णु पद राय : मैं आपसे प्रार्थना करता हूँ कि क्या सांसद के नाते मेरे काम करने की बात पर मुझे धक्का मिलेगा...(व्यवधान)

MADAM SPEAKER: What is all this?

... *(Interruptions)*

MADAM SPEAKER: Please sit down. The Minister wants to say something.

... *(Interruptions)*

MADAM SPEAKER: Let him reply.

...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : बैठ जाइए।

... *(Interruptions)*

MADAM SPEAKER: Please take your seat. The hon. Minister wants to respond.

* Not recorded as ordered by the Chair.

...(व्यवधान)


अध्यक्ष महोदया : बैठ जाइए। रघुवंश बाबू, बैठिए।

संसदीय कार्य मंत्री तथा जल संसाधन मंत्री (श्री पवन कुमार बंसल): मैडम, सरकार किसी भी सदस्य के साथ कहीं भी कोई दुर्व्यवहार हुआ हो तो उसको गंभीरता से लेती है।...(व्यवधान) हमारा यह हर वक्त प्रयास रहेगा कि कभी भी...(व्यवधान) आप बैठेंगे, तभी तो मैं बोल पाऊंगा। ...(व्यवधान) हमारा यह हमेशा प्रयास रहेगा कि जब भी कोई ऐसी शिकायत हमारे नोटिस में आती है, उस पर पूरी कार्रवाई की जाए। आज आपने पहले- पहले सुबह भी यहां से एलान किया था कि आपके पास इनकी शिकायत आई है। मेरे पास उसकी कॉपी है। आपने कहा था कि आप उसकी तफ्तीश करके उसके बाद कार्रवाई करेंगे। मैं भी सदन को यह बता देना चाहता हूं कि अभी इसके बाद मैं एकदम माननीय गृह मंत्री के पास इसकी कॉपी भेज दूंगा ...(व्यवधान)

अध्यक्ष महोदया : पहले मंत्री महोदय को बोलने दीजिए।

...(व्यवधान)

श्री पवन कुमार बंसल : मैडम, इस बात की हम कभी भी ताईद नहीं करेंगे कि किसी भी सदस्य के साथ कोई ऐसा व्यवहार हो और उसकी अनदेखी कर दी जाए। आप सभी सदस्य जानते हैं और आप मानेंगे कि इससे ज्यादा इस वक्त नहीं कहा जा सकता। ...(व्यवधान) जो मैं कह रहा हूं, उसमें हर चीज़ शामिल है। ...(व्यवधान) उसके लिए आपने नोटिस दिया है। ...(व्यवधान) हमारी जो प्रक्रिया है, जो प्रोसीजर्स हैं, उसकी तो क्रम कीजिए। ...(व्यवधान) मैडम, मैं फिर दुहरा देना चाहता हूं कि इसमें जो उचित कार्रवाई होगी, वह की जाएगी।

अध्यक्ष महोदया : इस सदन के किसी भी सदस्य के सम्मान को अगर हल्की-सी भी ठेस पहुंचती है तो यह बहुत ही गम्भीर विषय है और मुझे आज इन्होंने अभी सुबह ही सूचित किया है। जैसे ही मेरे पास आया है, मैंने तुरन्त उस पर कार्रवाई शुरू कर दी है। ऐसा भी नहीं है कि कार्रवाई शुरू नहीं हुई। कार्रवाई शुरू करने के पश्चात मैं सदन में आई हूं। मैं स्वयं इसको लेकर बहुत दुखी हूं, क्योंकि, इस सदन के सभी सदस्यों के सम्मान की रक्षा करने की जिम्मेदारी भी मुझ पर है। सिर्फ सदन को चलाना ही मेरी जिम्मेदारी नहीं है, सदन के हर सदस्य के सम्मान की सुरक्षा भी मेरी जिम्मेदारी है। अभी हमारे मंत्री जी ने भी कहा है,  मैं इसको बहुत गम्भीरतापूर्वक ले रही हूं और ऐसी पुनरावृत्ति भी न हो, इसको भी हमें पूरी तरह से ध्यान में रखना है।

12.21½ hrs

At this stage, Shri P. Kumar and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.

MADAM SPEAKER: Let him speak. He is a new Member. Let him give a maiden speech. It is his maiden speech.

... (Interruptions)

12.22 hrs

At this stage, Shri P. Kumar and some other hon. Members went back to their seats.

SHRI K. JAYAPRAKASH HEGDE (UDUPI-CHICKMAGALUR): Thank you, Madam. The consumers of Indane cooking Gas cylinders of Udupi and Dakshina Kannada district of Karnataka are facing acute supply problems since January 2012. Their supplies have been dropped to rock bottom, that is, nearly 20 per cent of their normal requirements. ... (*Interruptions*) The distributors are also facing problems as they are unable to supply LPG refills to the consumers. ... (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया: उनकी मेडन स्पीच है।

... (व्यवधान)

SHRI K. JAYAPRAKASH HEGDE : The customers are highly annoyed due to the delayed supply of LPG refills to them. Their principal M/s Indian Oil Corporation say that their plant is located at Shimoga and the Plant is running dry owing to non-supply of product by Mangalore LPG Import Facilities (MLEF). This plant has to receive product from MLIF by road through tankers. ... (*Interruptions*)

As a result of these, Indane customers are hard pressed for their cooking gas requirements and blame Indane distributors, who are also in a helpless condition. The present condition of Indane is that the consumer has to book their LPG refill and wait for more than a month to get the filled cylinder. Even commercial cylinders, which are priced at very high level compared to domestic cylinder, are not being supplied to Indane distributors.... (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Please conclude.

... (*Interruptions*)

SHRI K. JAYAPRAKASH HEGDE: I urge upon the Union Government to take immediate action to restore the normalcy in supply of the Indane Gas cylinders in Udupi and Dakshina Kannada district.... (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Shri P.L. Punia is allowed to associate with the matter raised by Shri K. Jayaprakash Hegde.

12.23½ hrs.

At this stage, Shrimati Bijoya Chakravarty, Shri Ravindra Kumar Pandey and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.

... (*Interruptions*)

MADAM SPEAKER: Take your seat. Please sit down. Go back to your seats.

... (*Interruptions*)

THE MINISTER OF FINANCE (SHRI PRANAB MUKHERJEE): This is 'Zero Hour'..... (*Interruptions*) You cannot force me to reply. ... (*Interruptions*) If you, everyday, create practice by ... (*Interruptions*) I am not going to speak. ... (*Interruptions*) I am not going to speak if you get up. ... (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदया: अब वे जवाब दे रहे हैं, आप बैठ जाइये।

SHRI PRANAB MUKHERJEE: If you force me, I am not going to speak.... (*Interruptions*) If you get up.... (*Interruptions*) This is not the way.... (*Interruptions*) Please see the Rule. When the Speaker says, we can do.... (*Interruptions*) We are bound to do it. ... (*Interruptions*) We want to do it.

MADAM SPEAKER: The House stands adjourned to meet again at 2 p.m.

12.24 hrs

*The Lok Sabha then adjourned till Fourteen
of the Clock.*

14.01 hrs

The Lok Sabha re-assembled at One Minute past Fourteen of the Clock

(Shri P.C. Chacko *in the Chair*)

SUBMISSIONS BY MEMBERS.....contd

**(i)Re: REPORTED IRREGULARITIES IN
AIRCEL-MAXIS DEAL**

... (व्यवधान)

श्री गणेश सिंह (सतना): सभापति महोदय, यह आपसे कुछ कहना चाहते हैं। ... (व्यवधान)

... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Please sit down. We will come to that.

Shri P. Chidambaram is to make a statement now.

... (*Interruptions*)

SEVERAL HON. MEMBERS: About what?

... (*Interruptions*)

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI P. CHIDAMBARAM): It is in replying to you. Please sit down. ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Listen to that statement.

... (*Interruptions*)

SHRI P. CHIDAMBARAM: I am replying to you. ... (*Interruptions*) Please ask them to sit down. You have made a statement and I am replying to you. ... (*Interruptions*) Please sit down. ... (*Interruptions*)

श्री विलास मुत्तेमवार (नागपुर): उनकी बात सुन लीजिए।

... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: You address the Chair and make the statement.

... (*Interruptions*)

SHRI P. CHIDAMBARAM: Sir, you cannot make an allegation and get away with it. ... (*Interruptions*) They cannot make an allegation and get away with it. They are hon. Members of Parliament. Let them sit down and I will make a statement. ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Why do you not just listen?

... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Now you listen to the statement.

... (*Interruptions*)

SHRI P. CHIDAMBARAM: Why are you afraid to listen to the reply? ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: You can make the statement please.

... (*Interruptions*)

SHRI P. CHIDAMBARAM: This morning, an hon. Member of Parliament made allegations in this House against me and a member of my family, but no notice was issued ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: A Minister can make a statement. I have allowed him to make a statement. You listen to his statement please.

... (*Interruptions*)

SHRI P. CHIDAMBARAM: You are afraid. ... (*Interruptions*) You are scared. ... (*Interruptions*) When you have made an allegation, you listen to the reply. ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Please take your seats.

... (*Interruptions*)

SHRI P. CHIDAMBARAM: Sir, this morning, a Member of Parliament made allegations against me and a member of my family.... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Nothing will go on record.

(*Interruptions*) ...*

* Not recorded.

14.03 hrs

At this stage, Shri P. Kumar and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.

... (Interruptions)

14.04 hrs.

At this stage, Shri Ganesh Singh and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.

... (Interruptions)

SHRI P. CHIDAMBARAM: No notice was issued under Rule 352 or 353.

My son has issued a statement in Chennai and I wish to read that statement as part of my statement. ... (Interruptions) I quote :

“I have learnt that Shri Yashwant Sinha, Member of Parliament, made a statement today in the Lok Sabha to the effect that I have acquired and hold five per cent of equity in a telecom company by name Aircel. I categorically state that neither I nor any member of my family have acquired or hold any shares in any telecom company. In particular, I categorically state that neither I nor any member of my family have acquired or hold any share in either Aircel or Maxis.

The statement was first made by a person who is known to indulge in making wild and reckless allegations. It is unfortunate that the same allegation should be repeated in Parliament by an hon. Member of Parliament. It is deeply regretted that the privileged forum of Parliament is misused to make wild and reckless allegations against a private citizen.”

... (Interruptions)

Sir, I wish to add one thing. I often quote Saint Thiruvalluvar. ... (Interruptions) I want to quote him again. He said in Tamil:

*Inna seidharai oruthal avar nana
Nannayam seidhu vidal*



It means that people who cause ill to you, you will return it only with good. ...
(*Interruptions*) When I was a student, I was taught by my Sister Nuns that : “God,
forgive them for they know not what they do. I pray that God will forgive the sins
of these people.” ... (*Interruptions*)

14.05hrs

MATTERS UNDER RULE 377 *

MR. CHAIRMAN: Hon. Members, the Matters under Rule 377 shall be laid on the Table of the House. Hon. Members, who have been permitted to raise matters under Rule 377 today and are desirous of laying them, may personally hand over slips at the Table of the House immediately. Only those matters shall be treated as laid for which slips have been received at the Table within the stipulated time, and the rest will be treated as lapsed.

... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Please take your seat.

... (*Interruptions*)

**(i) Need to expedite the construction of a bye-pass road at
Oddanchatram in Dindigul district, Tamil Nadu**

SHRI N.S.V. CHITTHAN (DINDIGUL): Oddanchatram is an Assembly segment in our Dindigul Parliamentary Constituency in Tamil Nadu. It is the biggest vegetable market in Southern India. Vegetables are transported to other South Indian states like Kerala, Andhra and Karnataka besides other States.

Further, curd and butter are transported to all other States in India from here. Oddanchatram is the middle town for devotees who throng to Palani, which is considered one of the six abodes of Lord Muruga (Karthik). So, naturally there is very heavy traffic in this town.

There is a long standing demand for a bye pass road to Oddanchatram. This town is at the 209 National Highway. Government has issued G.O. during the years 2005 and 2009 and has allotted 17 crores of rupees for the purpose. For the

* Treated as laid on the Table.

land acquisition 3 advertisements were made in reputed newspapers on 05.04.2012.

Hence, I urge upon the Hon'ble Minister of Road Transport and Highways to speed up the other formalities so that construction of a bye pass road at Oddanchatram can be started without further delay.

(ii) Need to take steps to check high rate of infant mortality in the country

SHRI P. VISWANATHAN (KANCHEEPURAM): India has made little progress in controlling child mortality. Approximately, two million children die below the age of 5 years in India annually. The children in UP, Bihar and West Bengal are more vulnerable than those in other States. The States has a high infant mortality rate of 47 deaths per 1,000 live births. The causes include diarrhoea, pneumonia and neo-natal problems and viral encephalitis. Besides these the following reasons also contribute to the high rate of infant mortality:-

- Mal nutrition
- Severe shortage of bag valve masks (Ambu masks)
- Non availability of supportive medicines and doctors
- Non-utilisation of medical ventilators due to lack of qualified personnel
- Sub-standard ventilators with child inside are burning themselves
- In certain case, overworking of medical professionals or understaffed
- Lack of decent sanitation facilities.

The States with the highest infant mortality rates are Assam (64), Rajasthan (63), Uttar Pradesh (67) and Orissa (69). These figures are all above the national average. The States with low infant mortality rates are Kerala (12), Goa (10) and Manipur (14). While the health ministry has assured the Parliament there is no shortage of funds for implementation of childcare programmes, the question arises about its programmes and their effectiveness.

Since it is a grave concern for all, I request the Ministry of Health and Family Welfare to look into the matter and take appropriate action to curtail the child death in the country.

(iii) Need to check unauthorized occupation of Government land and to remove unauthorized construction on such land in the country

SHRI CHARLES DIAS (NOMINATED): The reckless increase of slum-dwellers in most of the cities in the country is a big threat to urban development. More than housing to the homeless, this is a social problem and questioning the very legal system existing in the country. On one side it raises the issue of housing to a large number of economically weaker sections, but on the other side, it poses as a question mark of utter lawlessness, leading to unauthorized occupation of Government and private lands, unhygienic atmosphere and living conditions, denying proper education to a large number of children, possibility of the spread of epidemics, leading thousands of people to unexplainable social evils etc.

The existing schemes of the Government to eradicate slums are insufficient. While more schemes are to be implemented to remove slums, stringent actions have to be taken against unauthorized occupation of lands. The nation as a whole is sympathetic towards the homeless. But encouraging people to occupy unauthorized areas, is not helping them but pushing them to perpetual misery and is an act defying the legal system of the country.

The Government should come forward to frame suitable laws in consultation with the State Governments, to check unauthorized occupation of land and also to remove urgently the unauthorized huts, shops and other constructions on the side of public roads and Government lands.

(iv) Need to permit discretionary sanction of Rs. 10 lakh per assembly constituency from the MPLADS funds annually

श्री नारायण सिंह अमलाबे (राजगढ़): लोक सभा सांसद के संसदीय क्षेत्र की जनसंख्या लगभग 12-13 लाख होती है तथा क्षेत्रफल भी बहुत विस्तृत होता है। मैं आभारी हूँ केन्द्र सरकार का कि उसने सांसदों को उनके संसदीय क्षेत्र में विकास कार्यों के संबंध में आने वाली समस्या को ध्यान में रखते हुए एमपीलैड्स की राशि लगभग ढाई गुना बढ़ाकर 2 करोड़ से 5 करोड़ रुपये कर दी है जिससे काफी हद तक संबंधित सांसद अपने संसदीय क्षेत्र में जनोपयोगी विकास कार्यों को स्वीकृत कर रहे हैं।

लेकिन माननीय अध्यक्ष महोदया, सांसदों के साथ क्षेत्र भ्रमण के समय एक और समस्या प्रतिदिन आती है वह यह है कि जब दौरे के दौरान उस क्षेत्र में आगजनी, जनहानि, फसल हानि, आकस्मिक दुर्घटना आदि की जानकारी लगती है तो उस समय वह उनकी मदद करने की तीव्र इच्छा रखते हुए भी मौके पर कोई राहत सहायता राशि की घोषणा नहीं कर सकता है क्योंकि उसके पास ऐसी कोई स्वैच्छिक अनुदान जैसी राशि नहीं होती है।

अतः मेरा सरकार से अनुरोध है कि सांसद को उसके क्षेत्र में एमपीलैड्स की राशि में से प्रति विधान सभा कम से कम 10 लाख रुपये स्वैच्छिक अनुदान के रूप में स्वीकृत करने संबंधी अधिकार होना चाहिए।

**(v) Need to set up a F.M. Radio Station at
Bharatpur, Rajasthan**

श्री रतन सिंह (भरतपुर): भरतपुर एक संभागीय मुख्यालय है। राजस्थान का पूर्वी सिंहद्वार है। इस भरतपुर की सीमा उत्तर प्रदेश, हरियाणा व मध्य प्रदेश से मिली हुई है। भरतपुर ब्रज आंचल का क्षेत्र है, जहां भगवान कृष्ण ने बाल लीलाएं की थीं। पूरे विश्व में सद्भाव, सदाचार और सह-अस्तित्व का संदेश दिया। आज भी भरतपुर ब्रज चौरासी कौस धाम की लीलाओं से ओत-प्रोत है। भरतपुर में विश्व प्रसिद्ध नेशनल केवलादेव पक्षी अभ्यारण्य स्थित है। प्रति वर्ष यहां लाखों की तादाद में सैलानी आते हैं। भरतपुर पर्यटन गोल्डन ट्राईएंगल आगरा-भरतपुर-जयपुर के मध्य स्थित है। भरतपुर (बयाना) में द्वापर युग का महत्वपूर्ण किला जो वाणासुर के किले के नाम से विख्यात है, आज भी पूर्ण विस्तार से अपना महत्व बनाए हुए है। विश्व प्रसिद्ध डीग के जलमहल, फुलवारी एवं वैर के सफेद महल एवं फुलवारी तथा भरतपुर के प्राचीन स्थापत्य कला के मंदिर एवं इमारतें आज भी अपनी छटा बिखेर रही हैं। ब्रज अस्सी कोस धाम के मंदिरों और लीला स्थलों के दर्शन करने के लिए प्रतिवर्ष लाखों की तादाद में दर्शनार्थी आते हैं।

अब तक संभाग के किसी भी जिले में एफ.एम. रेडियो स्टेशन स्थापित नहीं किए गए हैं। जबकि अन्य कई छोटे-छोटे स्थानों पर एफ.एम. रेडियो की सुविधा स्थापित कर दी गई है। भरतपुर एफ.एम. रेडियो स्टेशन की स्थापना के लिए निर्धारित सभी आवश्यक मापदंडों को पूरा करता है। यह स्थान ब्रज क्षेत्र की लोक संस्कृति का महत्वपूर्ण स्थान है। किसानों, मजदूरों एवं अन्य सभी को मनोरंजन के साधन उपलब्ध नहीं है। मेरा सरकार से अनुरोध है कि भरतपुर संभागीय मुख्यालय पर एफ.एम. रेडियो स्टेशन शीघ्र चालू किया जाए जिससे लोक संस्कृति एवं सभ्यता का पूरा-पूरा लाभ उठाएं एवं गरीब, मजदूर एवं किसान इस एफ.एम. सुविधा का लाभ उठा सकें।

(vi) Need to restructure the crop insurance schemes to benefit the farmers and to set up an additional office of National Agriculture Insurance Scheme in Kerala

SHRI P.T. THOMAS (IDUKKI): I would like to draw the attention of the Government towards the plight of farmers due to crop loss by natural calamities. The consecutive crop failures have made the agriculture a risky venture. Compensation for crop loss is meagre and it has to be revised. At the present cost of cultivation farmers are unable to afford the crop loss. Recently the cyclonic winds accompanied by monsoon showers caused severe damage to cash crops in many parts of Kerala. The compensation presently given is very nominal. For example the average yield from a coconut tree per year is Rs. 1500-2000 while the compensation fixed for a yielding tree is Rs.300 only. One banana tree yields a minimum Rs. 200-250, while the compensation given is one tenth. This has to be increased. I also request the Government that the norms for compensation must be relaxed for Kerala considering the small land holdings by farmers. The current norm of minimum damage area must be relaxed down from 5 acres. Presently there is only one office for National Agriculture Insurance Scheme in Kerala and does not have sufficient functionaries to operate across the state. The compensation for crop loss has to match the actual loss. The Crop Insurance schemes have to be restructured to benefit the farmers accordingly.

(vii) Need to prevent pollution of river Yamuna in Agra and provide safe drinking water from the river

प्रो. रामशंकर (आगरा): आगरा एक ऐतिहासिक एवं सांस्कृतिक गतिविधियों का केन्द्र है। आगरा को विश्व विरासत के रूप में जाना जाता है। जहां दुनिया भर के देशी-विदेशी पर्यटक लाखों की संख्या में आते हैं। आगरा में भूमिगत जल दूषित हो चुका है। पानी में 2000 से 5000 तक फ्लोराइड है। इसलिए यहां भूमिगत जल पीना बीमारियों को निमंत्रण देना है। शहर में पानी की आपूर्ति यमुना के जल से पूरी होती थी। किंतु कुछ वर्षों से यमुना में पानी आगरा से बिल्कुल नहीं आता है। कुछ साल पूर्व मथुरा में बैराज बनने से पानी आगरा में नहीं पहुंच पाता। मेरी सरकार से मांग है कि आगरा की जल समस्या के समाधान हेतु आगरा में यमुना का जल सुनिश्चित हो और वह जल हमेशा मिले तथा आगरा में यमुना पर बैराज बनाया जाए जिससे आगरा का ताजमहल भी बच सके और ताज नगरी की जनता का जीवन भी बच सके। शहर में जो गन्दा पानी नाले पानी में गिर रहा है उसी पानी को जलशोधन यंत्रों द्वारा सफाई कर शहर में सप्लाई किया जाता है। वह पानी कीड़े युक्त तथा पीला एवं बदबूदार होता है। शहर में पानी की सफाई करने वाली मशीनें भी खराब पड़ी हैं। शहर की जनता को साफ पानी न मिलने से कई प्रकार की बीमारियां हो रही हैं। जिसके कारण अल्पायु में भी लोग मृत्यु को प्राप्त हो रहे हैं। हमारा अनुरोध है कि गन्दे नाले जो यमुना में गिर रहे हैं उनको तत्काल रोका जाए, सुप्रीम कोर्ट का आदेश भी है। यमुना में आगरा का पानी सुनिश्चित हो तथा यमुना में शीघ्र बैराज बनाया जाए।

**(viii) Need to ensure supply of slag to Cement Factory at Dhanbad
by Bokaro Steel Plant in Jharkhand**

श्री पशुपति नाथ सिंह (धनबाद): झाखंड के धनबाद जिला के सिंद्री में उर्वरक कारखाना बंद होने के बाद एक मात्र उद्योग ए.सी.सी. सीमेंट का कारखाना है। इस कारखाने को सेल का प्रतिष्ठान बोकारो इस्पात कारखाना के द्वारा स्लैग मिला करता था। इसके लिए बोकारो इस्पात प्लांट से ए.सी.सी. का स्लैग आपूर्ति हेतु एक एकरारनामा भी है। एकरारनामा का बीच में ही उल्लंघन कर बोकारो इस्पात ने स्लैग नहीं आपूर्ति करने का निर्णय लिया है जिससे ए.सी.सी. सीमेंट कारखाना सिंद्री बंद होने के कगार पर है।

अतः सरकार से आग्रह होगा कि ए.सी.सी. सिंद्री को पूर्व की भांति बोकारो स्टील प्लांट के द्वारा स्लैग आपूर्ति की जाए।

**(ix) Need to release a stamp in honour of Veer Meghmaya,
a great saint of Gujarat**

डॉ. किरीट प्रेमजीभाई सोलंकी (अहमदाबाद पश्चिम): गुजरात में करीबन 800 साल पहले दलित संत वीर मेघमाया ने अपने प्राणों का बलिदान देकर भी पानी से प्यासी प्रजा को राहत दिलवायी थी। उन दिनों में गुजरात प्रदेश की राजधानी पाटन नगर थी। तब एक भीषण अकाल के कारण प्रजा पानी के लिए तरस रही थी। तब उस वक्त के प्रतापी राजा सिद्धराज जयसिंह सोलंकी ने एक हजार शिवलिंग से धीश सहस्त्रलिंग सरोवर का निर्माण किया था, मगर एक सती के श्राप से शापित होने के कारण सरोवर में पानी उपलब्ध नहीं होता था।

तब बतिस लक्षण वीर संत मेघमाया ने अपने प्राणों की आहुति देकर प्यासी प्रजा को पानी उपलब्ध करवाया था, और दलितों को अस्पृश्यता, अन्याय, अतिक्रमण से मुक्त करके सम्मान दिया था। ऐसी दलित संत वी मेघमाया की स्मृति में डाक विभाग द्वारा भव्य "डाक टिकट" प्रकाशित करने की मैं मांग करता हूँ।

**(x)Need to increase the Floor Space Index for construction
of residential buildings in the Cantonment areas of St. Thomas
Mount and Pallavaram in Tamil Nadu**

SHRI C. RAJENDRAN (CHENNAI SOUTH): I would like to bring the following matter of public importance to the notice of the Government.

The Cantonment Board of St. Thomas Mount & Pallavaram in Tamil Nadu was established in the year 1774 and it is the second oldest Cantonment in the whole country, spreading over an area of 3193 acres.

There is a peculiar problem for the residents in the Cantonment area.

The Chennai Metropolitan Development Authority has fixed the Floor Space Index (FSI) as 1.5 for construction of residential buildings in and around Chennai. But inside the huge Metropolitan Chennai, we have Cantonment areas where the FSI has been fixed as only 0.5. In contrast to this, the Cantonment of Secunderabad in Andhra Pradesh, which also comes under the Ministry of Defence, has the FSI of 1.5. This contradiction puts those living in the cantonment area into a lot of difficulties, since the land value had increased manifold as also the construction cost. Hence, people find it very difficult to construct at the rate of 0.5 FSI, inside the cantonment.

Hence, under the circumstances, it is pertinent to increase the FSI that is prevailing in the Cantonment area to two or it should be at least made as 1.5 FSI, to keep at par with the adjoining areas in Chennai or to keep at par with the cantonment of Secunderabad.

14.06 hrs

NORTH-EASTERN AREAS (REORGANISATION AND OTHER RELATED LAWS) AMENDMENT BILL, 2012

MR. CHAIRMAN: Now, we will take up Item No. 12. The hon. Minister.

... (*Interruptions*)

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN): Sir, on behalf of my senior colleague, I beg to move :

“That the Bill further to amend the North-Eastern Areas (Reorganisation) Act, 1971 and Other Related Laws, be taken into consideration.”

Sir, the object of this Bill is to set up separate High Courts for the States of Manipur, Meghalaya and Tripura. ... (*Interruptions*)

The North Eastern Areas (Reorganisation) and Other Related Laws (Amendment) Bill, 2012 is an important step that the Government has taken to address the hopes and aspirations of the people of Manipur, Meghalaya and Tripura and provide them easy access, speedy and cost effective justice. ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: This is another subject. Please listen to it.

... (*Interruptions*)

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN : The Gauhati High Court was established by Section 28 of the North- Eastern Areas (Reorganisation) Act,1971 as a common High Court for five North-Eastern States of Assam, Meghalaya, Nagaland, Manipur and Tripura and its jurisdiction was extended to the then Union Territories of Arunachal Pradesh and Mizoram under section 32 of the Act.

MR. CHAIRMAN: Please, we have moved to another subject. Please go back to your seats.

... (*Interruptions*)

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN : Subsequently, through section 15(1) of the State of Mizoram Act, 1986 and section 18 (1) of the State Arunachal Pradesh Act, 1986, Gauhati High Court became common High Court for Mizoram and Arunachal Pradesh States also. ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: Mr. Minister, please take your seat.

... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: The Minister may continue tomorrow. This is a very important legislation. So, you may continue this tomorrow.

... (*Interruptions*)

SHRI MULLAPPALLY RAMACHANDRAN : Okay, Sir. ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: The House stands adjourned to meet again at 4.00 p.m.

14.09 hrs

*The Lok Sabha then adjourned till Sixteen
of the Clock.*

16.00 hrs

The Lok Sabha re-assembled at Sixteen of the Clock.

(Shrimati Sumitra Mahajan in the Chair)

MADAM CHAIRMAN: Shri Pranab Mukherjee:

THE MINISTER OF FINANCE (SHRI PRANAB MUKHERJEE): Madam Chairperson, at the very beginning, I would like to express my regret and I owe an apology to the House. When the House was adjourned before Lunch, I tried to intervene in an issue which was raised by hon. Yashwant Sinha Ji and certain others. But unfortunately, the incident which took place was not correct and I lost my temper. It was not appropriate for me, and I sincerely apologize for that.

16.01 hrs.

DISCUSSION UNDER RULE 193

Need to bring comprehensive policy changes in the civil aviation sector and the problems being faced by the workforce

MADAM CHAIRMAN: Now, let us take up the discussion under Rule 193, Shri Gurudas Dasgupta.

SHRI GURUDAS DASGUPTA (GHATAL): Madam, I seek to raise a very important discussion involving one of the most leading public sector companies of this country. The background is really tense because a section of pilots are on strike, and equally and importantly, it is tense because the Government or the Air India management has terminated the services of a number of pilots. Before I begin, I will appeal both to the Government and to the pilots to end this confrontation, sit around a table, discuss and sort out the problems that led to this confrontation. ... (*Interruptions*)

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT (PROF. SAUGATA ROY): The High Court has declared the strike illegal.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : That is for the High Court to say. I am in the Parliament; I am not to be guided by what the Court has said. My appeal to them as a Member is...

PROF. SAUGATA ROY: That is the law.

SHRI GURUDAS DASGUPTA: Whatever may be the law, law should be binding on all. Let us not discuss the comparative supremacy of the Legislature and the Judiciary. Though the strike has been declared illegal, there have been many occasions earlier, and Prof. Roy should know that, when illegal strike was carried on. Let us not look at whether the strike is legal or illegal or whether the Court has declared it legal or illegal. I, in my capacity as a Member of Parliament, appeal to

all to end this confrontation because an ailing Air India cannot face a catastrophic situation like this.

I agree that cat-call strike is not always a part of trade unionism. But at the same time, I also agree that terminations straightaway is not the judicious way of taking care of any problem whose merit may be in question, but that is different. I begin by saying why the flagship, the National Carrier, has been left to be in red over a period of six years, when the same Government is in power. Why was the revival package not acted upon for six years? Why are the employees not being paid salaries for three months or four months? Why should the poor contract workers, who are thousand in number, go hungry? Why have the creditors turned back? Why is this shameful, belated behaviour of the Government? Why is this shameful delay? Perhaps, no shame is enough shameful to put this Government to shame. The Government is incapable – incapable we know, but to the extent that it cannot even put in order its own flagship national carrier. It is a long story. It is a long story of mismanagement, misappropriation and malpractice. It is a long story of making money by patronising the private players. It is a long story of extracting commission from the suppliers. It is a long story of accepting bribe from the manufacturers. It is a long story of surrendering profitable routes. It is a long story of giving up bilaterals. It is a story of colossal plunder, unheard of, unparalleled, and plunder not by common people, but plunder by politicians maybe even by Ministers, bureaucrats and businessmen. A unique nexus exists in the country. We forget who is a Minister. We forget who is a businessman. We forget who is a manufacturer. Nexus comes into being automatically to plunder and loot the country because there is no safeguard.

I hope Shri Ajit Babu will not mind. Why should he? He has come of late. There was a good Minister, doing good work. Suddenly, he was shunted out. And the reason being the electoral game, disregard to national interest and only regard was for number in Parliament. That is how the country is being run. A shameful

Government does not care for its shameful failure. This is the genesis of what is happening, what has happened and what has led to the red.

At the beginning, let me raise a question. Why was there a merger at all? Before merger, in 2003-04 Air India made a profit of Rs.92 crore; Airlines made a profit of Rs.54 crore. In 2004-05, Air India made a profit of Rs.96 crore and Airlines made a profit of Rs.65 crore. 2005-06 also was a profitable year for both these two airlines. Suddenly, I do not know what the magic was. I do not know what the signal was. When the talk of merger started, they started losing. Whenever the proposal for merger came, they started losing. On the year before the merger, the Air India lost Rs.447 crore and the Indian Airlines lost Rs.240 crore. Only this talk of merger led to the loss. What was the magic? What was the manipulation? What was the reason? It needs to be looked into. After merger, the loss was Rs.2,226 crore. Today it is astronomical. It is a story of piling up of losses. Despite there being a Minister, despite there being a Chairman, despite there being a Cabinet, despite there being, of course, a Parliament, losses piled up, and merger was done.

What about the merger? I do not give my comments. The Public Undertakings Committee is being chaired by a leading Member of the Ruling Party. What does it say? The Public Undertakings Committee says in its latest report, "The amalgamation was ill-conceived, whimsical, a marriage of two incompatible individuals". I have not said this, nor did Shri Yashwant Sinha. I am only quoting what the Committee has said. ... (*Interruptions*) A leading member of the Ruling Party is the Chairman. He says, "Amalgamation is ill-conceived, whimsical, incompatible marriage". Astonishing! What more indictment can there be of a Government by a Standing Committee of Parliament? Therefore, I need not elaborate on the merger.

Madam, I am free to quote from the C&AG report also. I am not discussing it. What it says is, "Based on available records, we are unable to ascertain the detailed justification for all the background to the in principle approval ..." - this

is a very typical word for the Cabinet – “ ... the in principle approval of the Government of India for working towards the merger of Air India and Indian Airlines”. It goes further to say, “Financial care of merger was not adequately validated prior to merger”.

Ajit babu, two indictments of the decision the Ministry has inherited – one by a Parliamentary Committee and another by the C&AG. And you are reported to have said today - if my knowledge is right then you have done the right thing - in the Press that the merger was illogical. I stand corrected if I am wrong. Sometimes wisdom dawns on the Ministers also. He has become wiser. This is about the merger.

PROF. SAUGATA ROY: Has wisdom dawned on the Left?

SHRI GURUDAS DASGUPTA: You are always for Left and Right. Do it in your own party also. Left and Right means to stand at one place. That is your position I know, gentleman.

Another reason for the loss, colossal loss is acquisition of fleet. Suddenly they decided to acquire a huge fleet. You must remember, Board of Directors suggested a number and the Government interfered. The then Minister interfered to say we must have a larger fleet. Larger fleet for what? Larger number of passengers or for larger consideration? I do not know what was the larger consideration.

What is the situation? Just see how the Government is working. A hundred and eleven aircraft were ordered. There was a time schedule. Only 81 were received, 30 have not been supplied. Terms of contract have been violated by the two world famous companies. What is your remedy? They did not supply the aircraft in time. They were supposed to have supplied them in 2008. Four years have passed and there has been no supply because they are monopolies in aircraft manufacture.

You are helpless. A country of 120 crore people with elected Government which is continuing for two terms is completely unarmed to take care of a



violation of a contract because they are foreign contracts. You are too much interested in foreign investment. Therefore, this can be overlooked. This small violation can be overlooked which has caused huge damage to you. Huge damage has been caused. Madam, still more perplexing points are there. What can be said about this? Is it a violation or a criminality? No effective price negotiation was done. No commercial intelligence was gathered to determine whether the price they are charging is normal or above normal. Just imagine. Lakhs of crores of payment was involved, but no effective price negotiation, no commercial intelligence was gathered to determine the reasonable price on the basis of payment done by others. There is every reason to question the price at which the aircraft were purchased. There might be a kickback. Who is the beneficiary? If you are allowing a high price without market intelligence, if you allow a high price, then there is every reason to believe there was a kickback. You are spending people's money. I know that you have not shared it. You were not the Minister.

... (*Interruptions*)

Even the Planning Commission has also opposed, Shri Montek Singh Ahluwalia seems to be in this regard helpless. He is very powerful. But he could not prevent these purchases. He too opposed. Even the Department of Expenditure opposed. But the Cabinet overruled. What is the loss? The CAG has estimated the loss to be Rs. 10,000 crore. It is very small. In a Budget of 10 lakh crore, Rs. 10,000 crore loss is very small. We can afford to ignore it. Let us for the time being ignore the loss of Rs. 10,000 crore. What is the mockery of merger? Marriage has taken place but there is no child. What a situation? The situation is that a separate identity is being made. The bridegroom and bride are living in separate rooms after marriage. The Air India is working for five days and the Indian Airlines is working for six days. In Singapore, Dubai, Sharjah, Air India is having its own manpower. Indian Airlines has its own manpower. They are having two offices. Will you kindly close it sir? Air India is having its own office. And Indian Airlines is also having its own office. The salary is different. Work culture


is different. The integration has taken place but salary is not same. The integration has taken place but the environment is not same. That is the grievance of the employees. That is the grievance among the pilots. Do not try to tackle this grievance by taking recourse to termination. You sit with them and discuss with them. There is a growing resentment among the employees.

The Estimates Committee asks that who is responsible for this? The Committee cannot help but opine that the unscrupulous and vested interest have worked overtime to suck the blood out of the Public Sector. Neither BJP nor Left is saying this, it is the Chairman of the Estimates Committee who is from Congress has said this. Just listen the word, sucking blood which was said by the Estimates Committee. They went further to say that “failure to check the deterioration is nothing but utter callousness on the part of the Government”. What more a Committee can say? It is not callousness but it is total criminality. How the Air India was looted? Let me enlighten the new Minister. He may not have been told by his coterie because the Ministry is full of skeletons which may tumble out of the cupboard anytime. Beware Mr. Minister. It is not a clean Ministry which you are heading. There are people who have their allegiance towards somebody else. Please have a scanner. Please have your eyes straight to find out. Let me enlighten you how the Indian Airlines have been looted. Unreasonable acquisition, high price, faulty agreements have caused a huge loss. We have handed over bilaterals to foreign carriers because we are fond of foreign carriers. We have given the bilaterals to the foreigners. You have surrendered many of the profitable domestic routes. Corruption has taken place at every level. If you want to purchase a ticket, people will say that ticket is not available and it is in the waitlist. इसके बाद कोई छोटा आदमी आएगा कि साहब आप दुबई से दिल्ली जाना चाहते हैं। वह कहेगा कि प्लेन में सीटें फुल है, लेकिन हम आपका कुछ इंतजाम करवा देंगे, लेकिन आप कुछ खर्चा कीजिए। It is particularly for waitlist tickets. Roaring corruption is there in the waitlist tickets and your high positioned officials are involved particularly for the Middle East



and Southern to western countries and during festival from western countries to India.

Madam, the management is fragmented. Your management is fragmented. Everybody has his own agenda. You are asking about trade unions. I will tell you. The management props up trade unions. They prop trade union to beat one against the other. Why there are 55 trade unions? I am asking you. I am a leader of trade union. The origin of these 55 trade unions can be traced to the division in the management. They are deliberately propping up false trade unions to fight among themselves. This management is fragmented because they have no commitment. Their commitment is for money. Their commitment is for the powers and for fragmented management because of the fragmented management there is fragmented trade unions, because of the fragmented management, there is a fragmented pilot strike. Somebody say कहते हैं कि हड़ताल करो, हड़ताल करो हम देख लेंगे। There is collusion right from top to bottom. I would have been happy to give you more proof. But for the time being, I do not have.

The point is that the same trend continues – that is where I am sorry – under the new Minister also. If I am wrong, please correct me. The same trend continues – 290 routes have been surrendered to three private airlines – Indigo, Spice Jet and Jet. Please correct me, if I am wrong. I have the information. 

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI AJIT SINGH): It is more, not just 290.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : You are an excellent Minister! You are speaking the truth! But do not speak the truth too much, you will be in trouble! They have their guardians in the centre of power!

SHRI AJIT SINGH: Do not worry, I can answer. These are given to Indian carriers and not to foreign carriers.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : ‘Indian carriers’ means they are private carriers; Air India should not lose. You cannot patronize Indigo by creating a situation

where the Indian Airlines can lose. You are not Minister for Indigo. If you tell me that you are the Managing Director of Indigo, I will withdraw.

SHRI AJIT SINGH: I am Civil Aviation Minister.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : 'Civil Aviation' does not mean that the private carriers will be patronized at the cost of Indian carriers. It cannot be done. You are giving money from our Exchequer for its revival. Will you give money to Indigo? I know that you have a great love for the private sector, and you should! I know that you believe in level-playing ground! Level-playing ground does not mean that Indian Airlines should be discriminated, and Indigo should be favoured.

Will the hon. Minister kindly tell me why the routes to Paris and to Frankfurt have been given to Jet? It was the latest decision of the Civil Aviation Ministry. This was exclusively with the Air India earlier. The routes to Paris and Frankfurt have been given to Jet. Why? When your flight is not full, why do you want the passengers to be shared between the two? Why have you done that? For 50 years, it was the monopoly of this. You have done this after abolishing monopoly. Do you have the courage to shut down Indian Airlines? For 50 years, it was with the Air India. Now it was asked to be shared with Jet. Why? What is the consideration?

Indian civil aviation is being considered as Emirates Civil Aviation! What is Emirates? They are having 12 destinations in India. Why should Air India have only one destination to Dubai? Why will you allow the Emirates to take passengers from here to Dubai and from Dubai to England? Is it competition? Is it for that you are Civil Aviation Minister? Is it for that you are paying from the Exchequer? Is it for that you are defending? It is a shameful mockery of the principle of coexistence! It is a shameful mockery of the philosophy of competition! It is a shameful mockery of the economics of liberalization! It is an aberration against the national interest. It is a criminality. You have no right to make Air India sick and then provide money from the Exchequer. You cannot do this.

Will you kindly tell me, Mr. Minister, why the right of refusal has been withdrawn? Right of refusal was the right of Air India; it means that while Air India will say 'no' then only the route can be given to others.

It was a principle not law. It was a convention not law. But you are an engineer. You know, convention has the same force as that of a law. Why this right of refusal has been taken away from Air India? You are saying now that you are not to say 'No'. Air India's demand will be gracefully considered by the Government. Who has given you the right to withdraw the right of refusal to the premier flagship national carrier of this country at the peril of its vitality, at the peril of its economic health?

MADAM CHAIRMAN : Shri Dasgupta, you have already taken half an hour. How much more time you will take?

SHRI GURUDAS DASGUPTA : Madam, I will try to be brief. The problem is so gigantic.

MADAM CHAIRMAN: I know but please try to conclude within five minutes.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : I will try Madam. I never repeat.... (*Interruptions*) My friend from Mumbai compliments me. What great can it be! He is my old friend. He was in BJP while I was in the other House. Now, he is on the other side. He is a great friend of mine, very old friend of mine. He has been complimenting me. It is great.

SHRI HUKMADEO NARAYAN YADAV (MADHUBANI): He is a Shiv Sainik, ex-Army man.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : No, he has encircled the political system.

सभापति महोदया आपस में बात मत कीजिए।

... (व्यवधान)

SHRI GURUDAS DASGUPTA : After merger, de-merger is the policy. After marriage, divorce! What is that? Now the Government has decided to divide Air India into three. Out of 27,000 employees, 19,000 employees are being asked to go to two subsidiaries; ground handling work subsidiary and engineers subsidiary.

Out of 27,000, 19,000 employees go away. You are off-loading. They will be half-private. If they are not paid, Ajit Babu cannot be blamed because it is a joint venture. The Government would like to off-load its financial responsibility by making them belonging to two different subsidiaries. It is off-loading of responsibility. It is very good. आप आफलोड करो और मिनिस्ट्री के भी तीन टुकड़े कर दो। Do it. Why there is this de-merger? There is no consistency. सरकार की कुछ कंसीसटेंसी नहीं है, मर्जर ले आए। इतना पैसा लूटने का इंतजाम कर दिया और इसके बाद बोल रहे हैं कि मर्जर हो जाए। हमारे पास इतने आदमियों को देने के लिए पैसा नहीं है इसलिए डिमर्जर कर दो। Is it the responsibility of an elected Government which is in power for eight years?

Madam, the revival package is faulty. You are giving Rs.5,500 crore to meet the outstanding dues including salaries. You are giving money in three installments. Just imagine, an employee, not the pilot, as rich as any other Minister of State will not get his dues at one go but in three installments. The Government is very generous in giving Rs.5,500 crore but in three installments which means you will keep the outstanding dues for the workers. Who has given you the right? Will you work without salary? Will your Secretary work without salary? Will your sub-staff work without salary? Why do you ask the Air India officials to work without salary? Who has given you the right? Madam, I wrote a letter. How dubious the Government is! I say that it is a violation of Payment of Wages Act.

Madam, do you know what the reply was? They had said that since they are earning more, therefore, they do not come under this. It had been said by Shri Arvind Yadav. They are taking the protection of the infirmity of the law to defend their criminality in not being able to pay it to their own employees. It is a shame on the Government which cannot pay salaries. There is insolvency. I ask you to pay the total money at one go. Secondly, it is faulty because interest rate is very high. I ask you that the total loan which you are giving may be converted into share capital. It may be called as share capital, do not treat it as loan.

MADAM CHAIRMAN : Now, please conclude. Please, spare some points for other speakers to speak.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : I am coming to the end. I am giving some initials. Total traffic right – domestic and foreign, both ways – in India or total availability of seats is 95 million. It is five times more than we require. Therefore, I say that there should be no more bilateral entitlements. I am suggesting that please do not give any bilateral entitlements.

Why the foreign carriers should have access to 25 cities? They are going deep into the interiors. They are bringing people from there and taking them to London. This could have been done by the Indian Airlines or Air India. Why are they allowed to 25 cities? There is ‘excessive capacity induction’ in the domestic market. What does it mean? There are too many players and there is a cutthroat competition. If, you want to come to Delhi from Kolkata, then you have to spend Rs. 6000 only. IndiGo Airline is offering this. So, ‘excessive capacity induction’ has led to a cutthroat competition and cutthroat competition has led to cut in the profit and vitality of Air India. Please stop ‘excessive capacity induction’ whatever your familiarity with the private sector may be.

There is another issue of high cost of aviation fuel. Foreign carriers are coming and using aviation fuel at low costs. In India, aviation fuel cost is one of the highest because there is highest taxation. It is the difference.

Madam, I had read in the paper that the liquor baron – owner of Kingfisher Airlines – met the Government. The Government offered him that he can import aviation fuel at a low cost from other countries to get out of the crisis. If, you are so fond of Kingfisher Airlines or liquor baron is so friendly to you, then since Air India is also in difficulty, why do not you give the same outlet to Air India? Why is liquor baron so close to you? I do not know that who takes liquor or not but why he should be so close? You are offering him a recipe that bring low cost aviation fuel and cross the barrier. Why would we not offer the same thing to Air India?

MADAM CHAIRMAN: Please conclude now.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : Yes, Madam.

I would like to mention about airport charges. We all have heard about the scams. We are discussing 2G spectrum matter in the JPC. I am telling you that Delhi airport is a bigger scam than 2G spectrum. Will Shri Ajit Singh institute an enquiry to find out why this private entrepreneur was given much larger land than it required? जीएमआर को इतना लैंड क्यों दिया गया?

Secondly, GMR is increasing the charges everyday. Today, it is double. What is the remedy? You have privatised the airports. But does it mean that they can go on their own? There is no regulatory agency. Therefore, you must curb the private airports. There must be an inquiry into the land scam involving the Delhi Airport.

Lastly, the House should know that the ATC infrastructure in this country is at a low level which is unfair for every passenger and because of the ATC weakness, the planes encircle in the air and fuel is exhausted. So, you improve the ATC.

Madam, payment to the workers has to be made in one go. Correct revival package has to be ensured and effective policy has to be made. I would request the new Minister who is a friend of all to know the problem. He belongs to *kisan* category and he knows their problem more because he is connected with the land. Please try to know the problem of the civil aviation. Do not be guided by your friends and by your advisors. Please have your eyes wide open and take an effective policy to protect Air India. Air India must be saved; confrontation must end; and strike must end. There must be an effective revival policy and all the employees must be paid their dues. They are not ready to be ashamed that they cannot have a national carrier which can earn profit. That is not shameful to him but that is shameful to us. That is why, I expect you to do all these things. Let the hon. Minister kindly reply.

SHRI ADHIR CHOWDHURY (BAHARAMPUR): Madam, we were all listening to the highfalutin debate initiated by our esteemed colleague, the great trade unionist in India, Shri Gurudas Dasguptaji. He has exhausted most of the time in punching the holes of the UPA-II Government. He has every right to do it. But during his entire discourse he never made any salutary suggestion so as to get rid of our national carrier from the financial mess.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : Adhir Babu, I have given five suggestions.

श्री अधीर चौधरी : सेल्युटी नहीं लगा, मैंने इसीलिए कहा है। Gurudasda, I would have been very happy if you had argued here for providing night landing facilities in Bagdogra, West Bengal. I would like to draw the attention of the hon. Minister that when you are talking about Look East Policy, then Kolkata Airport and Bagdogra Airport can play a very significant role in achieving the objectives of Look East Policy. But till date, in spite of phenomenal growth that has been witnessed in Bagdogra also, no night landing facility has been made available at Bagdogra Airport. Therefore, I would request the hon. Minister to please take up this matter as the Ministry of Defence has some reservation in allowing night landing facility at Bagdogra Airport.

Sir, secondly a few months back, a flight from Kolkata to Cooch Behar was started and then without any rhyme or reason, the services of this flight were withdrawn. It has since been discontinued. Therefore, I would like to request the hon. Minister to revive the flight between Kolkata and Cooch Behar. The plight of the Kolkata airport has been so poor that when we fly down to Kolkata from Delhi, our experience being that we are landing not in an airport but in a bus stand, thanks to the stiff opposition of the Left regime in the State of West Bengal against privatization. Shri Gurudas Dasgupta is congenitally opposed to any kind of private participation for the growth of the economy. He even cited a report of a Estimate Committee chaired by a Member of Parliament from the Treasury Benches. In the same way I would like to refer to a Report of the Standing Committee of Civil Aviation chaired by another stubborn Left leader, namely, Shri

Sitaram Yechuri which states that the civil aviation is poised to become the third largest in the aviation market in the world by 2020. In terms of carrying domestic passengers, till date it is the 4th largest after America, China and Japan. The report further stated that it carries 2.5 billion passengers across the world in a year. The aviation market with an annual growth of 18 per cent in the domestic sector is expected to generate 2.6 million jobs in the next ten years.

The entry of private players in the early '90s, I repeat, the entry of the private players in the early 90s has made the aviation sector more competitive with far greater connectivity to many more cities in the country and abroad. There is a problem and we cannot afford to ignore the problem. Not only that, in the Budget speech of the hon. Finance Minister, this aspect has been acknowledged that the airline industry is facing a financial crisis. So, it has been acknowledged. The reasons stated for it was high operating cost of this sector, largely attributable to the cost of Aviation Turbine Fuel. To reduce the cost of Aviation Turbine Fuel, the Government has allowed direct import of Aviation Turbine Fuel by Indian carriers as actual users. We have not made any distinction between Kingfisher Airlines and Air India insofar as the price of Aviation Turbine Fuel is concerned. These kind of mis-perceptions need to be done away with. It is true that in spite of huge potential in the aviation sector, in the last few years, the sector has been facing some kind of financial problems and the reasons for that have been explained on a number of occasions. So, only resorting to trite issues so as to score political brownie points would not yield any positive results.

It has been clarified by various experts that international prices of Aviation Turbine Fuel is the single most important factor that affects the cost of air operations. It is widely accepted. That is why, the Government has taken this kind of a step in this Budget. The marketing and pricing policy of Indian oil marketing companies simply snowballed into more financial problems. Domestic taxation also goes a long way to determine the operational cost of the airlines. The FDI policy also needs to be restructured as it is considered as a



major determinant in the growth of this sector. The policy of the Ministry of Defence in sharing air space and aerodromes are a crucial factor in Indian aviation.

Promotion of India as a tourist destination is another imperative need for the growth of this sector. Madam, in this year's Economic Survey, it is said like this:

“Air traffic in India continues to register significantly higher rates of growth averaging 18.5 per cent in the last seven years. Domestic passenger traffic handled at Indian airports reached 108.1 millions during January-November, 2011 from a level of 90.5 millions in the corresponding period in the previous year registering a growth of 19.4 per cent.”

As per the suggestion of the Expert Group, the Government has been rationalizing the value added tax on aviation turbine fuel which is hovering from 3 to 33 per cent.

It is in active consideration to permit foreign airlines to invest in the civil aviation sector which was earlier barred. Foreign carriers, who may be able to invest 49 per cent of their share, are now being considered. This is also under consideration.

16.53 hrs

(Dr. M. Thambidurai *in the Chair*)

But the objective of this Government needs to be understood before hurling any unsavoury comments against this Government.

Sir, the entire country is agog with the news of the strike called by the Air India pilots. I must first appreciate the hon. Minister for not hesitating to take stern measures against those recalcitrant pilots who are trying to hold the country to ransom only to serve their own narrow purposes.

Today I came to learn that till 14th May all the international bookings have been discontinued. So, who will be the ultimate sufferers? The ultimate sufferers are the common passengers. To whom should we plead? It is our duty and it is incumbent upon us to see that passengers are not inconvenienced and we should



ensure the convenience of the passengers. We should not extend our cooperation to these pilots because our hon. Minister has categorically stated that he is ready to discuss the issue with them, but they should not resort to any kind of indiscipline. They should try to resolve this issue through discussion. Then, what should be the duty of this Government? The duty of this Government is to infuse discipline in the National Carrier, which is the symbol of our country. ... (*Interruptions*)

Our country still needs more investment in the aviation sector because it is said that if we spend 100 dollars on air transport, it will cultivate economic benefit to the tune of 350 dollars.

Still we are lacking adequate infrastructure, especially in the North-Eastern region. The entire North-Eastern region is suffering from lack of adequate infrastructure which often is impeding the growth of aviation sector in that region. There is a regional economic and infrastructural disparity, and lack of research and development which need to be corrected as we are still dependent on foreign suppliers. ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: This is discussion under Rule 193 and not a discussion on the Demands for Grants of the Ministry of Civil Aviation. Please wind up.

SHRI ADHIR CHOWDHURY : Sir, as you are asking me to restrain myself, I must abide by what you are saying.

On behalf of this House, I would request all the striking pilots to sit with the Government and sort out the issue because this Government is not insensitive to the problems being faced by them. But they should not resort to any kind of indiscipline which may cause inconvenience to the passengers of our country, which may affect the amenities to the passengers of our country. Thank you.

MR. CHAIRMAN: Two hours have been allotted to this subject, including the hon. Minister's reply. Already we have spent one hour and only one hour is left now. I will request all the hon. Members to be very brief.

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन (भागलपुर): सभापति जी, मैं आपका धन्यवाद करता हूँ कि एक महत्वपूर्ण विषय पर, जिस पर गुरुदास जी और हम लोगों ने तय किया था कि इस पर चर्चा होनी चाहिए, आपने मुझे बोलने का मौका दिया। सवाल यह नहीं है कि मैं किसी डाटा को दुहराऊँ क्योंकि समय की सीमा है और मैं सिर्फ आलोचना के लिए खड़ा नहीं हुआ हूँ। नए मंत्री जी हैं। इन्हें कृषि का पूरा ज्ञान रहा है। ये हमारे कैबिनेट कलीग रहे हैं। मैंने उनके साथ काम किया है और मुझे खुशी है कि उनको एयर इंडिया को सुधारने की जिम्मेदारी दी गयी।

एयर इंडिया की हालत पर मेम्बर के नाते और भारत के नागरिक के नाते तो चिंता होती है। चूंकि मैं खुद उस विभाग का मंत्री रहा हूँ, इसलिए मेरी चिंता और ज्यादा है, मेरा दर्द और ज्यादा है। मेरे पास चार-पांच प्वायंट हैं। मैं डाटा पर नहीं जाऊँगा, लेकिन मैं मोटी-मोटी बात समय सीमा के अन्दर कहने की कोशिश करूँगा। ये मर्जर का प्लान है जिस पर दादा बोल चुके हैं। दो मुनाफे की कंपनी को मर्जर करके उसको घाटे की कंपनी बनाने का यह आइडिया किसका था?

17.00 hrs.

जब हम लोग भी मंत्री थे, तब इस तरह के बहुत से प्रस्ताव आते थे और वे सही नहीं हो सकते थे, इसलिए अलग-अलग कम्पनीज़ थीं। इंडियन एयरलाइंस, जिससे भूतपूर्व प्रधानमंत्री राजीव गांधी जी का नाम जुड़ा था, इस सरकार ने राजीव गांधी से जुड़ी हुई नाम की कम्पनी ही समाप्त कर दी। राजीव गांधी जी एयर इंडिया के पायलट तो नहीं थे, राजीव गांधी जी इंडियन एयरलाइंस के पायलट थे, लेकिन मुझे लगता है कि आपने इस बात का भी ध्यान नहीं रखा। अगर हमारी गवर्नमेंट होती तो आप तरह-तरह की इल्जामतराशी हम पर करते। इंडियन एयरलाइंस-एयर इंडिया के प्रोफिट के बारे में जो लैफ्ट की तरफ से कहा गया है, वह राइट बात कही गई है, इसलिए हमारे वक्त का प्रोफिट उन्होंने बताया है। कई बार ऐसा हुआ कि जो लैफ्ट की बात होती है, वह भी राइट हो सकती है, भले ही वह राइट के जमाने की बात हो। ऐसा जरूरी नहीं है कि उस पर वे लैफ्ट ही जायें...(व्यवधान) जो-जो मुझे टोकें, उस समय को डिलीट करके मुझे दे दीजिए।

कम्पनी बना दी गई। एवरेज एच.आर. में दोनों में जब कोई कम्पनी मर्ज करती है तो सात साल के अन्दर उस कम्पनी का मर्जर पूरा हो जाता है, लेकिन उनका एच.आर. अलग-अलग है, उसका मर्जर नहीं हुआ और जो तरीका अपनाया जाना चाहिए था, सिर्फ नाम के लिए मैंने पहले भी कहा है कि इसको मर्जर करने के पीछे वजह क्या थी। इसके पीछे वजह यह थी कि वे लोगो चेंज कर रहे हैं, जहाज रुका हुआ है। वे पेंट कर रहे हैं, जहाज खड़ा हुआ है, यानि मर्जर का एक फायदा भी नहीं दिखता है। आज मर्जर की वजह से एयर इंडिया की स्ट्राइक हो रही है, पायलट्स की तरफ से एतराजात हो रहे हैं। दूसरी जो सबसे

बड़ी वजह दादा ने कही, मैं उससे अपने आपको सम्बद्ध करता हूं। यह जरूरी नहीं है कि वे सारे डाटा में रिपीट करूं। मैं सदन का समय बर्बाद नहीं करना चाहता, उसका उपयोग मैं कहीं और करूंगा। आज आमदनी अठन्नी है और खर्चा रुपय्या आपने कर लिया।

आपने लम्बे एयरक्राफ्ट की इतनी बड़ी डील कर ली, व्हाइट बॉडी एयरक्राफ्ट मंगा लिए, जितनी जरूरत नहीं थी, उससे ज्यादा मंगा लिए। देश में जो एविएशन सैक्टर है, उसमें असीम संभावनाएं हैं और उसको देखते हुए, उसका बहाना लेकर आपने बहुत बड़ी एयरक्राफ्ट की डील की है। मैं मानता हूं कि जो बड़ी वजह रही है, एयरक्राफ्ट की जो खरीद का आकलन हुआ है, उसमें सरकार की तरफ से इतना बड़ा नुकसान हुआ है और उस नुकसान को पूरा करना आसान काम नहीं होगा।

रूट के बारे में जो गुरुदास दासगुप्ता जी ने कहा, उस रूट का पूरा चार्ट मैं दे सकता हूं। पिछली बार भी कार्लिंग अटेंशन के ऊपर मैंने कुछ मिसाल के तौर पर दिया था। करीब 30 ऐसे रूट्स हैं, जहां 90 फीसदी से ज्यादा लोड फैक्टर था, उसको आपने सरैण्डर कर दिया। जिस दिन आपने बन्द किया, दूसरे दिन प्राइवेट कैरियर ने उस पर ऑपरेशन शुरू कर दिया। इस विवाद में मैं नहीं जाना चाहता कि मिनिस्टर, सिविल एविएशन तो पूरे सिविल एविएशन सैक्टर के मिनिस्टर हैं, मिनिस्टर फॉर एयर इंडिया नहीं हैं। मैं यह मानता हूं कि देश का एविएशन सैक्टर ठीक से चले, इसकी चिन्ता करना इनका फर्ज है, इनकी जिम्मेदारी है, लेकिन जान-बूझकर यह मैच फिक्सिंग जैसा काम हो कि हम बन्द करेंगे, हम नो बॉल फेंकेंगे और तुम इस पर रन ले लेना और तुम इस पर छक्का मार देना या तुमने अगर गलती से लम्बा छक्का मारा तो बाउंड्री पर हम कैच छोड़ देंगे। यह इसी तरह का काम है। मैं यह समझता हूं कि यह जो रूट है, यह सही दादा ने कहा कि अगर दुबई में, एमीरेट्स से हमारा बाइलेटरल समझौता होगा तो हमारे यहां तो बहुत सारे एयरपोर्ट्स हैं, उनके देश में तो एक ही एयरपोर्ट है, वह एक एयरपोर्ट पर सब जगह से आपके पैसेंजर्स को उठाकर ले जाएंगे और वहां से पूरी दुनिया में जाकर उनको फैला देंगे। अगर उनको यही इजाजत दी है तो आप उन एयरलाइंस को, एमीरेट्स जैसी एयरलाइंस को दिल्ली से जो भारतीयों का खर्चा होता है, वे लोग जाते हैं, दुबई जाकर शॉपिंग करते हैं, वहां भी जब डीली होती है और वे दुबई के बाद फिर उनको लन्दन, अमेरिका भेजते हैं, उससे आपकी एयरलाइंस का नुकसान होता है। आप एक तरह से उनको सिर्फ अपने पैसेंजर्स को ले जाने की इजाजत दे रहे हैं। गल्फ में अपना जो कैरियर जाता है उसमें से अपना फर्स्ट क्लास और बिजनस क्लास हटाने का फैसला किसने किया? क्योंकि आप चाहते थे कि जो बड़ी-बड़ी एयरलाइंस हैं उनको फायदा दे दिया जाए। क्या इस वजह से यह डिसिजन नहीं किया गया है? क्या आप इसकी जांच नहीं करेंगे? किस लेवल पर डिसिजन हुआ? मिनिस्टर लेवल पर तो डिसिजन नहीं किया होगा? जिन लोगों ने इसका डिसिजन किया, इसके जिम्मेदार पर आप कोई कार्रवाई करेंगे या नहीं करेंगे।



सभापति महोदय, आज चर्चा होती है, एयरलाइन पर पहले हमारे साथ पूर्व कृषि मंत्री, किसानों के नेता और सामने पूर्व कृषि मंत्री भी है आज देश के एवीएशन मिनिस्टर है, कि आम आदमी जहाज पर चलता है या नहीं चलता है। अब आम आदमी भी जहाज पर चलना चाहता है। आज आम आदमी के लिए पॉलिसी नहीं है। आज कोई नया एयरपोर्ट नहीं बन रहा है। आज दस करोड़ आबादी का बिहार है और बिहारी बाबू का एक एयरपोर्ट पटना में है। उससे हम लोगों को भी काम चलाना पड़ता है। वह भी सुरक्षित नहीं है। दस करोड़ की आबादी पर एक एयरपोर्ट है। उत्तर प्रदेश के अंदर एक एयरपोर्ट लखनऊ का है और एक बनारस का है। कानपुर में बहुत कम फ्लाइट्स जाती हैं। ...(व्यवधान) वहां एयरपोर्ट तो है ही। गोरखपुर में भी एक फ्लाइट जाती है। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please address the Chair.

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन : आज बिहार में एक गया का एयरपोर्ट था उस पर भी आपने एयरलाइन बंद कर दी। आपने गया की फ्लाइट बंद कर दी। मैं एवीएशन मिनिस्टर रहा हूं। मैं भागलपुर से चुन कर आया हूं। वहां की जनता ने मुझे वोट दिया कि ये पूर्व नागरिक उड्डयन मंत्री हैं, ये जीतेंगे तो एयरपोर्ट तो बन ही जाएगा, इतना असर, रसूख तो मंत्रालय में रहता है। लेकिन आप की कोई पॉलिसी नहीं है। यहां पर भूदेव चौधरी जी, निशिकांत दूबे जी और मैं तीन लोग भागलपुर से बैठे हैं। हम चाहते हैं कि एक एयरपोर्ट भागलपुर में बन जाए। कोई नीति नहीं है। कोई पॉलिसी नहीं है। आप इस देश के लोगों को बराबरी का हक देंगे की नहीं। क्या इस देश में एयरलाइन पर चलने का अधिकार उन्हीं को है जो मेट्रो सिटिज में पैदा हुए हैं। अगर आज आप आम आदमी के प्रतिनिधि के तौर पर एवीएशन मिनिस्टर बने हैं तो इन चीजों पर आपको ध्यान रखना होगा। मैंने पटना के एयरपोर्ट के बारे में कहा, जहां हम लोग उतरते हैं। ...(व्यवधान) वहां जहाज लैंडिंग कैसे होती है? अजित जी भी कई बार उसमें पटना जाते हैं। ...(व्यवधान)

MR. CHAIRMAN: Please address the Chair.

श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन: हुक्मदेव बाबू ने कहा कि हनुमान चलीसा का पाठ पढ़ कर उतरना पड़ता है। मैं उसमें दुआ पढ़ता रहता हूं। आज हमारी दिक्कत यह है कि एवीएशन सेक्टर पूरी तरह तबाह हो रहा है। यह सही है कि जब गुरुदास जी बोल रहे थे तो वहां से एक राज्य मंत्री उन पर कमेंट कर रहे थे। लेकिन आज यह जो लो-कास्ट एयरलाइन शुरू हुई, मंत्री जी उसका नाम बदलिए उसका नाम हाई फेयर एयरलाइन नाम रखिए। यह केवल नाम की लो-कास्ट एयरलाइन है। एक दिन किराया दो हजार रुपये और जिस दिन जरूरत होगी, जिस दिन आंधी आ जाए तूफान आ जाए वे कहेंगे कि यह देश की एयरलाइन है लेकिन उन एयरलाइन्स के बारे में कौन पता करेगा? एक बार नॉर्थ ईस्ट में तूफान आ गया तो उन्होंने किराया तीस हजार रुपये कर दिया।

अगर कहीं पर तूफान आ गया तो किराया बीस हजार रूपये कर दिया। एयरइंडिया में स्ट्राइक हो गई तो उन्होंने किराया बढ़ा दिया। किंग फीशर अगर ग्राउन्ड हो गई तो उन्होंने किराया बढ़ा दिया। त्योहार में उनकी मनमानी है उनका कोई कंट्रोल नहीं है। हम आप से उम्मीद करेंगे कि उनकी मनमानी को रोकने के लिए काम होनी चाहिए। इसकी इजाजत कौन देगा? मैं एयरलाइन के बारे में कोई टिप्पणी नहीं करना चाहता हूँ। मेरा आपसे अनुरोध है कि यह भी पता करना चाहिए कि इन एयरलाइन्स में कौन से लोग हैं, किनकी एयरलाइन्स है? उसके पीछे क्या कारण है? आप अगर लॉस में हैं तो क्यों है? वह प्रॉफिट में हैं तो क्यों हैं? इसमें कुछ न कुछ तो राज है। वह कौन सा तरीका अपना रहे हैं जो तरीका आप नहीं अपना रहे हैं। एवीएशन सेक्टर पर हमने नियम 193 के तहत चर्चा की मांग की है इसमें सिर्फ एयरइंडिया की हालत की चर्चा नहीं बल्कि पूरे एवीएशन सेक्टर की हालत की भी चर्चा है।

जो बातें दादा ने कहीं हैं, मैं उन्हें रिपीट नहीं कर रहा। लेकिन मैं आपसे बहुत विनम्र अनुरोध करना चाहता हूँ कि आज आपने दिल्ली का एयरपोर्ट जीएमआर को दे दिया। वह 5 हजार एकड़ जमीन है और 46 परसेंट शेयर एयरपोर्ट अथॉरिटी को मिलेगा। उन्होंने इसके अंदर अलग-अलग कम्पनियां बना ली हैं। करीब 500 एकड़ जमीन, जो 5 लाख रुपये गज की जमीन है, वह होटल वालों को दे रहे हैं। क्या उसका प्रॉफिट एयरपोर्ट अथॉरिटी को आने वाला है? मंत्री जी, क्या आपको मालूम है कि उन्होंने कितनी बार गाइडलाइन्स को चेंज किया? कितने आफिसर्स हैं, जो सिविल एवीएशन मिनिस्ट्री में काम करते थे और बाद में जाकर उन्होंने इन कम्पनियों को ज्वाइन किया। क्या उनके बीच कोई मैच फिक्सिंग था? ...(व्यवधान) यह कौन तय करेगा। ...(व्यवधान) आखिर जो लोग यहां काम करते थे, जो एग्रीमेंट बनाने वाले थे, उन्होंने एग्रीमेंट ऐसा क्यों बनाया? क्या उन्होंने पहले ही मैच फिक्सिंग करके यह लूप होल रख लिया था कि ऐसा एग्रीमेंट बनायेंगे कि जब हम तुम्हारे यहां आयेंगे, तो तुमको इतना फायदा हो जायेगा। ...(व्यवधान) अभी तो मैंने बोलना स्टार्ट ही किया था। ...(व्यवधान) मैं दो-तीन मिनट में अपनी बात समाप्त कर रहा हूँ।...(व्यवधान)

सभापति जी, मैंने तो अभी इंजन स्टार्ट ही किया था। उसमें घंटी आ गयी है, तो ...(व्यवधान) अभी रनवे पर हैं। अभी तो मैंन टेक ऑफ ही नहीं किया। मेरा आपसे अनुरोध है कि हम यहां सिर्फ आलोचना करने के लिए खड़े नहीं हुए, सिर्फ निंदा करने के लिए खड़े नहीं हुए। भले ही अजित सिंह जी मिनिस्टर हैं। हमारे बराबर साथी रहे हैं और आगे भी इनके बारे में संभावना है। हम लोगों के मन में बहुत दर्द इनके लिए रहता है, क्योंकि अजित सिंह जी हमारे पुराने साथी हैं। वे हमारे कुलीग हैं। अगर कोई और मंत्री होते, हम

इनकी ईमानदारी और निष्ठा पर पूरा विश्वास करते हैं, इसलिए हम आपसे उम्मीद भी करते हैं। आप मंत्री हैं, इसलिए हमने बहुत तीखे हमले भी नहीं किये हैं, क्योंकि बिना काम किये, क्योंकि आपने यहां अभी-अभी ज्वाइन किया है। मैं तो नहीं कहूंगा कि आपका हनीमून पीरियड ही चल रहा है। इस हनीमून पीरियड में कितने बड़े-बड़े संकट आपके सामने आकर खड़े हैं। मैं पूर्व नागरिक उड्डयन मंत्री और अपना साथी होने के नाते भी आपको शुभकामना देता हूं। यहां एक और पूर्व नागरिक उड्डयन मंत्री जी आ गये हैं। जो बातें मैं छोड़ रहा हूं, उनमें शरद जी की तरफ से आपको शुभकामना मिलेगी। मैं आपसे यह उम्मीद करता हूं कि चाहे वह एयरपोर्ट का मसला हो, पहले दिल्ली-मुम्बई से जो प्रॉफिट होता था, उससे पूरे देश में एयरपोर्ट बनाये जाते थे। पूरे देश का एयरपोर्ट उससे चलता था। आज दिल्ली-मुम्बई में ऐसा आंकड़ों का जाल है, आप जाइये, वहां पर दुकानें मिली हैं, जो ड्यूटी फ्री हैं। अगर आप ड्यूटी फ्री में बर्गर भी खरीदेंगे, जो बाहर 25 रुपये का है, लेकिन दिल्ली एयरपोर्ट पर खरीदेंगे, तो आप एक भी बर्गर नहीं खरीद सकते, क्योंकि उसके लिए आपको 205 रुपये का सामान खरीदना पड़ेगा, पैकेज लेना पड़ेगा। अब ड्यूटी फ्री किनको दिया गया, उसके पीछे कौन है, क्या इसका जवाब आप देंगे? कौन लोग उसके पीछे हैं, कौन चला रहे हैं, कौन नियम बना रहे हैं, हम अपेक्षा करेंगे कि इसका जवाब भी आप देंगे। आप नहीं चला रहे, यह हमें मालूम है, लेकिन कौन लोग चला रहे हैं, इसकी जिम्मेदारी भी आपकी बनती है। हम अपनी बात को कनक्लूड करते एक अनुरोध आपके जरिये मंत्री जी से करना चाहते हैं। आप गांव से आये हुए आदमी हैं। आप गांव, गरीब, किसान को समझते हैं। एविएशन सैक्टर में यह जरूरी नहीं कि इस देश में अगर कोई व्यक्ति बीमार हो जाये, तो वह भी जहाज पर जा सकता है। अगर कोई किसान, चाहे उसका बेटा कहीं पढ़ने जाये, उसका इंटरव्यू हो, तो वह साल में एक बार उसे जहाज में भेज सकता है। विजन यह होना चाहिए कि हवाई जहाज में भी जाना सस्ता हो। यह नहीं कि हवाई जहाज के मालिकों के लिए तेल सस्ता हो जाये। सरकार की नीति होनी चाहिए कि हवाई जहाज पर चढ़ने वाले लोगों को सस्ता टिकट मिले। मैं आपसे यह भी अनुरोध करना चाहता हूं कि आप ऐसी पालिसी बनाइये कि जो एयरलाइन्स हैं, उनकी जिम्मेदारी भी बने। ये बड़े-बड़े एयरलाइन्स दिल्ली-मुम्बई फ्लाई करेंगे। जो जिम्मेदारी केटेगिरी-वन, केटेगिरी-टू, केटेगिरी-थ्री में थी, जो केटेगिरी-वन में फ्लाई करेगा, उसे केटेगिरी-टू में भी जाना होगा। जो केटेगिरी-थ्री के एयरपोर्ट्स हैं, जहां पर ज्यादा ट्रैफिक नहीं मिलता है, वहां भी उन्हें जाना पड़ेगा। आज एयरलाइन्स को जहां प्रॉफिट नहीं होता है, केटेगिरी-टू की जगह वह बंद कर रहे हैं जैसे गया के एयरपोर्ट पर एयरलाइन ने बंद कर दिया। इसी तरह रांची का बंद कर दिया। ...(व्यवधान) रांची-पटना फ्लाइट नहीं है। बिहार और झारखंड, हमें और यशवंत बाबू को आप अलग करने की कोशिश कर रहे हैं। राज्य अलग हो गया, लेकिन हम लोगों का दिल एक है। मैं अपनी बात कंक्लूड करते हुए आपसे गुजारिश करना चाहता हूं

कि ऐसी पॉलिस बनाइए कि आपके यहां पश्चिमी उत्तर प्रदेश में जहाज उड़ें और हमारे यहां भागलपुर में भी जहाज उड़ें। ...(व्यवधान) मैंने मिसाल के तौर पर कहा है। सतना में भी उड़े, मधुबनी में भी जाए, मेरा कहना है कि देश के आम लोगों तक हवाई जहाज की सुविधा पहुंचे। जितने गड़बड़ घोटाले हैं, इन सबको सुधारने के लिए आप यहां आए हैं। जहां-जहां नाइट लैंडिंग फ़ैसिलिटी नहीं है, दिल्ली एयरपोर्ट जैसे एयरपोर्ट आपने जो बड़े-बड़े लोगों को दे दिए हैं, उनसे प्रॉफिट एयरपोर्ट अथारिटी को आए ताकि नई-नई जगहों पर एयरपोर्ट बनाए जा सकें और एविएशन सेक्टर को सुधारा जा सके।

श्री शैलेन्द्र कुमार (कौशाम्बी): सभापति महोदय, आपने मुझे श्री गुरूदास दासगुप्ता जी और श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन जी द्वारा लाए गए 193 में चर्चा में बोलने का समय दिया, इसके लिए मैं आपका आभारी हूँ।

अभी माननीय मंत्री जी इस विभाग के नए मंत्री बने हैं और हमारे पूर्व नेता स्वर्गीय चौधरी चरण सिंह जी, जो किसानों के नेता थे, के सुपुत्र भी हैं, इसलिए हम लोगों की पूरी तरह से सहानुभूति और शुभकामना है कि आप कम से कम एयर इंडिया को कर्ज से, घाटे से ऊपर उठाएं। यह हम सभी की शुभकामना है।

सभापति महोदय, यह देखा गया है कि विलय या मर्जर को चार-पांच वर्ष हुए हैं और आज कारण अगर देखा जाए, तो कुप्रबंधन उसका मेन कारण है। देश में हमारी छः कंपनियां हैं, जिनमें से पांच घाटे में चल रही हैं। किंगफिशर को अभी आपने देखा कि उसका दिवालियापन हो गया है। अभी जैसा सम्मानित सदस्य श्री गुरूदास दासगुप्ता जी और श्री सैयद शाहनवाज़ हुसैन जी ने कहा अगर आज भी स्थिति सही हो और आर्थिक सुधारों की ओर आप बढ़ें, तो मेरे ख्याल से दुनिया में 9वें सबसे बड़े विमानन बाजार के रूप में भारत का नाम हो सकता है। इसके लिए प्रयास करना चाहिए, लेकिन हम नहीं कर पा रहे हैं। सरकार ने धर्माधिकारी कमेटी बनाई थी, उसकी रिपोर्ट आई है, लेकिन उन्होंने मर्जर से संबंधित जो रिपोर्ट दी है, उसका क्या पालन किया गया? कुछ नहीं किया। आपने कोई पॉलिसी आज तक नहीं बनाई, यही कारण है कि दिन प्रति दिन घाटा बढ़ता जा रहा है और निजी कंपनियों को आप आमंत्रित करते हैं। निजी कंपनियों को आमंत्रित करने से पहले उसकी फाइनेंशियल पोजीशन देखना चाहिए। अभी हमने किंगफिशर का मामला देखा है। इसलिए मैं कहना चाहूंगा कि जो निजी कंपनियां हैं, आपको रूट भी तय करना होगा कि कौन-कौन से ऐसे रूट हैं। क्या कारण है कि निजी कंपनियां फायदे में हैं? वे ज्यादा फायदे में हैं, उनका घाटा कम हो रहा है, लेकिन हमारी कंपनी घाटे की तरफ जा रही है। आज भी देखा गया है कि सीजन में, मई

महीने से जब छुट्टियों का समय होता है, किराए में दस से पंद्रह प्रतिशत वृद्धि हो जाती है। हम जानते हैं कि प्रतिस्पर्धा है, लेकिन सरकार कहती है कि किराए का नियमन बाजार करती है, ऐसी बात नहीं है। किराया आप बढ़ाए लेकिन कुछ सहूलियत दीजिए क्योंकि आज आम आदमी भी सफर करना चाहता है। एयर इंडिया के पुनरुद्धार पैकेज के लिए आपने मंजूरी दी है, जो घाटा है, कर्ज है, नकदी की कमी से जूझने के लिए आपने बहुत प्रयास किया है। पुनरुद्धार योजना के लिए आपने टीएपी पुनर्गठित की है, योजना बनाई है, एफआरपी को भी आपने मंजूरी दी है। इसी प्रकार से वर्ष 2020 तक कंपनी को 30231 करोड़ रुपये की इक्विटी निवेश करने की आपने योजना बनाई है और 4000 करोड़ रुपये का निवेश चालू वित्त वर्ष में होगा, यह आपने कहा है। आपने एक फैसला किया है कि पुनरुद्धार के तहत 7000 कर्मचारियों को आपने इंजीनियरिंग विभाग में भेजा है। विमानों की मरम्मत एवं रख-रखाव के लिए, एमआरओ के लिए अलग से एक कंपनी बनाने की आपने योजना बनाई है जो दूसरी एयरलाइंस को भी सेवाएं दे सकेगी। यह अच्छी बात है। लेकिन आपको अपनी एयरलाइंस पर भी ध्यान देना पड़ेगा। अभी हाल ही में इसी सदन में यह बात उठी थी कि कई पायलटों के दस्तावेज जाली पाए गए और कई अधिकारी भी आपने हटाए। दूसरी तरफ एयर इंडिया 43,000 करोड़ रुपए के कर्ज में डूबा हुआ है। उसे उबारने के लिए बहुत बड़ी चुनौती आपके सामने है और इसके लिए आपको प्रयास करना पड़ेगा। एयर इंडिया के लिए भी यह कर्ज बहुत बड़ा सिरदर्द है। इसके अलावा नागर विमानन महानिदेशालय के पुनर्गठन की योजना भी आपके सामने होगी। यह भी बहुत लाचार स्थिति में है और इसे ठीक करने के लिए बहुत मशक्कत करनी पड़ेगी।

अंतरराष्ट्रीय विमानन में भारत ने 100 से अधिक उड़ानों पर द्विपक्षीय अधिकार पर समझौते किए हैं। लेकिन हम कहां पर टिकते हैं, इसे देखना होगा। इस समझौते के मुताबिक कुल 8,34,000 सीट्स उपलब्ध हैं, जिनमें से भारतीय कम्पनीज 22.7 प्रतिशत सीट्स का ही इस्तेमाल करती हैं और एयर इंडिया 11.9 प्रतिशत का ही इस्तेमाल करती है। अंतरराष्ट्रीय 37.9 प्रतिशत का इस्तेमाल कर रही हैं। हमारी दूसरी निजी कम्पनीज जैसे जेट, इंडिगो या स्पाइसजेट को भी इसमें शामिल होने का मौका मिले, इसके लिए आपको प्रयास करना चाहिए।


एयर इंडिया ने नए स्थानों पर विशेष कर अफ्रीका में उड़ान भरने की जो योजना बनाई है, वह स्वागतयोग्य है। हमारे जो पड़ोसी देश हैं, उनसे रिश्ते सुधार कर और समझौता करके फ्लाइट्स भेज सकते हैं। जैसा अभी शाहनवाज़ जी ने कहा कि दुबई, सऊदी अरब आदि मुल्कों में भी फ्लाइट्स भेजने का आपको प्रयास करना चाहिए। इन उपायों से भी एयर इंडिया को इस घाटे से हम उबार सकते हैं।

एसोचैम का मानना है कि 2011-2012 में भारतीय एविएशन उद्योग को कम से कम 15,000 करोड़ रुपए का नुकसान हो सकता है। इसे हम कैसे कम कर सकते हैं, इस पर आपको ध्यान देना होगा।

आज भी यात्रियों को बहुत दिक्कतों का सामना करना पड़ता है। हमारे पायलेट्स आए-दिन हड़ताल करते हैं। इसका अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर ज्यादा असर पड़ता है और राजस्व की भी हानि उठानी पड़ती है। एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस के पायलेट्स और कर्मचारियों को चार-पांच महीने तक वेतन नहीं मिलता है इसलिए वे हड़ताल पर जाने को मजबूर हो जाते हैं। फिर आप उन पर कार्रवाई करते हैं, इससे असमंजस की स्थिति बनी रहती है। आज हालत यह है कि लोगों का एयर इंडिया से विश्वास उठ गया है और वे निजी हवाई कम्पनीज से यात्रा करने को ज्यादा उत्साहित रहते हैं। इसका मूल कारण यही है कि एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस की स्थिति बहुत खराब है और इसे सुधारने की आवश्यकता है।

इन्हीं बातों के साथ गुरुदास दासगुप्त जी और शाहनवाज़ हुसैन जी ने जो मुद्दा यहां चर्चा के लिए उठाया है, उसे बल देते हुए मैं अपनी बात समाप्त करता हूं।

श्री शरद यादव (मधेपुरा): सभापति जी, इस मुद्दे को विस्तार से गुरुदास जी ने और शाहनवाज़ जी ने यहां रखा है। हमारे नागर विमानन मंत्री अजित सिंह जी नए हैं, क्योंकि इन्होंने हाल ही में इस मंत्रालय का कार्यभार सम्भाला है। एयर इंडिया की हालत को सबने अपने-अपने विचारों से व्यक्त किया है। हमारी जो एयरपोर्ट अथोरिटी है, अगर ऐसी स्थिति चलती रही तो कहीं यह नौबत न आ जाए कि उसे बंद करना पड़े। देश की जितनी पीएसयूज़ हैं, उनमें अकेले यह ऐसी है जो कभी घाटे में नहीं रही। इस देश के सारे एयरपोर्ट्स इसी ने बनाए हैं। लेकिन हम खूबसूरत चीजों के आदी हैं, देश को खूबसूरत नहीं बनाना चाहते, एयरपोर्ट जैसी चीजों को खूबसूरत बनाने में हमारी दिलचस्पी रहती है। आप यहां एयरपोर्ट पर चले जाएं, लगता है जैसे कबतरखाने में आ गए हों। जो पुराना था, उसमें क्या दिक्कत थी, अब इसे निजी कम्पनी जीएमआर को दे दिया है, जो लूटने में लगी है। एयरपोर्ट के पास जमीन सबसे बड़ी पूंजी थी, होटल्स की जमीन भी बड़ी पूंजी थी। ऐसी-ऐसी जगह पर इनके होटल्स बने थे कि बयाँ नहीं कर सकते। इसी तरह एयर इंडिया के पास भी काफी जमीन थी, लेकिन यह जो सबसे बड़ी कैपिटल इनके पास थी, वह आपने निजी कम्पनी को, जीएमआर आदि को दे दी।

उस एयरपोर्ट पर आप जाइये, जो ज्यादा उम्र के लोग हो गये हैं वे क्या कहते हैं जरा उनकी बात भी आप सुनिये। ऐसा तमाशा बना रखा है कि आप चलते जाइये। आप बेंगलूर चले जाइये, उस एयरपोर्ट पर आप किसी भी कोने से जाएंगे तो कुछ ही मिनटों में जहाज तक पहुंच जाएंगे। यह बनाया ही इसलिए है कि कैसे माल लोगों की जेब से निकाला जाए? खूबसूरती की जहां तक बात है तो इतना भद्दा बना हुआ है कि मैं आपको क्या बताऊं, यात्रा करने को  नहीं करता है। अभी हमारे बहुत से साथियों ने सवाल उठाए। पूरा देश तो कीचड़ है और ये कमल उगा रहे हैं और उनको इसी में मजा आ रहा है कि हमारा देश इससे दुनिया में बहुत बड़ा हो गया। अब इसके विषय में मैं क्या बोलूं।

यह जो एयर-इंडिया है इसकी कमर तो पहले से ही कमजोर थी और जब इसका मर्जर हुआ तो यहीं से इसकी बीमारी शुरू हुई। इतने सारे जहाज खरीद लिये, लेकिन उनका क्या किया, कहां रखे हैं किसी को पता नहीं है।

एवीएशन मिनिस्टर जी, आपने ऐसा मरीज जो वैंटीलेटर पर पड़ा हुआ है उसका इलाज करने का जिम्मा लिया है। मैं इसके विषय में क्या बताऊं, सबसे ज्यादा नम्बर इसी का लगा हुआ है। सदन में और सारे देश में लोग इसके बारे में कहते हैं और मेरे साथियों ने मुझे भी बोलने के लिए कहा, मैं लोगों के लिहाज के कारण आ गया हूं लेकिन मैं इस पर क्या बोलूं। मंत्रालय को या सदन को या देश को या यहां काम करने वालों को कोई रास्ता मिलने वाला है तो यहां बहस का कोई मतलब नहीं है।

जब मैंने इसे छोड़ा तब इंडियन एयरलाइन्स प्रोफिट में थी। ढाई वर्ष मैंने भी इस मंत्रालय को चलाया है। वहां जो लोग हैं वे कोई अलग किस्म के लोग नहीं हैं वरन् जैसे हर पब्लिक सेक्टर में होते हैं वैसे ही लोग वहां हैं। कुछ लोग कहते हैं कि वहां एक सीईओ बिठा दो। कहते हैं कि जो ऐसे कारीगर होते हैं वे बैंकों और दूसरी जगह से माल लेने में उस्ताद होते हैं। चाहे उसमें दो सीईओ बैठा दो लेकिन वे उसमें क्या करेंगे?

इसमें सबसे बड़ी मुश्किल यह है कि लोगों को तनखाह नहीं मिल रही है। सरकार हर साल करोड़ों रुपया इसके पेट में डालती है और कहती है कि यह हमारी शान है, महाराजा है। जब यह मंत्रालय मेरे पास था तो एक डिस-इंवेस्टमेंट विभाग का मंत्री मेरी सरकार में भी था। वह बोला कि जबसे 26/11 का कांड हुआ तब से तो गेट-वे-इंडिया प्रसिद्ध हो गया है, लेकिन उसके पहले अगर मुम्बई पहचानी जाती थी तो एयर-इंडिया के टावर से पहचानी जाती थी, वह सबसे ऊंची टावर थी। हमारा जो मंत्री बना था जो होटल बेचने को तैयार था, वह मेरे पास आया और बोला कि एक्सप्रेस का जो टावर है उसकी यह कीमत है।

मैंने पहले ही कहा कि एयर इंडिया के पास जो उसकी पूंजी थी, उसके रहते कमाई की जरूरत नहीं थी। मैं कह रहा हूँ कि यह चाहे आपका है या हमारा है, लेकिन जब यह वेन्टीलेटर पर है तो क्या किया जाए। इंडियन एयरलाइंस के पास बहुत बड़ी ताकत थी, क्योंकि इसके पास पश्चिम एशिया में बहुत रूट्स थे। वे रूट्स अब खत्म कर दिए। अब किसने खत्म किए और क्यों खत्म किए, इस बारे में क्या किया जा सकता है? एविएशन के कई लोग तो पार्लियामेंट में आ गए हैं और वे सिविल एविएशन की कमेटी में भी हैं। यदि नहीं भी होते, तो कई लोग तो उनको देखकर ही प्रसन्न हो जाते हैं। उनकी बनावट ऐसी है कि खुश होने की जरूरत नहीं है। यदि देश बनाना है तो ऐसे लोगों का यहां आना भी अफसोस की बात है। इसका कोई रास्ता निकाला जाना चाहिए कि वे इधर न घुसें। सीधी बात यह है कि एविएशन डिपार्टमेंट देश के लिए बहुत जरूरी है। इस समय एयर इंडिया की जो हालत है, इस समय हम तो आउट आफ टच हैं। निश्चित तौर पर सरकार को और जो आपको नया मंत्रालय अभी मिला है, आप इसमें रास्ता ही ढूंढ सकते हैं। रास्ता कठिन जरूर है। ऐसा नहीं है कि केवल पायलट्स को ही तनखाह नहीं मिल रही है, बल्कि कर्मचारियों को भी कई महीनों से तनखाह नहीं मिल रही है। यदि तनखाह नहीं मिलेगी तो पब्लिक सेक्टर बंद हो जाएगा और फिर वे कहेंगे कि खुलवाइए। वही आपके पास आएंगे और कहेंगे कि सब तरह से चलाने के लिए तैयार हैं। इसलिए मैं कहना चाहता हूँ कि इंडस्ट्रियल वर्कर को हड़ताल के बारे में सोचना चाहिए। इस समय बाजार का ऐसा झपट्टा आया हुआ है कि यह पब्लिक सेक्टर को बचने नहीं देगा। इस बहस में मंत्री जी को मैं ऐसी कोई बात नहीं कहूंगा, जिसका कोई अर्थ नहीं होगा। अब संकट एयरपोर्ट

एथॉरिटी पर आने वाला है। एविएशन का नाश करने का काम किया कि वहां आपने सीआईएसएफ फोर्स लगायी है। वैसे ही एयरपोर्ट घाटे में चल रहे थे। ये एयरपोर्ट सरवाइव हो सकते थे। आपके पास बहुत अच्छे इंजीनियर्स थे, इतना अच्छा विभाग था, जिन्होंने 122 एयरपोर्ट बनाए, बल्कि बाहर जा कर भी बनाए। एयरपोर्ट आथोरिटी को दिल्ली और मुम्बई वाले एयरपोर्ट में थोड़ा-सा शेयर दिया है, लेकिन इन्होंने इतना खर्च कर दिया है कि वह शेयर कहां से मिलेगा, यह पता नहीं है, क्योंकि एयरपोर्ट आथोरिटी का सबसे बड़ा सहारा मिट गया। अब एयरपोर्ट आथोरिटी घाटे में चलेगी और एक दिन बंद हो जाएगी। हमने ग्राउंड हैंडलिंग को भी बहुत लोगों को दे दिया। एविएशन को चलाने के लिए बहुत ज्यादा पूंजी की जरूरत होती है और एविएशन के पास हमारे पुरखों ने बहुत छोड़ी थी। वह सब खत्म हो गई है।

पायलटों की हड़ताल होती है, बाकी लोगों के लिए बहुत मुश्किल हो गई। मैं पायलट लोगों से भी अपील करना चाहता हूं कि उन्हें अदालतों को बीच में नहीं लाना चाहिए। उनको भी सोचना चाहिए और सरकार को भी जो संभव हो सकता है, इस बारे में कोई रास्ता निकालना चाहिए। एयर इंडिया और पूरा एविएशन वेंटीलेटर पर है, यह देश के लिए जरूरी है लेकिन कैसे इसको रिवाइव किया जाए, यह आपके हाथ में सबसे बड़ी चुनौती आई है। ... (व्यवधान)



मैं एक बात और कहना चाहता हूं कि एविएशन जो ज्यादा प्राइवेट होता जा रहा है तो जो नियम बनाये गये थे, वे टूट रहे हैं यानी ए कैटेगरी, बी कैटेगरी, सी कैटेगरी ये सारी कैटेगरीज टूट गई हैं यानी सिर्फ लोग जहां लाभ वाले रूट हैं, जैसे बेंगलोर, दिल्ली, चेन्नई वगैरह हैं, वहां पर ही जा रहे हैं। अब बड़ी मुश्किल है कि जिन रूट्स पर लाभ नहीं है, उन पर नहीं जा रहे हैं। पटना है, रांची है, आपको दो दिन में आना पड़ेगा। रांची-पटना फ्लाइट ही नहीं है। मध्य प्रदेश, उत्तर प्रदेश और राजस्थान इतने फैले हुए इलाके हैं। एविएशन यहां बिल्कुल बुरी हालत में है। जबलपुर से लेकर सारी जगह यही स्थिति है। अब जो फ्लाइट पहुंचाई है, वह फ्लाइट सरवाइव करे, यही मेरी शुभकामना है कि कुछ रास्ता बन जाए। एविएशन बचना चाहिए और कभी वह समय था कि कि सिंगापुर की एयरलाइन्स हमें देखकर, हमारी शान खासकर महाराजा की शान को देखकर महाराजा को आदर्श मानती थीं लेकिन आज हालत यह है कि सिंगापुर हमारा आदर्श हो गया है और हम वेंटीलेटर पर चले गये हैं। इसलिए इस बारे में जरूर कुछ सार्थक किया जाना चाहिए।

श्री भीष्म शंकर उर्फ कुशल तिवारी (संत कबीर नगर): महोदय, आप सभी ने काफी कुछ कह दिया है। मर्जर के बाद से एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइन्स की कहानी शुरू होती है। हमारे यहां उत्तर प्रदेश में ब्रिटिश इंडिया कंपनी नाम से एक कंपनी हुआ करती थी जिसके अंडर में लाल इमली, धारीवाल इस तरह की कपड़ा मिलें थीं। कानपुर हमारे उत्तर प्रदेश का मानचेस्टर था। ... (व्यवधान) भागलपुर से तो बहुत बड़ा आज भी है और जिसकी वजह से सरकार ने पैकेज दिया और आज भी धारीवाल और लाल इमली की जो जमीनें हैं, अगर देखिए तो रो रही हैं। कुछ हिस्सा बीआईएफआर में चला गया। बीआईएफआर से कोई पैकेज लेने के लिए तैयार नहीं है। हमारे यहां फर्टिलाइजर का कारखाना है, बैठ गया। बीआईएफआर में है और बीआईएफआर तलाश कर रहा है कि कोई आकर चलाने की कोशिश करे लेकिन कोई आने के लिए तैयार नहीं है। इसलिए हम आपसे विनम्र निवेदन करेंगे कि कहीं इस तरह की हालत हमारे इस महाराजा की न हो। यह हमारी आपसे विनती है।

आज मर्जर के बाद इस देश का जो सबसे बड़ा हवाई बेड़ा जिसकी वित्तीय हालत अत्यंत चिंतनीय है जिसमें उसके अपने कर्मचारियों का वेतन भी नहीं निकल पा रहा है। इससे खराब बात और क्या हो सकती है? अगर कर्मचारी वेतन नहीं पाएंगे तो स्ट्राइक करेंगे और साल में हम लोग लगातार सुनते आ रहे हैं कि साल में दो बार, तीन बार स्ट्राइक होती है। पायलट स्ट्राइक में चले जाते हैं और हम लोग सामान लेकर जब एयरपोर्ट जाते हैं तो पता चलता है कि फ्लाइट कैंसिल हो गई है, वापस जाइए। उनको सैलरी भी नहीं दी जा रही है। हम लोग आपसे सवाल करने जा रहे थे कि हमारे यहां उत्तर प्रदेश और बिहार में तमाम ऐसी जगहें हैं जहां यातायात की सुविधाएं नहीं हैं। वहां पर डॉक्टर्स नहीं जा पाते हैं। गोरखपुर, पटना, मुजफ्फरपुर, कुशी नगर और आजमगढ़ आदि तमाम जगह हैं जहां बीमारियां हैं डॉक्टरों की आवश्यकता है डॉक्टरों से कहिए कि पटना, रांची, मुजफ्फरपुर, आजमगढ़ या गोरखपुर में मेडिकल कॉलेज खुला है, आप वहां चलिए तो वे कहते हैं हम वहां नहीं जाएंगे क्योंकि यहां जाने में तीन-चार दिन लग जाएंगे। इसकी व्यवस्था कौन करेगा? जनता को राहत देने का काम सरकार करती है और सरकार की हालत किसी से छिपी नहीं है। जो चीजें आपके पास हैं आप उसे संसाधन मुहैया नहीं करा पा रहे हैं तो लोगों को क्या संसाधन उपलब्ध कराएंगे? यह बहुत चिंता का विषय है इसलिए इसके बारे में जरूर सोचना चाहिए।

महोदय, आज दिल्ली में एयरपोर्ट है तो प्राइवेट प्लेयर बहुत अच्छा गेम खेल रहे हैं। यह महात्मा बुद्ध की धरती है, यहां से महात्मा बुद्ध ने संदेश दिया था लेकिन बहुत दुर्भाग्यपूर्ण बात है कि बौद्ध धर्म के प्रवर्तक हमारे देश में नहीं हैं बल्कि चीन, इंडोनेशिया, मलेशिया और अन्य मुल्कों में हैं। वे यहां पैसा देते हैं, हमारे यहां एडिड फंड रोड बनाने के लिए भेजते हैं। जापान पैसा में दान में देता है कि आप सड़क ठीक

कर दीजिए और उनके पर्यटकों को सुविधा दीजिए। क्योंकि सुविधा से ही पर्यटक आएंगे। वहीं दूसरी ओर हमारे देश में कुशी नगर में जमीन है लेकिन हवाई अड्डा नहीं बन पा रहा है। अगर पर्यटकों के लिए **Airport** की व्यवस्था होती तो आप इस देश से सहायता ले सकते थे। वहां की सरकारें सहायता देती हैं। मैं आपके संज्ञान में गया और लुम्बिनी की बात लाना चाहता हूं कि नेपाल में पर्यटकों को पहुंचाने के लिए जापान ने लुम्बिनी में अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनाने के लिए पैसा दिया जबकि हम कुशी नगर को डेवलप नहीं कर पा रहे हैं। ट्रैफिक बहुत ज्यादा है और इससे राजस्व की बढ़ोतरी होगी। दिल्ली में जब हम जहाज से आते हैं तो बीस मिनट हवा में रहना पड़ता है। इतना पेट्रोल जलता है तो इससे राष्ट्र की ही तो क्षति हो रही है। ईंधन का दुरुपयोग हो रहा है। इस **Airport** पर **Traffic** बहुत है। इससे निजात दिलाने के लिए उत्तर प्रदेश में पिछली बार, मायावती बहन ने जेवर में एयरपोर्ट बनाने का प्रस्ताव दिया था। जेवर में जमीन थी, आपने प्राइवेट प्लेयर से या स्वयं उसको क्यों नहीं बनवाया ? जेवर में अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बनता तो सुविधा होती, क्योंकि आगरा, मथुरा, ग्वालियर बगल में है इसलिए सारे पर्यटक वहां जाते। इस तरह की बातों पर विचार होना चाहिए। मैं आपसे कहना चाहता हूं कि सुविधाओं के अभाव में सैफर्ड मैडिकल कॉलेज नहीं चल पाया, यहां डॉक्टर विजित नहीं करते थे जबकि यह दिल्ली के बगल में था। आजमगढ़ का मेडिकल कॉलेज नहीं चल पाया क्योंकि **transport** के संसाधन नहीं थे और डॉक्टर नहीं जा पाते थे। **Transport** के **means** विकसित होने से पर्यटक स्थलों पर पर्यटकों को सुगमता होती है। इस तरह की सुविधा नहीं है, जिससे पर्यटकों को दिक्कत होती है। सुविधाएं विकसित होनी चाहिए। ये तभी विकसित होंगी जब सरकार डेवलप करेगी और इसके लिए आप उन्हें संसाधन मुहैया कराने होंगे। मैं आपसे यही विनती करना चाहता हूं कि एयर इंडिया की हालत की अब बदहाली हो रही है। इस बदहाली को रोकने के लिए आप कोई न कोई उपाय जरूर कीजिए ताकि कर्मचारियों, पायलटों को हर समय हड़ताल पर न जाना पड़े। आप इसका कोई परमानेंट इलाज करने का प्रयास करें।

इन्हीं बातों के साथ मैं अपनी बात समाप्त करता हूं।

DR. RATNA DE (HOOGHLY): Thank you, Mr. Chairman, Sir, for giving me this opportunity to speak on the Discussion under Rule 193.

With the merger of the Indian Airlines and the Air India, it was expected that the airways would operate with great satisfaction and there would be no inconvenience to the passengers. But the reality is different. I feel it is the Management's failure to run the State-owned carrier successfully.

Due to paucity of time, I would not go into all the details. Sir, 200 pilots of the Air India have gone on mass sick leave; and six international flights were cancelled on Wednesday, which put the passengers at great inconvenience. The causes of the strike are many including the pilots not getting their salary.

This strike has already taken the toll on fall in the Air India's daily revenue. From Rs. 15 crore daily, it has come down to Rs. 9 crore daily. This is a huge loss.

On the one hand the Government is pumping money to revive the State-owned carrier to make it a profit-making venture but on the other hand, the management-pilot tussle is costing a lot. This has to be resolved amicably. Considering all these, I would request the pilots to call off their strike, return to the work, sit with the management and resolve the issue. At the same time, I would also urge the hon. Minister to sit with the pilots and try to understand their demands and sentiments.

Another point I want to place it here is that last week the hon. Minister went to Kolkata and met our Chief Minister, hon. Mamata Banerjee and talked about the opening up of new airport at Kolkata. I would request the hon. Minister to take all sorts of measures so that the new airport at Kolkata would be functioning by October, 2012.

MR. CHAIRMAN : Now, Mr. P. Karunakaran. Please speak very briefly. At six o'clock, we have to finish.

SHRI P. KARUNAKARAN (KASARGOD): I do not know how briefly I will speak.

MR. CHAIRMAN: Try to be brief.

SHRI P. KARUNAKARAN : First of all, I wish the new Minister to save the sinking ship while he is sailing the same ship. We have the positive and prosperous potential as far as civil aviation sector is concerned because it is the sector which is growing either it is in the domestic sector or in the international sector. But at the same time the challenges that we have to face; and whether the Government would be able to tackle them really is the main question.

Sir, with regard to the reports, I would say that the report of the Standing Committee on Civil Aviation, the report of the PUC and the report of the Estimates Committee made it clear that there is a huge loss as far as civil aviation sector is concerned. Other Members have made it clear that when there is less money at the hands of the Civil Aviation Ministry, they purchased Rs.40,000 crore worth new aircraft. We would like to know what really the reason is. Even the Finance Ministry had opposed this. Even then the concerned Ministry has overruled it. What was the reason and what was the urgency to give such a huge amount for purchase of aircraft?

Another reason for the huge loss is that the civil aviation sector has decided to cancel many of the profitable routes in favour of private sector. The Minister said that it is only in the domestic sector. I can give a number of examples. Due to shortage of time, I do not like to go into this. One year back, there were about 31 routes which they had cancelled not only in the domestic sector but also in the international sector. Some of them are Kochi-Doha--85 per cent seats for the Jet Airways; Kochi-Bahrain—85 per cent seats for the Jet Airways; Kochi-Muscat—85 per cent seats for the Jet Airways; Chennai-Coimbatore—it is for the Jet Airways; Muscat-Calicut—it is for the Oman Air; Kochi-Calicut-Dubai—it is for the Oman Air; and Mumbai-Calicut—it is also for the Jet Airways.

What was the reason for cancelling 31 routes when we were to get more money from these profitable routes? It is interesting to note that these were cancelled temporarily but they were never filled up because the private operators have already taken those routes. One of the main reasons for the huge loss is that the profitable routes are given to the private sector. What is the reason for this? Who has taken this decision? This has to be explained by the Minister.

When we go through the report of the Standing Committee, it is alarming to note, especially with regard to security. When we go through the report, it is seen that there are fake pilots who are working, in service. Fake pilots in the sense they are not qualified; and they have no certificates yet they are in service. Who has given them the certificates? The Government has to explain this. It is true that the DGCA has the responsibility of giving the certificate. But at the same time when we go through the reports, it is again shocking that some of the fake pilots are the relatives or the kith and kin of the officers of the DGCA itself. Then, how can they save this industry? For what purpose, they are there? The pilots, who are not qualified and are not getting certificates, are there in the Board and we have to fly in these aircrafts. This is only the one reason.

There are many airports, which have no certificate. The airports have to get the certificates and follow the prescribed number of the norms. These certificates are not given to them by the DGCA.

In respect of the other security issues, I would say that there are many private flying training centers. These training centers are operating, but the DGCA say that they are not aware of that. These are providing training to the people in the capital of India, New Delhi itself. The DGCA is really compromising with the safety issue. It is a very dangerous issue. It is not only the issue of loss. With regard to the safety and security, the DGCA or the Civil Aviation Ministry is not at all taking any care.

Before I conclude, I would like to share my own experience. I have raised that issue twice in this House itself. Two years back when there was a very

shocking air crash in Mangalore, Shri Veerappa Moily was there and all the hon. Ministers had come there. The flight was coming from Dubai to Mangalore. There were 164 passengers in the flight of which 158 lost their lives. Fortunately, six or eight persons were safe. In the meeting itself, the then Civil Aviation Minister, Shri Praful Patel himself had said that he was getting the information from the other side.


India is a signatory to the Montreal Convention. If an international flight meets with an accident and if it is due to the defect of the flight or the carelessness of the crew, each victim gets Rs.75 lakhs. The Prime Minister has given relief. The Chief Ministers of Karnataka and Kerala have given their share, but the Civil Aviation sector, especially the Air India or the Reliance did not come up with their share. Here, I would like to point out one thing that four major insurance companies are there. The Air India had trusted its insurance aspect with Reliance. It was their insurance company. But, they were not able to give relief of Rs.75 lakhs to the victims. I have gone there twice or thrice and struggled to get relief for those victims. I have also raised this issue. They went to the Court and it is only after two years that some of the cases are settled.

Even in case of loss of life of the passengers, Air India is not taking it seriously and they are trusting private persons, that is, Reliance.

Many issues with regard to the Civil Aviation have come up. As stated by the other Members, the loss is not an issue that has occurred now itself, but it has occurred because of the wrong policy; because of the lack of vision; and because of the mismanagement. It is really the looting of the people's property. So, the Government has to give reply. On the one side, we are losing the lives of the people, on the other side, we are also losing the assets of the people. That is why I say that the new Minister may be able to save the sinking ship. Otherwise it is not possible to save it. So, stringent action and reconstruction in almost all the fields are essential. With these words, I conclude.

SHRI TATHAGATA SATPATHY (DHENKANAL): I will start with the word that my senior colleague, Dr. Prasanna Kumar Patasani wants me to speak and he was constantly telling me to raise this issue.

Sir, the Bhubneshwar Airport has been named after a great man of this country, late Biju Patnaik. Today, if another revered and great leader of this country, Chaudhary Charan Singh would have been alive, probably he would have given the first preference and first direction to ensure that the airport named after his colleague, Biju Patnaik, is made into an international airport. It would have got the rightful place amongst the other big airports of this country by now.

We all in Odisha expect that this Minister will give justice to the State of Odisha which is probably the only State in the country today which is bestowed with one single airport. It does not have a second airport anywhere. Even there is no emergency airport. So, in a bad weather condition, a plane cannot be diverted anywhere else except Kolkata. Therefore, I would expect that Bhubaneswar Airport should be immediately made into an international airport. 

Along with that, I would state that it had been earlier accepted in principle when the other gentleman, Shri Patel was the Aviation Minister, that Jharsuguda would also be taken up as an airport and it would be built in line and taken over by the Airports Authority of India, but unfortunately, nothing has been done even in that sector. So, I would like to draw the attention of the Minister to these two burning issues which concern my State of Odisha.

Now to come on to a bigger platform, all the Members of Parliament here, except those who live in New Delhi, have to regularly use the New Delhi Airport. It is a shame the way this company GMR - which also operates one or two other airports in India, including the one at Hyderabad - has not once or twice but five times increased the user fee at the airport. For every landing at Delhi Airport and for every take off, even passengers who are in transit through the IGI Airport, have to pay the user fee, which is unheard of anywhere else in the world. It is also a matter of concern.

Sir, you might be remembering that earlier in the 14th Lok Sabha also, I had raised this issue when the other gentleman was the Minister for Civil Aviation that they were charging a user fee even before the airport was prepared. Sir, you know about the national highways in many other countries as also in India that when a highway or a facility is completed, then they charge people the money – a toll gate is put up – to recover the cost that has been invested. But this company GMR is such a wily company that it has not only not invested in these projects, but it has also managed to take money from passengers using the old IGI Airport, taxed them to death and from that money, the money that has been raised from taxation of passengers who were using the old airport, they have built this new airport. They built it totally with that investment money that they got from the users. Today, it is a shame if you use the toilets of IGI Airport and if you see the facilities available there.

One of our senior Members of Parliament was earlier talking about it. He told that if you have to catch a flight in a hurry, you have to walk at least three-fourth of a kilometre. This is a badly designed airport. Sir, being a senior Member of Parliament, you must have travelled abroad a lot. Now-a-days, the concept of one terminal building is out. The whole world is seeing multiple terminal buildings where aircraft come and reach, and you either embark or disembark. In addition, there are subways, there are trains underground which carry you outside to the luggage point or the pick up points. That concept has not been utilised in Delhi. I am quite sure that many of our younger Members who would probably - may God bless all of them - still be Members of this Parliament many years hence so also Shri Ajit Singh, the present Minister, will realise that this airport built by GMR will be dated and considered old. In the next five to six years, it will be an outdated airport.

Sir, there is another sad part.


MR. CHAIRMAN : Now, it is 6 o'clock. Please wind up.

SHRI TATHAGATA SATPATHY : Sir, I have always enjoyed your kindness.

Sir, the amalgamation of Air India and Indian Airlines, the bringing together of both the companies, has been a bad exercise. It has been an exercise in futility.

18.00 hrs.

There was no heart in the whole exercise whereby today we see that both the domestic airlines and the foreign airlines have become sick.

In my opinion, it is primarily because there has been no effort by the Government and by the Civil Aviation Ministry. It is not of Mr. Singh's doing, but it was  long before him. There was no intention to make it a success. There was always a move to scuttle ... (*Interruptions*)

SHRI GURUDAS DASGUPTA : Sir, may I say something? ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: No, please do not disturb him.

SHRI TATHAGATA SATPATHY : Sir, I have always cooperated and respected you.

There has always been an intention to scuttle both Indian Airlines and Air India at the behest of Kingfisher and later on Jet. For example, today, when Air India withdraws the Chennai-Bangkok flight, immediately Jet joins that race and Jet flies Chennai to Bangkok at the same timing and the same slot and everything. This means that those slots / routes are profitable.

MR. CHAIRMAN: Mr. Satpathy, please wait for a minute.

Now, it is 6 o'clock.

SHRI GURUDAS DASGUPTA : Sir, may I ask this from you? The point is that it is a very important subject. So, I want the reply today itself. I am saying this because ... (*Interruptions*) Please listen to me. Normally, the practice is that ... (*Interruptions*) Please hear me first. ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: They all are asking for 'Zero Hour'.

... (*Interruptions*)

SHRI TATHAGATA SATPATHY : Sir, it is my time that is being eaten away. ... (*Interruptions*)

MR. CHAIRMAN: The discussion under Rule 193 will continue next time.

Now, we are taking up 'Zero Hour'. Dr. Kirit Premjibhai Solanki.

... (*Interruptions*)

SHRI TATHAGATA SATPATHY : Sir, I have not finished.

MR. CHAIRMAN: You can continue next time.

MR. CHAIRMAN: Now, we are taking up 'Zero Hour'. Dr. Kirit Premjibhai Solanki.

18.02 hrs

(Shri Satpal Maharaj *in the Chair*)

डॉ. किरिट प्रेमजीभाई सोलंकी (अहमदाबाद पश्चिम): सभापति जी, मैं आपका धन्यवाद करता हूँ कि आपने मुझे अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के रिज़र्वेशन के मुद्दे पर बोलने की अनुमति दी। 65 सालों से देश आज़ाद हुआ है और संविधान के निर्माता बाबा साहब अंबेडकर ने दलितों को आरक्षण का एक प्रावधान दिया था। मगर मैं दुख के साथ कहता हूँ कि दलितों का जितना उत्कर्ष होना चाहिए, उनके लिए जितना कार्य होना चाहिए, उतना कार्य अभी तक नहीं हो पाया है। अभी-अभी उत्तर प्रदेश के संदर्भ में उच्चतम न्यायालय ने रिज़र्वेशन इन प्रमोशन के खिलाफ जो फैसला सुनाया है, वह दलितों के लिए एक अहम घात है। मैं न्यायालय का आदर करता हूँ, मगर दलितों का आरक्षण आज भी नहीं देखा जाता है, वर्ग एक और वर्ग दो में दलितों का जो प्रतिनिधित्व होना चाहिए, वह जितनी मात्रा में होना चाहिए, उतनी मात्रा में नहीं है। रिज़र्वेशन इन प्रमोशन में सुप्रीम कोर्ट ने जो फैसला सुनाया है, उससे दलितों को भारी नुकसान होगा। आपके माध्यम से मैं सरकार से अनुरोध और प्रार्थना करता हूँ कि दलितों को न्याय देने के लिए

संविधान संशोधन बिल लाकर इसी सत्र में रिज़र्वेशन इन प्रमोशन में दलितों के प्रतिनिधित्व को बरकरार रखना चाहिए। यदि यह इस सत्र में नहीं हो सकता है तो उनके लिए विशेष सत्र बुलाकर दलितों को रिज़र्वेशन इन प्रमोशन में लाने के लिए संविधान संशोधन बिल लाना चाहिए।

श्री मनोहर तिरकी (अलीपुरद्वार): सभापति जी, मैं आपका आभार प्रकट करता हूँ कि आपने मुझे अत्यधिक महत्वपूर्ण विषय को उठाने की अनुमति दी। महोदय, हाल ही में मेरे निर्वाचन क्षेत्र के पश्चिम बंगाल के अलीपुरद्वार तथा उत्तर बंगाल के विभिन्न इलाकों में लगातार तीन-चार बार आए भयंकर तूफान के कारण व्यापक तौर पर संपत्ति, फसल तथा सरकारी संपत्तियों को नुकसान हुआ है। तूफान का गतिवेग इतना तीव्र था कि इसके कारण रेलगाड़ी भी उलट गई। रेलगाड़ी के पटरीविहीन हो जाने से पैसेंजर्स को नुकसान भी हुआ। इस तूफान के कारण लोग बेघर हो गए। विशेषकर उस क्षेत्र के कालचीनी ब्लॉक, मदारीहाट ब्लॉक, धूपगुड़ी ब्लॉक, पालाकाटा ब्लॉक, नगराकाटा ब्लॉक तथा अन्य ब्लॉकों में इसका प्रभाव ज्यादा पड़ा है। इस क्षेत्र के अधिकांश लोग आदिवासी हैं, कृषि कार्य करते हैं और गरीब लोग हैं। इन क्षेत्रों में हज़ारों की संख्या में लोग बेघर और आश्रयहीन हो गए हैं। इसके अलावा चाय बागानों में भी काफी नुकसान हुआ है। सुपारी के वृक्ष और फल तथा आम के बगीचे बरबाद हो गए। साथ ही बिजले के खंभे और तार टूट जाने से वहाँ के लोग अंधकार में रह रहे हैं। प्रांतीय सरकार जो रिलीफ दे रही है, वह नहीं के बराबर है। इसलिए मैं चाहूँगा कि केन्द्रीय सरकार तत्काल वहाँ एक टीम भेजे, स्थिति का जायज़ा ले और तूफान से क्षतिग्रस्त संपत्ति के पुनर्निर्माण के लिए जल्दी से जल्दी वहाँ लोगों को रिलीफ दे, यही आग्रह मैं आपके माध्यम से करना चाहता हूँ।

सभापति महोदय : श्री अर्जुन राम मेघवाल का नाम श्री किरीट प्रेमजीभाई सोलंकी द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध किया जाता है।

श्री दारा सिंह चौहान (घोसी): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार के संज्ञान में लाना चाहता हूँ कि बनारस एयरपोर्ट इस देश का बहुत महत्वपूर्ण एयरपोर्ट है। बनारस इस देश की सांस्कृतिक राजधानी कही जाती है और तमाम विश्वविद्यालय वहाँ पर हैं। दुनिया के कोने-कोने से लोग बनारस आते हैं। ...(व्यवधान) मैंने बता दिया कि बनारस एक सांस्कृतिक केन्द्र है। पाँच यूनिवर्सिटी वहाँ पर हैं और दुनिया के तमाम टूरिस्ट वहाँ पर आते हैं। आज सुबह मैंने दैनिक जागरण अखबार में देखा कि इस देश में कुछ राजनेताओं के नाम पर और उनके पूर्वजों के नाम पर 450 नामकरण हैं और उनके नाम की इतनी योजनाएँ चल रही हैं। लेकिन दुर्भाग्य है कि लाल बहादुर शास्त्री जो इस देश के प्रधान मंत्री थे, जिन्होंने एक उदाहरण प्रस्तुत किया था और इस देश में रेल मंत्री रहते हुए जिन्होंने एक दुर्घटना को लेकर अपने पद से

त्यागपत्र दे दिया, उनके नाम पर एक एयरपोर्ट का नाम है, इस बात का लोगों को भी पता नहीं है। जिन्होंने इस देश में जय जवान, जय किसान का नारा दिया, गरीब परिवार में पैदा होकर प्रधान मंत्री के पद तक पहुँचने वाले उस लाल बहादुर शास्त्री के नाम पर महज़ एक बनारस के एयरपोर्ट का नाम है। उस एयरपोर्ट का नाम लाल बहादुर शास्त्री एयरपोर्ट है, यह हम तब सुन पाते हैं जब जहाज़ लैन्ड करने वाला होता है और एयर होस्टैस बताती है कि लाल बहादुर शास्त्री एयरपोर्ट पर जहाज़ उतरने वाला है। सभापति महोदय, पूरे देश में हम उदाहरण के रूप में देख सकते हैं, चाहे हम चेन्नई, कोलकाता या कहीं भी जाएँ, एयरपोर्ट का नाम बड़े-बड़े अक्षरों में लिखा रहता है, लेकिन दुर्भाग्य है कि वे लाल बहादुर शास्त्री, जिन्होंने देश के सामने नैतिकता का उदाहरण प्रस्तुत किया, आज उनके नाम पर जिस एयरपोर्ट का नाम है, वह इतना लंबा और बड़ा एयरपोर्ट है, जहाँ दुनिया के कई स्थानों से फ्लाइट्स आती हैं, लेकिन उसके एक कोने में एल.बी.एस. एयरपोर्ट लिखा हुआ है। लोगों को उसका मतलब ही पता नहीं लगता कि क्या है।

अतः मेरा आपसे अनुरोध है कि सरकार को निर्देश दें कि उस एयरपोर्ट का पूरा नाम लाल बहादुर शास्त्री एयरपोर्ट लिखा जाए। इसी के साथ मैं आपका धन्यवाद करता हूँ कि आपने मुझे बोलने का समय दिया।

श्री नारनभाई कछाड़िया (अमरेली): सभापति जी, मैं आपका धन्यवाद करता हूँ कि आपने मुझे शून्यकाल में बोलने का मौका दिया। आज देश में स्वास्थ्य क्षेत्र में ढाँचे को मज़बूत करने के लिए सरकार को विशेष प्रबंध करना चाहिए। भारत देश की एक बहुत बड़ी आबादी गरीबी रेखा के नीचे अपना जीवन बसर कर रही है और उसके लिए रोटी कपड़ा और मकान की व्यवस्था करना सरकार के सामने बहुत बड़ी चुनौती है।

सभापति जी, आज गरीब लोग सही समय से इलाज न मिल पाने के कारण बहुत बड़ी बीमारी की चपेट में आ जाते हैं। आज का किस्सा अगर मैं बताऊँ तो इंडिया टीवी में आ रहा था कि गाज़ियाबाद में तीन साल की एक बच्ची को ज़िन्दा दफ़नाया गया। पुलिस को सही समय पर खबर मिलने के कारण पुलिस ने उस बच्ची को ज़िन्दा निकाल लिया। उसके माँ-बाप को पुलिस ने बुलाया जिन्होंने उसे ज़िन्दा दफ़नाया था। उसके माँ-बाप ने पुलिस को बताया कि हमारे पास खाने के लिए पैसे नहीं हैं तो उसकी बीमारी का इलाज हम नहीं कर पाए, और उसकी बीमारी हमसे देखी नहीं गई, इसलिए हमने उसे ज़िन्दा दफ़नाया। पुलिस के सामने उसने यह बयान दिया और यह आज की बात है।

सभापति महोदय : केन्द्र सरकार से आप क्या चाहते हैं, वह बताइए।

श्री नारनभाई कछाड़िया : सभापति जी, जिस देश का बचपन भूखा हो, जिस देश का बचपन कुपोषित और बीमार हो, उस देश की जवानी का क्या होगा, हम सोच भी नहीं सकते। सरकार के सामने जो चुनौती और चैलेन्ज है, उसे हमें नज़रंदाज़ नहीं करना चाहिए।

सभापति जी, उसके लिए सरकार को ग्रामीण क्षेत्रों में प्राइवेट पार्टनरशिप वाले उच्च डाक्टरों के साथ अस्पताल खोलने चाहिए और उन्हें बैंक लोन या सरकार के जरिए सब्सिडी देनी चाहिए, ताकि ज्यादा से ज्यादा ग्रामीण लोगों को इलाज मिले। देश में बी और सी कैटेगिरी के शहरों में भी अस्पताल बनाने वालों को टैक्स में छूट देनी चाहिए तथा अन्य सुविधाओं का प्रबंध करना चाहिए, तभी देश के गरीब वर्ग और शहर के गरीब रहने वालों को सुविधा प्राप्त होगी तथा वे प्राइवेट अस्पतालों के जाल से बच सकेगा। आज देश में सबसे ज्यादा जरूरी गुटका, तम्बाकू, सिगरेट, बीड़ी और अन्य चीजों का जो व्यापार हो रहा है, उसको रोकना होगा और इस व्यापार को रोकने के लिए कड़क से कड़क कानून बनाने की जरूरत है। अन्य शहरों में एम्स जैसे अस्पतालों को खोलना होगा, जिसका फायदा ग्रामीण जनता को मिले और लोगों को इलाज के लिए बड़े-बड़े शहरों में जाना न पड़े। आज गरीब मजदूर और छोटे किसान अपना घर नहीं चला सकते हैं, तो वे कैसे अपना इलाज करा सकते हैं। स्वास्थ्य विभाग को सही करवाना सरकार की जिम्मेदारी और दायित्व है।

आपने मुझे बोलने के लिए समय दिया, इसके लिए मैं आपका आभारी हूँ।

श्री अर्जुन राम मेघवाल (बीकानेर): सभापति महोदय, आपने मुझे शून्यकाल के दौरान बहुत ही लोकमहत्त्व के विषय पर बोलने का अवसर दिया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

महोदय, मैं राजस्थान के बीकानेर संसदीय क्षेत्र से आता हूँ। मेरे संसदीय क्षेत्र के खाजूवाला, अनूपगढ़ और श्रीकोलाइत आदि स्थानों पर बड़ी संख्या में पाक विस्थापित नागरिक रहते हैं। ये वे नागरिक हैं, जो पाकिस्तान से भारत में किन्हीं कारणों से आए, जैसे युद्ध के दौरान और कुछ पासपोर्ट के द्वारा भी आए, लेकिन वे पाकिस्तान में नहीं रहना चाहते हैं और भारत में रहना चाहते हैं और वर्षों से रह रहे हैं। मेरे क्षेत्र में पाक विस्थापित लोग करीब 15-20 सालों से रह रहे हैं और कोई 30 या 40 सालों से रह रहा है और कुछ ऐसे हैं जो पचास साल से रह रहे हैं। मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि वे अभी भी पाक विस्थापित कहलाते हैं और नागरिकता के लिए संघर्ष कर रहे हैं, राशनकार्ड के लिए संघर्ष कर रहे हैं, बीपीएल कार्ड के लिए संघर्ष कर रहे हैं, इंदिरा आवास योजना का लाभ उन्हें नहीं मिलता है और वे जिस जगह खेती करते हैं, लैंड एलाटमेंट के कागजों के लिए संघर्ष कर रहे हैं। मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि पाक विस्थापित नागरिक स्थायी रूप से बसने के इरादे से भारत में आए थे। भारत सरकार

द्वारा उन्हें नागरिकता नहीं देना, उनके जीवन के अधिकार के साथ खिलवाड़ है और भारतीय संविधान की मूल भावना के भी विपरीत है। पाक विस्थापित लोगों के बारे में गृह मंत्रालय द्वारा कई बार जांच करवाई जा चुकी है। सभी स्तर के प्रशासनिक अधिकारियों ने भी मानवीय आधार पर भारतीय नागरिकता प्रदान करने की सिफारिश भी की है, फिर भी गृह मंत्रालय नागरिकता के मामले पर कोई निर्णय नहीं कर रहा है। ऐसे कई प्रकरण राजस्थान में हैं, हरियाणा के सिरसा जिले से भी हैं, जो गृह मंत्रालय को प्रेषित किए जा चुके हैं। मैं आपके माध्यम से गृह मंत्री जी से मांग करता हूँ कि पाक विस्थापितों के लिए गृह मंत्रालय के स्तर पर एक उच्च स्तरीय बैठक आयोजित की जाए, जिसमें पाक विस्थापितों से संबंधित संगठनों एवं सांसदों को आमंत्रित किया जाए और इस समस्या का निराकरण किया जाना चाहिए। यह मानवीय पहलू के साथ-साथ भारत में आने वाले लोग जो भारतीय भावना में आस्था रखते हैं, इसलिए इस मामले का हल शीघ्रता से होना चाहिए।

SHRI K. P. DHANAPALAN (CHALAKUDY): I wish to raise an important matter in this august House pertaining to the State of Kerala. Kerala is a State with an abundant number of highly educated students passing out each year from the different educational institutions of Kerala. Even though, in Kerala, there are different centres of professional education, the students with challenging abilities are badly affected by the absence of an Indian Institute of Technology in Kerala. Getting into an Indian Institute of Technology is the dream of every engineer in India. Even though, there are 16 IITs in India, at present, the students from Kerala, who qualify IIT-JEE Examination, have to go to IITs of Delhi, Mumbai, Kanpur, Chennai or somewhere else, which are very distant from Kerala and make much difficulty to students from ordinary families. It is a known fact that IITs are the best institutes for studying Science and Technology. Even though the Government of Kerala have made a number of requests on different occasions with the Government of India and offered all basic facilities for sanctioning an Indian Institute of Technology in Kerala, the same has not been fulfilled so far. It is also pointed out that the Government have given assurance to the delegation from Kerala regarding the establishment of an IIT in Kerala recently.

Hence, considering the technological and scientific aspirations of Kerala, the Government may take urgent steps for the establishment of an Indian Institute of Technology in Kerala.

श्री बद्रीराम जाखड़ (पाली): सभापति जी, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, आपको बहुत-बहुत धन्यवाद। एक बहुत ही महत्वपूर्ण मुद्दे पर हमारे संसदीय क्षेत्र में फैक्ट्रियों की वजह से जो प्रदूषण हो रहा है और प्रदूषित पानी से किसानों की जमीन खराब हो रही है, इसलिए मैं आपके माध्यम से मांग करता हूँ कि बांडी नदी में जो प्रदूषण जा रहा है, उसमें 20,000 एम.एल.डी. का एम.टी.एम. प्लांट लगाकर इसे प्रदूषण से मुक्त कराएँ और किसानों को इससे नुक़्त दिलाएँ।

मैं आपके माध्यम से मांग करता हूँ कि जो एम.टी.एम. प्लांट लगाते हैं, वह आर.ओ. के साथ लगेगा तो पानी साफ हो जाएगा और वह लोगों के काम आ सकेगा। मैं ज्यादा समय नहीं लूंगा।

मैं एक बात और कहना चाहता हूँ। आज किसान आत्महत्या के कगार पर चले गए हैं, इसे रोकने के लिए मैं आपसे मांग करता हूँ। मारवाड़ी में एक कहावत है कि "लाठी भी नहीं भागे, और सांप भी मर जावे।" यहां सरकार है लाठी और वह ज़हरीला पानी है सांप। इसलिए उस पानी के प्रदूषण को रोका जाए। यहां प्लांट लगाया जाए। यही मैं आपसे मांग करता हूँ।

श्री हंसराज गं. अहीर (चन्द्रपुर): माननीय सभापति जी, आपको धन्यवाद देते हुए मैं शून्य प्रहर में कपास उत्पादन करने वाले किसानों की समस्या और उनके विकास के संबंध में बोलने वाला हूँ। केन्द्र सरकार ने हाल ही में कपास का प्रसंस्करण और इस क्षेत्र में व्यावसायिकता को बढ़ावा देने के लिए टेक्सटाईल पार्कों की घोषणा की है। इस नयी घोषणा की वज़ह से जहां पर कपास उत्पादन होने वाला है, वहां पर टेक्सटाईल पार्क बनेगा। वहां पर कपास का प्रसंस्करण होगा, रोजगार बढ़ेगा और उद्योग लगेंगे, इसके पीछे यह भावना है। लेकिन, बड़े दुःख के साथ कहना है कि महाराष्ट्र में सर्वाधिक कपास उत्पादन करने वाला क्षेत्र विदर्भ है। विदर्भ के आठ जिलों में कपास की फसल की जाती है। यवतमाल सरीखे जिले में जहां पर 15000 एकड़ भूमि में कपास बोयी जाती है, इस टेक्सटाईल पार्क से यवतमाल जिले को वंचित रखा गया है। यवतमाल, चन्द्रपुर, वर्धा, अकोला, अमरावती जिले कपास उत्पादक जिले हैं और आत्महत्या प्रवण क्षेत्र है। आत्महत्या प्रवण जिले होने की वज़ह से माननीय प्रधानमंत्री जी ने यहां ग्राम मन्दिर योजना दी थी। यहां ज्यादा आत्महत्याएं होती हैं, इसलिए यहां 3,700 करोड़ का पैकेज भी दिया गया था। लेकिन, यहां कपास की इतनी ज्यादा फसल होने के बावजूद भी जो टेक्सटाईल पार्क बना है, उसमें यवतमाल जिले को वंचित रखा गया है।

मैं आपके माध्यम से सरकार से विनती करूंगा कि जो चौदह जगहों पर टेक्सटाईल पार्क बनने जा रहे हैं, उसमें यवतमाल, चन्द्रपुर जिलों को लिया जाए। यहां पर बड़ी संख्या में बुनकर भाई रहते हैं और कपास की फसल भी बहुत ज्यादा होती है और अच्छी कपास होती है। पांडापाड़ा में जो कपास होती है, वह अच्छी क्वालिटी की कपास होती है।

मैं उम्मीद करता हूं कि सरकार यहां पर टेक्सटाईल पार्क बनाने की घोषणा करे।

सभापति महोदय : श्री गोविन्द प्रसाद मिश्र, श्री अर्जुन राम मेघवाल, श्रीमती जयश्रीबेन पटेल, और श्री नारनभाई कछाड़िया अपने को श्री हंसराज गं. अहीर द्वारा उठाए गए विषय से सम्बद्ध करते हैं।

श्री हुक्मदेव नारायण यादव (मधुबनी): महोदय, मैं सांसद और पूर्व सांसद, दोनों की बात को उठाने के लिए खड़ा हुआ हूं। देश में एन.एच पर टैक्स वसूली टौल का गेट बनाया हुआ है। यह गुड़गांव, और गाज़ियाबाद के बॉर्डर पर बना हुआ है। हमारे भूतपूर्व सांसद काफी संख्या में गुड़गांव से लेकर गाज़ियाबाद तक रहते हैं। वहां पर सिपाही, दारोगा, पुलिस या कोई भी अपनी गाड़ी लेकर चला जाता है। लेकिन, जब कोई पूर्व सांसद आते हैं, उनके पास संसद से दिया हुआ पहचान-पत्र है, उनकी गाड़ी पर संसद से दिया गया स्टीकर लगा हुआ है, लेकिन फिर भी टौल टैक्स पर उन्हें अपमानित किया जाता है और उनके साथ अनुचित व्यवहार किया जाता है। कभी कोई हमारे बुजुर्ग एक्स एम.पी. कह देते हैं कि वे एक्स एम.पी. हैं और जब वे अपने पोते-नाती इत्यादि के साथ भी बैठे रहते हैं, तब भी उनके साथ ज्यादाती की जाती है और उनकी इज्जत नहीं की जाती है। सरकार ने उन्हें इतनी सुविधाएं दे दी हैं, रेल में प्रथम श्रेणी की यात्रा का पास दे दिया है।

सी.जी.एच.एस. की फ़ैसिलिटी दे दी और एक्स एम.पी. के लिए जब सब कुछ हुआ, मैं सी.पी. जोशी से कई बार मिला हूं, जब सब कुछ दे दिया तो कितने एक्स एम.पी. हैं, जो बाइ रोड यात्रा करते हैं। आखिर तेल मोबिल भी तो उसमें लगता है कि मुफ्त में गाड़ी चलती है। लेकिन गाज़ियाबाद से गुड़गांव आते हैं तो उनको भी शर्मिन्दा होते देखा है। मैं भी थोड़े दिन एक्स एम.पी. था और हममें से बहुत से लोग एक्स एम.पी. होंगे।

अन्तिम बात मैं कहता हूं कि जो एम.पी. हैं, जैसे मेरा पटना हवाई अड्डा है तो मेरी गाड़ी दरभंगा से लेने के लिए आएगी, बीच में टोल गेट है, वे कहते हैं कि एम.पी. बैठा रहेगा तो जाने देंगे। फिर पटना में छोड़कर गाड़ी लौटेगी तो जब गाड़ी मुझको पटना लेने आये या छोड़कर जाये, तब भी उनको...(व्यवधान)

सभापति महोदय : श्री अर्जुन राम मेघवाल, श्री गोविन्द प्रसाद मिश्र, श्री नारनभाई कछाड़िया, श्रीमती जयश्रीबेन पटेल और श्री रवीन्द्र कुमार पाण्डेय को श्री हुक्मदेव नारायण यादव के साथ सम्बद्ध होने की अनुमति प्रदान की जाती है।

मंत्री जी बयान देना चाहते हैं।

श्री हुक्मदेव नारायण यादव : यह सभी के साथ होता है, सब के साथ यह ज्यादाती होती है, इस पर सरकार को ध्यान देना चाहिए, क्योंकि, यह एम.पी. और एक्स एम.पी. की इज्जत का, मान-सम्मान का, सामाजिक प्रतिष्ठा का सवाल है, इसलिए कुछ जवाब दीजिए।

कृषि मंत्रालय में राज्य मंत्री, खाद्य प्रसंस्करण उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री हरीश रावत): माननीय सदस्य की भावना से पूरा सदन सहमत है और मैं आपकी बात को सरफेस ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर तक पहुंचा दूंगा।

डॉ. किरोड़ी लाल मीणा (दौसा): माननीय सभापति जी, मैं राजस्थान में पानी की भीषण समस्या की तरफ सदन का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं। राजस्थान देश का भौगोलिक दृष्टि से सबसे बड़ा प्रदेश है और वहां पीने के पानी की भयंकर समस्या है। बार-बार राजस्थान के मुख्यमंत्री गहलोत साहब ने और हमारे सांसदों ने इस मुद्दे को सदन में उठाया है। बहुत बार राजस्थान का भू-भाग मरुस्थल है, आदिवासी इलाका है, ताल का क्षेत्र है, जहां पीने के पानी की सुविधाएं प्रोपर नहीं हैं। एकमात्र 12 मासी बहने वाली नदी है, उसमें कोटा की डाउनस्ट्रीम से लेकर धौलपुर तक पानी बेकार चला जाता है। सरकार में एक बड़ी योजना पैंडिंग है, जिसका नाम इन्दिरा लिफ्ट इरीगेशन प्रोजेक्ट है। मैं सरकार से निवेदन करना चाहता हूं कि अगर वह प्रोजेक्ट सैंक्शन हो जाये, उसकी क्लियरेंस हो जाये तो पूरे पूर्वी राजस्थान को उससे पानी पीने को और सिंचाई को भी दिया जा सकता है। अभी राजस्थान के बजट में घोषणा की है कि एन.सी.आर. को चम्बल से पानी देने की, लेकिन उसमें बीच में 3-4 जिले, भरतपुर, धौलपुर, सर्वाईमाधोपुर, दौसा, करौली का एरिया रह गया है, उसको शामिल नहीं किया गया है।

एक जब भी बरसात होगी तो यमुना में बाढ़ की शिकायत होती है, हाहाकार सदा मचता है, जिससे दिल्ली में भी समस्या खड़ी होती है। इस यमुना का जो एक्स्ट्रा पानी है, बरसात में जो सरप्लस पानी है, उसको अगर डाइवर्ट करके राजस्थान को दे दिया जाये तो समूचे राजस्थान के रिजर्वायर्स में पानी डाला जा सकता है और वहां की पानी की समस्या का समाधान हो सकता है।

एक जो मांग मैं प्रमुख रूप से सरकार से करना चाहूंगा कि पानी की दृष्टि से राजस्थान को विशेष दर्जा देना निहायत आवश्यक है, वहां विशेष संभावनाएं हैं, विशेष कंडीशंस हैं, विशेष परिस्थिति वहां पर हैं कि वहां बरसात बहुत कम होती है और अकाल सबसे ज्यादा पड़ते हैं। वहां मरुस्थली भूमि बहुत ज्यादा है। हमारे सांसद बाड़मेर यहां पर बैठे हैं और अर्जुन जी बैठे हैं, इनके इलाके में तो और भी भीषण समस्या है, इसलिए मैं सरकार से मांग करूंगा कि पानी की दृष्टि से राजस्थान को विशेष राज्य का दर्जा दिया जाये और नदियों को जोड़कर वहां पर पानी उपलब्ध कराया जाये। यही मेरा निवेदन है।

श्री राजाराम पाल (अकबरपुर): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से पूरे देश के करोड़ों श्रमिकों के बारे की ई.पी.एस. 1955 में भविष्य निधि पेंशन स्कीम के तहत प्राप्त होने वाली पेंशन बढ़ोत्तरी के सम्बन्ध में सदन का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं। आज पूरे देश में जो बड़े-बड़े कल-कारखाने हैं, जिनमें दसियों हजार मजदूर एक-एक मिल में, एक-एक कारखाने में काम करते हैं, वे सारे देश के कारखाने बन्द हो चुके हैं। ई.पी.एस. भविष्य-निधि के तहत 1955 में जो नियम बना था, उस समय पेंशन 250 रुपये से लेकर 1600 रुपये तक देने का प्रावधान रखा गया था। 1995 में तब यह नियम लागू किया गया था कि इस पेंशन को 10 वर्ष बाद संशोधित कर दिया जायेगा। आज 2012 चल रहा है, 250 रुपये तो आज वृद्धावस्था पेंशन, विधवा पेंशन, विकलांग पेंशन वालों को भी नहीं मिल रही। ये जो पूरे देश में लाखों मजदूर हैं, इन्होंने मिलों में बड़े पैमाने पर काम किया है।

जैसा कि हिंदुस्तान के अखबार में 6 अगस्त, 2010 के संस्करण में छपा है, उन्होंने कहा है कि पीएफ के 59 अरब रूपए का कोई दावेदार नहीं है। स्वयं श्रम मंत्री जी ने राज्य सभा में स्वीकार किया था कि 19 अरब रूपए, जो पीएफ में जमा हैं, उनका भी देश में कोई दावेदार नहीं है।

सभापति महोदय : आप सरकार से मांग कीजिए।

श्री राजाराम पाल : मान्यवर, इस तालिका में जो श्रमिकों के खून-पसीने की कमायी थी, जिसमें श्रमिक के वेतन से 12 परसेंट और नियोक्ता से 12 परसेंट रूपए सरकार के खाते में जमा किए जाते थे। उनके आज 59 अरब रूपये जमा हैं। मान्यवर, मैं बिंदुवार आपको बता सकता हूं।

सभापति महोदय : वह ठीक है, आप मांग कीजिए।

श्री राजाराम पाल: मान्यवर, मैं आपके माध्यम से मांग करना चाहता हूं कि इन दोनों खातों में 59 अरब और 19 अरब रूपए जो जमा हैं, इन दोनों निधियों को ईपीएस के खाते में समायोजित करके और ईपीएस की जो पेंशन स्कीम है, उसमें कम से कम एक हजार से पैंतीस सौ रूपए श्रमिकों के लिए कर दिया जाए,

ताकि उनको भुखमरी से बचाया जा सके। इसी के साथ आपने मुझे इस विषय पर बोलने के लिए मौका दिया, मैं आपको धन्यवाद देकर अपनी बात समाप्त करता हूँ।

सभापति महोदय : श्री हंसराज गं. अहीर अपने आपको श्री राजाराम पाल के विषय के साथ संबद्ध करते हैं।

श्री भीष्म शंकर उर्फ कुशल तिवारी (संत कबीर नगर): सभापति महोदय, आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ।

महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान दिलाना चाहता हूँ कि पूर्वी उत्तर प्रदेश में बाढ़ की समस्या है। वहाँ जो नदियाँ हैं, विशेष रूप से पूर्वी उत्तर प्रदेश और बिहार में तमाम नदियाँ हैं, राप्ती घाघरा गंडक आदि नदियाँ हैं। यहाँ बाढ़ जब आती है तो पूरा का पूरा गाँव एकदम तबाह कर देती है। सेंट्रल रिलीफ फंड से बंधों की मरम्मत के लिए पैसा जाता है। ये तमाम परियोजनायें नाबार्ड में जाती हैं। परियोजनायें तो हम लोग लिखकर भेज देते हैं, लेकिन उन परियोजनाओं की स्वीकृति के बारे में हम हर महीने पूछते हैं तो पता चलता है कि नाबार्ड में है, पटना में है, कोई कहता है कि सीआरएफ का पैसा आने वाला है और बंधों की हालत हर साल खराब होती जा रही है। मैं अपने संसदीय क्षेत्र की बात कर रहा हूँ, हमारे यहाँ चार नदियाँ हैं, राप्ती है जो नेपाल से आती है, घाघरा भी नेपाल से आती है।

सभापति महोदय : आप अपनी मांग रखिए।

श्री भीष्म शंकर उर्फ कुशल तिवारी : सभापति महोदय, मैं उसी की बात कर रहा हूँ। इसके किनारे जो बंधे बने हैं, जिस पर भारत सरकार से पैसा मिलना चाहिए। इसके लिए केंद्रीय निधि का पैसा मिलता है, लेकिन यह पैसा अभी तक स्वीकृत नहीं हुआ है। एक जगह की बात मैं बता रहा हूँ, यह बड़ा आवश्यक मसला है, हमारे क्षेत्र में बेलघाट में शाहपुर नाम का एक गाँव है, जो जनपद गोरखपुर में है, वहाँ पर घाघरा और कुआनो नदियाँ आपस में मिलती हैं। स्थिति यह हो गयी है कि अगर वह नदी जहाँ पर मिलती है, उसके तीन किलोमीटर पहले अगर बंधे का निर्माण नहीं होगा, तो तीस हजार की आबादी पानी में चली जाएगी, उसका कोई माई-बाप नहीं है। इसकी योजना नाबार्ड में गयी है पर पिछले दो सालों से स्वीकृति नहीं मिली है।

सभापति महोदय : आप अपनी मांग रखिए।

श्री भीष्म शंकर उर्फ कुशल तिवारी : सभापति महोदय, मैं सरकार से मांग करना चाहता हूँ कि जो नाबार्ड की परियोजनायें हैं, जिसको शासन में भेजा जाता है, उसकी स्वीकृति जल्द से जल्द हो क्योंकि लगभग हर साल वहाँ बाढ़ आती है। बाढ़ की तबाही से पूर्वांचल के लोगों को बचाने के लिए सरकार को विशेष रूप से ध्यान देना चाहिए। इसकी परमानेंट व्यवस्था करनी चाहिए, क्योंकि 63 साल की आजादी के बाद

आज भी हर साल वहां बाढ़ आती है और लोगों को तबाह करके चली जाती है, लेकिन सरकार की तरफ से इस ओर अब तक कोई ध्यान नहीं दिया गया है।

सभापति महोदय : ठीक है, आपने अपनी भावना व्यक्त कर दी है।

श्री भीष्म शंकर उर्फ कुशल तिवारी : सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से पुरजोर मांग करता हूँ कि पूर्वांचल के लोगों को बाढ़ की समस्या से निजात दिलाने के लिए कोई ठोस कदम जरूर उठाये। यह बड़ी इंपोर्टेंट चीज है।

सभापति महोदय : यह डिबेट नहीं है। आपने अपनी भावना व्यक्त कर दी और सरकार ने सुन लिया है।

श्री भीष्म शंकर उर्फ कुशल तिवारी : सभापति महोदय, कभी-कभी नेपाल नदियों में अपने यहां पानी छोड़ देता है, उसकी वजह से बाढ़ आ जाती है और फसलें तबाह हो जाती हैं।

सभापति महोदय : समाप्त करिए, रिकार्ड में नहीं जा रहा है।

*(Interruptions) ... **

सभापति महोदय : आपने भावना व्यक्त कर दी, धन्यवाद।

प्रो. रामशंकर (आगरा): सभापति महोदय, आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ। मेरे संसदीय क्षेत्र आगरा में और आगरा से लगी हुयी जो दो तहसीलें हैं, उनमें नीचे का पानी पूरी तरह से खारा है। उसमें फ्लोराइड है और वहां का पानी पीने लायक नहीं है। आगरा में जो यमुना नदी बहती है, उस यमुना नदी में पानी नहीं है। जो हथिनीकुंड से पानी छोड़ा जाता है, वह पानी नोएडा में और नोएडा से निकलकर दिल्ली और मथुरा तक सिमट जाता है।

एक बूंद पानी भी आगरा में नहीं जाता है। आगरा में जो यमुना नदी है उसमें जो गंदे नाले गिर रहे हैं उन गंदे नालों के गिरने के कारण पानी गंदा हो चुका है। उनके किनारे गांव हैं। अभी हजारों भैंसे उस गंदे पानी को पी कर मर गईं। मैं आपके माध्यम से सरकार से निवेदन करना चाहता हूँ कि आगरा की जमीन में जो खारा पानी है वह पानी हर साल पांच फुट पानी नीचे जा रहा है। पानी बिल्कुल नहीं मिल रहा है। इसलिए यमुना नदी में पर्याप्त पानी छोड़ा जाए जो गंदे नाले यमुना में गिर रहे हैं उनको रोका जाए। वहां पर बहुत लंबे समय से मांग चल रही है कि यमुना में बैराज बनाया जाए। जिस प्रकार मथुरा एवं अन्य जगहों पर बैराज बना है ऐसे ही आगरा में बैराज बनाया जाए जिससे ताजमहल बच सके और ताजमहल की जनता भी बच सके। ताजमहल की नींव में जो लकड़ी है वह लकड़ी पानी के अभाव में सिकुड़ रही है।

* Not recorded.

ताजमहल को भी खतरा है इसलिए मैं आपसे निवेदन करूंगा कि यमुना में तुरंत बैराज बनाए जाएं।
...(व्यवधान)

सभापति महोदय : ठीक है, आपने अपनी भावना व्यक्त कर दी।

प्रो. रामशंकर : महोदय, मैं सिर्फ एक मिनट में अपनी बात समाप्त कर रहा हूं। एक किश्त भी स्वीकृत हुई हो चुकी है लेकिन अभी तक वह बैराज नहीं बनाया जा रहा है। आपसे निवेदन है कि तुरंत बैराज बनाया जाए।

श्री कामेश्वर बैठा (पलामु): महोदय, मेरे दो पन्ने का मांग पत्र है मैं आपसे प्रार्थना कर रहा हूं कि मुझे पढ़ने दिया जाए।

सभापति महोदय : कृपया जल्दी कीजिए।

श्री कामेश्वर बैठा : महोदय, देश भर में कार्यरत आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका की समस्याओं को मैं आपके माध्यम से सरकार को संज्ञान में लाना चाहता हूं। महोदय, आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका का मानदेय 1974 में प्रारंभ के समय इन्हें 200 रूपया प्रतिमाह दिया जाता था। वर्तमान में सेविका को तीन हजार रूपये एवं सहायिका को पन्द्रह सौ रूपये मानदेय दिया जा रहा है। महंगाई के इस दौर में यह मानदेय क्या आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका के जीविकोपार्जन हेतु न्याय संगत है? यह एक बड़ा सवाल है। मैं इसका उत्तर माननीय मंत्री जी से पूछना चाहता हूं। जब तक आप न्याय संगत नहीं बनायेंगे, कार्यरत लोगों के हितों का ध्यान नहीं रखेंगे तब तक आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका में असंतोष फैलेगा और अन्य बुराइयां भी पनपेंगी।

इसी प्रकार मनरेगा के शुरूआती दौर में मजदूरी राज्य की न्यूनतम मजदूरी से कम रखी गई थी जिस पर कई जगह विरोध हुए तो सरकार ने निर्णय लिया कि मनरेगा की मजदूरी राज्य की मजदूरी के बराबर होनी चाहिए और कर भी दिया गया। यह स्वागत योग्य है पर आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका के बारे में सरकार अनिर्णायक रवैया अपना कर उन्हें शोषित कर रही है। बच्चों को पोषाहार बांटने एवं उन्हें पढ़ने-लिखने के लिए प्रेरित करने का काम आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका द्वारा ठीक ढंग से किया जा रहा है पर सरकार उनके हितों की अनदेखी कर रही है। उन्हें समाजिक सुरक्षा प्रदान नहीं कर रही है। ऐसे हालात में आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका द्वारा बड़े पैमाने पर जगह-जगह पूर्व में धरना प्रदर्शन भी अपनी मांगों को लेकर किया गया है। परन्तु सरकार के कान पर जूं तक नहीं रेंगी और अभी तक आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका के संबंध में कोई सार्थक निर्णय नहीं लिया गया है।

मेरी मांग यह है कि आँगनबाड़ी सेविका/सहायिकाके हितों को ध्यान में रखकर सरकार आँगनबाड़ी सेविका/सहायिकाको सरकारी शिक्षको के हित के बराबर रख कर, सरकारी कर्मचारी की भांति दर्जा दे और वह सभी सुविधाएं उपलब्ध कराए जो सरकारी कर्मचारियों को सरकार द्वारा प्रदान किया जा रहा है। जिससे ये आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका अपने भविष्य की चिंताओं से मुक्त हो कर, कार्यों में अपने को सही रूप से समर्पित कर सके।

महोदय, झारखंड प्रदेश आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका मेरे यहां एक वर्कर्स यूनियन है उसके अध्यक्ष मीणा सिन्हा जी हैं। उनके द्वारा आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका के लिए पन्द्रह मांग रखे गए हैं। मैं इन्हें दो मिनट में पढ़ दे रहा हूं। मैं इन मांगों का पूरी तरह से समर्थन कर रहा हूं। झारखंड के सभी लोग समर्थन कर रहे हैं। पहला, आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका की नियमावली बनाई जाए। सेविका/सहायिका को सरकारी नौकरी में क्रमशः तृतीय एवं चतुर्थ वर्गीय कर्मचारी के रूप में बहाली किया जाए!..(व्यवधान)

सभापति महोदय : आपकी मूल भावना आ गई है।

श्री कामेश्वर बैठा : दूसरा, आँगनबाड़ी सेविका/सहायिका को जब तक सरकारी कर्मचारी के रूप में बहाली नहीं किया जाता है तब तक सेविका को बीस हजार रुपये एवं सहायिका को दस हजार रुपये प्रति माह भुगतान करना सुनिश्चित किया जाए। ... (व्यवधान)

सभापति महोदय : कृपया इसे आप मंत्री जी को दे दीजिए।

श्री कामेश्वर बैठा : वैसे आँगनबाड़ी सेविकाएं जिन्होंने स्नातक तक की डिग्री हासिल की हो तथा जिनका कार्यकाल कम से कम 10 वर्ष पूरा हो गया हो और कार्य का अनुभव रखती हो उन्हें तुरंत महिला पर्यवेक्षिका के पद पर प्रोन्नति दिया जाए तथा उम्र सीमा से मुक्त रखा जाए। ... (व्यवधान)

सभापति महोदय : इनकी पन्द्रह मांगे हैं। अब इनकी बात रिकार्ड में नहीं जाएगी। आप मंत्री जी को दे दीजिए।

... (व्यवधान) *

सभापति महोदय : श्री रवीन्द्र कुमार पाण्डेय शून्य प्रहर में श्री कामेश्वर बैठा द्वारा उठाए गए विषय के साथ अपने-आप को संबद्ध करते हैं।

श्री राम सिंह कस्वां (चुरु): सभापति महोदय, मैं आपका आभारी हूं कि आपने मुझे किसानों से संबंधित समस्या को उठाने का मौका दिया। राजस्थान चुरु जिले के राजगढ़ व सरदारशहर शहरों में लगे संयंत्रों की वजह से किसानों को मौसम आधारित बीमा नहीं मिलने से मेरे यहां विकट संकट पैदा हो गया है। चुरु



जिले में राजगढ़ विधान सभा क्षेत्र के अंतर्गत राजगढ़, चैनपुरा, बडा और नीमा गांव में उक्त संयंत्र लगे हुए हैं। चैनपुरा बडा और नीमा के अंदर आपका संयंत्र जीरो प्वाइंट दिखाता है और राजगढ़, शहर में ज्यादा ऊंचा दिखाता है। उसकी वजह से चैनपुरा और नीमा गांव में फसल बीमा का पैसा मिल गया लेकिन राजगढ़ शहर में नहीं दिया गया। यही हालत सरदारशहर की है। सरदारशहर कस्बे में बीमा का पैसा नहीं मिला क्योंकि संयंत्र ने तापमान गलत दिखाया।... (व्यवधान) घड़सीसर और शिमला दोनों गांव पूर्व और पश्चिम के अंदर है। वहां का तापमान शून्य है जहां किसानों को मुआवजा दिया गया है। किसान आंदोलित हैं। कल मेरे क्षेत्र में प्रोग्राम था जिसमें दस हजार लोग आए थे। लोगों में काफी तनाव है। मेरे यहां बार-बार अकाल पड़ता है, पीने के पानी का संकट है, बरसात नहीं होती। वहां पहली बार अच्छी फसल हुई थी लेकिन शीतलहर की वजह से सारी फसल बर्बाद हो गई।... (व्यवधान)

सभापति महोदय : ठीक है, आप अपनी मांग बताइए।

... (व्यवधान)

श्री राम सिंह कस्वां : मौसम की मशीन की खराबी की वजह से किसानों को राहत नहीं मिली। अतः मेरी सरकार से मांग है, आग्रह है कि सरदारशहर व राजगढ़ में लगे संयंत्रों से जुड़े गांवों को भी इसमें लाभ दिया जाए। बीमा कम्पनियां ऐसा नियम बना रही हैं जिससे किसान बर्बाद हो जाएं, उन्हें हक न मिले। इसे देखा जाए।... (व्यवधान)

सभापति महोदय : आपने अपनी भावना बता दी है।

... (व्यवधान)

श्री राम सिंह कस्वां : महोदय, चुरू जिले में 6 तहसीलें हैं।... (व्यवधान)

सभापति महोदय : आपने अपनी बात बता दी है।

... (व्यवधान)

श्री राम सिंह कस्वां : जो शहर के अंदर हैं, वहां दिक्कत है।... (व्यवधान)

श्री अर्जुन राम मेघवाल : संयंत्र खराब है तो मौसम विज्ञान की बात मान लीजिए।... (व्यवधान)

सभापति महोदय : आपको बोलने की अनुमति नहीं है, आप अपने को इनके साथ सम्बद्ध कर लीजिए।

... (व्यवधान)

श्री राम सिंह कस्वां : राजगढ़ और सरदारशहर कस्बे के दोनों ही संयंत्र खराब है और शहर का तापमान ज्यादा भी होता है।... (व्यवधान)

सभापति महोदय : ठीक है, आपने अपनी बात सरकार के ध्यान में ला दी है।

... (व्यवधान)

श्री राम सिंह कस्वां : इस वजह से किसानों का नुकसान हो गया। आपसे निवेदन है कि इस ओर ध्यान दिया जाए।... (व्यवधान)

सभापति महोदय : डा. किरोड़ी लाल मीणा अपने आपको श्री राम सिंह कस्वां के साथ सम्बद्ध करते हैं।

SHRI MOHAN JENA (JAJPUR): I would like to bring it your kind notice that more than hundreds of Indian labourers working in Sri Lanka, are in difficult and unsafe condition due to the inhuman and barbaric behaviour of the Confab Steel Pvt. Ltd.

The Sri Lanka police and civil administration are also showing step-motherly attitude towards the plight and exploitation of Indian unorganized labourers deliberately.

As an exemplary case, I would like to cite the death case of one Shri Manas Mallick at work place of Confab Steel Pvt. Ltd. on 7th May, 2012. The deceased Manas Mallick belongs to Badachana Block of my Lok Sabha constituency. Now, the company management of Confab Steel Pvt. Ltd. has been trying to hush up the matter so as to avoid paying the compensation and arranging for the dead body to be flown to his paternal village in Odisha for the last rites.


The company authorities are forcing the Indian labourers to work in difficult situation without any life-saving protection system. Even, they are denied from getting their justified wages.

So, I request the hon. Minister to take cognizance of the matter and do the needful for safe and expeditious carriage of the deceased body to his paternal village and to order an inquiry into the alleged use of force by the company to frighten the workers in a foreign land.

श्री रवीन्द्र कुमार पाण्डेय (गिरिडीह): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से भारत सरकार का ध्यान दामोदर वैली कार्पोरेशन की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ। आज से 60 साल पहले जब डीवीसी की स्थापना की गई, उस जमाने में यह सोच थी कि दामोदर वैली कार्पोरेशन सिंचाई की व्यवस्था करेगी, मत्स्य पालन की व्यवस्था करेगी और उनका जो डैम है, उससे खासकर झारखंड और बंगाल दोनों जगह सिंचाई

की व्यवस्था होगी। उसके बाद उससे बिजली पैदा करनी है। लेकिन हकीकत में आज की तारीख में झारखंड में एक इंच जमीन सिंचित नहीं हुई। ... (व्यवधान) मेरा भारत सरकार से आग्रह है कि वहां की जमीन सिंचित की जाए। साथ ही वहां 500 मेगावाट का जो नया पावर प्लांट बन रहा है, उसमें तीन वर्षों से काम चल रहा है। आज की तारीख में मात्र 30 प्रतिशत काम हुआ है। 1600 करोड़ रुपये में से मात्र 900 करोड़ रुपये खर्च हुए हैं। लेकिन जो काम तीन साल में पूरा होना था, उसमें अब और तीन साल लगेंगे। इससे आम जनता पर बोझ बढ़ेगा। इसलिए इस पर अविलंब कार्रवाई की जाये और जितनी जल्दी हो सके, नये तापगिरी का निर्माण किया जाये।

सभापति महोदय, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री नारायण सिंह अमलाबे (राजगढ़): सभापति महोदय, आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, बहुत-बहुत धन्यवाद।  फर्टिलाइजर्स लि. विजयपुर इकाई मेरे संसदीय क्षेत्र राजगढ़ में स्थापित है, जो भारत सरकार के रसायन एवं उर्वरक मंत्रालय के अधीन कार्यरत है। आज की तारीख में कम्पनी का लाभ सिर्फ विजयपुर इकाई के ऊपर ही आधारित है। वित्त वर्ष 2011-12 में विजयपुर का संभावित लाभ 200 करोड़ रुपये है। विजयपुर कारखाना प्रतिवर्ष 19 लाख टन यूरिया बनाकर देश के किसानों की सेवा करता है।

विजयपुर खाद कारखाने में 605 कामगारों के पद स्वीकृत हैं, परन्तु आज मात्र 411 कामगार कार्यरत हैं। इस तरह इस कारखाने में 194 कामगारों की कमी है, जो कि एक रासायनिक कारखाने के संचालन के लिए उचित नहीं है। कारखाने में कर्मचारियों की कमी से अकुशल श्रमिकों से काम कराया जाता है, जिनको मशीनरी एवं प्रक्रिया का ज्ञान नहीं होता। इससे कारखाने में दुर्घटनाओं की संभावनाएं बनी रहती हैं और घटती भी हैं। इसलिए कारखाने में रिक्त 194 पद शीघ्र भरे जाएं।

विजयपुर उर्वरक कारखाने में मैन टू मैन रिलिविंग प्रक्रिया नहीं है। कारखाने में प्रत्येक शिफ्ट की प्रक्रिया विभाग में 70 कामगार आने चाहिए, परन्तु प्रबंधन द्वारा यह प्रक्रिया पिछले कुछ वर्षों में बंद कर दी गयी है, जिससे कामगार के अभाव में उपकरण व मशीनरी अनमेन्ड रहती है, जो रासायनिक कारखाने में नहीं होना चाहिए। कानून में प्रावधान है कि कारखाने में मैन टू मैन रिलिविंग प्रक्रिया सुनिश्चित हो। कर्मचारियों के कारखाने एवं आसपास के वातावरण की सुरक्षा को ध्यान में रखकर अविलंब मैन टू मैन रिलिविंग प्रक्रिया आरंभ की जाये। मैन टू मैन रिलिविंग प्रक्रिया के अभाव में पिछले कई वर्षों में दुर्घटनाएं घट चुकी हैं।

एन.एफ.एल. विजयपुर गुना के कर्मचारी यूनियन ने 6 दिसम्बर, 2011 को मध्य प्रदेश के पूर्व मुख्यमंत्री माननीय श्री दिग्विजय सिंह के साथ केन्द्रीय रसायन एवं उर्वरक मंत्री श्री एम.के. अलागीरी के

साथ मुलाकात करके इन विषयों की जानकारी दी, परन्तु एन.एफ.एल. प्रबंधन इन विषयों को गंभीरता से नहीं ले रहा है।

सभापति महोदय, मेरा आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध है कि रिक्त पदों को भरा जाये एवं मैन टू मैन रिलिविंग प्रक्रिया आरंभ की जाये।

श्री हरीश चौधरी (बाड़मेर): सभापति महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र बाड़मेर में आठ प्रतिशत अनुसूचित जनजाति के लोग रहते हैं, जिनकी संख्या लगभग डेढ़ लाख है। मेरे संसदीय क्षेत्र में जो अनुसूचित जनजाति के भील कोली है, शायद इस देश में अगर सबसे बुरी हालत किसी की है, तो वहां के लोगों की है। आज केन्द्र सरकार ने अनुसूचित जनजाति के लोगों के लिए प्रावधान किये हुए हैं। ट्राइबल एरियाज में रहने वाले अनुसूचित जनजाति के लोगों के लिए हर प्रकार की व्यवस्था की हुई है, लेकिन डेजर्ट में जो अनुसूचित जनजाति के लोग रहते हैं, उनके लिए कुछ नहीं किया है।

सभापति महोदय, इस अनुसूचित जनजाति में शिक्षा का स्तर 25 से 30 प्रतिशत है। आज राजस्थान में बहुत मजबूत जनजाति भी है। ...(व्यवधान)

सभापति महोदय : आप सरकार को अपनी मांग बताइये।

श्री हरीश चौधरी : हमारे सहयोगी डॉ. किरोड़ीलाल मीणा जी का जो वर्ग है, उसके लिए मैं इनको बधाई देना चाहता हूं कि इस वर्ग में शिक्षा का स्तर बहुत अच्छा है। अभी आईएस और आईपीएस का जो रिजल्ट निकला है, उसमें 60 प्रतिशत मीणा वर्ग के लोगों ने अपनी मेहनत से सफलता पायी है। एस.टी.जी. को ट्राइबल एरिया के लोगों की ही मार्फत सुविधाएं दी जायें, यह मैं केन्द्र सरकार से मांग करता हूं।

सभापति महोदय : श्री किरोड़ी लाल मीणा अपने आपको श्री हरीश चौधरी जी के विषय के साथ सम्बद्ध करते हैं।

* SHRI P. LINGAM (TENKASI): Mr. Chairman, Sir, efforts are on to form a Tiger Sanctuary surrounding Srivilliputhur forest division in my Tenkasi Lok Sabha Constituency. For this purpose lakhs of hectares of the reserve forest areas in Virudhunagar District, Sivagiri Taluk forest areas in Tirunelveli District, Madurai District forests and Theni District deep forests are to be clustered and declared as Tiger Sanctuary. They say that the presence of Tigers has been noticed in a recent survey. Already the grazing rights of the poor farmers and the agricultural labour to feed their cattle in the foot hill areas have been taken away there by affecting their livelihood. The local people have been threatened by this proposed announcement to declare that forest area in the western ghats. Lakhs of farmers and agricultural workers are contributing to productive agricultural activities in the western ranges. This area is important as food grains are grown and other essential crops are cultivated here. Apart from that there are drinking water resources and places of tourism importance. People are dependent on that to carry on with their traditional occupation. At this juncture the Government is taking steps to declare these hill areas as wild life sanctuary. This will take away the traditional rights of scheduled tribes or those who live in those hill areas. When this sanctuary is to be formed the traditional rights of people who live in that area must be protected and their demands must be met with. If the entire area is to be declared as Tiger sanctuary may lead to several violations of law and lead to many side effects and criminal acts. Hence I urge upon the Union government and the Forest Department to give up the proposal to declare that area as Reserve Forest Area.

* English translation of the speech originally delivered in Tamil

चौधरी लाल सिंह (उधमपुर): महोदय, कृपया मुझे यहां से बोलने की अनुमति दीजिए।

सभापति महोदय : ठीक है बोलिए। एक मिनट में अपनी बात समाप्त कीजिए।

चौधरी लाल सिंह : महोदय, आप जानते हैं कि माता वैष्णो देवी जी इस देश और दुनिया में बड़ी पूजनीय हैं और पूरे देश के लोगों की बड़ी आस्था है। आप जानते हैं कि उस माता की मेहरबानी पूरे देश पर है और खासकर हम जम्मू-कश्मीर के लोगों पर है। हमारे पास कम से कम एक करोड़ बीस लाख यात्री, रिलीजियस टूरिस्ट्स हर साल आते हैं। उनकी संख्या हमेशा बढ़ती गयी और यह एक लगातार कंटिन्यूअस प्रोसेस है। वहां इतने ज्यादा इंतजाम नहीं हैं कि वे लोग वहां अच्छे ढंग से रह पाएं, क्योंकि इतने लोगों को वहां समाना आसान नहीं है। मेरी जनाब से विनती है कि हमारे एयर सर्विस-चापर्स पहले चलते थे, चार-पांच कंपनियां भी पिछले दिनों चला रही थीं, अब एक हफ्ते से उस सेवा को बंद कर दिया गया है। इसका कारण यह बताया गया कि कोई सिक्योरिटी प्रॉब्लम है। सरकार को इसका एतहाद ले लेना चाहिए था और उसका एतहाद लेते समय इसका इंतजाम करना चाहिए था, इसे अचानक बंद नहीं करना चाहिए था। जिन टूरिस्ट्स ने पहले से बुकिंग कराई हुई थी, लगातार ऑन-लाइन बुकिंग चल रही थी, एक तो वे लोग हताश हुए, परेशान हुए और दूसरे, जो लोग वहां कनेक्टिंग जहाज से आकर दर्शन करते थे और फिर वापस चले जाते थे, उन टूरिस्ट्स में भी कमी होगी। इससे लोगों में तकलीफ का एक इश्यू बना हुआ है। इसलिए मेरी जनाब से विनती है कि मंत्री साहब इसके बारे में अगर अच्छे ढंग से आनरेबल सिविल एविएशन मिनिस्टर को बताएं!...(व्यवधान)

सभापति महोदय : मंत्री जी, माता का बहुत बड़ा धाम है, माननीय सदस्य वहां हेलीकॉप्टर सर्विस को रिज्यूम करने की बात कह रहे हैं।

श्री हुक्मदेव नारायण यादव : आप बहुत सही बात उठा रहे हैं, यह सारे देश की भावना है।

श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज): बुजुर्गों के लिए कोई भी विकल्प नहीं रह गया है, बुजुर्ग लोग केवल हेलीकॉप्टर से ही जाते थे।

श्री हरीश रावत: महोदय, पवनहंस हमारी एक संस्था है, हम उनके ध्यान में इस बात को लाएंगे।

श्री जगदम्बिका पाल : अधिष्ठाता महोदय, मैं आपका बहुत ही आभारी हूँ कि आपने इस विषय की महत्ता को समझा है। यह विषय अत्यंत महत्वपूर्ण, लोकमहत्व का एवं तात्कालिक है क्योंकि पिछले तीन दिनों से लगातार पूरे देश में, जो हमारे लिए एक प्रतिष्ठा का विषय है, हमारे नेशनल कैरियर के रूप में एयर इंडिया है, उस एयर इंडिया में हड़ताल के कारण देश के तमाम मुख्तलिफ हलकों से यात्रियों का जो असुविधा हो रही है, मैं उस महत्वपूर्ण विषय की ओर आपका ध्यान आकृष्ट करना चाहता हूँ। स्वाभाविक है कि आज वह डिबेट कंटीन्यू रह गयी, माननीय मंत्री जी ने उत्तर नहीं दिया। लेकिन आज अमृतसर में जो यात्री हैं जिनको टोरंटो जाना था, मुंबई से जिनको शिकागो जाना था, दिल्ली से जिनको हांगकांग जाना था, बिना किसी पूर्व सूचना के जिस तरह से हमारे पायलट्स हड़ताल पर गए, एक तरफ अपने इस नेशनल कैरियर की प्रतिष्ठा को बचाने के लिए सरकार लगातार बेल-आउट कर रही है, लगातार सरकार उनकी सैलरीज की व्यवस्था कर रही है और दूसरी तरफ पिछले कुछ वर्षों में अगर आठ-आठ बार हड़तालें हुई हैं, तो उससे राजस्व की हानि हो रही है, इससे कुठाराघात हो रहा है।

मैं समझता हूँ कि यह बहुत तात्कालिक विषय है और हाई कोर्ट ने भी उनकी हड़ताल पर बैन लगा दिया है। स्वाभाविक है कि जब न्यायपालिका ने जिस हड़ताल को औचित्यहीन माना है, अवैध माना है, उसके बावजूद भी पायलेट्स हड़ताल पर हैं। यह भी ठीक है कि सरकार ने कार्रवाई की है, इंडियन पायलेट्स गिल्ड एसोसिएशन को बैन भी किया, उनके दफ्तरों पर भी प्रतिबंध लगाया है। फिर ऐसी क्या बात है कि मामला इतना तूल पकड़ रहा है। मेरा सुझाव है कि या तो इसे भी एसेंशियल सर्विस घोषित किया जाए, जिससे यहां भी हड़ताल पर प्रतिबंध लग सके। इसके अलावा उनकी जो वाज़िब मांगें हैं, सरकार उन पर बात करने के लिए तैयार है। खुद नागरिक उड्डयन मंत्री जी ने कहा कि हम आपकी वाज़िब मांगों पर बात करने के लिए तैयार हैं। अगर एक तरफ सरकार बात करने को तैयार हो और दूसरी तरफ वे हड़ताल पर चले जाएं और हजारों यात्री जो घर से तैयार होकर आस्ट्रेलिया, कनाडा, न्यूयार्क और हांगकांग आदि जगहों पर जाने के लिए एयरपोर्ट पहुंचते हैं, उन्हें परेशानी उठानी पड़ती है। मैं समझता हूँ कि यह एक गम्भीर मामला है और मैं आपके माध्यम से सरकार से चाहूंगा कि वह इस मसले पर रिस्पॉंड करे। इसके साथ ही मैं सरकार से मांग करूंगा कि वह तत्काल इस स्थिति को सामान्य बनाने की दिशा में कदम उठाए।

MR. CHAIRMAN : Nothing will go on record.

*(Interruptions) ... **

* Not recorded.

MR. CHAIRMAN: Shri Kamal *alias* Commando Kishor may be allowed to associate with the matter raised by Shri Jagdambika Pal.

SHRI S. SEMMALAI (SALEM): Mr. Chairman Sir, I thank you for giving me an opportunity to raise an important issue in this House.

Sir, Tamil Nadu is facing shortage of Liquefied Petroleum Gas at present. Domestic consumers have to wait for about two months for refilling of their cylinders. The inordinate delay causes great hardship to the consumers especially the women folk. The reason stated for the delay in supply is shut down of Mangalore LPG Import Terminal. Whatever may be the reason for this situation, since this is an essential and inevitable domestic requirement, continuing further hardship is not desirable.

I have been told that the LPG stock in the country is about 2.90 lakh tonnes which roughly covers only six days. In Tamil Nadu, bottling has been stopped in many plants. This is a panicky situation and needs to be addressed urgently.

In Salem, my constituency, the situation is still more worse. The dealers are not entertaining the requests from the consumers for refilling their cylinders if the gap between supply and the request for refilling is less than 30 days.

So, I request the hon. Minister of Petroleum and Natural Gas to intervene and ease the situation and avert a grave crisis.

At this juncture, I would also draw the attention of the Minister of Petroleum and Natural Gas to the prevailing shortage in the supply of diesel also due to the closure of MRPL at Mangalore due to water shortage.

So, I request the hon. Minister to make alternative arrangements for despatching the required quantum of diesel to Tamil Nadu as an emergent measure.

MR. CHAIRMAN: The House stands adjourned to meet at 11 a.m. tomorrow, the 11th May, 2012.

18.53 hrs

*The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock
on Friday, May 11, 2012/Vaisakha 21, 1934(Saka).*
